



MÂNERE PENTRU GHIDON

GENERAL

Cod kit

55869-10, 56197-98A, 56199-98A, 56246-96A, 56254-09, 56263-96A, 56275 96B, 56405-08, 56443-00A, 56450 00A, 56459-01A, 56711-03, 56729-04, 56740-04, 56741-04, 56751-04, 56757-05, 56869-06, 56909-05, 57052-07, 57202-07, 57454-10, 56100007, 56100008, 56100009, 56100010, 56100029, 56100101, 56100112, 56100159, 56100160, 56100175, 56100232, 56100235, 56100356, 56100364, 56100379

Modele

Pentru informații privind montarea pe anumite modele, consultați catalogul de vânzare cu amănuntul de piese și accesorii sau secțiunea Piese și accesorii de pe www.harley-davidson.com (numai în limba engleză).

Conținut kit

Consultați Figura 2 și Tabelul 1 .

Sunt necesare piese suplimentare

▲ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Utilizați procedurile corespunzătoare din manualul de service. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00333b)

OBSERVAȚIE

Pentru demontarea comutatorului de pe ghidonul din dreapta este necesar un manual de service pentru modelul și anul motocicletei. Puteți achiziționa un manual de service de la un dealer Harley-Davidson.

MONTAREA

OBSERVAȚIE

- Când direcționați și închideți Modulele de comenzi din stânga și din dreapta (R&LHCMs), verificați dacă nu există fire prinse. Consultați manualul de service.
- Când instalați Modul de comenzi din partea dreaptă (RHCM), verificați dacă jocul final al clapetei de accelerație este setat corect. Consultați manualul de service.
- Înainte de a scoate cilindrul principal al frânei față, introduceți o pană pentru a proteja comutatorul de frână. Consultați manualul de service.
- Instalați cu atenție maneta ambreiajului pentru a nu deteriora comutatorul ambreiajului. Consultați manualul de service.

Demontarea și montarea mânerului din partea stângă

1. Consultați Figura 1 . Scoateți cele două șuruburi cu șaibe plate care fixează clema ghidonului (3) de suportul manetei de ambreiaj. Scoateți clema și poziționați ansamblul manetei de ambreiaj departe de ghidon.
2. Slăbiți, dar nu scoateți, șuruburile carcsei comutatoarelor de sus și de jos (1).
3. Scoateți capacul din capătul mânerului existent pentru ghidon din stânga, dacă este montat. Scoateți mânerul tăindu-l cu grijă și îndepărtându-l de ghidon cu o lamă ascuțită sau cu un cuțit.

OBSERVAȚIE

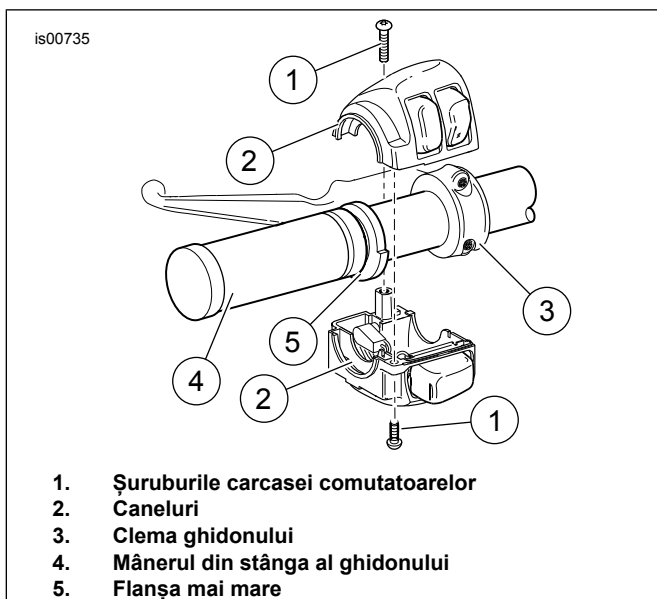
Asigurați-vă că suprafața ghidonului și interiorul mânerului sunt fine, uscate și bine curățate de orice urme de murdărie sau de adeziv.

▲ AVERTISMENT

Nu lubrifiați mânerul ghidonului din stânga înainte de instalare. Prin lubrifiere, ghidonul se poate desprinde în timpul condusului, fapt care ar putea duce la pierderea controlului și la deces sau la vătămare gravă. (00315a)

4. Poziționați noul mâner din partea stângă (4) cu flanșa mai mare (5) în jos. Împingeți mânerul complet pe ghidon.
5. Potrivii canelurile (2) de pe exteriorul părților de sus și de jos ale carcsei comutatoarelor peste flanșele de la capătul mânerului, apoi slăbiți cele două șuruburi.
6. Poziționați partea din interior a ansamblului manetei de ambreiaj din ansamblul carcsei comutatoarelor, cuplând cârligul din partea de jos a carcsei comutatoarelor cu canelura din partea de jos a suportului manetei de ambreiaj.
7. Aliniați orificiile din clema ghidonului cu cele din suportul manetei de ambreiaj și strângeți slab cele două șuruburi cu șaibe plate. Reglați poziția de comandare manuală a carcsei comutatoarelor și a ambreiajului pentru confortul motociclistului.
8. Strângeți mai întâi șuruburile de sus, apoi pe cele de jos ale clemei pentru ghidon.
Cuplu: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) șuruburile clemei
9. Strângeți mai întâi șuruburile de jos ale carcsei comutatoarelor, apoi pe cele de sus.
Cuplu: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) șuruburile carcsei comutatoarelor





