



## KUPPLUNGSINSPEKTIONSDECKEL-SATZ

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau <sup>(1)</sup>	Zeit
25125-04A, 25127-04A, 25130-04A, 25333-10, 25341-10, 25343-04A, 25383-04A, 25384-04A, 25440-04A, 25700063, 25700131, 25700255, 25700257, 25700506, 25700541, 25700517, 25700744, 25701021, 25701061	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel		1 Stunde

(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich

### INHALT DES SATZES

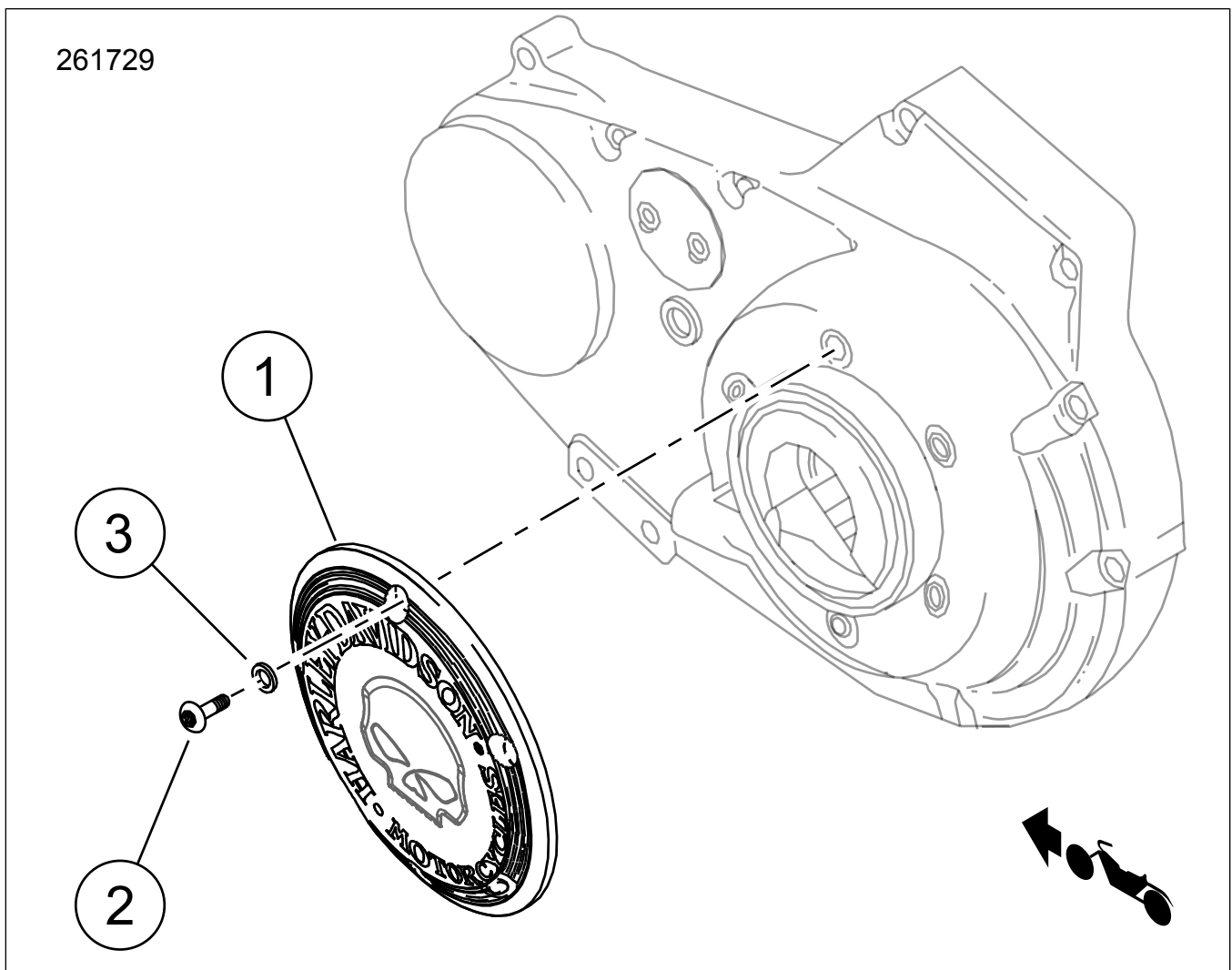


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Komponenten des Kupplungsinspektionsdeckels

**Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Komponenten des Kupplungsinspektionsdeckels**

<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	Kupplungsinspektionsdeckel	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	2	6	Schrauben (Satz 25701061)	9461	
<input type="checkbox"/>			Schrauben (Sätze 25700517, 25700744)	10200436	
<input type="checkbox"/>			Schrauben (Sätze 25701021, 25701020)	10200815	
<input type="checkbox"/>	3	6	Unterlegscheibe	9600	
<input type="checkbox"/>			Unterlegscheibe (Sätze 25700517, 25700744, 25701021)	10300103	

**HINWEIS**

Vergewissern Sie sich vor dem Installieren oder Entfernen von Teilen aus dem Fahrzeug, dass der Satz vollständig ist.

