



INSTRUCTIONS

J05803

2019-08-21



KITS DE COMMUTATEUR DE COMMANDE DE GUIDON ALLUMÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

71500248C, 71500250B, 71500561

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Ces commandes de guidon remplacent directement les commandes de guidon d'origine et s'installent de la même façon.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

SURCHARGE ÉLECTRIQUE

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

▲ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Ce kit nécessite jusqu'à **14 mA** de courant supplémentaire du système électrique.

Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1 .

PRÉPARATION

Réviser **intégralement** la section MODULES DE COMMANDE DE GUIDON du manuel d'entretien **avant** de procéder à la pose de ce kit.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

- **AVEC sirène de sécurité** : en présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position ON (marche). Consulter le manuel d'entretien. Désactiver le système de sécurité. Mettre l'interrupteur d'allumage en position d'arrêt (OFF). Déposer **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal.
- **SANS sirène de sécurité** : voir le manuel d'entretien. Déposer le fusible principal.

POSE

REMARQUE

- Consulter le manuel d'entretien pour obtenir des informations spécifiques sur les étapes générales suivantes.
- Relever l'acheminement des faisceaux de fils à l'intérieur des blocs commutateurs avant la dépose.

1. Retirer un module de commande de droite du guidon.
 - a. Retirer deux vis et la bride de guidon.
 - b. Déposer l'ensemble levier de commande.
 - c. **Du côté de l'EMBRAYAGE uniquement** : soulever délicatement le capuchon de déclencheur à doigt à l'aide d'un petit tournevis à lame plate. Glisser le capuchon vers la gauche pour le retirer.
 - d. **De N'IMPORTE QUEL côté** : desserrer les vis prisonnières du boîtier commutateur. Retirer le boîtier commutateur.
 - e. Voir Figure 1 . Tirer vers le haut la retenue à cliquet (1). Tourner les segments de bloc commutateur (2, 3) pour les séparer.

REMARQUE

Les loquets de connecteurs sont fragiles. Faire attention.

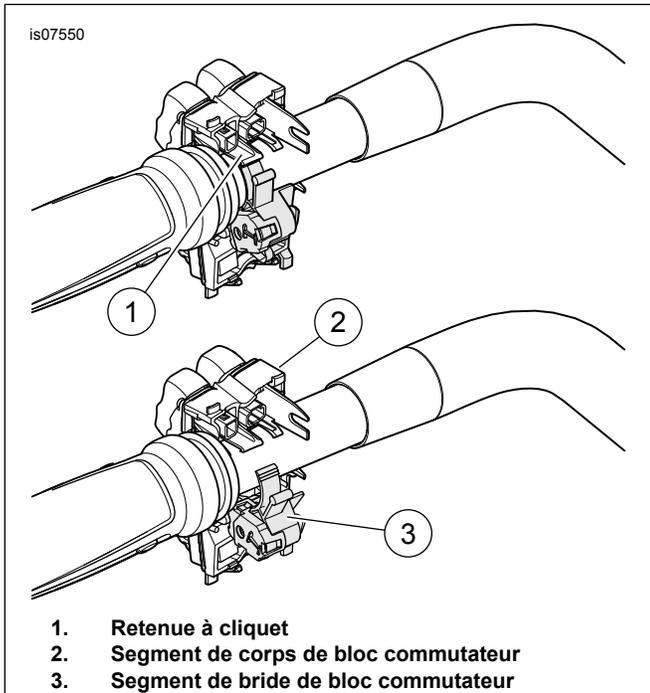


Figure 1. Retirer le bloc commutateur de commande de guidon

2. Débrancher les connecteurs des fils de bloc commutateur. Jeter le bloc commutateur.
3. Voir Figure 2 . Prendre le pack de commutateur approprié (1-4, 18-19) **neuf** dans le kit.

REMARQUE

Kit 71500248C (gauche, avec commandes audio) : Deux capuchons de commutateur sont contenus dans ce kit.

- Les **modèles à deux roues** utilisent uniquement le capuchon (11) avec une icône de « klaxon ».
- Les **modèles FLHTCUTG** utilisent un capuchon (12) avec les icônes « R » et « klaxon ».

