



INSTRUCCIONES

J02842

2023-11-10



EMPUÑADURAS DEL MANILLAR

GENERALIDADES

Número de kit

55869-10, 56197-98A, 56199-98A, 56246-96A, 56254-09, 56263-96A, 56275-96B, 56405-08, 56443-00A, 56450-00A, 56459-01A, 56711-03, 56729-04, 56740-04, 56741-04, 56751-04, 56757-05, 56869-06, 56909-05, 57052-07, 57202-07, 57454-10, 56100007, 56100008, 56100009, 56100010, 56100029, 56100101, 56100112, 56100159, 56100160, 56100175, 56100232, 56100235, 56100356, 56100364, 56100379

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Contenido del kit

Vea la Figura 2 y la Tabla 1.

Piezas adicionales necesarias

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

NOTA

La eliminación del interruptor del manillar derecho requiere un manual de servicio para su modelo y año de motocicleta. Puede comprar un manual de servicio en un concesionario Harley-Davidson.

INSTALACIÓN

NOTA

- Al enrutar y cerrar Módulos de los controles manuales del lado izquierdo y del lado derecho (R&LHCMs), verifique que no haya cables pellizcados. Vea el manual de servicio.
- Al instalar Módulo de control del lado derecho (RHCM), verifique que el juego axial del acelerador esté configurado correctamente. Vea el manual de servicio.
- Antes de quitar la bomba del freno delantero, coloque la cuña para proteger el interruptor. Vea el manual de servicio.
- Instale cuidadosamente la palanca del embrague para no dañar el interruptor del embrague. Vea el manual de servicio.

Retire e instale la empuñadura izquierda

1. Vea Figura 1. Elimine los dos tornillos con arandelas planas que aseguran la abrazadera del manillar (3) en el soporte de la maneta del embrague. Elimine la abrazadera y coloque el conjunto de la maneta del embrague lejos del manillar.
2. Afloje, pero no extraiga, los tornillos de la caja de interruptores inferior y superior (1).
3. Retire la tapa de la empuñadura del manillar izquierdo actual, si está equipado. quite la empuñadura cortándola cuidadosamente para quitarla del manillar usando una hoja o un cuchillo afilado.

NOTA

Asegúrese de que la superficie del manillar y el interior de la empuñadura estén lisos, secos y completamente libres de suciedad o residuos de adhesivo.

⚠ ¡ADVERTENCIA

No lubrique la empuñadura del manillar izquierdo antes de la instalación. Lubricar la empuñadura puede causar que se desprenda al conducir la motocicleta, lo que podría ocasionar la pérdida del control y causar lesiones graves o la muerte. (00315a)

4. Coloque la nueva empuñadura izquierda (4) de modo que el reborde más grande (5) esté en la parte inferior. Empuje la empuñadura completamente en el manillar.
5. Ajuste las ranuras (2) en el lado exterior de la caja de interruptores superior e inferior sobre los rebordes en el extremo de la empuñadura, luego ajuste los dos tornillos sin apretar.
6. Coloque el conjunto de la palanca manual del embrague en el interior del conjunto de las cajas de interruptores, enganchando la lengüeta en la caja inferior de interruptores dentro de la ranura ubicada en la parte inferior de la pieza de soporte de la palanca del embrague.
7. Alinee los orificios de la abrazadera del manillar con el soporte de la maneta del embrague y enganche sin apretar los dos tornillos con arandelas planas. Ajuste la caja de interruptores y la posición del control manual del embrague para comodidad del conductor.
8. Primero apriete los tornillos de la abrazadera superior del manillar y luego apriete los tornillos de la abrazadera inferior del manillar.

Par: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) tornillos de la abrazadera

9. Apriete primero los tornillos de la caja inferior de interruptores y luego los tornillos de la caja superior de interruptores.
- Par: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) Tornillos de la caja de interruptores

