



유압 클러치 라인 키트

일반

키트 번호

표 1. 유압 클러치 라인 키트 - 벤조 각도 0도 - 직선

다이아몬드 블랙 키트	Diamondback 키트	길이
37200294	37200251	67.0인치(170cm)
37200287	37200245	68.5인치(174cm)
37200289	37200246	70.5인치(179cm)
37200290	37200247	72.5인치(184cm)
37200291	37200248	74.5인치(189cm)
37200288	37200249	76.5인치(194cm)
37200293	37200250	78.5인치(199cm)

표 2. 유압 클러치 라인 키트 - 벤조 각도 35도

다이아몬드 블랙 키트	Diamondback 키트	길이
37200284	37200256	140cm (55.0in)
37200285	37200259	146cm (57.5in)
37200281	37200253	152cm (60.0in)
---	37200426	161cm (63.5in)
37200280	37200255	168cm (66.0in)
37200283	37200258	171cm (67.5in)
37200286	37200257	179cm (70.5in)
37200279	37200252	183cm (72.0in)
37200282	37200254	188cm (74.0in)

표 3. 유압 클러치 라인 키트 - 벤조 각도 90도

다이아몬드 블랙 키트	Diamondback 키트	길이
37200292	37200260	184cm (72.5in)

모델

모델 부속품 정보는 P&A 리테일 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문만 제공)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하십시오.

설치 요구 사항

이 키트의 적절한 설치에는 약 15인치(38cm) 길이의 케이블 스트랩(부품 번호 10039) 4-5개가 필요합니다.

이 키트를 설치하려면 DOT 4 BRAKE FLUID(Part No. 99953-99A)이 필요합니다.

▲ 주의사항

운전자와 동승자의 안전은 본 키트의 올바른 장착에 달려 있습니다. 적절한 정비 절차를 준수하십시오. 정비 절차가 본인의 능력 밖이거나 필요한 공구가 없을 때는 Harley-Davidson 공식 딜러에 장착 수행을 맡기십시오. 본 키트를 잘못 장착하면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00333b)

주의사항

본 지침은 서비스 매뉴얼 정보를 참조합니다. 설치를 위해 모터사이클의 연식과 모델에 맞는 서비스 매뉴얼이 필요합니다. 매뉴얼은 Harley-Davidson 딜러로부터 구할 수 있습니다.

키트 내용물

키트 내용물에 대해서는 그림 9 및 표 4을(를) 참조하십시오.

준비

주의사항

보안 사이렌이 장착된 모터사이클의 경우:

☐ 핸즈프리 키па이 있는지 확인합니다.

☐ 보안 키पा이 있는 상태로 점화 스위치를 켜짐(ON) 위치로 돌립니다.

메인 퓨즈가 있는 모든 모터사이클:

▲ 주의사항

사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 돌발적인 모터사이클의 시동을 방지하려면 작업을 계속 진행하기 전 메인 퓨즈를 분리하십시오. (00251b)

1. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 메인 퓨즈를 제거합니다.

주의사항

DOT 4 브레이크액이 도장된 표면에 닿은 경우, 즉시 깨끗한 물로 씻어 내십시오.

DOT 4 BRAKE FLUID가 흐르거나 튀어서 마감에 손상되는 것을 방지하려면 H-D 정비 커버 또는 폴리에틸렌 보호 시트로 인근 모터사이클 표면을 덮으십시오.

▲ 주의사항

DOT 4 브레이크액에 접촉할 경우 건강에 심각한 영향이 생길 수 있습니다. 적절한 피부 보호 장비 및 보안경을 착용하지 않으면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다.