Kit 71500561 (droit) : Deux capuchons de commutateur sont contenus dans ce kit.

- Les **modèles Trike** utilisent un capuchon (20) avec les icônes « danger », « démarrage » et « marche arrière ».
- Les **modèles sans radio** utilisent un capuchon (7) avec les icônes « Informations » et d'une flèche droite.

Poser le capuchon correct sur le bloc commutateur conformément aux instructions du manuel d'entretien.

4. **TOUS les modèles :** poser le bloc commutateur conformément au manuel d'entretien. Vérifier que le faisceau est correctement acheminé pour éviter tout dommage. Fermer les segments de bloc commutateur autour du guidon jusqu'à ce que deux déclics se fassent entendre. Vérifier que la protection (Figure 2, élément A ou B) est correctement positionnée.

REMARQUE

Consulter le manuel d'entretien pour obtenir des informations spécifiques sur les étapes générales suivantes.

5. Installer l'ensemble de levier de commande.
 - a. Installer le boîtier commutateur. Serrer les vis prisonnières du boîtier commutateur jusqu'à ce qu'elles soient serrées.
 - b. Installer l'ensemble de levier de commande.
 - c. Installer la bride de guidon avec les deux vis retirées précédemment, mais ne pas serrer. Positionner l'ensemble de levier de commande et le boîtier commutateur en fonction du confort du conducteur. Serrer les vis de bride de commande manuelle à un couple de 8,1–12,2 N·m (72–108 **in-lbs**).
 - d. Serrer les vis de boîtier commutateur à un couple de 4–5 N·m (35–45 **in-lbs**).
 - e. **Du côté du frein uniquement :** vérifier que la poignée tourne librement et qu'elle présente un léger jeu axial latéral. **Du côté de l'embrayage uniquement :** glisser le capuchon du déclencheur à doigt vers la droite pour l'installer.
6. Répéter pour l'autre module de commande de guidon.

FIN

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position OFF (arrêt) **avant** de procéder à la pose du fusible principal.

1. Consulter le manuel d'entretien. Poser le fusible principal.
2. Mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE (ON). Vérifier que les commutateurs de module de commande de guidon sont allumés.
3. Vérifier le bon fonctionnement des commutateurs.
4. Mettre l'interrupteur d'allumage en position d'arrêt (OFF). Vérifier que les commutateurs de module de commande de guidon ne sont pas allumés.

▲ AVERTISSEMENT

Le bloc commutateur de commande de guidon de gauche contrôle le verrouillage de l'embrayage. Une moto sur laquelle est installé un bloc commutateur incorrect peut démarrer avec une vitesse enclenchée, ce qui causerait la perte de contrôle et pourrait conduire à la mort ou des blessures graves. Vérifier le fonctionnement du verrouillage d'embrayage chaque fois que le bloc commutateur est remplacé. (00632b)

5. Vérifier le fonctionnement du verrouillage d'embrayage. Effectuer les étapes suivantes dans la séquence indiquée. **N'omettre aucune étape. Si un test quelconque échoue, s'arrêter et effectuer un diagnostic avant de continuer.**
 - a. Déconnecter les câbles de bougie des bougies.
 - b. Monter sur le véhicule. Maintenir enfoncée la pédale de frein arrière.
 - c. Mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHÉ (ON). Tourner le commutateur de marche/arrêt en position MARCHÉ.
 - d. Passer au point mort et relâcher le levier d'embrayage. Appuyer rapidement sur le commutateur du démarreur. Le démarreur fonctionne.
 - e. Passer à la vitesse la plus élevée. Tirer sur le levier d'embrayage et appuyer rapidement sur le commutateur du démarreur. Le démarreur fonctionne.
 - f. Avec le levier d'embrayage relâché et une vitesse enclenchée, appuyer rapidement sur le commutateur du démarreur. Le démarreur ne fonctionne pas.
 - g. Couper le contact et arrêter le commutateur marche/arrêt.
 - h. Installer les câbles de bougie.

