



BỘ NẮP BÌNH XĂNG LẮP CHÌM

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

63133-10B, 63134-10B, 63139-10B, 63140-10B, 61100006B, 61100007B, 61100133, 61100134, 61100136

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

Phụ tùng cần mua thêm

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Với quy trình lắp đặt này, bạn phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mẫu xe của mình, sách có sẵn tại đại lý Harley-Davidson.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 4 và Bảng 1.

LẮP ĐẶT

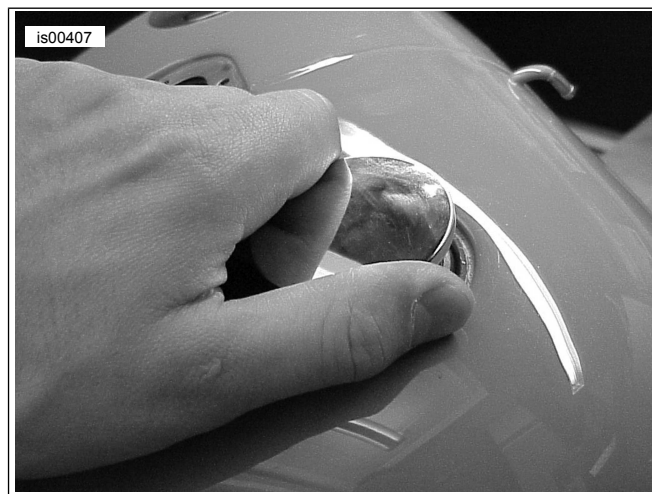
⚠ CẢNH BÁO

Khi bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu, không hút thuốc hay để ngọn lửa hở hoặc tia lửa xuất hiện trong khu vực xung quanh. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00330a)

LƯU Ý

Khi nắp xăng phải tiếp xúc nhiều với môi trường ẩm ướt (trời mưa/rửa xe) thì một lượng nước nhỏ có thể đọng lại giữa phần vỏ nắp nổi lên và phần thân có khứa ren. Chỉ cần tháo nắp xăng và nghiêng lại để đổ nước đi. Nước không thể thấm qua nắp xăng được.

1. Tháo Thiết bị chính hãng (OE) nắp xăng khỏi bình xăng.
2. Vệ sinh và lau phần bề mặt bên trong của miệng rót xăng, bề mặt gioăng chữ O và mặt đỉnh của vòng ốp bằng dung dịch cồn isopropyl và nước cất với tỷ lệ bằng nhau.
3. Xem Hình 1. Lắp nắp xăng vào bình xăng.



Hình 1. Vặn nắp xăng vào

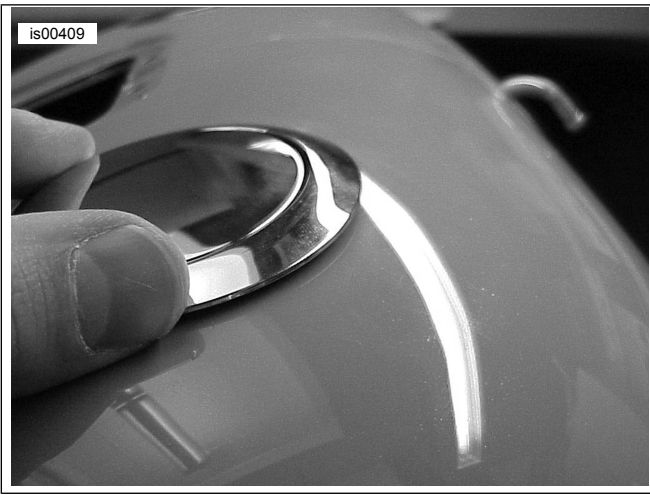
4. Để khóa, nhấn nắp xăng và xoay theo chiều kim đồng hồ 1/8 vòng. Để mở khóa, nhấn nắp xăng xuống và quay ngược chiều kim đồng hồ 1/8 vòng.

5. Trước khi lột miếng dán cần ghi nhớ vị trí của khắc ở đường kính trong của vòng ốp.

LƯU Ý

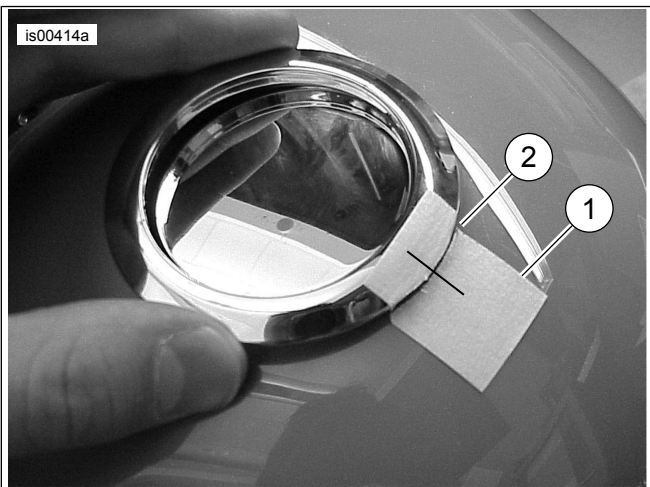
Khi xoay vòng ốp, sẽ có khoảng hở giữa vòng ốp và bình xăng. Xoay vòng ốp sao cho không còn khoảng hở giữa bình xăng và vòng ốp.

