



ИНСТРУКЦИИ

J06317

2019-08-21



КОМПЛЕКТИ ЗА ТРЪБОПРОВОД НА ХИДРАВЛИЧЕН СЪЕДИНИТЕЛ

ОБЩИ

Номер на комплект

Таблица 1. Комплекти за тръбопровод на хидравличен съединител - Банджо ъгъл 0° - прав

Diamond-Black Комплект	Diamondback Комплект	Дължина
37200294	37200251	67,0 инча (170 cm)
37200287	37200245	68,5 инча (174 cm)
37200289	37200246	70,5 инча (179 cm)
37200290	37200247	72,5 инча (184 cm)
37200291	37200248	74,5 инча (189 cm)
37200288	37200249	76,5 инча (194 cm)
37200293	37200250	78,5 инча (199 cm)

Таблица 2. Комплекти за тръбопровод на хидравличен съединител - Банджо ъгъл 35°

Diamond-Black Комплект	Diamondback Комплект	Дължина
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Таблица 3. Комплекти за тръбопровод на хидравличен съединител - Банджо ъгъл 90°

Diamond-Black Комплект	Diamondback Комплект	Дължина
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Модели

За информация за съвместимост на моделите вижте каталога за части и аксесоари или раздела „Части и аксесоари“ на www.harley-davidson.com (само на английски).

Изисквания за монтаж

Необходими са четири или пет кабелни връзки, дълги 15 инча (38 cm) (част № 10039) за правилния монтаж на този комплект.

Спирачна течност DOT 4 (№ на част 99953-99A) е необходима за монтажа на този комплект.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

NOTE

Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. За този монтаж е необходимо сервисно ръководство за мотоциклет от тази година/модел. Такова е налично от дилър на Harley-Davidson.

Съдържание на комплекта

Вижте Figure 9 и Table 4 за съдържанието на комплекта.

ПОДГОТОВКА

NOTE

За превозни средства, оборудвани с алармена сирена:

- Уверете се, че дистанционното е налице.
- Когато дистанционното е налично, завъртете ключа за запалване в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).

За ВСИЧКИ превозни средства с главен предпазител:

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да причини смърт или сериозно нараняване, свалете главния предпазител, преди да продължите. (00251b)

1. Вижте ръководството за обслужване. Свалете главния предпазител.

NOTE

Ако спирачната течност DOT 4 влезе в контакт с боядисани повърхности, НЕЗАБАВНО промийте повърхността с чиста вода.

Покрийте близките части на мотоциклета със сервисно покритие H-D или предпазващ полиетилен, за да предпазите покритието от увреждане, причинено от теч или изпръскване със спирачна течност DOT 4.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контактът със спирачна течност DOT 4 може да има сериозни последици за здравето. Липсата на правилната защита на кожата и очите може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- При вдишване: Запазете спокойствие, излезте на чист въздух, потърсете медицинска помощ.
- Ако попадне върху кожата: Свалете замърсените дрехи. Изплакнете кожата незабавно обилно с вода в продължение на 15-20 минути. Ако се появи дразнене, потърсете медицинска помощ.
- Ако попадне в очите: Изплакнете засегнатите очи най-малко в продължение на 15 минути с течаща вода с отворени клепачи. Ако се появи дразнене, потърсете медицинска помощ.
- При поглъщане: Изплакнете устата и след това пийте много вода. Да не се предизвиква повръщане. Свържете се с токсикологията. Изисква се незабавна медицинска помощ.
- Вижте листа с данни за безопасност (SDS) за повече информация, който лист е наличен на sds.harley-davidson.com

(00240e)

ИЗВЕСТИЕ

Спирачната течност D.O.T. 4 може да повреди боядисаните повърхности и външните панели при контакт с тях. Бъдете винаги внимателни и предпазвайте повърхностите от разливане на спирачна течност при извършване на техническо обслужване на спирачната система. Пренебрегването на дадените указания може да повреди повърхностното покритие на мотоциклета. (00239c)

2. Вижте ръководството за обслужване. Източете течността от резервоара и тръбопроводите на съединителя.

