



MODULARNI KOMPLETI VODOV ZAVORE

SPLOŠNO

OPOMBA

Te komplete zgornjih vodov zavore imajo modeli Sportster® z ABS in brez ABS, Touring, Trike, Dyna® z dvojnim sprednjim diskom in Softail®. V tem dokumentu so samo navodila za montažo zgornjih in spodnjih vodov zavore pri **vseh** modelih Sportster z ABS in brez ABS iz leta 2014 in poznejših.

Navodila za montažo zgornjega in spodnjega voda zavore na preostalih modelih so v kompletu spodnjega voda zavore:

- Navodila za montažo zgornjega in spodnjega voda zavore pri modelih **Touring brez ABS in Trike pred letom 2013** so v navodilih J04431.
- Navodila za montažo zgornjega in spodnjega voda zavore pri modelu **Touring brez ABS** so v navodilih za določen model, J04562 ali J05790.
- Navodila za montažo zgornjega in spodnjega voda zavore pri modelih **Trike 2014 in novejših** so v navodilih J05690 (Povezan spodnji vod zavore) ali J05691 (Komplet povezanega adapterja).
- Navodila za montažo zgornjega in spodnjega voda zavore pri modelih **Dyna z dvojnim sprednjim diskom** so v navodilih J04488.
- Navodila za montažo zgornjega in spodnjega voda zavore pri modelih **Softail** so v navodilih J04284.

Številke kompletov

Preglednica 1. Kompleti zgornjega voda zavore - Kot banjo 0° - raven

Diamond-črn Komplet	Diamondback Komplet	Dolžina
41800534	41800532	13 palcev (33,0 cm)
41800248	41800234	15 palcev (38,1 cm)
41800250	41800236	16,5 palca (41,9 cm)
---	41800464	18,5 palca (47,0 cm)
41800254	41800240	20,5 palca (52,1 cm)
41800440	41800424	22,5 palca (57,2 cm)
41800258	41800244	24,5 palca (62,2 cm)
41800260	41800246	26,5 palca (67,3 cm)
41800441	41800425	28,5 palca (72,4 cm)
41800456	41800453	30,5 palca (77,5 cm)
41800480	41800465	32,5 palca (82,6 cm)

Preglednica 1. Kompleti zgornjega voda zavore - Kot banjo 0° - raven

Diamond-črn Komplet	Diamondback Komplet	Dolžina
---	41800466	34,5 palca (87,6 cm)
41800481	41800467	36,5 palca (92,7 cm)

OPOMBA

Zgornji vodi zavore Diamondback™ in Diamond-Black so na voljo z različnimi koti banjo glavnega valja in dolžinami voda zavore. Pri določenih prilagoditvah vozila (na primer dodatnih krmilih) so potrebni krajši ali daljši vodi. Glejte maloprodajni katalog P&A ali obiščite trgovca Harley-Davidson.

Preglednica 2. Kompleti zgornjega voda zavore - Kot banjo 35°

Diamond-črn Komplet	Diamondback Komplet	Dolžina
---	41800818	15,0 palca (38,0 cm)
41800252	41800238	18,5 palca (47,0 cm)
41800455	41800452	20,5 palca (52,1 cm)
41800256	41800242	22,5 palca (57,2 cm)
41800436	41800420	24,5 palca (62,2 cm)
41800437	41800421	26,5 palca (67,3 cm)
41800438	41800422	28,5 palca (72,4 cm)
41800439	41800423	30,5 palca (77,5 cm)
41800551	41800468	32,5 palca (82,6 cm)
41800482	41800469	34,5 palca (87,6 cm)
---	41800470	36,5 palca (92,7 cm)
41800483	41800471	40,0 palcev (101,6 cm)
41800484	41800472	44,0 palcev (111,8 cm)

Preglednica 3. Kompleti zgornjega voda zavore - kot banjo 90°

Diamond-črn Komplet	Diamondback Komplet	Dolžina
41800442	41800426	18,5 palca (47,0 cm)
41800443	41800427	20,5 palca (52,0 cm)
41800457	41800454	22,5 palca (57,2 cm)
41800553	41800473	24,5 palca (62,2 cm)
---	41800474	26,5 palca (67,3 cm)
---	41800475	28,5 palca (72,4 cm)
---	41800476	30,5 palca (77,5 cm)
41800485	41800477	32,5 palca (82,6 cm)

Preglednica 3. Kompleti zgornjega voda zavore - kot banjo 90°

Diamond-črn Komplet	Diamondback Komplet	Dolžina
---	41800478	34,5 palca (87,6 cm)

Preglednica 3. Kompleti zgornjega voda zavore - kot banjo 90°

Diamond-črn Komplet	Diamondback Komplet	Dolžina
---	41800479	36,5 palca (92,7 cm)

Preglednica 4. Kompleti spodnjega in srednjega voda zavore

Instalacija	Komplet Di- amond- Black	Komplet Di- amondback	Dolžina, kot kljunastega merila banjo	Navodila Št. lista.
UPORABA BREZ ABS				
Modeli Sportster® 2012 in novejši 1200V	41800413	41800412	Dolžina 20,5 in (52 cm), 10 mm x 65°	-J05653
Modeli Sportster® 2004 in novejši (razen 1200V)	41800228	41800226	Dolžina 18,5 in (47 cm), 10 mm x 65°	
Modeli Sportster® 1200CX 2016 in novejši	41800592A	41800590A	Dolžina 16,5 in (43 cm), 10 mm x 65°	
Spodnji in srednji vodi zavore (samo za referenco)				
Modeli Road King® /Road Glide® 1994-2007	48938-10	45818-07	Dolžina 16,0 in (40,6 cm), 3/8 in x 78°	-J04431
Modeli Electra Glide® /Street Glide® 1996-2007	---	45820-07	Dolžina 16,0 in (40,6 cm), 3/8 in x 78°	
Modeli Road King® /Road Glide® 2008-2013	48942-10	44907-08	Dolžina 15,3 in (38,9 cm), 10 mm x 90°	
Modeli Electra Glide® /Street Glide® 2008-2013	41800280	44905-08	Dolžina 15,3 in (38,9 cm), 10 mm x 90°	
Modeli Street Glide® Trike/ Tri Glide™ Ultra Classic® 2008-2013	--	83666-10	Dolžina 16,8 in (42,7 cm), 10 mm x 90°	-J04488
Modeli FXDF 2008 in novejši, Modeli FXDL 2014 in novejši	48928-10	42112-08A	Dolžina 18,5 in (47,0 cm), 3/8 in x 78°	
Modeli Electra Glide® /Street Glide® / Road King® 2009-2013	41800338	41800336	Dolžina 22,3 in (54 cm), 10 mm x 65°	-J05792
UPORABA Z ABS IN POVEZANA UPORABA				
mODELI Sportster® 1200V 2014 in novejši	41800417A	41800416A	Dolžina 21,3 in (54 cm), 10 mm x 65°	-J05653
Modeli Sportster® 2014 in novejši (razen 1200V)	41800232A	41800230A	Dolžina 19,3 in (49 cm), 10 mm x 65°	
Modeli Sportster® 1200CX 2016 in novejši	41800587	41800585	Dolžina 16,9 in (43 cm), 10 mm x 65°	
Spodnji in srednji vodi zavore (samo za referenco)				
Modeli Electra Glide® /Street Glide® / Road King® 2009-2013	48946-10	41825-09	Dolžina 15,0 in (38.1 cm), 10 mm x 90°	-J04652
Modeli Road Glide® 2009-2013	---	46049-09	Dolžina 14,0 in (35.6 cm), 10 mm x 90°	-J05790
Modeli FXDF 2012 in novejši, FXDL 2014 in novejši	41800078	41800048	Dolžina 19,0 in (48,3 cm), 3/8 in x 78°	
Modeli Electra Glide® /Street Glide® / Road King® 2009-2013	41800321 zgornji srednji (originalna obdelava)		Dolžina 64,0 in (163 cm), blok 12 mm	
	41800323 spodnji srednji (originalna obdelava)		Dolžina 68,5 in (174 cm), blok 10 mm	
	41800333 41800332		Dolžina 14,9 in (37,8 cm), 10 mm x 90°	
Modeli Tri Glide™ Ultra Classic® 2014 in novejši, (Povezan zavorni sistem)	41600094 Adapter (krom)		1,0 in (2,5 cm), 12 mm x 80°	-J05690
	---	41800292	Dolžina 16,8 in (42,7 cm), 10 mm x 60°	-J05691

