



KITS TAL-LINJA TAL-KLAČČ IDRAWLIKU

ĠENERALI

IN-NUMRU TAL-KITT

Tabella 1. Kits tal-Linja tal-Klačč Idwrawliku - Angolu Banjo 0° - Dritt

Diamond-Black Kitt	Diamondback Kitt	Tul
37200294	37200251	67.0 pulzier (170 cm)
37200287	37200245	68.5 pulzier (174 cm)
37200289	37200246	70.5 pulzier (179 cm)
37200290	37200247	72.5 pulzier (184 cm)
37200291	37200248	74.5 pulzier (189 cm)
37200288	37200249	76.5 pulzier (194 cm)
37200293	37200250	78.5 pulzier (199 cm)

Tabella 2. Kits tal-Linja tal-Klačč Idwrawliku - Angolu Banjo 35°

Diamond-Black Kitt	Diamondback Kitt	Tul
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Tabella 3. Kits tal-Linja tal-Klačč Idwrawliku - Angolu Banjo 90°

Diamond-Black Kitt	Diamondback Kitt	Tul
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Mudelli

Għal informazzjoni dwar l-installazzjoni tal-mudell, ara l-katalogu tal-bejgħ P&A jew is-sezzjoni tal-Parts u l-Accessorji fuq www.harley-davidson.com (Ingliż biss).

Ħtiġiet tal-Installazzjoni

Erba ' jew hames ċineġ tal-kejbil bejn wieħed u ieħor 15-il pulzier (38 cm) twal (Part Nru. 10039) huma meħtieġ għall-installazzjoni xierqa ta' dan il-kit.

Il-fluwidu tal-brejkijiet DOT 4 (Nru. tal-Part 99953-99A) huwa meħtieġ għall-installazzjoni ta' dan il-kit.

▲ TWISSIJA

Is-sigurtà tas-sewwieq u l-passiġġieri jiddependu fuq l-installazzjoni korretta ta' dan il-kit. Uża l-proċeduri ta' fuq il-manwal tas-srvise kif xieraq. Jekk il-proċedura mhijiex fi hndan l-kapaċitajiet tiegħek jew m'għandekx l-għodda korretta, halli aġent tal-Harley-Davidson iwettaq l-installazzjoni hu. Operazzjoni mhux xierqa ta' dan il-kit tista' twassal għal mewt jew korrimment serju. (00333b)

NOTA

Din il-folja tal-istruzzjonijiet tirreferi għal-informazzjoni tal-manwal tas-servizz. Manwal tas-servizz għall-mutur ta' din is-sena/mudell hija meħtieġa għal din l-installazzjoni. Disponibbli mingħand negozjant ta' Harley Davidson.

Kontenut tal-Kit

Ara Figura 9 u Tabella 4 għall-kontenuti tal-kit.

PREPARAZZJONI

NOTA

Għall-vetturi mġhamra b'sirena tas-sigurtà:

- Ivverifika li l-Fob hands-free hija preżenti.
- Bil-fob tas-sigurtà preżenti, IXGHEL l-ignition.

Għal vetturi KOLLHA b'fus prinċipali:

▲ TWISSIJA

Biex tevita milli l-magna tixgħel b'mod aċċidentali, li jista' jikkawża mewt jew korrimment serju, skonnnettja l-fuż ewlieni qabel ma tipproċedi. (00251b)

1. Ara l-Manwali tas-Servizz. Tneħhija tal-fjus prinċipali.

NOTA

Jekk il-fluwidu tal-brejkijiet DOT 4 jiġi f'kuntatti ma' uċuħ miżbugħa, MINNUFIH laħlaħ il-parti b'ilma ċar.

Għatti l-uċuħ ta' muturi fil-viċin b'Għata ta' Servizz H-D jew folja protettiva tal-polyethylene biex tgħin tiproteġi kontra l-ħsara lill-finitura kkawżati minn tixrid jew titjir tal-fluwidu tal-brejkijiet DOT 4.

▲ TWISSIJA

Kuntatt mal-fluwidu tal-brejkijiet DOT 4 jista' jkollu effetti serji fuq is-sahha. Nuqqas li tilbes protezzjoni għall-ġilda u l-għajnejn xierqa jista' jwassal għal mewt jew korrimment serju.