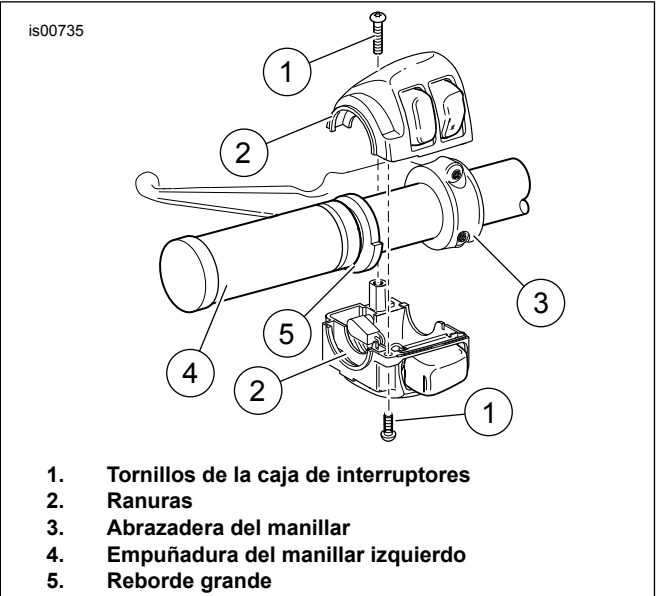


Figura 1. Caja de interruptores del manillar izquierdo

Extraiga e instale la empuñadura derecha

1. Consulte el manual de servicio para eliminar el conjunto de la caja de interruptores. Esto es necesario para acceder a los cables del acelerador.
2. Consulte el manual de servicio para desconectar los cables del acelerador y extraiga el conjunto de empuñadura derecha/manga del acelerador. Después de la extracción, asegúrese de que el extremo del manillar esté limpio y liso.
3. Siga las instrucciones en el manual de servicio para instalar la nueva empuñadura derecha/manga del acelerador en el mango y conecte los cables del acelerador.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Antes de encender el motor asegúrese de que, al soltarlo, el control del acelerador regrese a la posición de la marcha al ralentí. Un control del acelerador que no permite que el motor regrese automáticamente a la marcha al ralentí puede ocasionar la pérdida de control, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00390a)

4. Verifique que la empuñadura derecha/manga del acelerador gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la caja de interruptores.

PIEZAS DE SERVICIO

NOTA

La mayoría de tapas del extremo están disponibles por separado.

El cuero se desgastará y envejecerá de forma natural con el tiempo. Aplique productos de cuidado de cuero Harley-Davidson

según las instrucciones para ayudar a proteger el material con cordones de cuero.

Las empuñaduras de planquilla negras del kit 56405-08 están diseñadas para mostrar señales de desgaste. Con el tiempo, la pintura se deteriorará proporcionando una apariencia de envejecimiento.

Las empuñaduras Silencer del kit 55869-10 pueden limpiarse con el pulidor de metales Harley® Bright™ (pieza H-D n.º 99725-89) O con el jabón pulidor S100® (pieza H-D n.º 99779-04).

Para fines de ilustración, se muestran las empuñaduras de estilo genérico.

Si el número de pieza del kit no aparece en Tabla 1, la tapa del extremo no es reparable.

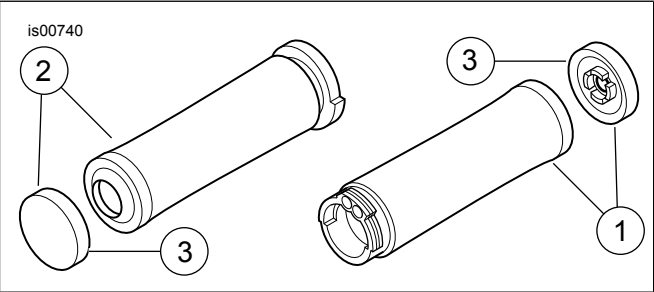


Figura 2. Piezas de servicio: Empuñaduras del manillar

Tabla 1. Piezas de servicio

Kit	Artículo 3 (tapa del extremo) Número de pieza
56197-98A (Cuero)	56193-98
56199-98A (Piel de cerdo)	56193-98
56246-96A (Chrome y goma, pequeño)	56252-96
56254-09 (Tribal)	56769-09
56263-96A (chrome y goma, grande)	56252-96
56405-08 (Diamond Black)	56464-08
56443-00A (Billet, banda angosta)	56446-03
56450-00A (Billet, banda ancha)	56446-03
56459-01A (contorno chrome y de goma)	56480-01
56729-04 (Stealth)	56480-01
56740-04 (Skull, medio)	56754-04
56741-04 (Skull, grande)	56755-04
56757-05 (Cosido)	56788-05
56869-06 (Estriado, H-D® Escritas)	56480-01
56909-05 (Flame, desteñido)	56656-02
57202-07 (Ironside)	56480-01
56100112 (Air Flow)	No se vende por separado
56100159 (Black)	56100205
56100160 (Chrome)	56100204
56100175 (Edgecut)	56100203
56100232	No se vende por separado
56100235	No se vende por separado
56100356 (Airflow, negro)	56100168
56100364 (Skull, negro mate)	56100375

Tabla 1. Piezas de servicio

Kit	Artículo 3 (tapa del extremo) Número de pieza
56100379 (Ride Free)	No se vende por separado
NOTA: Las empuñaduras (artículos 1 y 2) no se venden por separado.	