



MANOPLAS DO GUIDOM

GERAL

Kit n.º

55869-10, 56197-98A, 56199-98A, 56246-96A, 56254-09, 56263-96A, 56275-96B, 56405-08, 56443-00A, 56450-00A, 56459-01A, 56711-03, 56729-04, 56740-04, 56741-04, 56751-04, 56757-05, 56869-06, 56909-05, 57052-07, 57202-07, 57454-10, 56100007, 56100008, 56100009, 56100010, 56100029, 56100101, 56100112, 56100159, 56100160, 56100175, 56100232, 56100235, 56100356, 56100364, 56100379

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Conteúdo do kit

Veja Figura 2 e Tabela 1.

Peças adicionais necessárias

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

A remoção da estrutura do interruptor do lado direito do guidom requer um Manual de serviço para o seu modelo e ano de motocicleta. O manual de serviço pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

INSTALAÇÃO

NOTA

- Ao colocar na posição e fechar o Módulos de controle manual direito e esquerdo (R&LHCMs), verifique se não há fios presos. Veja o Manual de serviço.
- Ao instalar o Módulo de controle manual direito (RHCM), verifique se a folga final do acelerador está configurada corretamente. Veja o Manual de serviço.
- Antes de remover o cilindro-mestre do freio dianteiro, insira a cunha para proteger o interruptor do freio. Veja o Manual de serviço.
- Instale a alavanca da embreagem com cuidado para não danificar a chave da embreagem. Veja o Manual de serviço.

Remoção e instalação da manopla esquerda

1. Veja Figura 1. Remova os dois parafusos com arruelas lisas que fixam o prendedor do guidom (3) no suporte da alavanca da embreagem. Remova o grampo e posicione o conjunto da alavanca manual da embreagem fora do guidom.
2. Afrouxe, mas não remova, os parafusos superior e inferior da estrutura do interruptor (1).
3. Remova o tampão terminal da manopla esquerda do guidom existente, se for assim equipada. remova a manopla cortando-a com cuidado para fora do guidom usando uma lâmina ou faca afiada.

NOTA

Certifique-se de que a superfície do guidom e a parte interna da manopla estejam lisas, secas e completamente limpas de toda sujeira ou resíduo de adesivos.

▲ ATENÇÃO

Não lubrifique a manopla esquerda do guidom antes da instalação. A lubrificação da manopla pode fazer com que a mesma deslize ao dirigir, causando a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00315a)

4. Posicione a nova manopla esquerda (4) de forma que o flange maior (5) fique na parte inferior. Empurre a manopla totalmente no guidom.
5. Ajuste as ranhuras (2) no lado de fora da estrutura superior e da inferior do interruptor sobre os flanges na ponta da manopla e, em seguida, instale, sem apertar, os dois parafusos.
6. Posicione o conjunto da alavanca manual da embreagem, dentro do conjunto da estrutura do interruptor, encaixando a lingueta da estrutura inferior do interruptor na ranhura da parte inferior do suporte da alavanca da embreagem.
7. Alinhe os furos do grampo do guidom com aqueles do suporte da alavanca da embreagem e instale, sem apertar, os dois parafusos com as arruelas lisas. Ajuste a posição da estrutura do interruptor e do controle manual da embreagem para o conforto do motociclista.
8. Aperte primeiro o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior do prendedor do guidom.

Torque: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) parafusos do prendedor



- Aperte primeiro o parafuso inferior e, em seguida, os parafusos da estrutura do interruptor superior.

Torque: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) parafusos da estrutura do interruptor