- ☐ 흡입한 경우: 침착하게 신선한 공기를 흡입하고 의사의 진료를 받으십시오.
- ☐ 피부에 접촉한 경우: 오염된 의류를 벗습니다. 즉시 충분한 양의 물로 15~20분 동안 피부를 헹굽니다. 자극이 있는 경우 의사의 진료를 받으십시오.
- ☐ 눈에 접촉한 경우: 눈을 뜬 상태로 흐르는 물로 15분 이상 씻어냅니다. 자극이 있는 경우 의사의 진료를 받으십시오.
- ☐ 삼킨 경우: 입을 행군 다음 충분한 양의 물을 마십니다. 구토를 유도하지 마십시오. 독극물 관리자에 연락. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- ☐ 자세한 내용은 sds.harley-davidson.com에서 Safety Data Sheet(SDS)를 참조하십시오.

(00240e)

공지

DOT4 브레이크액이 닿으면 도색된 표면 또는 차체 패널 표면이 손상됩니다. 브레이크액을 취급할 때에는 항상 주의를 기울이고 표면에 브레이크액이 묻지 않도록 하십시오. 무시할 경우 차체가 손상될 수 있습니다. (00239c)

2. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 클러치 리저버와 라인에서 브레이크액을 배출하십시오.

제거

▲ 주의사항

오일을 추가할 때에는 클러치액이 타이어, 휠이나 브레이크에 묻지 않도록 주의하십시오. 정지마찰력에 악영향을 미칠 수 있고 이는 통제력 손실을 야기시켜 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00294a)

1. 페어링 모델: 정비 매뉴얼 참조. 외부 페어링을 제거하십시오. 페어링 캡을 제거합니다.
2. 모든 모델: 클러치액 라인 경로를 기록합니다. 모든 케이블 스트랩 위치를 기록합니다.
3. **FLRT models:** 그림 6 참조. 클러치액 라인을 프레임 보우타이 브래킷에 고정하는 케이블 스트랩을 제거합니다. **Softail 모델:** 그림 8 참조. 클러치액 라인을 프레임 튜브 브래킷에 고정하는 케이블 스트랩을 제거합니다.
4. 페어링 모델: 그림 1 참조. 클러치액 라인을 브레이크 라인과 핸들바 클램프에 고정하는 케이블 스트랩을 제거합니다.

공지

먼지나 이물질이 마스터 실린더 오일 저장소에 들어가지 않도록 하십시오. 오일 저장소에 먼지나 이물질이 들어가면 오작동이 생기고 장비가 손상될 수 있습니다. (00205c)

5. 모든 모델: 정비 매뉴얼 및 그림 3 참조. 트랜스미션 측면 커버(7)를 제거합니다.
6. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 클러치액 라인(4)을 뽑니다. 보조 클러치 액추에이터(6)로부터 클러치액 라인을 분리하십시오.
7. 클러치 마스터 실린더 저장소(2)로부터 클러치액 라인을 분리하십시오. 반조 볼트(10)를 보관하십시오. 실링 와셔(11)를 폐기하십시오.

8. 페어링 모델: 이너 페어링을 통해 클러치액 라인의 저장고 쪽을 당깁니다.
9. 모든 모델: 클러치액 라인을 모터사이클에 고정하는 모든 클램프를 제거합니다. 클램프와 하드웨어를 보관하십시오.
10. 그림 2 을(를) 참조하세요. 케이블 스트랩의 위치를 기억합니다. 클러치액 라인을 리어 브레이크 라인에 고정하는 케이블 스트랩을 제거합니다. 프레임 튜브의 케이블 스트랩을 제거합니다.
11. 클러치액 라인을 제거하십시오.

