



KIT SALURAN KLAC HIDRAULIK

UMUM

Nombor Kit

Jadual 1. Kit Saluran Klac Hidraulik - Sudut Banjo 0° - Lurus

Diamond-Hitam Kit	Diamondback Kit	Panjang
37200294	37200251	67.0 inci (170 cm)
37200287	37200245	68.5 inci (174 cm)
37200289	37200246	70.5 inci (179 cm)
37200290	37200247	72.5 inci (184 cm)
37200291	37200248	74.5 inci (189 cm)
37200288	37200249	76.5 inci (194 cm)
37200293	37200250	78.5 inci (199 cm)

Jadual 2. Kit Saluran Klac Hidraulik - Sudut Banjo 35°

Diamond-Hitam Kit	Diamondback Kit	Panjang
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Jadual 3. Kit Saluran Klac Hidraulik - Sudut Banjo 90°

Diamond-Hitam Kit	Diamondback Kit	Panjang
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Model

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat katalog runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

Keperluan bagi Pemasangan

Empat atau lima strap kabel, kira-kira 15 inci (38 cm) panjang (No. Bahagian 10039) diperlukan untuk memasang kit ini dengan betul.

Bendalir brek DOT 4 (No. Bahagian 99953-99A) diperlukan untuk pemasangan kit ini.

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pengedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Manual servis bagi motosikal tahun/model ini diperlukan untuk pemasangan ini. Ia boleh didapati daripada pengedar Harley-Davidson.

Kandungan Kit

Lihat Rajah 9 dan Jadual 4 bagi kandungan kit.

PENYEDIAAN

CATATAN

Bagi kenderaan yang dilengkapi siren keselamatan:

- Pastikan Fob bebas tangan ada bersama.
- Dengan kehadiran fob keselamatan, tetapkan suis nyalaan kepada HIDUP.

Bagi SEMUA kenderaan dengan fuis utama:

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius, tanggalkan fuis utama sebelum meneruskan. (00251b)

1. Lihat manual servis. Tanggalkan fuis utama.

CATATAN

Jika bendalir brek DOT 4 bersentuhan dengan permukaan bercat, SEGERA bilas dengan air bersih.

Tutup permukaan motosikal yang berdekatan dengan Penutup Servis H-D atau helaian pelindung polietilena untuk melindungi kemasan daripada kerosakan yang disebabkan tumpahan atau percikan bendalir brek DOT 4.

⚠ AMARAN

Bersentuhan dengan bendalir brek DOT 4 boleh menjejaskan kesihatan dengan serius. Tidak memakai pelindung kulit dan mata yang sesuai boleh membawa maut atau kecederaan serius.

- Jika tersedut: Sentiasa tenang, alihkan ke kawasan berudara segar, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika terkena kulit: Tanggalkan pakaian yang tercemar. Basuh kulit dengan serta-merta menggunakan air yang banyak selama 15-20 minit. Jika terdapat kerengsaan, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika terkena pada mata: Basuh mata yang terjejas sekurang-kurangnya 15 minit di bawah air mengalir dengan mata dibuka penuh. Jika terdapat kerengsaan, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika tertelan: Basuh mulut dan kemudian minum banyak air. Jangan muntah secara paksa. Hubungi Kawalan Racun. Rawatan perubatan segera diperlukan.
- Untuk butiran lanjut, lihat Lembaran Data Keselamatan (SDS) yang tersedia di sds.harley-davidson.com

(00240e)

NOTIS

Bendalir brek DOT 4 akan merosakkan permukaan panel badan bercat yang bersentuhan dengannya. Sentiasa berhati-hati dan lindungi permukaan daripada tumpahan apabila melakukan kerja-kerja brek. Tidak mematuhi ini boleh menyebabkan kerosakan kosmetik. (00239c)

