



PUNHOS DO GUIADOR

GERAL

Kit n.º

55869-10, 56197-98A, 56199-98A, 56246-96A, 56254-09, 56263-96A, 56275-96B, 56405-08, 56443-00A, 56450-00A, 56459-01A, 56711-03, 56729-04, 56740-04, 56741-04, 56751-04, 56757-05, 56869-06, 56909-05, 57052-07, 57202-07, 57454-10, 56100007, 56100008, 56100009, 56100010, 56100029, 56100101, 56100112, 56100159, 56100160, 56100175, 56100232, 56100235, 56100356, 56100364, 56100379

Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

Conteúdo do kit

Ver Figura 2 e Tabela 1.

Peças adicionais necessárias

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

A remoção do interruptor do guiador direito requer a utilização de um manual de serviço relativo ao seu modelo e ano do motociclo. Pode adquirir um manual de serviço junto de um concessionário da Harley-Davidson.

INSTALAÇÃO

NOTA

- Ao colocar os fios no devido caminho e ao fechar verifique se não há fios apertados Módulo de Comando Esquerdo e Direito (R&LHCMs). Veja o manual de serviço.
- Ao montar Módulo de comandos do lado direito (RHCM), verifique se a parte final do cabo do acelerador se apresenta de forma correta. Veja o manual de serviço.
- Antes de remover o cilindro mestre do travão dianteiro, insira um calço para proteger o interruptor de travão. Veja o manual de serviço.
- Montar cuidadosamente a alavanca da embraiagem para não danificar o interruptor da embraiagem. Veja o manual de serviço.

Retirar e instalar o punho esquerdo

1. Ver Figura 1. Retire os dois parafusos com arruelas lisas que fixam o grampo do guiador (3) ao suporte da alavanca da embraiagem. Remova o grampo e afaste o conjunto da alavanca da embraiagem do guiador.
2. Afrouxe, mas não retire os parafusos (1) da estrutura superior e inferior do interruptor.
3. Retire a tampa da extremidade do punho do guiador esquerdo, se instalada. Retire o punho cortando-o cuidadosamente do guiador utilizando uma lâmina afiada ou uma faca.

NOTA

Certifique-se de que a superfície do guiador e o interior do punho estão macios, secos e bem limpos de toda a sujidade e resíduos de adesivo.

⚠ ATENÇÃO

Não lubrifique o punho do guiador esquerdo antes da instalação. A lubrificação do guiador pode fazer com que se solte durante a condução, podendo resultar na perda de controlo e provocar lesões graves ou fatais. (00315a)

4. Posicione o novo punho esquerdo (4) de forma a que o flange maior (5) fique na parte inferior. Pressione o punho totalmente contra o guiador.
5. Encaixe as ranhuras (2) na parte exterior da estrutura do interruptor superior e inferior por cima dos flanges na extremidade do punho e, em seguida, aperte ligeiramente os dois parafusos.
6. Posicione o conjunto da alavanca da embraiagem do guiador dentro do conjunto da estrutura do interruptor, encaixando a lingueta da estrutura inferior do interruptor na ranhura da parte inferior do suporte da alavanca da embraiagem.
7. Alinhe os furos do grampo do guiador com os furos do suporte da alavanca da embraiagem e fixe, sem apertar, os dois parafusos com arruelas lisas. Ajuste a estrutura do interruptor e a posição de controlo manual da embraiagem para garantir o conforto do condutor.
8. Primeiro aperte o parafuso superior do grampo do guiador e, em seguida, aperte o parafuso inferior.

Binário: 6,8–9 N·m (60–80 in·lbs) parafusos de grampo

9. Primeiro aperte o parafuso inferior da estrutura do interruptor e, em seguida, aperte o parafuso superior.

Binário: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) parafusos da estrutura do interruptor