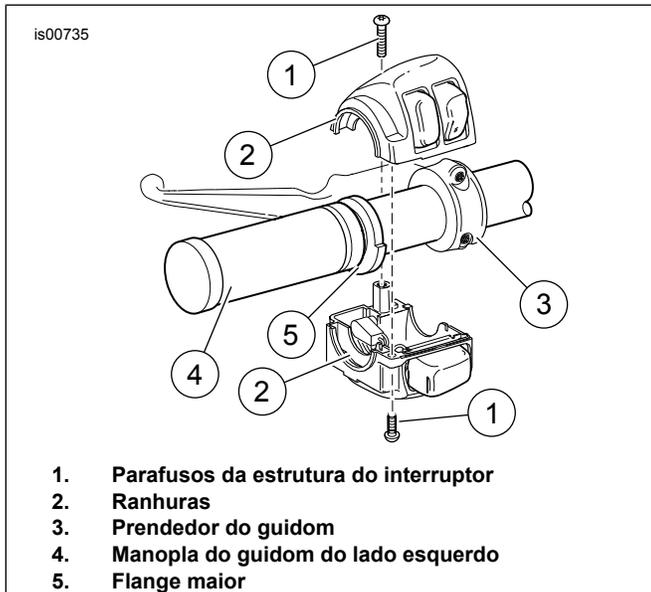


Figura 1. Estrutura do interruptor do guidom do lado esquerdo

Remoção e instalação da manopla direita

- Consulte o Manual de serviço para a remoção do conjunto da estrutura do interruptor. Isto é necessário para se ter acesso aos cabos do acelerador.
- Consulte o Manual de serviço para desconectar os cabos do acelerador do conjunto existente da manopla direita/luva do acelerador. Após a remoção, certifique-se de que a extremidade do guidom esteja limpa e lisa.
- Siga as instruções do Manual de serviço para instalar a nova manopla direita/luva do acelerador no guidom e para conectar os cabos do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

Antes de dar partida no motor, certifique-se de que o controle do acelerador volte para a posição de marcha lenta quando liberado. Um controle do acelerador que impeça o motor de retornar automaticamente à marcha lenta poderá levar à perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00390a)

- Verifique se a luva do acelerador/manopla direita gira e volta livremente e se não prende no guidom ou na estrutura do interruptor.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

NOTA

A maioria das tampas da extremidade está disponível separadamente.

O couro sofrerá desgaste e envelhecerá com o tempo. Aplique Harley-Davidson produtos de cuidados com o couro de acordo

com as instruções para ajudar a preservar o material de amarração feito de couro.

As manoplas pretas billet do kit 56405-08 são projetadas para mostrar sinais de desgaste. Com o passar do tempo, a pintura vai desgastar, dando um visual de “usado”.

As manoplas tipo silenciador do kit 55869-10 podem ser limpas com Harley® Bright™ Metal Polish (H-D peça n.º 99725-89) OU S100® Polishing Soap (H-D peça n.º 99779-04).

Para fins de ilustração, são mostradas manoplas de estilo genérico.

Se o número do kit não aparece na Tabela 1, o tampão terminal não pode ser reparado.

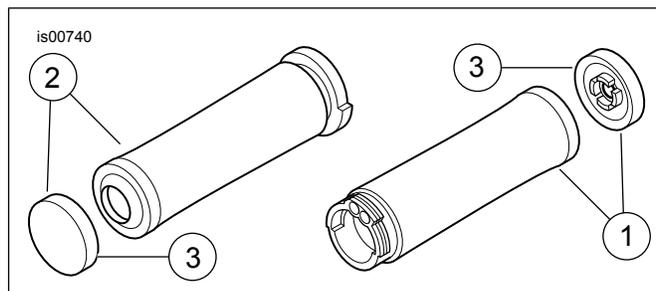


Figura 2. Peças de reposição: Manoplas do guidom

Tabela 1. Peças de reposição

Kit	Item 3 (tampa da extremidade) Número de peça
56197-98A (Couro)	56193-98
56199-98A (Pele de porco)	56193-98
56246-96A (Cromado e de borracha, pequeno)	56252-96
56254-09 (Tribal)	56769-09
56263-96A (Cromado e borracha, grande)	56252-96
56405-08 (Diamante preto)	56464-08
56443-00A (Billet, coxim estreito)	56446-03
56450-00A (Billet, coxim largo)	56446-03
56459-01A (Cromado e borracha com contorno)	56480-01
56729-04 (Stealth)	56480-01
56740-04 (Skull, médio)	56754-04
56741-04 (Skull, grande)	56755-04
56757-05 (Costurado)	56788-05
56869-06 (Recartilhado, inscrição H-D®)	56480-01
56909-05 (Flame, desbotado)	56656-02
57202-07 (Ironside)	56480-01
56100112 (Fluxo de ar)	Não se vende separadamente
56100159 (preto)	56100205
56100160 (Cromado)	56100204
56100175 (Edgecut)	56100203
56100232	Não se vende separadamente
56100235	Não se vende separadamente
56100356 (Fluxo de ar, preto)	56100168
56100364 (Skull, preto fosco)	56100375

Tabela 1. Peças de reposição

Kit	Item 3 (tampa da extremidade) Número de peça
56100379 (Ride Free)	Não se vende separadamente
OBSERVAÇÃO: As manoplas (itens 1 e 2) NÃO são vendidas separadamente.	