2. Lihat manual servis. Menyalirkan bendalir daripada takungan dan saluran klac.

PENANGGALAN

⚠ AMARAN

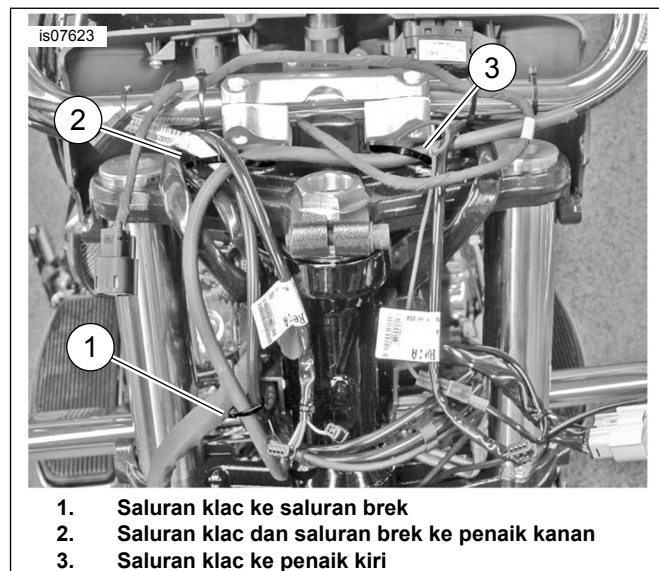
Pastikan tiada bendalir klac yang terkena pada tayar, roda atau brek apabila menambah bendalir. Tarikan boleh terjejas teruk, dan mengakibatkan kehilangan kawalan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00294a)

1. **Model reraut:** Lihat manual servis. Tanggalkan reraut luar. Tanggalkan tutup reraut.
2. **SEMUA Model:** Catatkan penghalaan saluran bendalir klac. Catatkan lokasi bagi semua strap kabel.
3. **Model FLRT:** Lihat Rajah 6 . Tanggalkan strap kabel yang memegang saluran bendalir klac pada braket kekupu kerangka. **Model Softail:** Lihat Rajah 8 . Tanggalkan strap kabel yang memegang saluran bendalir klac pada braket tiub kerangka.
4. **Model reraut:** Lihat Rajah 1 . Tanggalkan strap kabel yang memegang saluran bendalir klac pada saluran brek dan pengapit hendal.

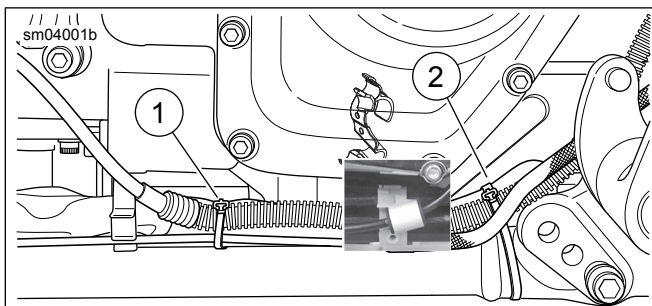
NOTIS

Jangan biarkan kotoran atau sampah memasuki takungan silinder induk. Kotoran atau sampah dalam takungan boleh mengganggu operasi dan merosakkan peralatan. (00205c)

5. **SEMUA model:** Lihat manual servis dan Rajah 3 . Tanggalkan penutup tepi transmisi (7).
6. Lihat manual servis. Salirkan saluran bendalir klac (4). Putuskan saluran bendalir klac daripada penggerak klac sekunder (6).
7. Putuskan saluran bendalir klac daripada takungan silinder induk klac (2). Simpan bolt banjo (10). Buang sesendal pengedap (11).
8. **Model reraut:** Tarik hujung takungan saluran bendalir klac keluar melalui reraut dalam.
9. **SEMUA model:** Tanggalkan pengapit yang memegang saluran bendalir klac pada motosikal. Simpan pengapit dan perkakasan.
10. Lihat Rajah 2 . Perhatikan lokasi strap kabel. Tanggalkan strap kabel yang memegang saluran bendalir klac pada saluran brek belakang. Tanggalkan strap kabel daripada tiub kerangka.
11. Tanggalkan saluran bendalir klac.