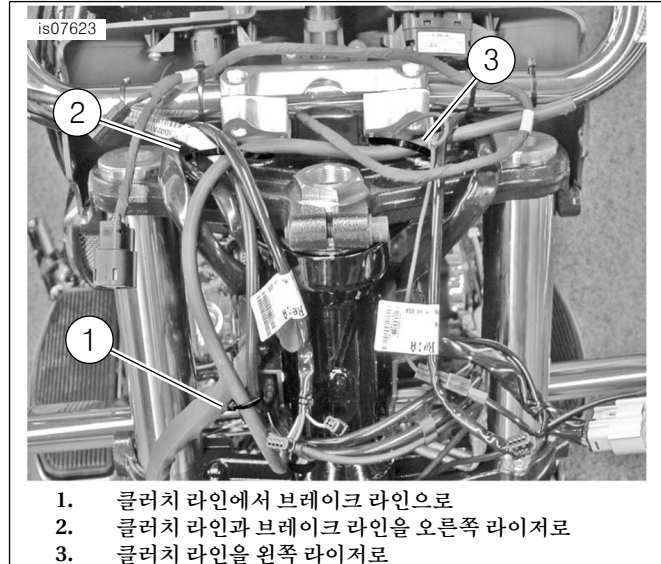


그림 1. 클러치 및 브레이크액 라인, 페어링 모델(명확성을 위해 페어링 제거)

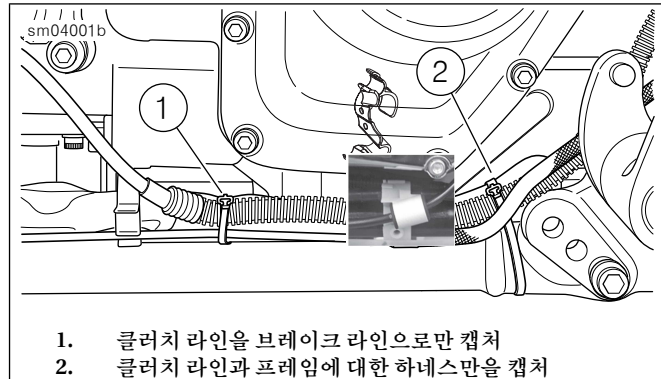
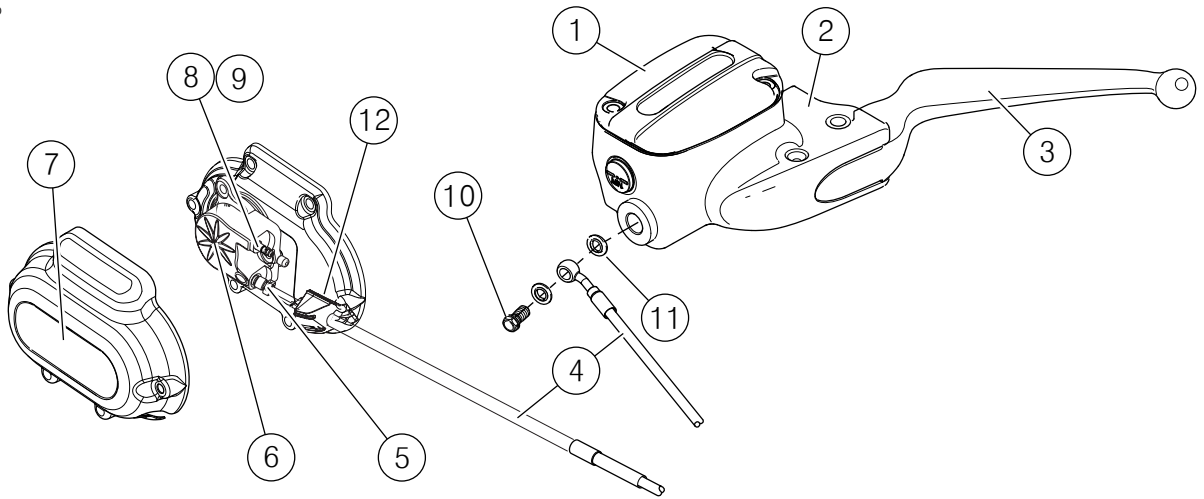