Modeli

Za informacije o prileganju modelu si oglejte Maloprodajni katalog P&A ali razdelek Deli in dodatki na www.harley-davidson.com (samo v angleščini).

Zahteve za vgradnjo

Potrebna je sveža, nekontaminirana tekočina za hidravlično zavoro. Za ustrezno zavorno tekočino glejte priročnik za lastnika.

⚠ OPOZORILO

Zavore so ključni varnostni sestavni del. Za popravilo ali zamenjavo zavor obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Napačno servisirane zavore lahko negativno vplivajo na zmogljivost zaviranja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00054a)

⚠ OPOZORILO

Od pravilne namestitve tega sklopa je odvisna varnost voznika. Na motociklih, opremljenih z zavorami EBS, mora montažo opraviti serviser. Za pravilno montažo tega sklopa potrebujete posebno orodje, ki je na voljo samo pri trgovcih z motorji Harley-Davidson. Napačno servisiran zavorni sistem lahko negativno vpliva na zmogljivost zaviranja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00578b)

⚠ OPOZORILO

Varnost voznika in sopotnika je odvisna od pravilne namestitve tega sklopa. Uporabite ustrezne postopke iz navodil za servisiranje. Če sami ne zmorete opraviti postopka ali nimate ustreznega orodja, naj montažo opravi serviser Harley-Davidson. Napačna montaža tega sklopa lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00333b)

OPOMBA

Ta list z navodili se nanaša na informacije iz servisnega priročnika. Za vgradnjo potrebujete servisni priročnik za ta model/leto motocikla. Priročnik je na voljo pri zastopniku Harley-Davidson.

Vsebina kompleta

Glejte Preglednica 5 , Preglednica 6 in Preglednica 7 .

PRIPRAVA

⚠ OPOZORILO

Pred nadaljevanjem odstranite glavno varovalko, da preprečite nenameren vklop motocikla, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00251b)

OPOMBA

- **Z varnostno sireno:** ko je varnostni daljinski upravljalnik prisoten, obrnite stikalo za vžig v položaj ON (VKLOP). Glejte servisni priročnik. Deaktivirajte varnostni sistem. Obrnite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP). **NEMUDOMA** odstranite glavno varovalko.
- **BREZ varnostne sirene:** glejte servisni priročnik. Odstranite glavno varovalko.

⚠ OPOZORILO

Stik z zavorno tekočino DOT 4 ima lahko resne učinke na zdravje. Neupoštevanje pravilne zaščite kože in oči lahko povzroči smrt ali resno poškodbo.

- Pri vdihavanju: Ostanite mirni, premestite osebo na svež zrak, poiščite zdravniško pomoč.
- Ob stiku s kožo: Odstranite kontaminirana oblačila. Takoj spirajte z obilo vode 15-20 minut. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride v oči: Izpirajte prizadete oči vsaj 15 minut pod tekočo vodo, pri tem morajo veke biti odprte. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- Pri zaužitju: Izperite usta in pijte veliko vode. Ne izzvati bruhanja. Obrnite se na nadzor za zastrupitve. Potrebna je takojšnja zdravniška pomoč.
- Za več informacij si oglejte varnostni list (SDS), ki je na voljo na naslovu sds.harley-davidson.com

(00240e)

OPOMBA

DOT 4 zavorna tekočina bo poškodovala barvane površine in površine ogrodja, s katerimi pride v stik. Pri izvajanju del na zavorah bodite vedno previdni in zaščitite površine pred razlitjem. Če tega ne storite, lahko poškodujete kozmetične površine. (00239c)

OPOMBA

Če zavorna tekočina DOT 4 pride v stik z barvanimi površinami, območje NEMUDOMA splahnite s čisto vodo.

Pokrijte barvane dele, da jih zaščitite.

1. Glejte servisni priročnik. Iztočite zavorno tekočino iz rezervoarja sprednje zavore in vodov.

MONTAŽA, MODELI SPORTSTER BREZ ABS

Odstranitev originalnega voda sprednje zavore

OPOMBA

Previdno odstranite dele zavornega voda. Poškodbe nalezljivih površin lahko povzročijo iztekanje. (00320a)

1. Zapomnite si napeljavo voda sprednje zavore in usmerjenost vijaka banjo.
2. Glejte Slika 1 in Slika 2. Izklopite linijo sprednje zavore iz glavnega valja sprednje zavore in čeljusti sprednje zavore. Shranite vijake banjo glavnega valja in čeljusti. Zavrzite vse tesnilne podložke.
3. Glejte Slika 3 in Slika 4. Odstranite obstoječe P-objemke in montažno okovje z naslednjih mest: Shranite montažno okovje za poznejšo namestitev. Zavrzite P-objemke.
 - a. Pod spodnjo objemko vilic.
 - b. Vzdolž desne strani krmilne glave pri zgornji objemki vilic.
4. Zapomnite si napeljavo voda sprednje zavore in usmerjenost svornikov banjo. Odstranite obstoječi vod sprednje zavore.