6. Xem Hình 4. Dùng đường cong của bình xăng để xác định vị trí tốt nhất cho vòng ốp dưới.
 - a. **Tất cả các bộ phụ kiện ngoại trừ 61100133, 61100134:** Khắc (A) đang ở vị trí hướng ra phía trước của xe mô-tô, xoay nhẹ vòng ốp để xác định vị trí tối ưu.
 - b. **Bộ phụ kiện 61100133, 61100134:** Khắc (B) đang ở vị trí hướng ra phía trước của xe mô-tô, xoay nhẹ vòng ốp để xác định vị trí tối ưu.



Hình 2. Xác định vị trí của vòng ốp

7. Xem Hình 3. Dùng băng keo (1) hoặc bút chì dầu để đánh dấu vị trí của vòng ốp.



1. Băng keo che
2. Cắt băng keo che

Hình 3. Canh thẳng vòng ốp và nhấn vào vị trí

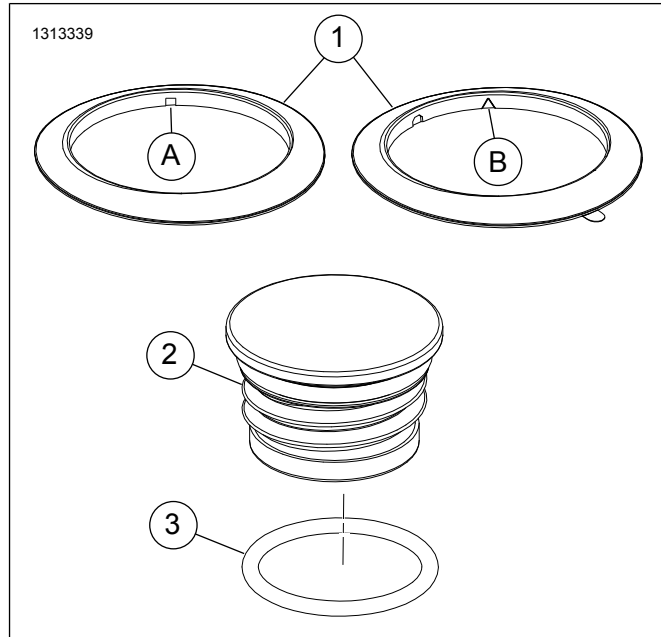
8. Cần thận dùng dao cắt băng keo tại vị trí (2) tránh làm xước vòng ốp hoặc mặt có sơn của bình xăng.
9. Lột phần dán phía sau của vòng ốp.
10. Dùng nắp xăng để canh giữa và băng keo (hoặc bút chì dầu) để canh thẳng, nhấn chặt vòng ốp vào vị trí và giữ trong 10 giây.

11. **LƯU Ý**

Để từ 5-7 phút để vòng ốp khô trước khi tiếp tục lắp đặt.

Lột băng keo (hoặc tẩy dấu bút chì dầu) khỏi vòng ốp và bình xăng.

PHỤ TÙNG



Hình 4. Phụ tùng: Bộ nắp xăng lắp chìm

Bảng 1. Phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Vòng ốp, crôm (cho bộ phụ kiện 63133-10B)	63137-10
	Vòng ốp, đen (cho bộ phụ kiện 63134-10B)	63138-10
	Vòng ốp, crôm (cho bộ phụ kiện 63139-10B)	63141-10
	Vòng ốp, đen (cho bộ phụ kiện 63140-10B)	63142-10
	Vòng ốp, crôm (cho bộ phụ kiện 6110006B)	63028-06
	Vòng ốp, đen (cho bộ phụ kiện 61100007B)	75015-08
	Vòng ốp, crôm (cho bộ phụ kiện 61100133)	63045-06A
	Vòng ốp, đen (cho bộ phụ kiện 61100134)	75004-08A
	Vòng ốp, đen (cho bộ phụ kiện 61100136)	61100149
2	Nắp nhiên liệu	Không bán rời
3	Gioăng chữ O	11900004
Các bộ phận được đề cập trong tài liệu		
A	Khắc vuông (dùng cho mọi bộ phụ kiện ngoại trừ 61100133, 61100134)	
B	Khắc V (dùng cho mọi bộ phụ kiện ngoại trừ 61100133, 61100134)	