그림 2. 클러치액 라인 케이블 스트랩 위치



1. 덮개
2. 클러치 마스터 실린더
3. 클러치 수동 레버
4. 클러치액 라인
5. 클러치 라인 플레어 피팅
6. 보조 클러치 액추에이터

7. 외부 변속기 측면 덮개
8. 블리더 밸브
9. 블리더 캡
10. 반조 볼트
11. 실링 와셔(2)
12. 클러치 라인 그로밋

그림 3. 클러치액 라인 연결

설치

1. 새 핸들바를 설치할 때는 클러치 마스터 실린더 장착 위치에 설치합니다.
2. **페어링 모델:**그림 1 참조. 이너 페어링을 통해 마스터 실린더까지 원래의 경로를 따라 클러치액 라인 경로를 설정합니다. 3개의 새 케이블 스트랩(별도 구매)으로 라인을 각 핸들바 라이저 및 브레이크 라인에 느슨하게 고정합니다.
3. **모든 모델:** 반조 볼트 및 새 실링 와셔를 이용해 라인을 클러치 마스터 실린더에 느슨하게 고정합니다.
4. 그림 4 부터 그림 8까지 참조하십시오. 클러치액 라인 경로 찾기:
 - a. 로워 트리플 클램프 아래에서,
 - b. 프레임 튜브의 오른쪽 측면 아래 혹은 전면,
 - c. 리어 브레이크 마스터 실린더 뒤,
 - d. 하단 프론트 엔진 마운트
 - e. 오른쪽 하부 프레임 멤버를 따라,
 - f. 보조 클러치 액추에이터까지
5. 그림 3 을(를) 참조하세요. 플레어 피팅(5)을 보조 클러치 액추에이터(6)에 느슨하게 장착하십시오.
6. 그림 2 을(를) 참조하세요. 새 케이블 스트랩으로 클러치액 라인을 고정합니다. 배기 시스템 또는 다른 부품에 손상을 일으킬 수 있는 접촉이 없는지 확인하십시오.
7. **페어링 모델:** 라인을 브레이크 라인의 아래쪽 슬롯 안에 고정하고 클러치 클립을 스티어링 헤드의 오른쪽에 고정합니다.
8. 클램프를 설치합니다.
 - a. **페어링 모델:**그림 4 참조. 앞에서 제거한 두 개의 클램프로 라인을 다운튜브에 고정합니다.
 - b. **FLRT models:**그림 5 참조. 앞에서 제거한 P 클램프를 두 나셀 및 프레임 위치에 설치합니다. P 클램프 나사를 조입니다.
Torque: 4,5–5,4N·m (40–48in-lbs) 육각 소켓 헤드 나사
 - c. **Softail 모델:**그림 7 참조. 앞에서 제거한 P 클램프를 두 나셀 및 프레임 위치에 설치합니다. P 클램프 나사를 조입니다.
Torque: 4,5–5,4N·m (40–48in-lbs) 육각 소켓 헤드 나사
9. **페어링 모델:**그림 1 참조. 세 개의 새 케이블 스트랩을 이용해 클러치액 라인을 핸들바 클램프에 고정합니다. **FLRT models:**그림 6 참조. 케이블 스트랩을 프레임 튜브 주위에 설치하고 클러치 라인을 보우타이 브래킷의 작은 슬롯을 통해 설치합니다. **Softail 모델:**그림 8 참조. (필요 시) ABS 앞과 프레임 튜브 오른쪽 아래의 경로를 조정합니다. 제거 시 기억한 대로 조입니다.

10. **모든 모델:** 핸들바와 손 컨트롤을 최종 위치에 놓고, 클러치액 라인을 정렬해 반조 피팅이 핸들바 반대로 놓이지 않으면서 클러치액 라인이 가장 깔끔한 경로를 따르게 합니다. 반조 볼트를 조이십시오.

Torque: 16,9–19,7N·m (12,5–14,5ft-lbs) 반조 볼트

11. 그림 3 을(를) 참조하세요. 트랜스미션 측면 커버 그로밋(12)을 클러치액 라인에 설치합니다. 대략 그림과 같이 위치시킵니다. 클러치액 라인(5)의 플레어 너트 끝과 그로밋이 변속기 측면 덮개 노치에 맞도록 배치하십시오. 플레어 너트를 조이십시오.

Torque: 10,3–12,5N·m (91–111in-lbs) 플레어 너트

12. 정비 설명서를 참조하십시오. 클러치액 충전 및 배출 시스템

13. 유압식 클러치액 라인의 최종 위치를 정하십시오. 모든 케이블 스트랩을 조이고 배기 및 엔진 표면에 닿지 않도록 경로를 정하며 돌리는 부분이나 기타 손상이 생길 수 있는 위치를 피하십시오.