- Jekk jittiehdu man-nifs: Żomm il-kalma, neħhi minn idejk biex tiehu arja friska, ifittex attenzjoni medika.
- Jekk fuq il-ġilda: Neħhi l-ilbies kontaminat. Laħlaħ il-ġilda immedjatament b'ħafna ilma għal 15-20 minuta. Jekk tiżviluppa irritazzjoni, fittex attenzjoni medika.
- Jekk fl-għajnejn: Aħsel l-għajnejn affettwati għal mill-inqas 15-il minuta taħt ilma niezel bil-kpiepel tal-għajnejn miżmuma miftuħa. Jekk tiżviluppa irritazzjoni, fittex attenzjoni medika.
- Jekk jinbela': Laħlaħ il-ħalqek u mbagħad ixrob ħafna ilma. Tippruvax tirremetti. Ikkuntattja lill-Kontroll tal-Veleni. Attenzjoni medika immedjata hija meħtieġa.
- Ara d-Data Sheet tas-Sigurtà (SDS) għal aktar dettalji, disponibbli fuq sds.harley-davidson.com

(00240e)

AVVIŻ

Fluwidu tal-brejkijiet DOT 4 se jagħmel ħsara lill-pannelli miżbugħa u tal-body jiġi f'kuntatt magħhom. Dejjem uża l-kawtela u ipproteġi l-uċuħ minn tixrid kull meta jittiehed brejk. Nuqqas milli tagħmel hekk jista' jirriżulta fi ħsara kosmetika. (00239c)

2. Ara l-Manwali tas-Servizz. Nixxi l-likwidu mir-riżerva u l-linji tal-klaċċ.

TNEHHIJA

▲ TWISSIJA

Kun żgur li ebda fluwidu tal-klaċċ ma jinżel fuq it-tajers, roti jew brejkijiet meta iżdid il-fluwidu. It-trazzjoni tista' tiġi affettwata ħażin, li tista' twassal għal telf ta' kontroll u mewt jew korrimment serju. (00294a)

1. **Mudelli Faring:** Ara l-manwal tas-service. Neħhi l-fairing ta' barra. Aqla' l-għatu tal-fairing.
2. **Il-mudelli KOLLHA:** Irreġistra r-routing tal-linja tal-fluwidu tal-klaċċ. Irreġistra l-post taċ-ċineg tal-kejbil.
3. **Mudelli FLRT:** Ara Figura 6 . Neħhi ċ-ċinga tal-kejbil li torbot il-linja tal-fluwidu tal-klaċċ mal-brekit tal-bowtie tal-frejm. **Mudelli Softail:** Ara Figura 8 . Neħhi ċ-ċinga tal-kejbil li torbot il-linja tal-fluwidu tal-klaċċ mal-brekit tal-tubi tal-frejm.
4. **Mudelli Faring:** Ara Figura 1 . Neħhi ċ-ċineg tal-kejbil li jorbtu l-linja tal-fluwidu tal-klaċċ mal-linja tal-brejk u l-klamp tal-manubriju.

AVVIŻ

Tippermettix ħmieġ jew trab jidhöl fir-riserva tal-master cylinder. Ħmieġ jew frak fir-riserva jista' jikkawża operazzjoni impropria u ħsara lit-tagħmir. (00205c)

5. **Il-mudelli KOLLHA:** Ara l-manwal tas-service u Figura 3 . Neħhi l-cover tal-ġenb tat-trasmissjoni (7).
6. Ara l-Manwali tas-Servizz. Iddrejnja l-linja tal-fluwidu tal-klaċċ (4). Skonnettja l-kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ mil-azzjonatur sekondarju tal-klaċċ (6).
7. Skonnettja l-kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ miċ-ċilindru tar-riżerva ewlieni (2). Issejvja l-bolt tal-banjo (10). Armi l-washers tal-issigillar (11).
8. **Mudelli Faring:** Igbed it-tarf tar-recipient tal-linja tal-fluwidu tal-klaċċ 'l barra mill-fairing ta' ġewwa.
9. **Il-mudelli KOLLHA:** Neħhi xi klamps li jiżguraw l-linja tal-fluwidu tal-klaċċ mal-mutur. Issejvja l-klamps u l-ħardwer.
10. Ara Figura 2 . Irreġistra l-postijiet taċ-ċineg tal-kejbils. Neħhi ċ-ċineg tal-kejbil li jorbtu l-linja tal-fluwidu tal-klaċċ mal-linja tal-brejk ta' wara. Neħhi ċ-ċineg tal-kejbil minn mat-tubi tal-frejm.
11. Neħhi l-kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ.