ОТСТРАНЯВАНЕ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При добавяне на течност на съединителя не допускайте тя да попадне върху гумите, колелата или спирачките. Това може отрицателно да повлияе на сцеплението с пътната настилка, което от своя страна би могло да причини загуба на управление и смърт или сериозно нараняване. (00294a)

1. **Моделите с обтекатели:** Вижте сервизното ръководство. Свалете на външния обтекатель. Свалете капака на обтекателя.
2. **ВСИЧКИ модели:** Запишете прокарването на тръбопровода за течност на съединителя. Запишете местоположението на всички кабелни връзки.

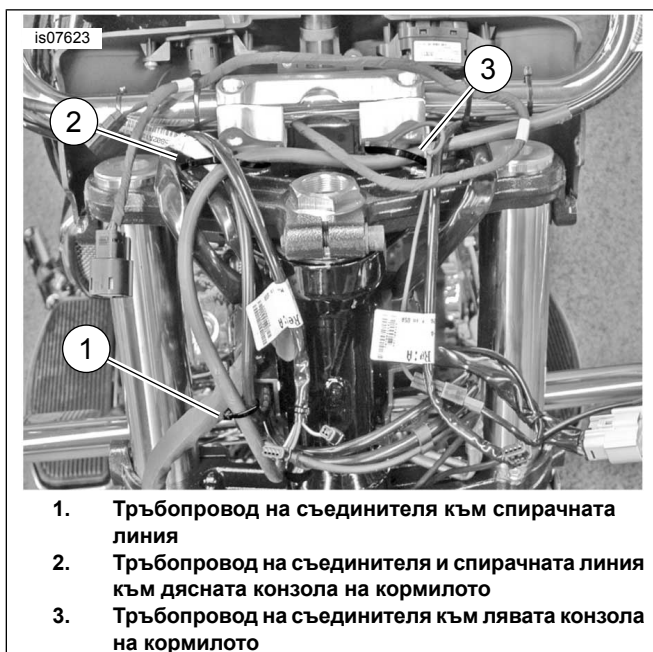
3. **FLRT модели:** Вижте Figure 6 . Отстранете кабелната връзка, която закрепва тръбопровода за течност на съединителя към скобата пеперуда на рамката. **Softail модели:** Вижте Figure 8 . Отстранете кабелната връзка, която закрепва тръбопровода за течност на съединителя към конзолите на тръбите на рамката.

4. **Моделите с обтекатели:** Вижте Figure 1 . Премахнете кабелните връзки, които закрепват тръбопровода за течност на съединителя към спирачната линия и скобата на кормилото.

ИЗВЕСТИЕ

Не допускайте замърсявания или твърди частици да попадат в резервоара на главния цилиндър. Попадането на замърсявания или твърди частици в резервоара може да доведе до неправилно функциониране и повреда на оборудването. (00205c)