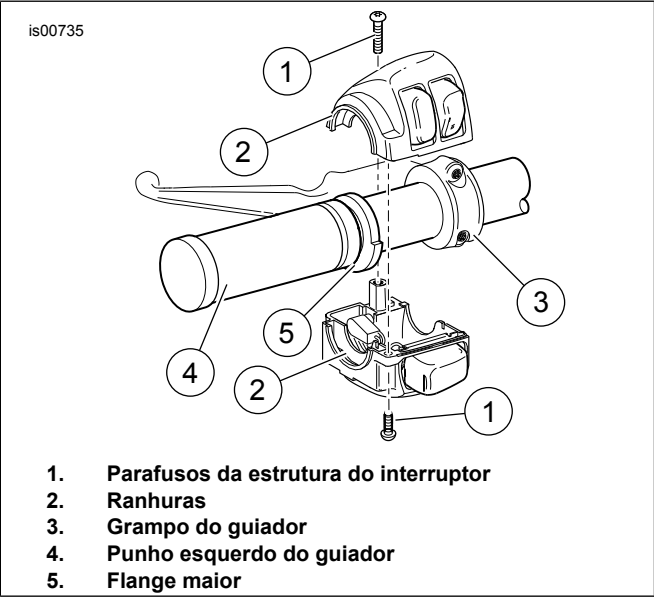


Figura 1. Estrutura do interruptor do guidão esquerdo

Retirar e instalar o punho direito

- 1. Consulte o manual de serviço para remover o conjunto da estrutura do interruptor. Este passo é necessário para aceder aos cabos do acelerador.
- 2. Consulte o manual de serviço para desligar os cabos do acelerador e remover a estrutura da manga do acelerador/punho do lado direito atual. Após a remoção, certifique-se de que a extremidade do guidão fica limpa e suave.
- 3. Siga as instruções do manual de serviço para instalar a nova manga do punho direito/acelerador no guidão e ligue os cabos do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

Antes de ligar o motor, certifique-se de que o comando do acelerador irá retomar a posição de ralenti quando libertado. Um comando do acelerador que impeça o motor de retomar automaticamente à posição de ralenti pode originar perda de controle, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00390a)

- 4. Verifique se a luva do acelerador/punho direito roda e vira livremente e se não prende no guidão ou na estrutura do interruptor.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

NOTA

A maior parte das tampas de extremidade é disponibilizada separadamente.

A pele vai ter uso e envelhecer naturalmente com o tempo. Aplicar Harley-Davidson produtos de cuidado de couro de

acordo com as suas instruções para ajudar a preservar o material de laço de couro.

Os punhos Billet pretos no kit 56405-08 foram concebidos para apresentar sinais de desgaste. Com o decorrer do tempo, a pintura sofrerá um desgaste, para proporcionar um aspeto gasto.

Os punhos Silencer do Kit 55869-10 podem ser limpos com Harley® Bright Metal Polish (H-D Peça N.º 99725-89) OU S100® Polishing Soap (H-D Peça N.º 99779-04).

Para efeitos de ilustração, são apresentados punhos de estilo genérico.

Se a referência não aparecer na Tabela 1, o tampão terminal não precisará de manutenção.

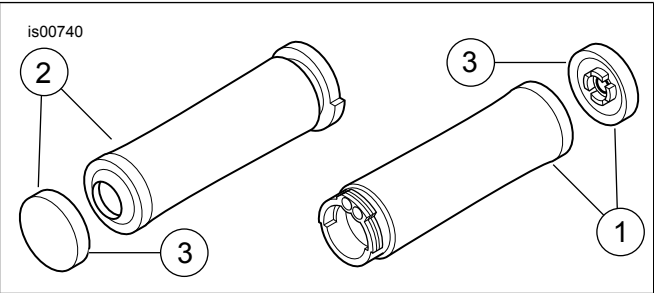


Figura 2. Peças de reposição: Punhos do guidão

Tabela 1. Peças de reposição

Kit	Item 3 (tampa de extremidade) Núm. ref.
56197-98A (couro)	56193-98
56199-98A (pele de porco)	56193-98
56246-96A (cromado e borracha, pequeno)	56252-96
56254-09 (tribal)	56769-09
56263-96A (cromado e borracha, grande)	56252-96
56405-08 (Diamond Black)	56464-08
56443-00A (Billet, faixa estreita)	56446-03
56450-00A (Billet, faixa larga)	56446-03
56459-01A (cromado e borracha com contorno)	56480-01
56729-04 (Stealth)	56480-01
56740-04 (Skull, médio)	56754-04
56741-04 (Skull, grande)	56755-04
56757-05 (com costura)	56788-05
56869-06 (serrilhado, inscrição H-D®)	56480-01
56909-05 (Flame, desbotado)	56656-02
57202-07 (Ironside)	56480-01
56100112 (Air Flow)	Não é vendido separadamente
56100159 (preto)	56100205
56100160 (cromado)	56100204
56100175 (Edgecut)	56100203
56100232	Não é vendido separadamente
56100235	Não é vendido separadamente
56100356 (Airflow, preto)	56100168
56100364 (Skull, preto mate)	56100375

Tabela 1. Peças de reposição

Kit	Item 3 (tampa de extremidade) Núm. ref.
56100379 (Viagem livre)	Não é vendido separadamente
NOTA: Os punhos (Itens 1 e 2) NÃO são vendidos separadamente.	