Namestitev pletenega voda sprednje zavore

OPOMBA

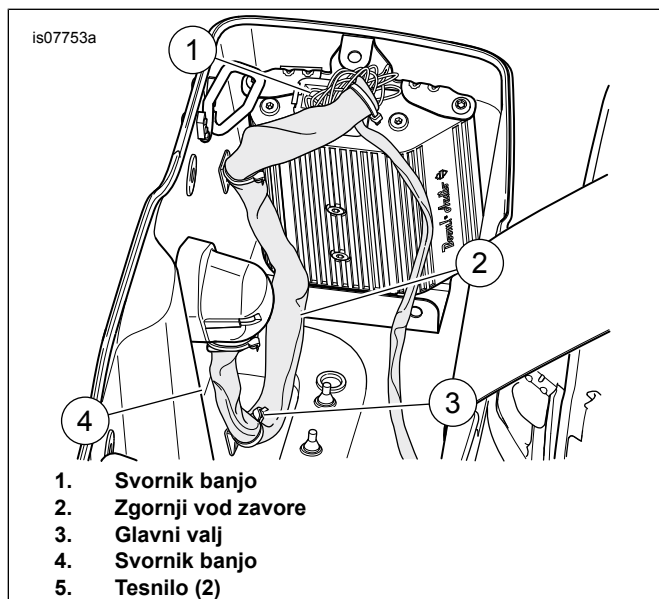
Izogibajte se razlitjem. Pred montažo se prepričajte, da so tesnila, vijaki z luknjo in zavorni vod čisti in nepoškodovani. (00323a)

1. Preverite, ali imate ustrezna kompleta zgornjega in spodnjega voda zavore.
 - V nekaterih primerih je bil komplet zgornjega voda zavore že naveden.
 - V drugih primerih ugotovite primeren komplet zgornjega voda zavore (glejte Preglednica 1 , Preglednica 2 ali Preglednica 3) s pomočjo kompleta merilnega orodja za kabel in vod zavore. Za pomoč se obrnite na trgovca Harley-Davidson.
- Glejte Preglednica 4 , da preverite ustrezen komplet spodnjega voda zavore za določen model motornega kolesa.

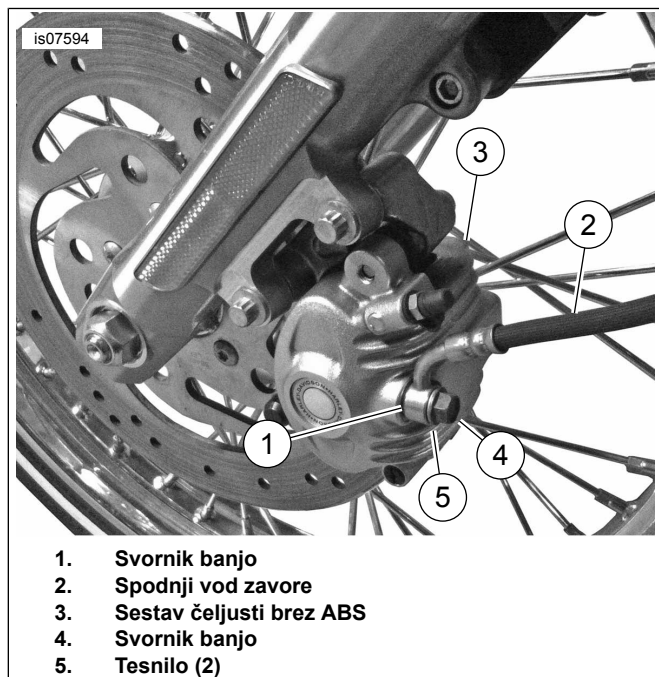
▲ OPOZORILO

Zamenjajte tesnila zavornega voda. Ponovna uporaba originalnih tesnil lahko povzroči okvaro zavore ter izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00318a)

2. Glejte Slika 1 . Namestite svornik banjo (1) zgornjega voda zavore (2) na glavni valj (3) z uporabo tesnilnih podložk (5) iz kompleta zgornjega voda zavore na vsaki strani svornika banjo.
3. Pritrdite vijak banjo glavnega valja (element 4, ki ste ga prej shranili). Tesno privijte, vendar ne do konca.

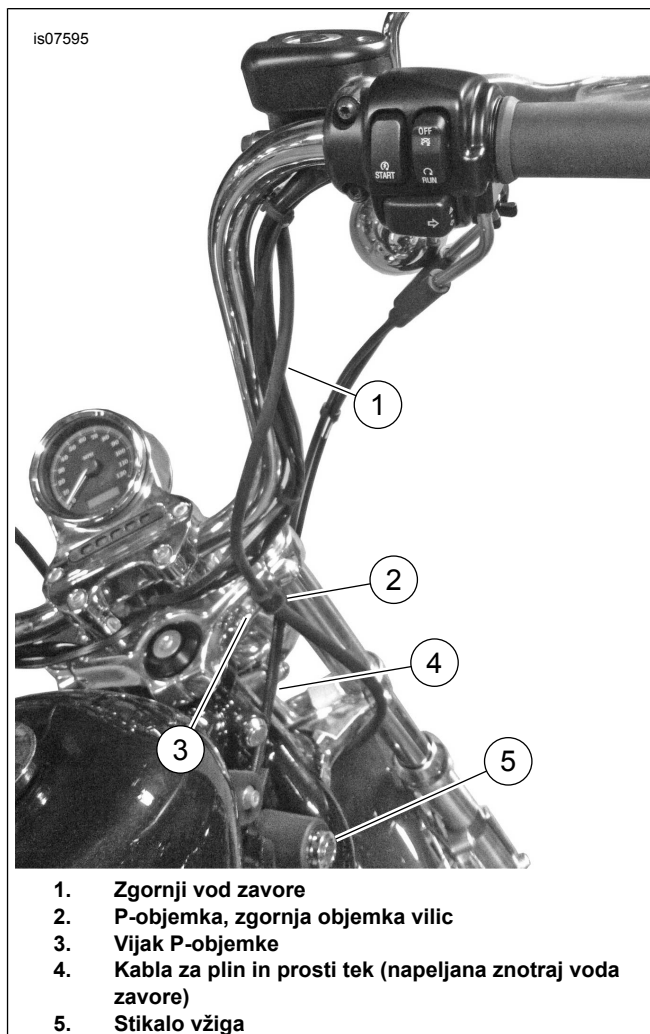


Slika 1. Glavni valj zgornjega voda zavore



Slika 2. Spodnji vod zavore brez ABS

4. Glejte Slika 2 . Namestite svornik banjo (1) na spodnji vod zavore (2) na čeljustih (3) z uporabo tesnilnih podložk (5) iz kompleta spodnjega voda zavore na vsaki strani svornika banjo.
 - a. Svornik banjo obrnite stran od vozila pod kotom približno 10° od navpičnice.
 - b. Namestite vijak banjo čeljusti (4, ki ste ga prej shranili). Pritegnite z 19–24,4 N·m (14–18 ft-lbs) .
5. Glejte Slika 4 . Napeljite preostanek spodnjega voda zavore proti spodnji objemki vilic.