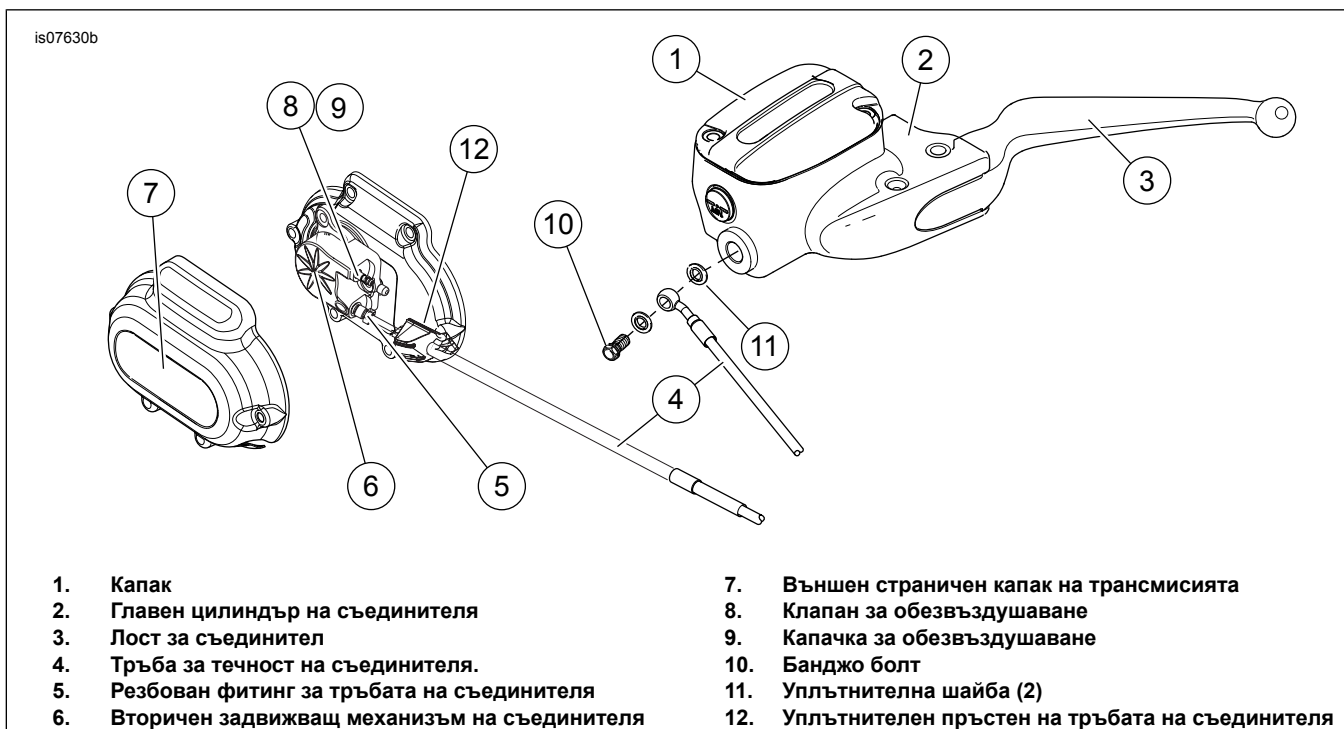
5. **ВСИЧКИ модели:** Вижте сервизното ръководство и Figure 3 . Свалете страничния капак на трансмисията (7).
6. Вижте ръководството за обслужване. Източете тръбопровода за течност на съединителя (4). Разкачете тръбата за течността на съединителя от вторичния задвижващ механизъм на съединителя (6).
7. Разкачете тръбата за течността на съединителя от резервоара на главния цилиндър на съединителя (2). Запазете банджо-болта (10). Изхвърлете уплътняващите шайби (11).
8. **Моделите с обтекатели:** Издърпайте края на тръбопровода за течност на съединителя, разположен към резервоара, през вътрешния обтекатель.
9. **ВСИЧКИ модели:** Отстранете всички скоби, които закрепват тръбопровода за течност на съединителя към мотоциклета. Запазете скобите и хардуера.
10. Вижте Figure 2 . Отбележете местоположенията на кабелните връзки. Премахнете кабелните връзки, които закрепват тръбопровода за течност на съединителя към задната спирачна линия. Премахнете кабелните връзки от тръбите на рамката.
11. Отстранете тръбата за течност на съединителя.



Фигура 1. Тръбопроводи за течност на съединителя и спирачката, модели с обтекатель (обтекателят е премахнат за яснота)