14. **페어링 모델:** 정비 매뉴얼 참조. 페어링 캡을 설치합니다.

15. 정비 설명서를 참조하십시오. 외부 페어링을 장착하십시오.

16. **모든 모델:** 외부 트랜스미션 측면 커버를 설치합니다. 조입니다.

Torque: 11,2–13,6N·m (8,3–10ft-lbs) 트랜스미션 측면 커버 나사

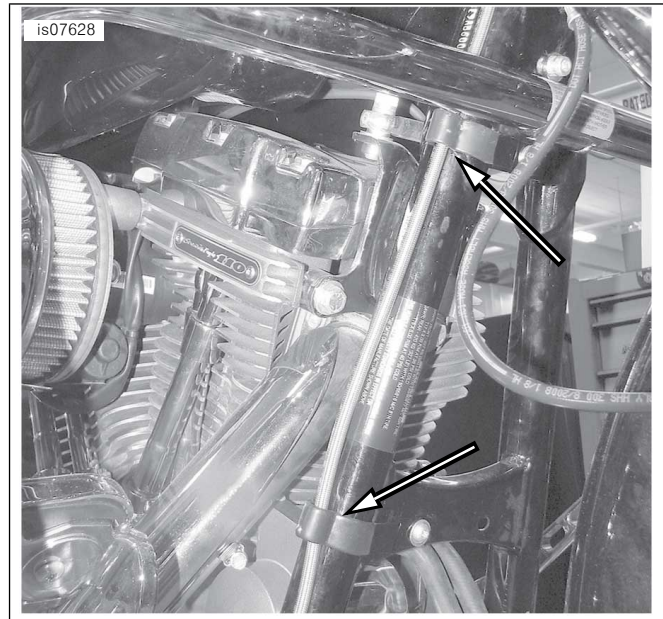
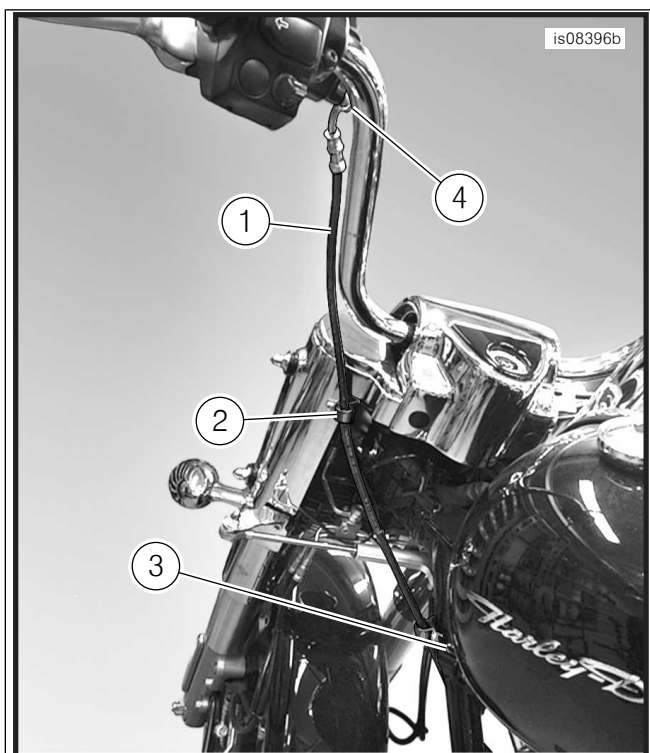
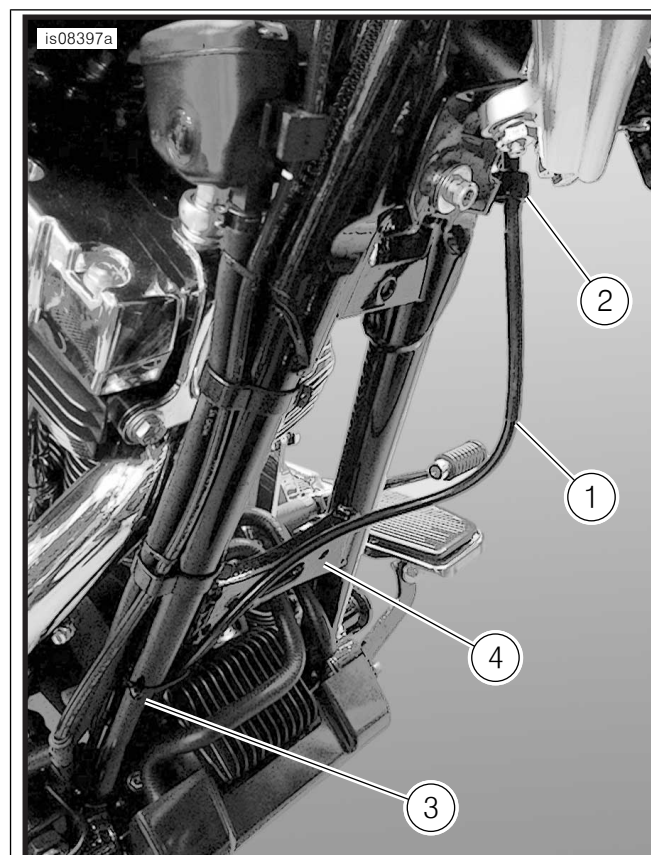