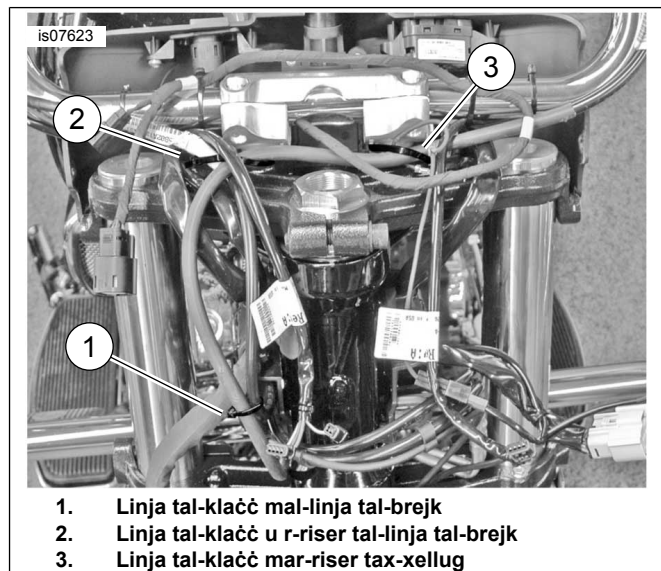


Figura 1. Linji tal-Fluwidu tal-Brejk u tal-Klaċċi (Faring Imneħħija għall-kjarezza)

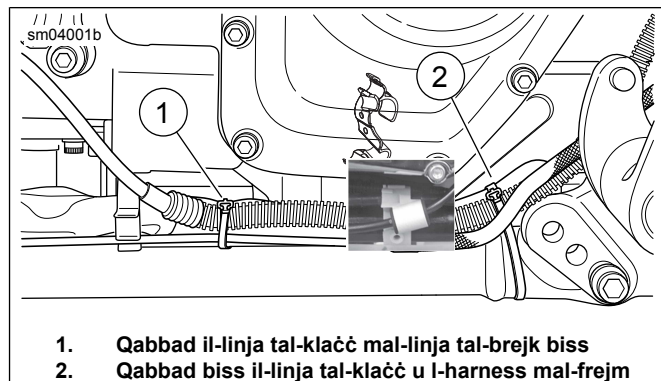
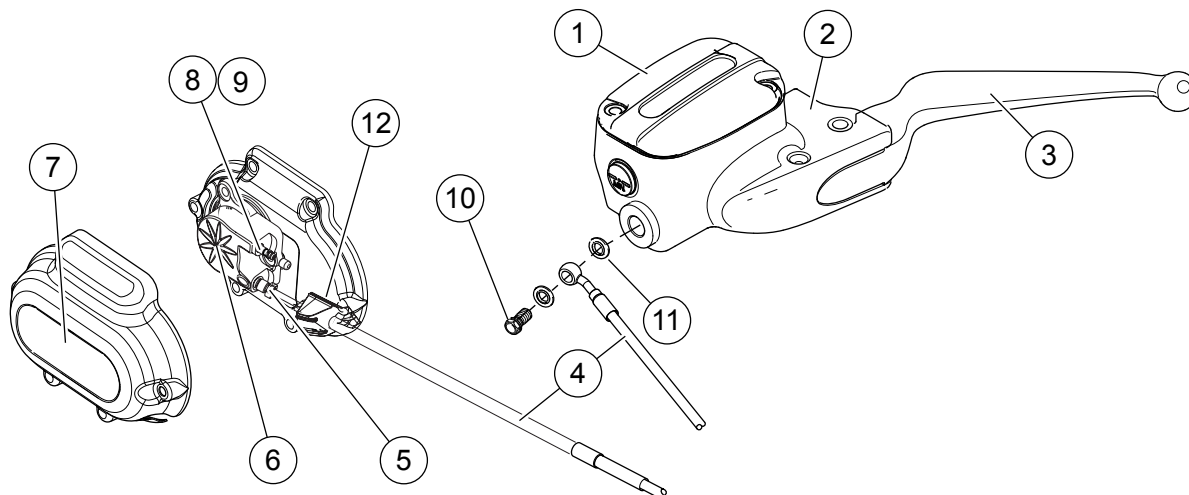