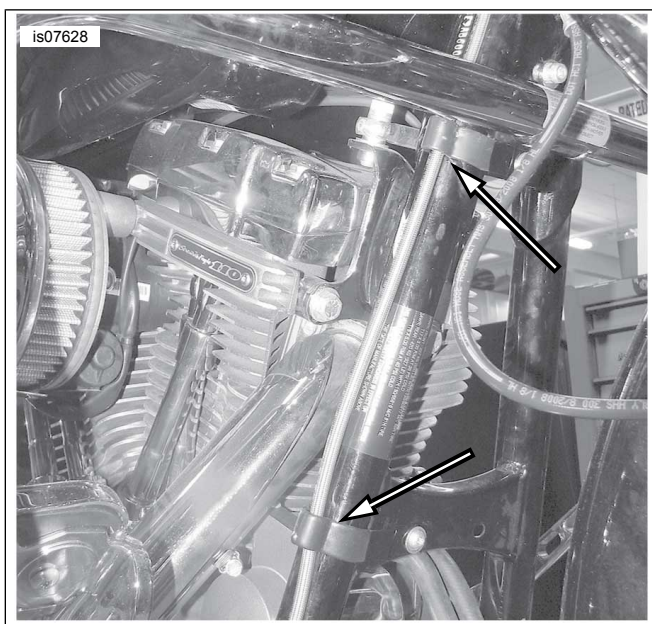
Фигура 2. Местоположение на кабелната връзка за тръбата за течност на съединителя



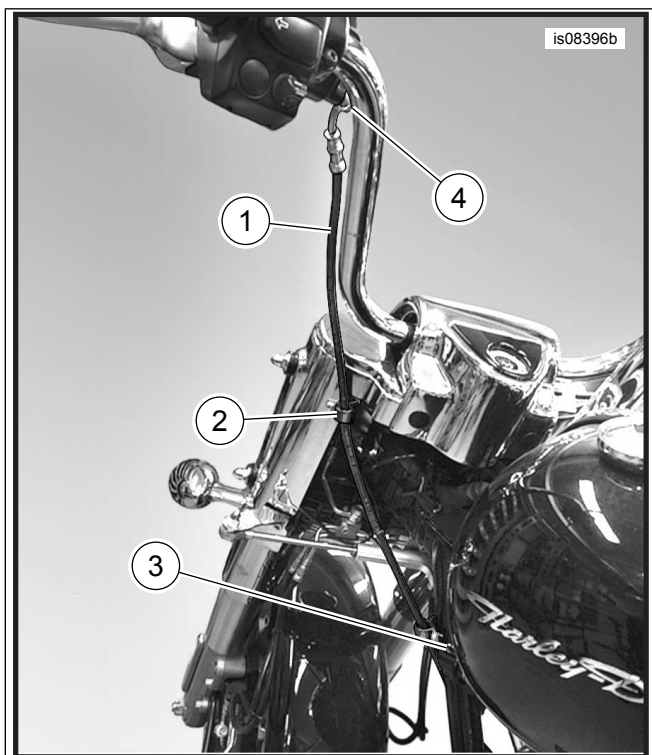
Фигура 3. Връзки на тръбата за течност на съединителя