Slika 3. Napeljava zgornjega voda zavore

Napeljava zgornjega voda sprednje zavore

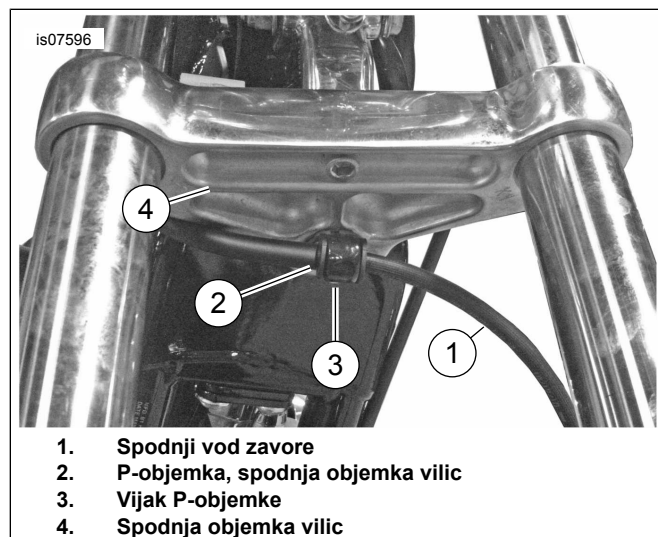
OPOMBA

Cilji pri napeljavi dodatnih vodov zavore so:

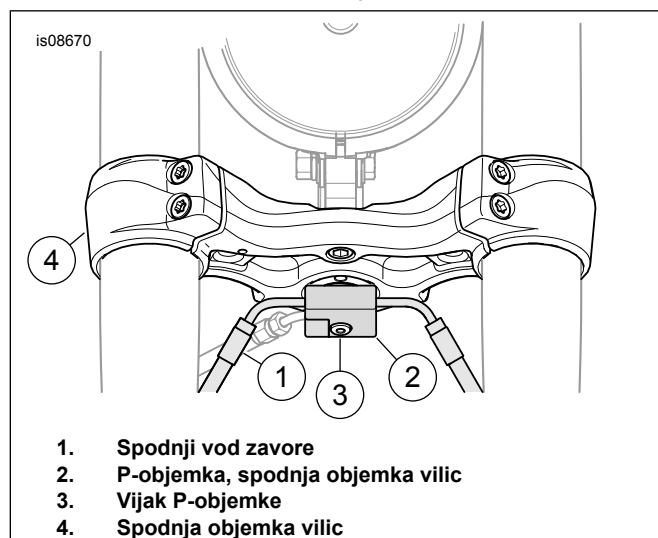
- Nežna napeljava brez ostrih zavojev ali vozlov
- Neovirano premikanje od enega do drugega zaklepa krmila
- Izogibanje točk priščipa v celotnem premikanju krmila
- Izogibanje morebitnemu zatikanju, na primer ob kontaktno ključavnico, ko je vstavljen ključ

Prilagodite napeljavo voda zavore z usmerjenostjo P-objemke in svornika banjo ter dolžinami voda med montažnimi mesti.

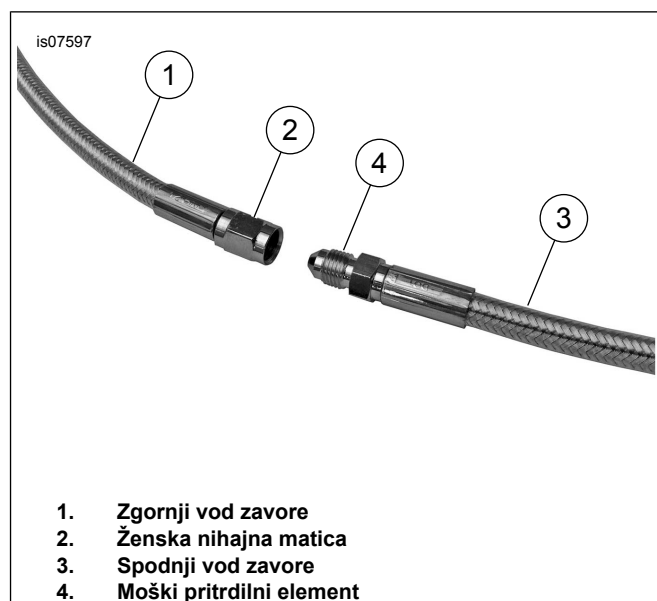
1. Napeljite zgornji del zgornjega voda zavore vzdolž krmila (podobno napeljavi, prikazani na Slika 1) :
 - a. **Modeli XL1200X z originalnim krmilom, dodatnim vlečnim krmilom ali drugim nizkim krmilom:** če je vod zavore napeljan na zgornjo P-objemko, se zavozla. Napeljite neposredno z glavnega valja pod spodnjo objemko vilic brez napeljave skozi prejšnjo P-objemko.
 - b. **Vse druge namestitve:** glejte Slika 3 . Uporabite novo P-objemko (2) iz kompleta zgornjega voda zavore, da namestite vod zavore (1) na zgornjo objemko vilic. Rahlo namestite vijak (3), ki ste ga prej odstranili, na zgornjo objemko vilic, da lahko vod zavore še vedno prilagajate.



Slika 4. Napeljava spodnjega voda zavore brez ABS (ene same čeljusti)



Slika 5. Napeljava spodnjega voda zavore brez ABS (dvojne čeljusti)



Slika 6. Pritrdilni elementi z zgornje ga na spodnji vod zavore

2. Napeljite preostanek zgornjega voda zavore pod spodnjo objemko vilic. Glejte Slika 4 . Na modelih z enimi samimi čeljustmi rahlo namestite novo podloženo P-objemko (2) iz kompleta spodnjega voda zavore nad konec nihajne matice na zgornjem vodu zavore. Postavite jo tako, da jo lahko montirate s pritrdilnim elementom za vodom zavore.
3. Glejte Slika 6. Rahlo privijte pritrdilni element ženske nihajne matice (2) zgornjega voda zavore (1) na moški pritrdilni element (4) na spodnjem vodu zavore (3). Privijte s prsti.

OPOMBA

Med privijanjem pritrdilnega elementa vrtite samo nihajno matico. Ne pustite, da bi se moški pritrdilni element ali cevi razdelilnika vrtele.