1. Șuruburile carcasei comutatoarelor
2. Caneluri
3. Clema ghidonului
4. Mânerul din stânga al ghidonului
5. Flanșa mai mare

Figura 1. Carcasa comutatoarelor de pe ghidonul din stânga

Demontarea și montarea mânerului din partea dreaptă

1. Consultați manualul de service pentru instrucțiuni despre demontarea ansamblului carcasei comutatoarelor. Acest lucru este necesar pentru accesul la cablurile de accelerație.
2. Consultați manualul de service pentru deconectarea cablurilor de accelerație și scoaterea ansamblului existent al mânerului/manșonului de accelerație din partea dreaptă. După demontare, asigurați-vă că partea din capăt a ghidonului este curată și fină.
3. Urmăriți instrucțiunile din manualul de service pentru a monta noul mâner/manșon de accelerație pe ghidon și pentru conectarea cablurilor de accelerație.

▲ AVERTISMENT

Înainte de pornirea motorului, asigurați-vă că această comandă pentru accelerație va reveni în poziția inactivă când este eliberată. O comandă a accelerației care împiedică revenirea automată la poziția inactivă poate duce la pierderea controlului, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00390a)

4. Verificați că mânerul/manșonul de accelerație se rotește și revine liber, fără să rămână lipit de ghidon sau de carcasa comutatoarelor.

COMPONENTE DE SERVICE

OBSERVAȚIE

Majoritatea capacelor de capăt este disponibilă separat.

Pielea se uzează și îmbătrânește natural cu timpul. Aplicați Harley-Davidson produse de îngrijire a articolelor din piele în conformitate cu instrucțiunile acestora pentru a ajuta la conservarea materialului din piele.

Mânerile bloc negre din kitul 56405-08 sunt proiectate pentru a prezenta semnele de uzură. Vopseaua se va toci în timp, oferind un aspect dezordonat.

Mânerile cu amortizor din kitul 55869-10 pot fi curățate cu Harley® Bright™ Metal Polish (cod produs 99725-89) SAU cu S100® Polishing Soap (cod produs 99779-04).

În scop ilustrativ, sunt prezentate mânerile în stil generic.

Capacul din capăt nu beneficiază de service dacă nu apare codul de produs al kitului în Tabelul 1.

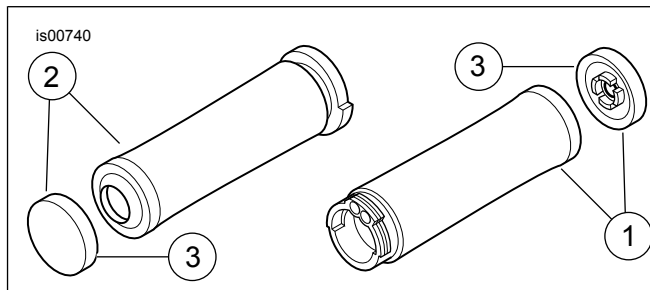


Figura 2. Componente de service: Mânerul ghidonului

Tabelul 1. Componente de service

Kit	Articolul 3 (Capac de capăt) Part No.
56197-98A (Piele)	56193-98
56199-98A (Piele de porc)	56193-98
56246-96A (Crom și cauciuc, mic)	56252-96
56254-09 (Tribal)	56769-09
56263-96A (Crom și cauciuc, mare)	56252-96
56405-08 (Diamant negru)	56464-08
56443-00A (Bloc, bandă subțire)	56446-03
56450-00A (Bloc, bandă lată)	56446-03
56459-01A (Crom și cauciuc, conturat)	56480-01
56729-04 (Discret)	56480-01
56740-04 (Craniu, mediu)	56754-04
56741-04 (Craniu, mare)	56755-04
56757-05 (Brodă)	56788-05
56869-06 (Striat, inscripționat H-D®)	56480-01
56909-05 (Flacăra, estompat)	56656-02
57202-07 (Braț de fier)	56480-01
56100112 (Aerodinamic)	Nu se vinde separat
56100159 (Negru)	56100205
56100160 (Crom)	56100204
56100175 (Ștanțat)	56100203
56100232	Nu se vinde separat
56100235	Nu se vinde separat
56100356 (Aerodinamic, negru)	56100168
56100364 (Craniu, negru mat)	56100375
56100379 (Ride Free)	Nu se vinde separat
OBSERVAȚIE: Mânerile (articolele 1 și 2) NU se vând separat.	