**ALLGEMEINES**

**Modelle**

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

**Einbauanforderungen**

**⚠ WARNUNG**

**Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

**AUSBAU**

**HINWEIS**

Bei Modellen ohne vordere Bedienungselemente kann es erforderlich sein, die Halterung der linken Fußraste zu entfernen, damit der Kupplungsinspektionsdeckel aus- und eingebaut werden kann.

1. Falls erforderlich, linke Fußrastenhalterung abnehmen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Originalausstattung (Original) -Schrauben und Unterlegscheiben entfernen, mit denen der Kupplungsinspektionsdeckel befestigt ist. Entsorgen.
3. Die Original -Abdeckung ausbauen.

**EINBAU**

1. Prüfen Sie die Quadring-Dichtung und ersetzen Sie sie bei Bedarf. Überprüfen, ob der Quadring vollständig in der Nut der Primärkettengehäuseabdeckung liegt.
2. Die **neue** Abdeckung (1) einbauen und mit Schrauben (2) und Unterlegscheiben (3) befestigen.
3. Siehe Abbildung 2. Die Schrauben über Kreuz anziehen. Drehmoment: 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs)
4. Wenn die Halterung der linken Fußraste in Schritt 1 ausgebaut wurde, im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Halterung der linken Fußraste einbauen.
5. Den Motor laufen lassen. Auf Schmiermittelaustritt prüfen.

**BESONDERE PFLEGEHINWEISE**

**Satz 25701061:** Schutzmittel für blankes Aluminium – Wischtücher, Teile-Nr. 93600063, kann bei der Aufschrift „RideFree“ angewendet werden, um den Korrosionsschutz zu erhöhen.

**Für alle Sätze (außer 25701061):** Dieser Kupplungsinspektionsdeckel ist schwarz oder verchromt mit farbigen Akzenten.

**HINWEIS**

Zur Vermeidung von Schäden an der Deckelfläche keine scharfen Reinigungsmittel, chemischen Lösungsmittel, Polituren oder schmirgelnden Reinigungsmittel verwenden.

Zur Erhaltung des optimalen Zustands der Flächen diese leicht mit einem MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH (94663-02)>> abwischen, dabei klares Wasser oder ein mildes Harley-Davidson Reinigungsmittel verwenden wie:

- SUNWASH® MOTORRADSEIFE (93600023)
- HARLEY INSEKTEN-ENTFERNUNGSMITTEL (93600122)
- GLOSS DETAILER (93600123)

**HINWEIS**

Diese Reinigungsmittel sind bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

## PFLEGE- UND REINIGUNGSRICHTLINIEN FÜR MESSINGTEILE

### Anleitungen zur Reinigung

1. Prüfen Sie, ob das Teil trocken ist und keinen Schmutz bzw. keine Ablagerungen aufweist.
2. Geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine auf ein Mikrofasertuch oder ein Reinigungsstäbchen.
3. Reiben Sie die Messingteile mit dem Mikrofasertuch und üben Sie dabei leichten Druck aus. Verwenden Sie für schwer zu erreichende Stellen oder Nuten das Reinigungsstäbchen.

### Erzielen einer hellen Oberfläche

Messingteile altern mit der Zeit auf natürliche Weise und färben sich dunkel. Wenn Sie eine helle Messingoberfläche bevorzugen, etwas Harley-Davidson Bare Metal Polish auf ein Mikrofasertuch geben und die Messingteile leicht abreiben, bis sie die gewünschte Helligkeit bekommen.

### Verlangsamen des natürlichen Alterungsprozesses

Um den Alterungsprozess der Messingteile zu verlangsamen, geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson Glaze Poly Sealant auf ein Mikrofasertuch oder Reinigungsstäbchen und reiben Sie damit leicht auf den Teilen, bis das Dichtmittel vollständig aufgesaugt wurde.