4. Prepričajte se, da se vrti samo nihajna matica; privijte nihajno matico malo bolj kot s prsti za 45 stopinj (1/8 obrata) ali:
Navor: 5,1–7,3 N·m (45–65 in-lbs) *nihajna matica*
5. Namestite sestav voda zavore na spodnjo stran stebila spodnje objemke vilic.
- Glejte Slika 4 . Pri modelih z eno samo čeljustjo postavite podloženo P-objemko nad pritrdilni priključek in spodnjo stran poravnajte s stebлом spodnje objemke vilic. Ravna stran objemke je poleg spodnjega dela spodnje objemke vilic. Zanka podložene objemke je obrnjena proti sprednjemu delu vozila.
- Glejte Slika 5 . Pri modelih z dvojno čeljustjo postavite razdelilnik ob spodnjo stran spodnje objemke vilic, pri čemer poskrbite, da je pritrdilna luknja za vodi zavore.
11. Namestite vode zavore z uporabo originalnega vijaka (3), ki ste ga prej odstranili. Privijte vijak do:
Navor: 10,8–13,6 N·m (8–10 ft-lbs) *vijak*

12. Za dokončanje namestitve prilagodite napeljavo zgornjega voda zavore s prilagoditvijo kota vrtenja banja glavnega valja in usmerjenosti zgornje P-objemke. Cilji so:

- Nežna napeljava brez ostrih zavojev ali vozlov
- Neovirano premikanje od enega do drugega zaklepa krmila
- Izogibanje točk priščipa v celotnem premikanju krmila
- Izogibanje morebitnemu zatikanju, na primer ob kontaktno ključavnico, ko je vstavljen ključ

13. Privijte vijak banjo glavnega valja (ki ste ga prej namestili) na:

Navor: 19–24,4 N·m (14–18 ft-lbs) *vijak banjo*

14. Privijte zgornje pritrdilo P-objemke na:

Navor: 4–5,4 N·m (3–4 ft-lbs) *Vijak P-objemke*

15. Pritrdite napeljavo voda zavore s kabelskimi vezicami iz kompleta zgornjega voda zavore.

16. Pojdite na **PREVERJANJE IN PRILAGODITEV NAPELJAVE VODA ZAVORE**.

NAMESTITEV - MODELI ABS SPORTSTER

⚠ OPOZORILO

Od pravilne namestitve tega sklopa je odvisna varnost voznika. Na motociklih, opremljenih z zavorami EBS, mora montažo opraviti serviser. Za pravilno montažo tega sklopa potrebujete posebno orodje, ki je na voljo samo pri trgovcih z motorji Harley-Davidson. Napačno servisiran zavorni sistem lahko negativno vpliva na zmogljivost zaviranja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00578b)

Odstranitev originalnega voda sprednje zavore

OPOMBA

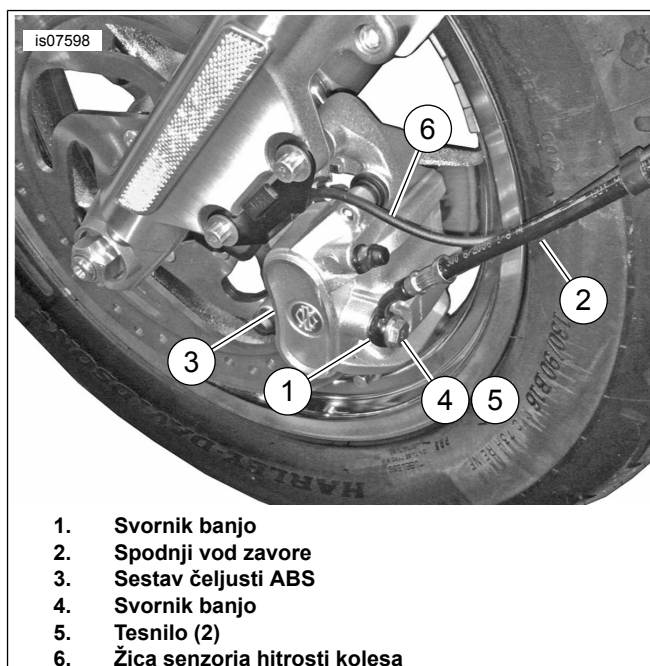
Pokrijte barvane dele, da jih zaščitite.

OPOMBA

Previdno odstranite dele zavornega voda. Poškodbe naležnih površin lahko povzročijo iztekanje. (00320a)

1. Zapomnite si potek napeljave senzorja hitrosti kolesa (WSS) in lokacije kabelskih vezic. Odstranite kabelske vezice in sponke, s katerimi je pritrjen WSS na vod zavore. Sponke shranite.
2. Glejte Slika 8 . Odstranite ramenski vijak (2), s katerimi je pritrjen razdelilnik voda zavore (1) na spodnje steblo vilic. Ramenski vijak shranite za poznejšo namestitev z novim vodom zavore.
3. Izklopite priključke matic cevi voda zavore (3) na zadnji strani razdelilnika spodnjega voda zavore.
4. Glejte Slika 3 . Odstranite pritrdilo P-objemke (3) in P-objemko (2) z zgornjega nosilca vilic. Pritrdilo shranite. P-objemko zavržite.

5. Glejte Slika 1 . Izklopite vod zavore (2) z glavnega valja sprednje zavore (3). Zavržite tesnilne podložke (5), vendar shranite vijak banjo (4).



Slika 7. Napeljava ABS spodnjega voda zavore

6. Glejte Slika 7 . Zapomnite si usmerjenost svornika banjo. Odstranite vijak banjo (4). Zavržite tesnilne podložke (5). Shranite vijak banjo.

Namestitev pletenega voda sprednje zavore

⚠ OPOZORILO

Zamenjajte tesnila zavornega voda. Ponovna uporaba originalnih tesnil lahko povzroči okvaro zavore ter izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00318a)

OPOMBA

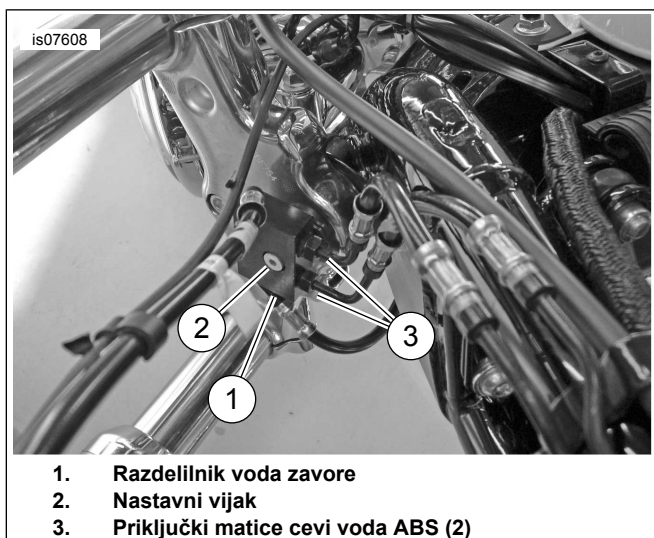
Izogibajte se razlitjem. Pred montažo se prepričajte, da so tesnila, vijaki z luknjo in zavorni vod čisti in nepoškodovani. (00323a)

OPOMBA

Cilji pri napeljavi dodatnih vodov zavore so:

- Nežna napeljava brez ostrih zavojev ali vozlov
- Neovirano premikanje od enega do drugega zaklepa krmila
- Izogibanje točk priščipa v celotnem premikanju krmila
- Izogibanje morebitnemu zatikanju, na primer ob kontaktno ključavnico, ko je vstavljen ključ

Prilagodite napeljavo voda zavore z usmerjenostjo P-objemke in svornika banjo ter dolžinami voda med montažnimi mesti.