그림 4. 프레임 다운튜브의 클램프 위치, 페어링 모델



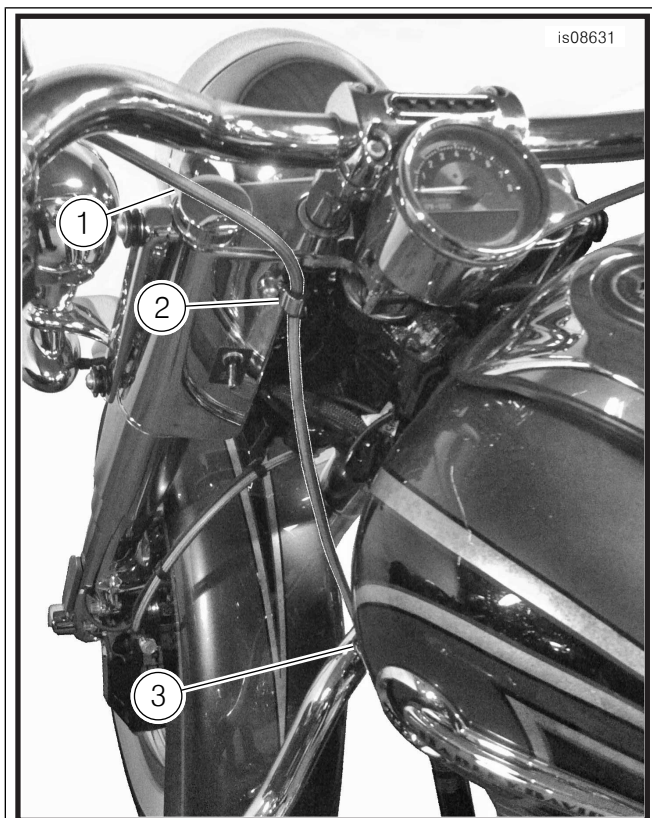
1. 클러치 라인
2. 나셀의 P 클램프
3. 프레임의 P 클램프
4. 클러치 마스터 실린더 끝의 벤조 피팅

그림 5. 클러치액 라인 상부 경로(FLRT 모델)