### Vorsichtsmaßnahmen

- Bei Verwendung nicht empfohlener Reinigungs-, Polier- oder Schutzprodukte wird die gealterte Oberfläche der Messingteile entfernt.
- Bei längerem Kontakt mit Händen, Handschuhen, Schuhen, Staub usw. sowie Witterungseinflüssen verändern sich die Oberflächen ebenfalls, was NICHT als Mangel gilt.
- Reinigen Sie die Teile nicht mit abrasiven, aggressiven Chemikalien oder abrasiven Reinigungstüchern.
- Vermeiden Sie ammoniakhaltige Produkte und Bleichmittel.
- Längerer Kontakt mit Wasser führt zu einer Veränderung der Messingoberfläche. Wischen Sie die Teile nach Kontakt mit Wasser ab.
- Durch übermäßiges Reiben wird die Oberfläche des Teils möglicherweise aufgehellert.

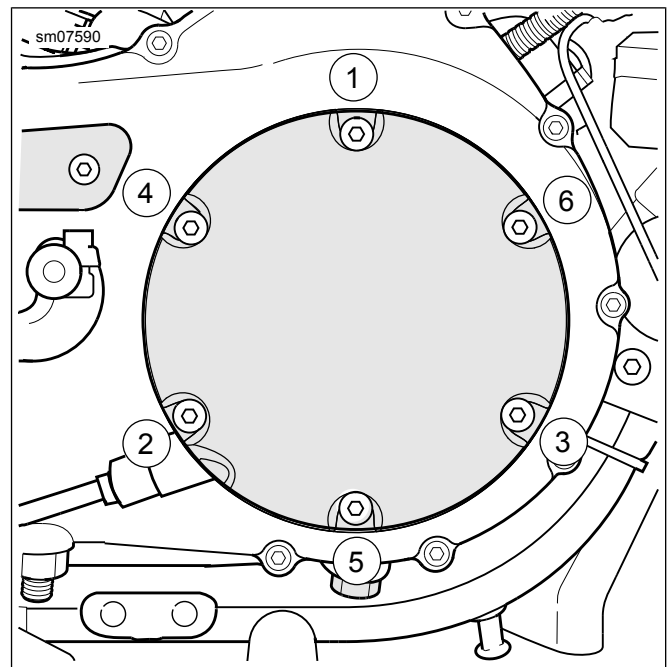


Abbildung 2. Anzugsreihenfolge für den Kupplungsinspektionsdeckel

## PFLEGE- UND REINIGUNGSRICHTLINIEN FÜR MESSINGTEILE

### Anleitungen zur Reinigung

1. Prüfen Sie, ob das Teil trocken ist und keinen Schmutz bzw. keine Ablagerungen aufweist.
2. Geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine auf ein Mikrofasertuch oder ein Reinigungsstäbchen.
3. Reiben Sie die Messingteile mit dem Mikrofasertuch und üben Sie dabei leichten Druck aus. Verwenden Sie für schwer zu erreichende Stellen oder Nuten das Reinigungsstäbchen.

### Erzielen einer hellen Oberfläche

Messingteile altern mit der Zeit auf natürliche Weise und färben sich dunkel. Wenn Sie eine helle Messingoberfläche bevorzugen, etwas Harley-Davidson Bare Metal Polish auf ein Mikrofasertuch geben und die Messingteile leicht abreiben, bis sie die gewünschte Helligkeit bekommen.

### Verlangsamen des natürlichen Alterungsprozesses

Um den Alterungsprozess der Messingteile zu verlangsamen, geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson Glaze Poly Sealant auf ein Mikrofasertuch oder Reinigungsstäbchen und reiben Sie damit leicht auf den Teilen, bis das Dichtmittel vollständig aufgesaugt wurde.

### Vorsichtsmaßnahmen

- Bei Verwendung nicht empfohlener Reinigungs-, Polier- oder Schutzprodukte wird die gealterte Oberfläche der Messingteile entfernt.
- Bei längerem Kontakt mit Händen, Handschuhen, Schuhen, Staub usw. sowie Witterungseinflüssen verändern sich die Oberflächen ebenfalls, was NICHT als Mangel gilt.

- Reinigen Sie die Teile nicht mit abrasiven, aggressiven Chemikalien oder abrasiven Reinigungstüchern.
- Vermeiden Sie ammoniakhaltige Produkte und Bleichmittel.
- Längerer Kontakt mit Wasser führt zu einer Veränderung der Messingoberfläche. Wischen Sie die Teile nach Kontakt mit Wasser ab.
- Durch übermäßiges Reiben wird die Oberfläche des Teils möglicherweise aufgehellt.