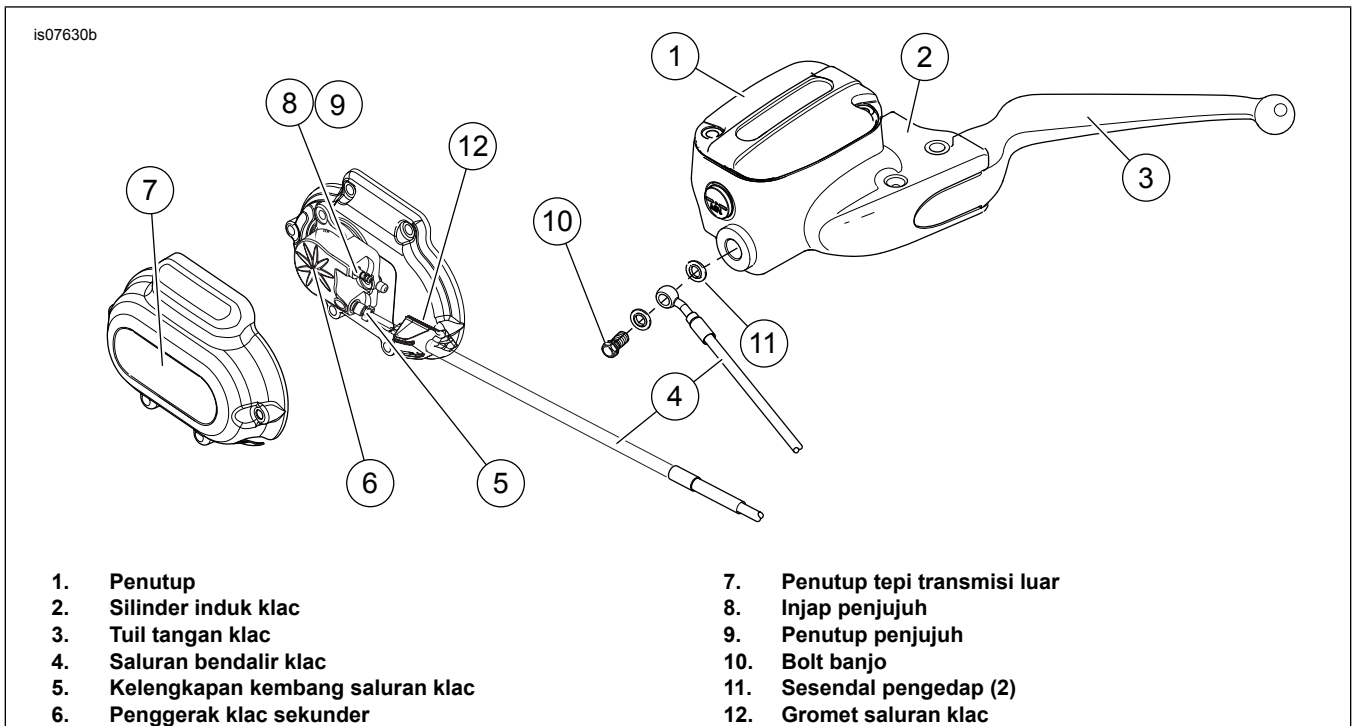


Rajah 1. Saluran Bendalir Klac dan Brek, Model Reraut (Reraut Ditanggalkan untuk Kejelasan)