МОНТАЖ

1. Ако монтирате ново кормило, монтирайте към монтажната точка на главния цилиндър на съединителя.
2. **Модел с обтекатели:** Вижте Figure 1 . Прекарайте тръбопровода за течност на съединителя през вътрешния обтекатель към главния цилиндър, проследявайки оригиналния път. Закрепете хлабаво тръбопровода към всяка конзола на кормилото и спирачната линия с три нови кабелни връзки (закупени отделно).
3. **ВСИЧКИ модели:** Закрепете хлабаво тръбопровода към главния цилиндър на съединителя с помощта на банджо болт и нови уплътнителни шайби.
4. Вижте от Figure 4 до Figure 8 . Прокарайте тръбата за течност на съединителя:
 - a. от долната страна на долната траверса,
 - b. долната дясна страна или пред тръбите на рамката,
 - c. зад главния цилиндър на задната спирачка,
 - d. под предната стойка на двигателя,
 - e. по протежение на долния десен елемент на рамката,
 - f. към вторичния задвижващ механизъм на съединителя.
5. Вижте Figure 3 . Монтирайте хлабаво резбования фитинг (5) към вторичния задвижващ механизъм на съединителя (6).
6. Вижте Figure 2 . Закрепете тръбопровода за течност на съединителя с помощта на нови кабелни връзки. Уверете се, че няма никакъв контакт с изпускателната система или други елементи, които могат да причинят щети.
7. **Модел с обтекатели:** Закрепете тръбопровода в долния прорез на спирачната линия и пружинната скоба на съединителя от дясната страна на кормилната глава.
8. Монтирайте скобите.
 - a. **Модел с обтекатели:** Вижте Figure 4 . Закрепете тръбопровода към долната тръба с двете скоби, свалени по-рано.
 - b. **FLRT модели:** Вижте Figure 5 . Монтирайте Р-скобите, свалени по-рано, към местоположенията както при гондолата, така и при рамката. Затегнете винтовете на Р-скобите.
Въртящ момент: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Винт за гнездо с шестостенна глава*
- c. **Softail модели:** Вижте Figure 7 . Монтирайте Р-скобите, свалени по-рано, към местоположенията както при гондолата, така и при рамката. Затегнете винтовете на Р-скобите.
Въртящ момент: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Винт за гнездо с шестостенна глава*
9. **Модел с обтекатели:** Вижте Figure 1 . Закрепете тръбопровода за течност на съединителя към скобата на кормилото и спирачната линия с помощта на три нови кабелни връзки. **FLRT модели:** Вижте Figure 6 . Монтирайте кабелна връзка около тръбата на рамката и тръбопровода на съединителя през малък процеп в скобата пеперуда. **Softail модели:** Вижте Figure 8 . Настройте маршрутизирането пред ABS (ако е необходимо) и надолу към дясната страна на тръбата на рамката. Закрепете, както е отбелязано по време на демонтажа.
10. **ВСИЧКИ модели:** Когато кормилата и ръчните управления са в крайните си позиции, изравнете тръбопровода за течност на съединителя така, че банджо фитингът да не е облеган на кормилото и да осигурява най-изчистеното прокарване на тръбопровода за течност на съединителя. Затегнете банджо-болта.
Въртящ момент: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs) *Банджо-болт*
11. Вижте Figure 3 . Монтирайте уплътнителен пръстен на страничния капак на трансмисията (12) върху тръбопровода за течност на съединителя. Позиционирайте приблизително както е показано. Сложете края на тръбата за течност на съединителя с гайка с вътрешен корпус (5) и уплътнителния пръстен така, че да попаднат в жлеба на страничния капак на трансмисията. Затегнете гайката с вътрешен корпус.
Въртящ момент: 10,3–12,5 N·m (91–111 in-lbs) *гайка с вътрешен корпус*
12. Вижте сервисното ръководство. Напълнете и обезвъздушете системата за течност на съединителя.
13. Извършете окончателното позициониране на хидравличната тръба за течност на съединителя. Затегнете всички кабелни връзки и тръбопровода, за да избегнете контакт с повърхностите на изпускателната система и двигателя и да избегнете точки на прищипване или други потенциално опасни позиции.
14. **Модел с обтекатели:** Вижте сервисното ръководство. Монтирайте капака на обтекателя.
15. Вижте сервисното ръководство. Монтирайте външния обтекатель.
16. **ВСИЧКИ модели:** Монтирайте външния страничен капак на трансмисията. Затегнете.
Въртящ момент: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *винтове за страничния капак на трансмисията*