Slika 8. Razdelilnik voda zavore

1. Glejte Slika 8 . Postavite razdelilnik voda zavore (1) na spodnjo stran stebila vilic s spodnjim koncem voda zavore, potekajočim navzdol po zadnji strani sprednjih vilic na zavorne čeljusti.
2. Pritrdite razdelilnik na steblo vilic s prej odstranjenim ramenskim vijakom (2). Privijte vijak do:
Navor: 4,1–5,4 N·m (36–48 **in-lbs**)
3. Priključite pritrdilne matice cevi vodov zavor ABS (3) na razdelilnik pletenega voda zavore. Privijte matice cevi na:
Navor: 14,5–19,3 N·m (10,7–14,4 **ft-lbs**) *Matice cevi*
4. Glejte Slika 7 . Na zavorne čeljusti namestite novo tesnilno podložko (5) iz kompleta spodnjega voda zavore na vsaki strani svornika banjo voda zavore (1). Vstavite vijak banjo (4, ki ste ga prej odstranili) skozi podložke in svornik. Privijte vijak v čeljusti. Privijte do:
Navor: 19–24,4 N·m (14–18 **ft-lbs**) *Svornik banjo*
5. Pridobite nov sestav zgornjega voda zavore. Napeljite zgornji vod zavore od glavnega valja vzdolž sprednje strani krmila, za zgornjo objemko vilic in navzdol na moški pritrdilni element na zgornjem koncu spodnjega voda zavore.
6. Glejte Slika 1 . Namestite svornik banjo (1) na nov zgornji vod zavore na glavnem valju. Na vsaki strani pritrdilnega elementa uporabite novo tesnilno podložko (5) iz kompleta zgornjega voda zavore.
7. Tesno namestite vijak banjo (4, ki ste ga prej odstranili), vendar ga v tem trenutku ne privijte do konca.
8. Napeljite zgornji del zgornjega voda zavore vzdolž krmila (podobno napeljavi, prikazani na Slika 1).
 - a. **Modeli XL1200X z originalnim krmilom, dodatnim vlečnim krmilom ali drugim nizkim krmilom:** če je vod zavore napeljan na zgornjo P-objemko, se zavozla. Napeljite neposredno z glavnega valja pod spodnjo objemko vilic brez napeljave skozi prejšnjo P-objemko.

b. **Vse druge namestitve:** glejte Slika 3 . Uporabite novo P-objemko (2) iz kompleta zgornjega voda zavore, da namestite vod zavore (1) na zgornjo objemko vilic. Rahlo namestite vijak (3), ki ste ga prej odstranili, na zgornjo objemko vilic, da lahko vod zavore še vedno prilagajate.

9. Preverite napeljavo zgornjega voda zavore od glavnega valja vzdolž krmila in skozi P-objemko na križišče spodnjega in zgornjega voda zavore. Prepričajte se, da je vod zavore gladko napeljan in se ne zatika v komponente vozila. Po potrebi prilagodite usmerjenost P-objemke.
10. Priključite ženski pritrdilni element na zgornjem vodu zavore na moški pritrdilni element na razdelilniku. S prsti privijte ženski pritrdilni element na moški pritrdilni element.

OPOMBA

Med privijanjem pritrdilnega elementa vrtite samo nihajno matico. Ne pustite, da bi se moški pritrdilni element ali cevi razdelilnika vrtele.

11. Obračajte samo nihajno matico in matico pritrdite preko privijanja s prsti za 45 stopinj (1/8 obrata) ali
Navor: 5,1–7,3 N·m (45–65 **in-lbs**)
12. Za dokončanje namestitve prilagodite napeljavo zgornjega voda zavore s prilagoditvijo kota vrtenja banja glavnega valja in usmerjenosti zgornje P-objemke. Cilji so:
 - Nežna napeljava brez ostrih zavojev ali vozlov
 - Neovirano premikanje od enega do drugega zaklepa krmila
 - Izogibanje točk priščipa v celotnem premikanju krmila
 - Izogibanje morebitnemu zatikanju, na primer ob kontaktno ključavnico, ko je vstavljen ključ
13. Privijte vijak banjo glavnega valja (ki ste ga prej namestili) na:
Navor: 19–24,4 N·m (14–18 **ft-lbs**) *vijak banjo*
14. Privijte zgornje pritrdilo P-objemke na:
Navor: 4–5,4 N·m (3–4 **ft-lbs**) *Vijak P-objemke*
15. Pritrdite napeljavo voda zavore s kabelskimi vezicami iz kompleta zgornjega voda zavore.

Preverjanje in prilagoditev napeljave voda zavore

1. Dvignite vozilo, da sprednje vilice dosežejo največji raztezek. Prepričajte se, da spodnji vod zavore takrat, ko so vilice povsem raztegnjene, ni povlečen.
2. Preverite napeljavo zgornjega in spodnjega zavornega voda ter usmerjenost pritrdilnega elementa banjo:
 - a. Prepričajte se, da je spodnji vod zavore dovolj dolg, da omogoča popolno raztezanje vilic brez vlečenja voda zavore.
 - b. Povsem stisnite vilice, da preverite, ali se spodnji vod zavore ne zatika ob komponente motornega kolesa.

3. OPOMBA

Pri napeljevanju dodatnih zavornih vodov upoštevajte naslednje:

- Nežna napeljava brez ostrih zavojev ali vozlov
- Neovirano premikanje od enega do drugega zaklepa krmila
- Izogibanje točk priščipa v celotnem premikanju krmila
- Izogibanje morebitnemu zatikanju, na primer ob kontaktno ključavnico, ko je vstavljen ključ
- Izogibajte se stika s pobarvanimi površinami zaradi premikanja krmila (odbijač, rezervoar za gorivo, razni deli karoserije)
- Lahko pride do rahlega strukturnega stika z okvirjem, cevmi ali trojno objemko, vendar le ob nastavitvi krmila v končni položaj

Prilagoditve napeljave zavornega voda lahko zajemajo:

- Uporabo P-objemke namesto originalnega žičnega pritrdilnega elementa (pri nekaterih modelih)
- Usmerjenost namestitve adapterja spodnjega kolektorja (pri nekaterih modelih)
- Dolžine linij med montažnimi lokacijami in koti pritrdilnih elementov banjo
- Usmerjenost P-objemke
- Usmerjenost pritrdilnega elementa banjo

Prepričajte se, da so vsi zavorni vodi ustrezno napeljeni. Navedeno vključuje obračanje krmila od zaklepa do zaklepa in zagotovitev, da zavorni vodi niso napeti, zavozlani, da ne drsajo ob okoliške dele oziroma niso priščipnjeni med dele. Če se pojavi kaj od prej navedenega, preverite napeljavo zavornih vodov in izvedite potrebne prilagoditve.