1. Pasangkan saluran klac ke saluran brek sahaja
2. Pasangkan hanya saluran klac dan abah-abah pada kerangka

Rajah 2. Lokasi Strap Kabel Saluran Bendalir Klac

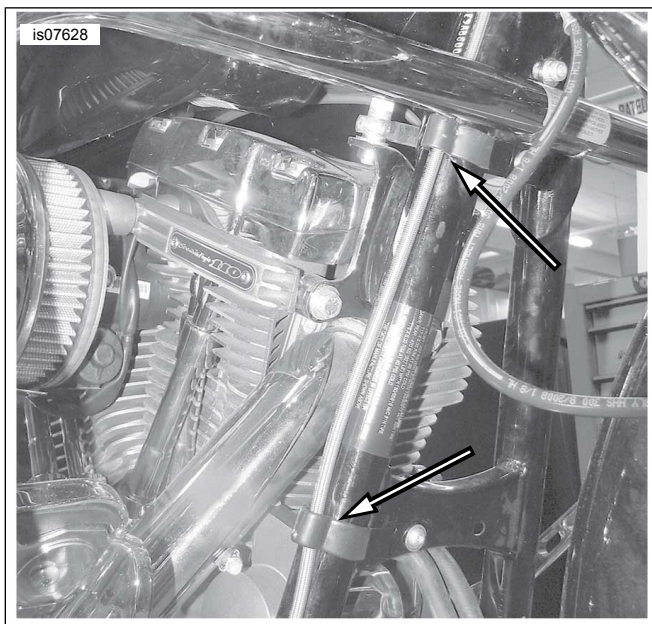


- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Penutup | 7. Penutup tepi transmisi luar |
| 2. Silinder induk klac | 8. Injap penjujuh |
| 3. Tuil tangan klac | 9. Penutup penjujuh |
| 4. Saluran bendalir klac | 10. Bolt banjo |
| 5. Kelengkapan kembang saluran klac | 11. Sesendal pengedap (2) |
| 6. Penggerak klac sekunder | 12. Gromet saluran klac |

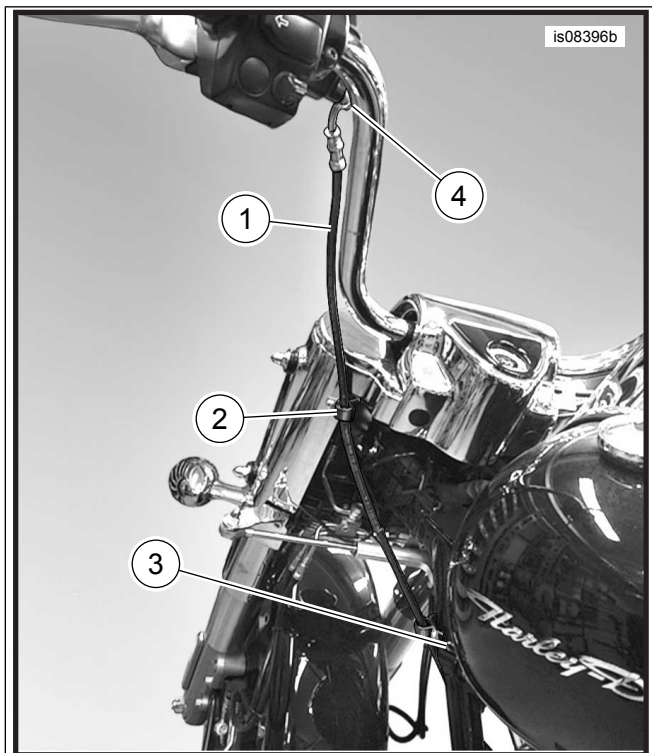
Rajah 3. Sambungan Saluran Bendalir Klac