PIÈCES DE RECHANGE

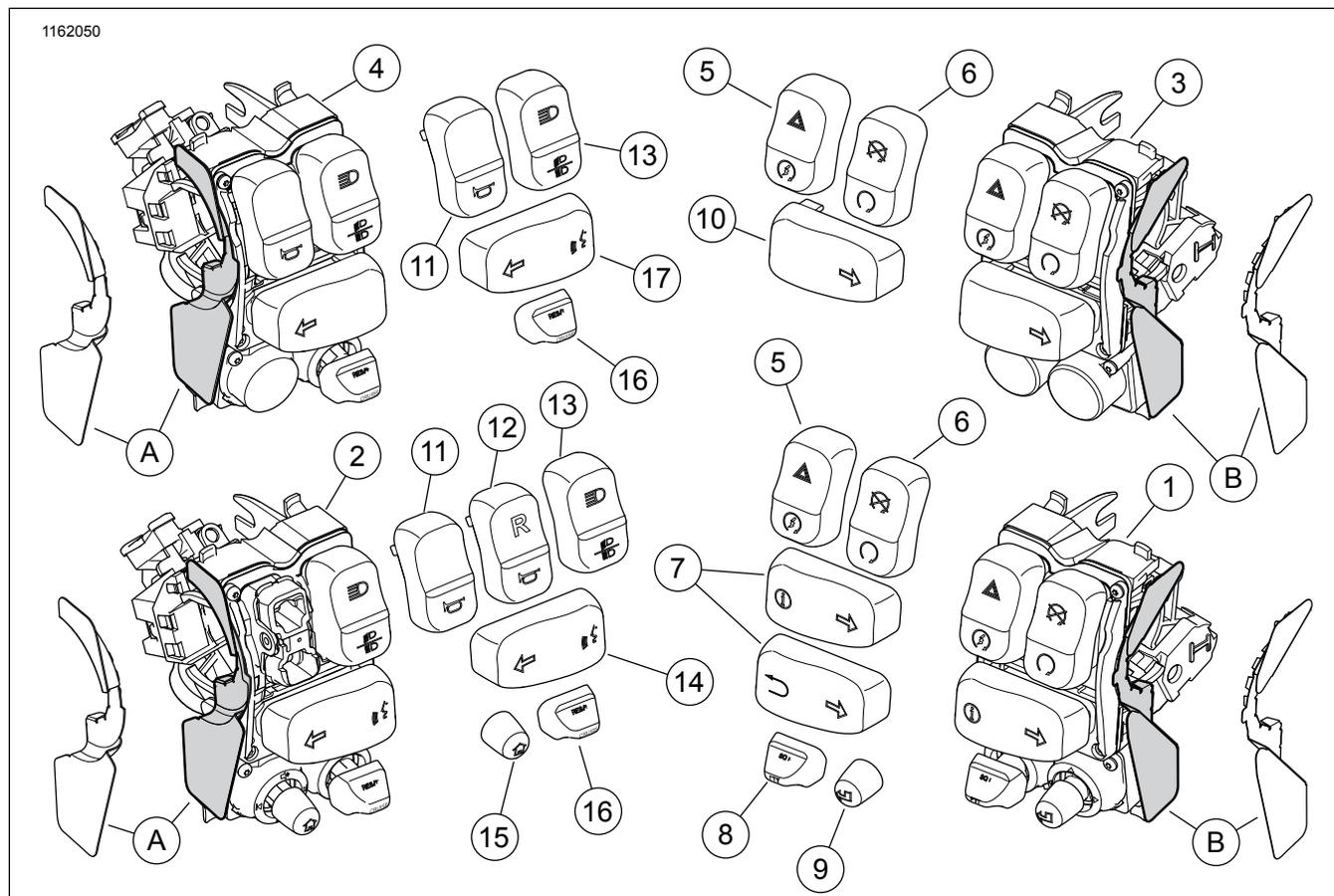


Figure 2. Pièces de rechange, kits de commutateurs de commande manuelle lumineux (sans contrôle de traction)