4. Po potrebi prilagodite vode zavor in/ali usmerjenost svornika banjo. Če se vod zavore ob zasuku krmila povsem v desno dotika vstavljenega ključa ali daljinskega upravljalnika ključa:

- a. Po izvedbi prilagoditev privijte vijak banjo glavnega valja na:

Navor: 19–24,4 N·m (14–18 ft-lbs) *Svornik banjo*

- b. P-objemke držite ustrezno usmerjene in privijte vijak P-objemk na objemki vilic na:

Navor: 4–5,4 N·m (3–4 ft-lbs) *Svornik banjo*

- c. Namestite kabselske vezice na ista mesta, kjer so bile nameščene originalne kabselske vezice, ali po potrebi, da ohranite ustrezno napeljavo voda zavore.

- d. Obrnite podloženo objemko pod spodnjo objemko vilic proti levi strani vozila. Premaknite navpični del voda zavore med zgornjo in spodnjo objemko čim bolj v desno. S to nastavitvijo poskrbite, da je vod zavore čim dlje od kontaktnega ključa.

- e. Če se vod zavore dotika spodnje objemke vilic, obrnite podloženo objemko proti desni strani vozila.

KONČNA MONTAŽA

Odzračevanje in preskus voda zavore

OPOMBA

Pokrijte barvane in kromirane dele, da jih zaščitite.

1. Odstranite pokrov glavnega valja sprednje zavore, če tega še niste storili.
2. Motorno kolo postavite pokonci (ne na stransko stojalo) na ravno podlago.

▲ OPOZORILO

V glavnem zavornem valju uporabljajte samo DOT 4 hidravlično zavorno tekočino. Uporaba drugih vrst tekočine lahko povzroči poškodbe zavornega sistema ter vpliva na zavorno zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00597c)

3. Dodajte **izključno** tekočino za hidravlične zavore DOT 4 v rezervoar glavnega valja, da nivo tekočine doseže 3,2 mm (1/8 in) od vrha. Zavorne tekočine ne uporabite večkrat. Uporabljajte izključno zavorno tekočino iz zapečatene posode.

▲ OPOZORILO

Prepričajte se, da vhod za sproščanje glavnega valja ni zamašen. Zamašen vhod za sproščanje lahko povzroči vlečenje zavore in izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00317a)

4. Uporabite zavorni pedal ali ročico, da preverite ustreznost delovanja sprostilne lopute glavnega valja. Če notranje komponente ustrezno delujejo, se na površini tekočine v rezervoarju pojavi rahel brizg tekočine.

OPOMBA

Modeli z ABS: pri modelih z ABS je za odzračevanje zavor potrebno posebno orodje, ki ga imajo le pooblašteni trgovci z vozili Harley-Davidson.

▲ OPOZORILO

Po servisiranju zavor in pred premikanjem motocikla napolnite zavore, da se se v zavornem sistemu ustvari pritisk. Nezaustven pritisk lahko negativno vpliva na zmogljivost zaviranja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00279a)

5. Odzračite zavorni sistem po navodilih v servisnem priročniku.
6. Preverite, ali se na glavnem valju in svornikih banjo na čeljustih ter moškem/ženskem priključki pod spodnjo objemko vilic pojavljajo znaki puščanja.
7. Privijte odzračevalni vijak. Namestite odzračevalni pokrovček.
Navor: 3,9–6,9 N·m (34,5–61 in-lbs) *šestrobna matica*
8. Dodajte zavorno tekočino v rezervoar glavnega valja, da nivo tekočine doseže približno 3,2 mm (1/8 in) od vrha.

OPOMBA

Pred namestitvijo pokrova glavnega valja se prepričajte, da meh tesnila pokrova ni razširjen. Če je meh razširjen, zavorna tekočina pri namestitvi pokrova izteče iz rezervoarja, kar lahko poškoduje lak vozila.

- En del pokrova glavnega valja je tanjši od drugega dela. Namestite pokrov (pri stisnjenem tesnilu) na rezervoar glavnega valja tako, da je **debelejši** konec nad pritrdilnim elementom voda zavore. Privijte vijake na:

Navor: 1–2 N·m (8,8–17,7 in-lbs) vijaki

ZAKLJUČEK

OPOMBA

Pred namestitvijo glavne varovalke se prepričajte, da je stikalo za vžig v položaju OFF (IZKLOP), da preprečite morebitne poškodbe zvočnega sistema.

- Glejte servisni priročnik. Namestite glavno varovalko.

⚠ OPOZORILO

Po namestitvi sedeža le-tega potegnite navzgor, da se prepričate, da je trdno pritrjen. Razrahljan sedež lahko med vožnjo povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00070b)

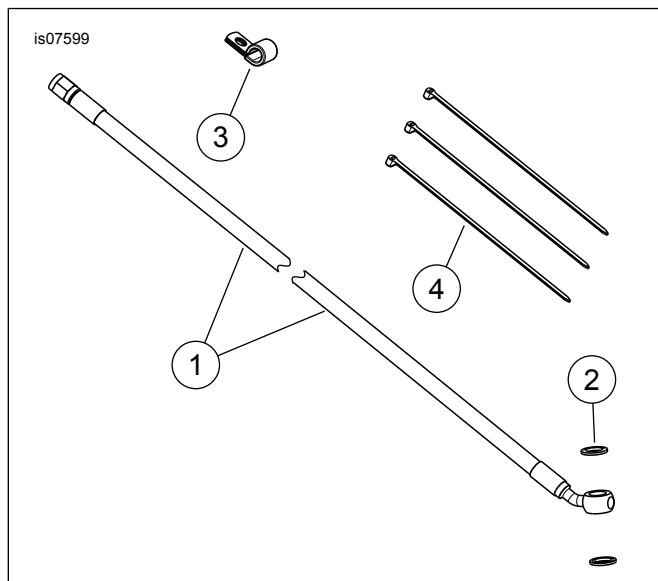
- Glejte servisni priročnik. Montirajte sedež.

⚠ OPOZORILO

Po popravilu zavornega sistema preverite zavore pri počasni vožnji. Če zavore ne delujejo pravilno, lahko preverjanje pri veliki hitrosti povzroči izgubo nadzora, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00289a)

- Opravite preizkusno vožnjo s počasno hitrostjo. Če so zavore premehke, ponovite postopek odzračevanja.