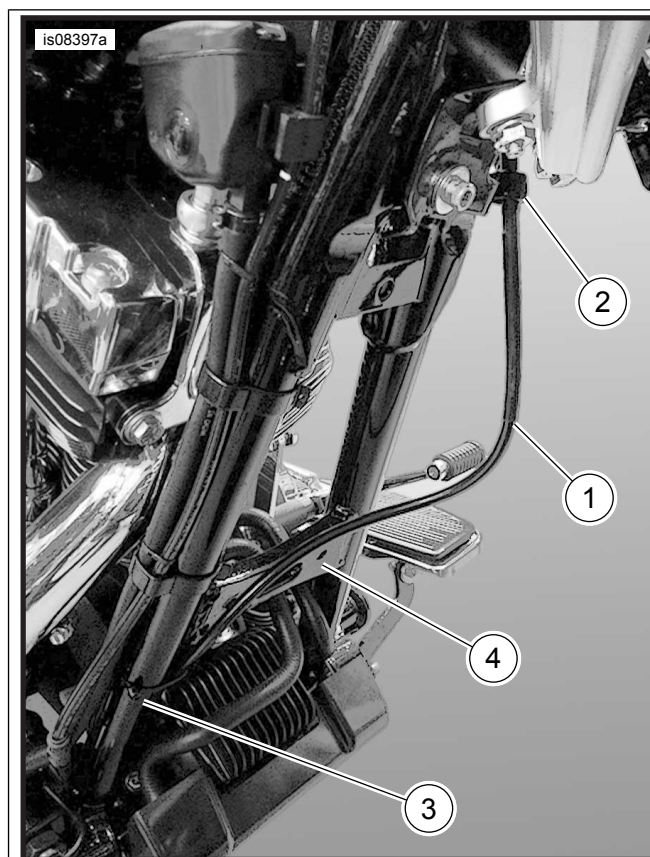


Фигура 4. Местоположения на скобите на долната тръба на рамката, модели с обтекатели



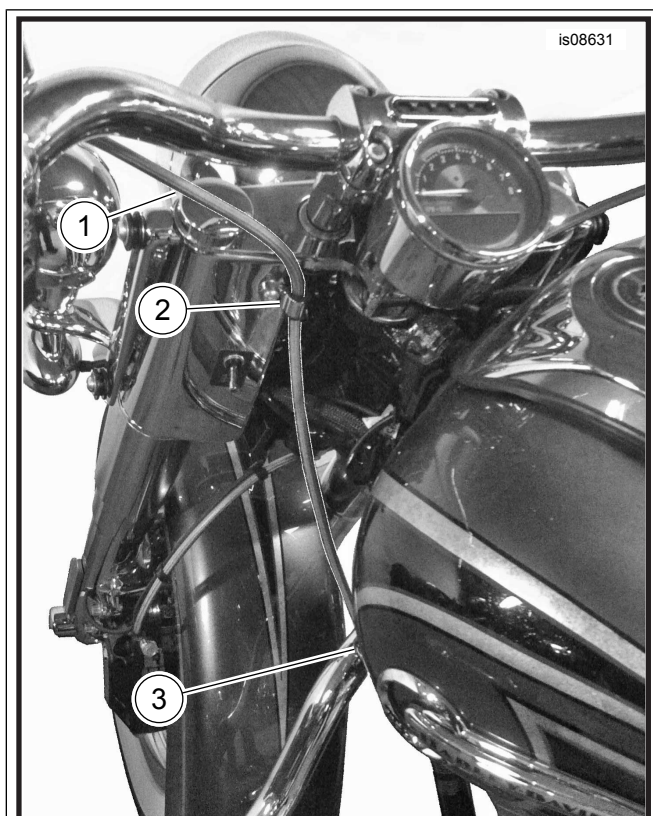
1. Тръба за течност на съединителя
2. Р-образна скоба при гондолата
3. Р-образна скоба на рамката
4. Банджо фитинг при края на главния цилиндър на съединителя

Фигура 5. Горно прокарване на тръбопровода за течност на съединителя (FLRT модели)