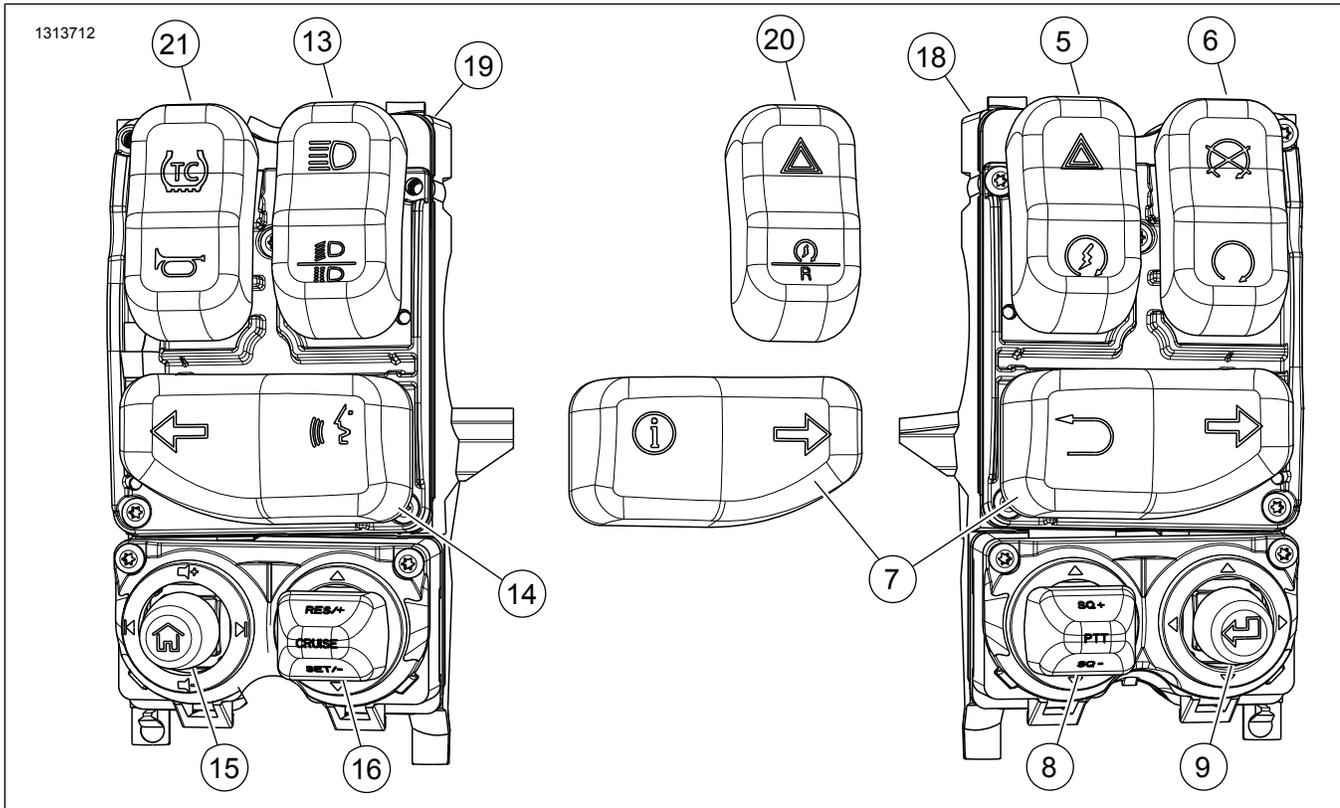


Figure 3. Pièces de rechange, kits de commutateurs de commande manuel lumineux (avec contrôle de traction)