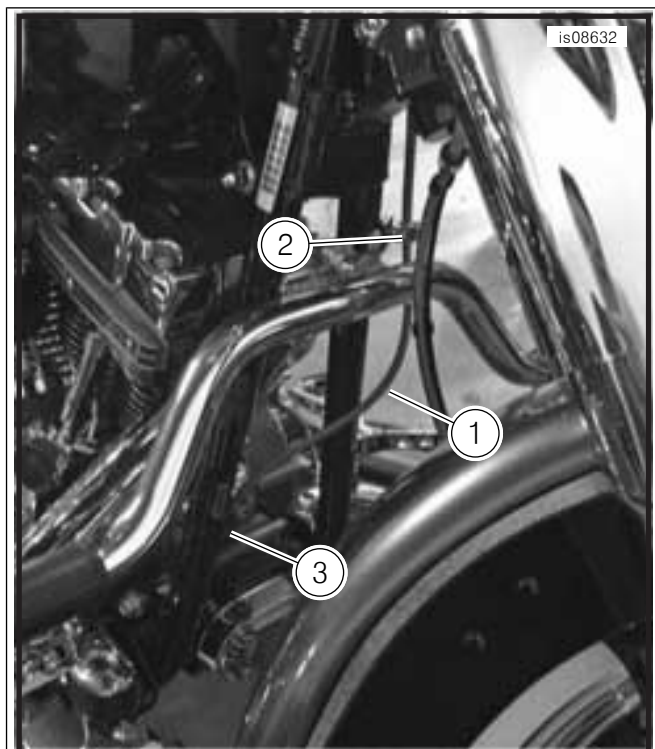
1. 클러치 라인
2. 프레임의 P 클램프
3. 프레임 보우타이 브래킷의 케이블 스트랩
4. 프레임 보우타이 브래킷

그림 6. 클러치액 라인 하부 경로(FLRT 모델)



1. 클러치 라인
2. 나셀의 P 클램프
3. 프레임의 P 클램프

그림 7. 클러치액 라인 상부 경로(Softail 모델)



1. 클러치 라인
2. 프레임의 P 클램프
3. 낮은 고정 위치, 오른쪽 앞 프레임

그림 8. 클러치액 라인 하부 경로(Softail 모델)

완료

주의사항

메인 퓨즈를 설치하기 전에 점화 스위치가 꺼짐(OFF) 위치에 있는지 확인하십시오.

1. 점화 스위치가 꺼짐(OFF) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 메인 퓨즈를 설치합니다.

⚠ 주의사항

시트를 장착한 다음 위로 당겨보아 확실히 고정되었는지를 확인합니다. 주행 시 시트가 헐거우면 모터사이클의 통제력을 잃게 되어 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00070b)

3. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 시트를 설치하십시오.
4. 저속으로 모터사이클을 시운전하십시오. 클러치가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

정비 부품

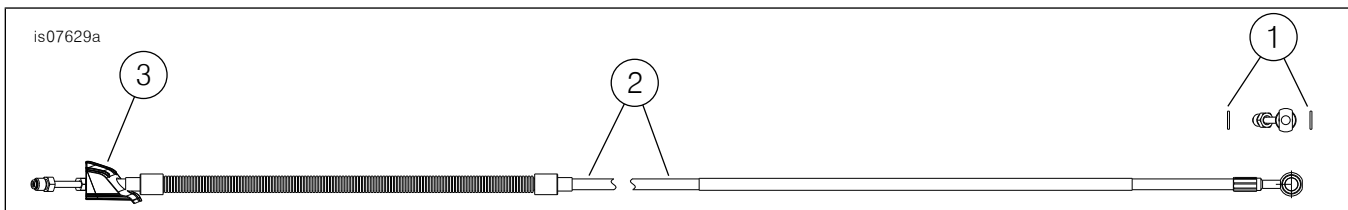


그림 9. 정비 부품: 유압식 클러치 라인 키트

표 4. 정비 부품

항목	설명(수량)	부품 번호
1	실링 와셔(2)	41751-06A
2	유압식 클러치액 라인	별도 판매하지 않음
3	그로밋, 변속기 측면 덮개	12100077
문서에 언급되어 있지만 키트에는 포함되지 않은 품목:		
A	보조 클러치 액추에이터	37200131
B	케이블 스트랩, 약 15인치(38cm) 길이(5)	10039