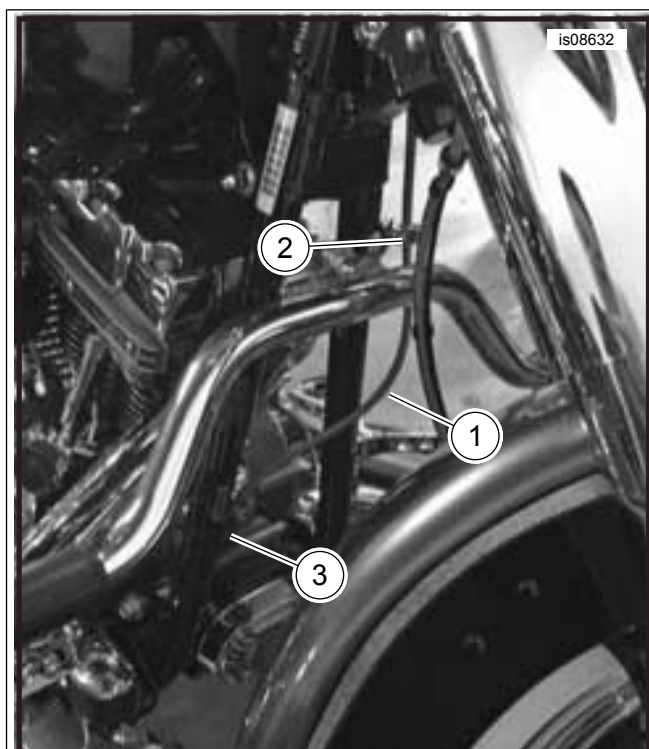
1. Тръба за течност на съединителя
2. Р-образна скоба на рамката
3. Кабелна връзка при скобата пеперуда на рамката
4. Скоба пеперуда на рамката

Фигура 6. Долно прокарване на тръбопровода за течност на съединителя (FLRT модели)



1. Тръба за течност на съединителя
2. Р-образна скоба при гондолата
3. Р-образна скоба на рамката

Фигура 7. Горно прокарване на тръбопровода за течност на съединителя (Softail модели)



1. Тръба за течност на съединителя
2. Р-образна скоба на рамката
3. Долно местоположение за закрепване на дясна предна част на рамката

Фигура 8. Долно прокарване на тръбопровода за течност на съединителя (Softail модели)

ЗАВЪРШВАНЕ

NOTE

Уверете се, че ключът за запалване е в позиция OFF (ИЗКЛЮЧЕНО), преди да поставите главния предпазител.

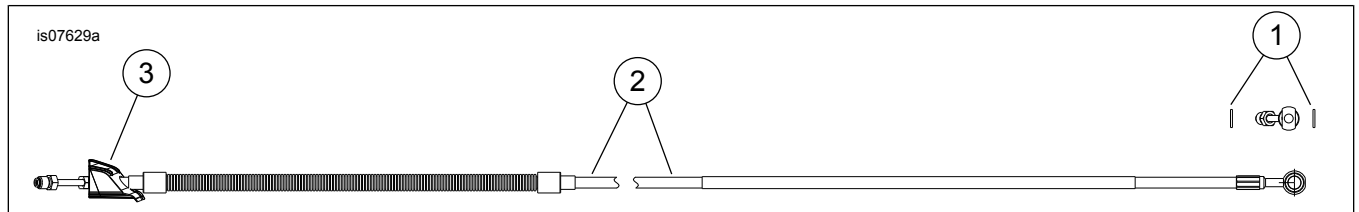
1. Уверете се, че ключа за запалване е в позиция OFF (ИЗКЛЮЧЕНО).
2. Вижте ръководството за обслужване. Поставете главния предпазител.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След монтиране на седалката, издърпайте я нагоре, за да сте сигурни, че е здраво закрепена на мястото си. Незакрепената седалка може да се размести по време на шофирането и да предизвика загуба на управление, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00070b)

3. Вижте ръководството за обслужване. Поставете седалката.
4. Тествайте мотоциклетът с ниска скорост. Уверете се, че съединителят работи правилно.

ЧАСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Фигура 9. Части за обслужване: Комплекти за тръбопровод на хидравличен съединител

Таблица 4. Части за обслужване

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
1	Уплътнителна шайба (2)	41751-06A
2	Тръба за течност на хидравличния съединител:	Не се продава отделно
3	Уплътнителен пръстен, страничен капак на трансмисията	12100077
Елементи, споменати в текста, но невключени в комплекта:		
A	Вторичен задвижващ механизъм на съединителя	37200131
B	Кабелна връзка, приблизително 15 инча (38 cm) дълга, (5)	10039