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 1. Pièces de rechange

Kit	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce	
Kit 71500248C, pour les mo- dèles AVEC commandes audio	1	Bloc commutateur, côté droit, noir, avec icônes blanches (inclut les éléments 5 à 9)	71500083	
	2	Bloc commutateur, côté gauche, noir, avec icônes blanches (inclut les articles 11 à 16)	71500084	
	5	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches « démarrage » et « détresse »	71500168	
	6	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches « marche » et « arrêt »	71500169	
	7	• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icônes blanches « feu de direction droit » et « i » d'information	71500170	
		• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icônes blanches « feu de direction droit » et « retour »	71500484	
	8	• Capuchon de clé, trois voies, CB, noir, avec étiquettes blanches « PTT », « SQ+ », « SQ- »	71500225	
	9	• Capuchon de bouton, cinq voies (manche à balai), noir, avec icône blanche « flèche de sélection »	71500227	
	11	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icône blanche « avertisseur » (sauf Trike)	71500165	
	12	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches « R » et « avertisseur » (Trike)	71500426	
	13	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches phare « feu de route », « code », « appel de phare »	71500166	
	14	• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icônes blanches « feu de direction gauche », « reconnaissance vocale »	71500167	
	15	• Capuchon de bouton, cinq voies (manche à balai), noir, avec icône blanche « accueil »	71500226	
	16	• Capuchon de clé, trois voies, noir, avec étiquettes blanches « CRUISE » (régulateur de vitesse), « RES/+ » (reprise), « SET/- » (réglage)	71500224	
	Kit 71500250B, pour les mo- dèles SANS commandes audio	3	Bloc commutateur, côté droit, noir, avec icônes blanches (inclut les éléments 5, 6, 10)	71500163
		4	Bloc commutateur, côté gauche, noir, avec icônes blanches (inclut les éléments 11, 13, 16, 17)	71500249
5		• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches « démarrage » et « détresse »	71500168	
6		• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches « marche » et « arrêt »	71500169	
10		• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icône blanche « feu de direction droit »	71500176	
11		• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icône blanche « avertisseur »	71500165	
13		• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches phare « feu de route », « code », « appel de phare »	71500166	
16		• Capuchon de clé, trois voies, noir, avec étiquettes blanches « CRUISE » (régulateur de vitesse), « RES/+ » (reprise) et « SET/- » (réglage)	71500224	
17	• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icône blanche « feu de direction gauche »	71500175		

Tableau 1. Pièces de rechange

Kit	Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
Kit 71500561, pour les modèles AVEC commande de traction	5	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches « démarrage » et « détresse »	71500168
	6	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches « marche » et « arrêt »	71500169
	7	• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icônes blanches « feu de direction droit » et « i » d'information	71500170
		• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icônes blanches « feu de direction droit » et « retour »	71500484
	8	• Capuchon de clé, trois voies, CB, noir, avec étiquettes blanches « PTT », « SQ+ », « SQ- »	71500225
	9	• Capuchon de bouton, cinq voies (manche à balai), noir, avec icône blanche « flèche de sélection »	71500227
	13	• Capuchon de clé, vertical, noir, avec icônes blanches phare « feu de route », « code », « appel de phare »	71500166
	14	• Capuchon de clé, horizontal, noir, avec icônes blanches « feu de direction gauche », « reconnaissance vocale »	71500167
	15	• Capuchon de bouton, cinq voies (manche à balai), noir, avec icône blanche « accueil »	71500226
	16	• Capuchon de clé, trois voies, noir, avec étiquettes blanches « CRUISE » (régulateur de vitesse), « RES/+ » (reprise) et « SET/- » (réglage)	71500224
	18	Pack de commutateur droit, noir, avec icônes blanches (y compris les éléments 5-9, 20)	71500485
	19	Pack de commutateur gauche, noir, avec icônes blanches (y compris les éléments 13-16, 21)	71500529
	20	• Capuchon de clé vertical, noir, avec icônes blanches « danger » et « démarrage/marche arrière » (Trike)	71500553
	21	• Capuchon de clé vertical, noir, avec icônes blanches « contrôle de la traction » et « klaxon »	71500533
Articles mentionnés dans le texte :			
	A	Pare-chaleur, gauche. (Fourni monté sur le bloc commutateur. Vue éclatée aussi illustrée pour identification.)	Non vendue séparément
	B	Pare-chaleur, droit. (Fourni monté sur le bloc commutateur. Vue éclatée aussi illustrée pour identification.)	Non vendue séparément