PEMASANGAN

1. Jika memasang hendal baharu, pasangkan sehingga silinder induk klac dilekapkan.
2. **Model reraut:** Lihat Rajah 1 . Halakan saluran bendalir klac melalui reraut dalam ke silinder induk, mengikut laluan asal. Ketatkan saluran secara longgar, pada setiap penaik hendal dan saluran brek dengan tiga strap kabel baharu (dibeli berasingan).
3. **SEMUA model:** Ketatkan saluran secara longgar, pada silinder induk klac menggunakan bolt banjo dan sesendal pendedap baharu.
4. Lihat Rajah 4 sehingga Rajah 8 . Halakan saluran bendalir klac:
 - a. dari sebelah bawah pengapit tigaan bawah,
 - b. ke bawah sebelah kanan atau di depan tiub kerangka,
 - c. di sebalik silinder induk brek belakang,
 - d. di bawah lekapan enjin depan,
 - e. sepanjang kerangka bawah sebelah kanan,
 - f. kepada penggerak klac sekunder.
5. Lihat Rajah 3 . Pasangkan kelengkapan kembang (5) pada penggerak klac sekunder (6) secara longgar.
6. Lihat Rajah 2 . Ketatkan saluran bendalir klac menggunakan strap kabel baharu. Pastikan saluran tidak bersentuhan dengan sistem ekzos atau apa-apa item lain yang boleh membawa kerosakan.
7. **Model reraut:** Ketatkan saluran ke dalam slot bawah saluran brek dan klip klac pada sebelah kanan kepala stereng.
8. Pasangkan pengapit.
 - a. **Model reraut:** Lihat Rajah 4 . Ketatkan saluran pada tiub bawah dengan dua pengapit yang ditanggalkan lebih awal.
 - b. **Model FLRT:** Lihat Rajah 5 . Pasangkan pengapit P yang ditanggalkan lebih awal dari lokasi nasel dan kerangka. Ketatkan skru pengapit P.
Tork: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Skru kepala soket heks*
 - c. **Model Softail:** Lihat Rajah 7 . Pasangkan pengapit P yang ditanggalkan lebih awal dari lokasi nasel dan kerangka. Ketatkan skru pengapit P.
Tork: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Skru kepala soket heks*
9. **Model reraut:** Lihat Rajah 1 . Ketatkan saluran bendalir klac pada pengapit hendal dan saluran brek menggunakan tiga strap kabel baharu. **Model FLRT:** Lihat Rajah 6 . Pasangkan strap kabel di sekitar tiub kerangka dan saluran klac melalui slot kecil di braket kekupu. **Model Softail:** Lihat Rajah 8 . Laraskan penghalaan di depan ABS (jika perlu) dan ke bawah, ke tiub kerangka sebelah kanan. Ketatkan menurut langkah semasa penanggalan.
10. **SEMUA model:** Dengan hendal dan kawalan tangan dalam posisi akhir, jajarkan saluran bendalir klac agar pemasangan banjo tidak bersandar pada hendal dan penghalaan saluran bendalir klac adalah lancar. Ketatkan bolt banjo.
Tork: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs) *Bolt Banjo*
11. Lihat Rajah 3 . Pasangkan gromet penutup tepi transmisi (12) pada saluran bendalir klac. Posisikan seperti yang ditunjukkan. Masukkan hujung nat kembang saluran bendalir klac (5) dan gromet ke dalam takuk penutup tepi transmisi. Ketatkan nat kembang.
Tork: 10,3–12,5 N·m (91–111 in-lbs) *nat kembang*
12. Lihat manual servis. Mengisi dan menjujukan sistem bendalir klac.
13. Lakukan pelarasan akhir bagi saluran bendalir klac hidraulik. Ketatkan semua strap kabel dan halakannya agar tidak bersentuhan dengan permukaan ekzos dan enjin, serta elakkan kedudukan yang tersepit atau yang boleh membawa kerosakan.
14. **Model reraut:** Lihat manual servis. Pasangkan tukup reraut.
15. Lihat manual servis. Pasangkan reraut luar.
16. **SEMUA model:** Pasangkan penutup tepi transmisi sebelah luar. Ketatkan.
Tork: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *skru penutup tepi transmisi*