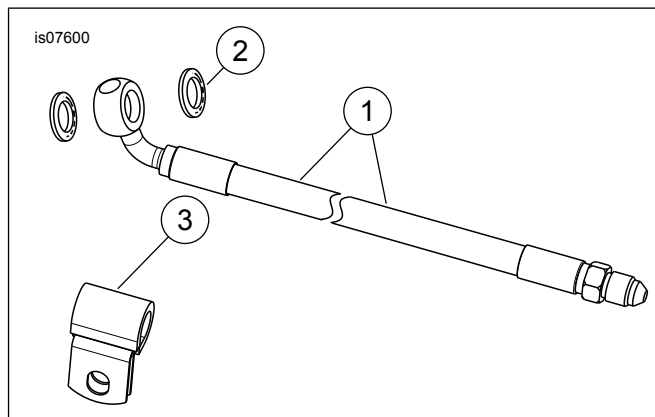
SERVISNI DELI



Slika 9. Servisni deli: Komplet zgornjega voda zavore

Preglednica 5. Servisni deli: Komplet zgornjega voda zavore

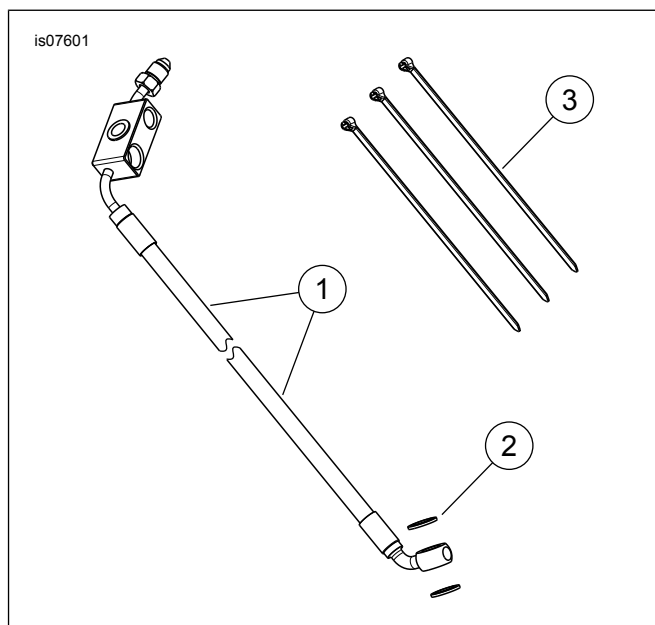
Del	Opis (Količina)	Številka dela
1	Zgornji vod zavore	Ni naprodaj ločeno
2	Tesnilna podložka, 10 mm (2)	41756-08
3	P-sponka	10059A
4	Kabelska vezica (3)	10065



Slika 10. Servisni deli: Komplet spodnjega voda zavore za Sportster brez ABS

Preglednica 6. Servisni deli: Komplet spodnjega voda zavore za Sportster brez ABS

Del	Opis (Količina)	Številka dela
1	Spodnji vod zavore, brez ABS	Ni naprodaj ločeno
2	Tesnilna podložka, 10 mm (2)	41756-08
3	P-objemka, oblazinjena	42364-07

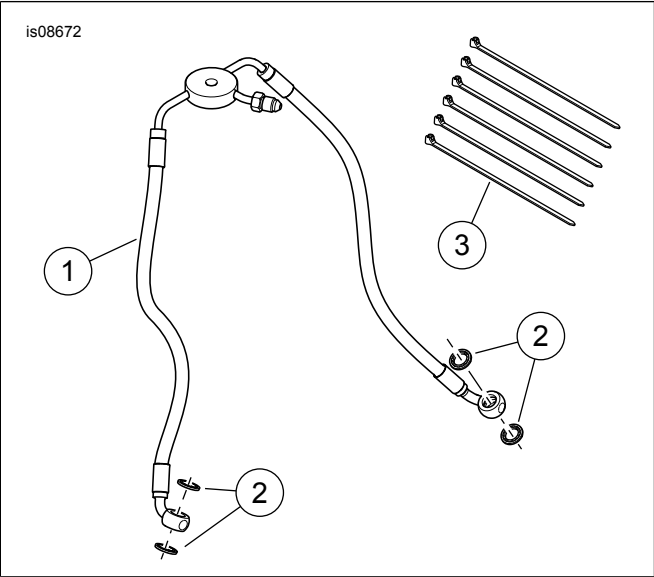


Slika 11. Servisni deli: Komplet spodnjega voda zavore za Sportster z ABS

Preglednica 7. Servisni deli: Komplet spodnjega voda zavore za Sportster z ABS

Del	Opis (Količina)	Številka dela
1	Spodnji vod zavore, ABS	Ni naprodaj ločeno
2	Tesnilna podložka, 10 mm (2)	41756-08
3	Kabelska vezica (3)	10065

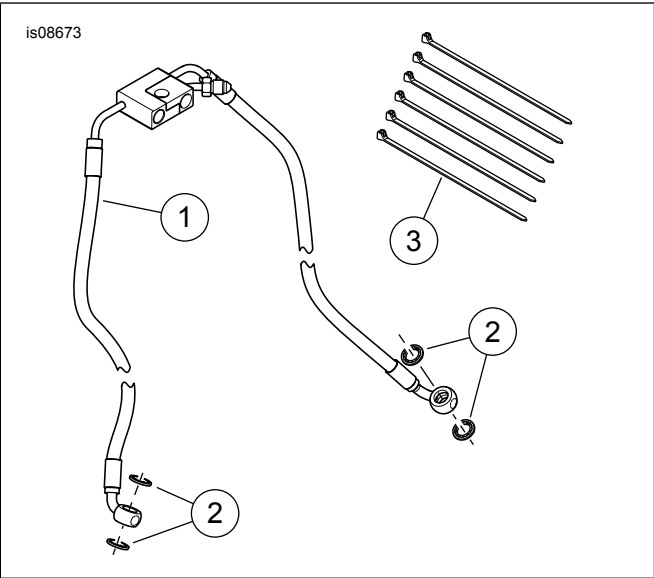
SERVISNI DELI



Slika 12. Servisni deli: Spodnji vod zavore brez ABS z dvojnimi diskom

Preglednica 8. Servisni deli: Komplet spodnjega voda zavore brez ABS z dvojnimi diskom

Del	Opis (Količina)	Številka dela
1	Spodnji vod zavore, brez ABS	Ni naprodaj ločeno
2	Tesnilna podložka, 10 mm (4)	41756-08
3	Kabelske vezice (6)	10065



Slika 13. Servisni deli: Spodnji vod zavore z ABS z dvojnimi diskom

Preglednica 9. Servisni deli: Spodnji vod zavore z ABS z dvojnimi diskom

Del	Opis (Količina)	Številka dela
1	Spodnji vod zavore, ABS	Ni naprodaj ločeno
2	Tesnilna podložka, 10 mm (4)	41756-08
3	Kabelske vezice (6)	10065