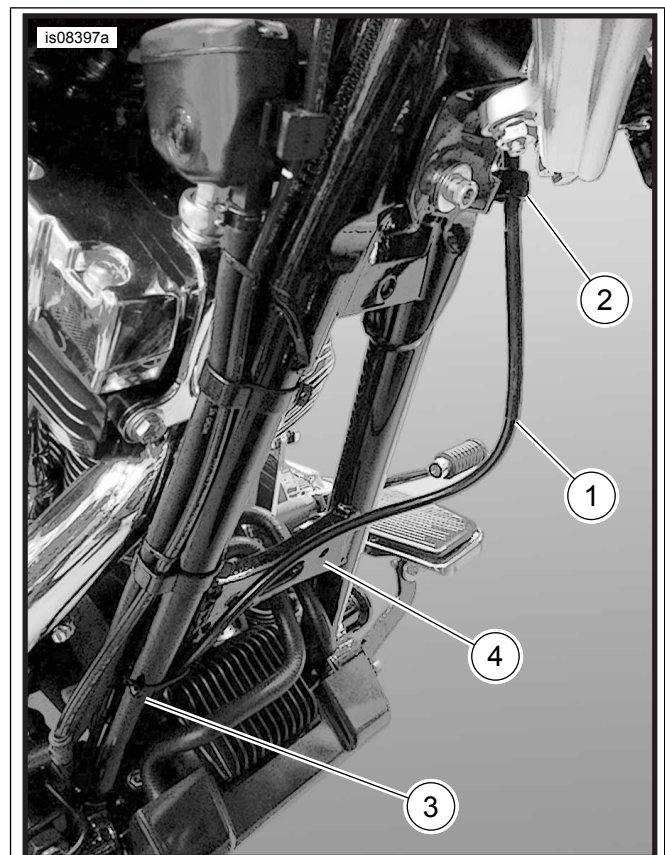


Rajah 4. Lokasi Pengapit pada Tiub Bawah Kerangka, Model Reraut



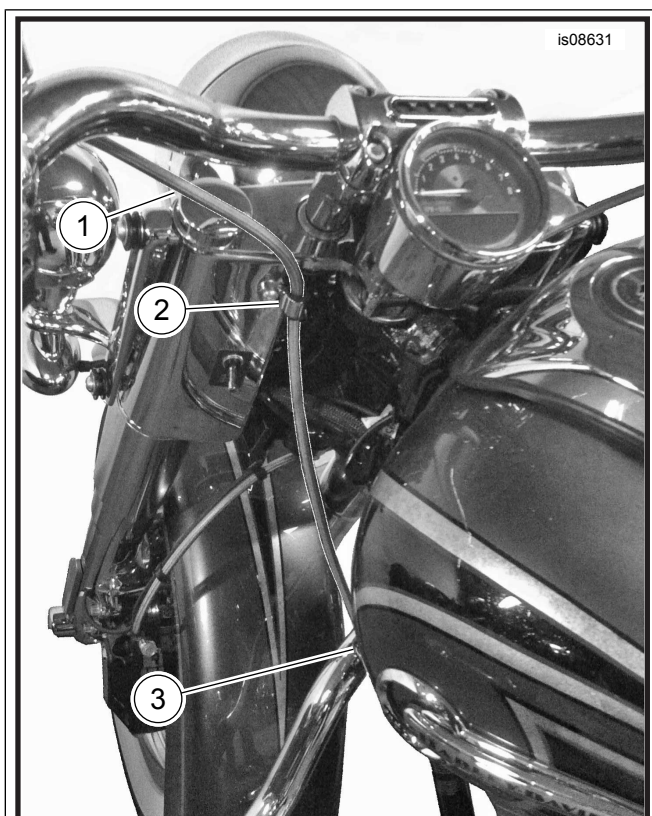
1. Saluran klac
2. Pengapit-P pada nasei
3. Pengapit-P pada kerangka
4. Pemasangan banjo pada hujung silinder induk klac

Rajah 5. Penghalaan Atas Saluran Bendalir Klac (Model FLRT)



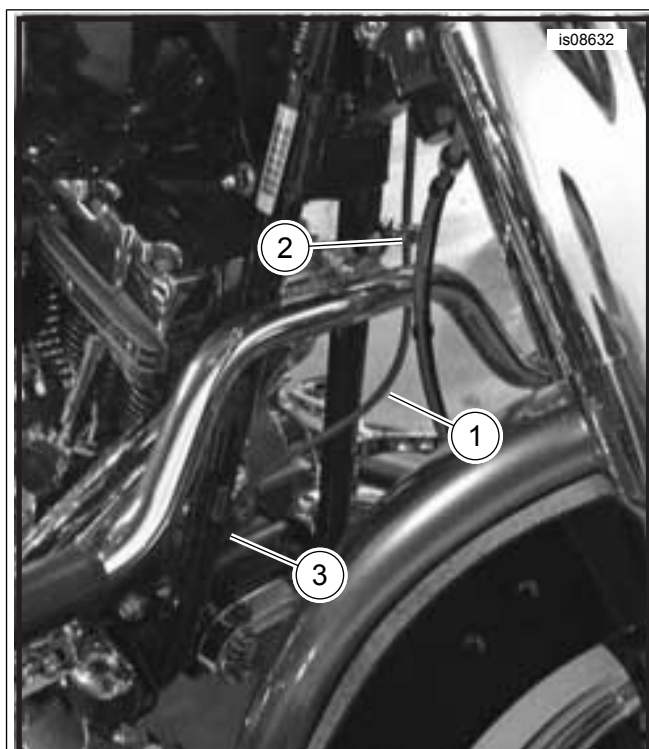
1. Saluran klac
2. Pengapit-P pada kerangka
3. Strap kabel pada braket kekupu kerangka
4. Braket kekupu kerangka

Rajah 6. Penghalaan Bawah Saluran Bendalir Klac (Model FLRT)



1. Saluran klac
2. Pengapit-P pada nasel
3. Pengapit-P pada kerangka

Rajah 7. Penghalaan Atas Saluran Bendalir Klac (Model Softail)



1. Saluran klac
2. Pengapit-P pada kerangka
3. Lokasi bawah, kerangka depan kanan

Rajah 8. Penghalaan Bawah Saluran Bendalir Klac (Model Softail)

SIAP

CATATAN

Pastikan suis nyalaan berada di posisi MATI **sebelum** memasang fuis utama.

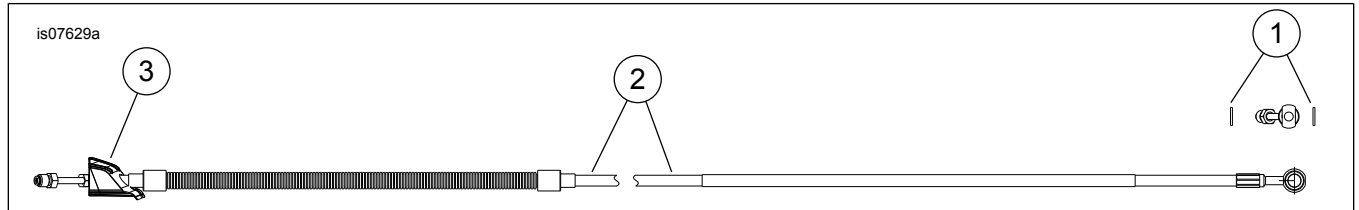
1. Pastikan suis nyalaan diputar ke posisi MATI.
2. Lihat manual servis. Pasangkan fuis utama.

⚠ AMARAN

Selepas memasang tempat duduk, tariknya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, tempat duduk yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00070b)

3. Lihat manual servis. Pasangkan tempat duduk.
4. Uji pandu motosikal pada kelajuan rendah. Pastikan klac beroperasi dengan betul.

BAHAGIAN SERVIS



Rajah 9. Bahagian Servis: Kit Saluran Klac Hidraulik

Jadual 4. Bahagian Servis

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Sesendal pengedap (2)	41751-06A
2	Saluran bendalir klac hidraulik	Tidak dijual secara berasingan
3	Gromet, penutup tepi transmisi	12100077
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit:		
A	Penggerak klac sekunder	37200131
B	Strap kabel, kira-kira 15 inci (38 cm) panjang, (5)	10039