Figura 2. Post taċ-Ċinga tal-Kejbil tal-Kejbil tal-Fluwidu tal-Klaċċ



- | | |
|---|--|
| 1. Għatu | 7. Għata tal-ġenb tat-trasmissjoni ta' barra |
| 2. Klaċċ taċ-ċilindru ewlieni | 8. Valvola tal-bleeder |
| 3. Lieva tal-id tal-klaċċ | 9. Tapp tal-Bleeder |
| 4. Kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ. | 10. Bolt tal-banjo |
| 5. Fitting tal-flare tal-kejbil tal-klaċċ | 11. Washer tal-issigillar (2) |
| 6. Azzjonatur sekondarju tal-klaċċ | 12. Grommet tal-kejbil tal-klaċċ |

Figura 3. Konnessjonijiet tal-Kejbil tal-Fluwidu tal-Klaċċ

INSTALLAZZJONI

1. Jekk tinstalla l-manubriju l-ġdid, installa mal-punt li timmonta l-master cylinder tal-klaċċ.
2. **Mudelli Fairing:** Ara Figura 1 . Irrutja l-linja tal-fluwidu tal-klaċċ għal ġol-fairing mal-master cylinder b'tali mod li jmur lura lejn il-mogħdija originali. Issikka b'mod laxx il-linja ma' kull riser tal-manubriju u l-linja tal-brejk bi tliet ċineg godda (mixtrija separatament).
3. **Il-mudelli KOLLHA:** Issikka b'mod laxx il-linja mal-master cylinder tal-klaċċ billi tuża banjo bolt u washers tas-sealing godda.
4. Ara Figura 4 minnu Figura 8 . Kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ tar-rotta.
 - a. mill-qiegħ tal-klamp triplu ta' taħt,
 - b. ġenb tal-lemin ta' taħt jew quddiem it-tubi tal-frejms,
 - c. wara l-master cylinder tal-brejk ta' wara,
 - d. taħt il-mount tal-magna ta' quddiem,
 - e. fin-naħa tal-lemin tal-membri tal-frejms ta' isfel,
 - f. sal-azzjonatur sekondarju tal-klaċċ
5. Ara Figura 3 . Installa l-fitting tal-flare b'mod laxx (5) mal-attwatur tal-klaċċ sekondarju (6).
6. Ara Figura 2 . Waħħal il-linja tal-fluwidu tal-klaċċ billi tuża ċineg tal-kejbil godda. Iverifika li m'hemm l-ebda kuntatt mas-sistema tal-exhaust jew xi oġġetti oħra li jistgħu jikkawżaw ħsara.
7. **Mudelli Fairing:** Waħħal il-linja fix-xaqq ta' taħt tal-linja tal-brejk u l-klipp tal-klaċċ fuq in-naħa tal-lemin tal-kolonna tal-istering.
8. Installa l-klamps.
 - a. **Mudelli Fairing:** Ara Figura 4 . Żgura l-linja mad-downtube b'żewġ klamps li ġew imneħħija qabel.
 - b. **Mudelli FLRT:** Ara Figura 5 . Installa l-klamps-P li ġew imneħħija kemm fil-postijiet tal-frejms u kif ukoll f'dawk tan-nacelle. Issikka l-viti tal-klamp-P.
Momentum: 4,5–5,4 N·m (40–48 **in-lbs**) *Hex socket head screw (Vit b'ras eżagonali)*
 - c. **Mudelli Softail:** Ara Figura 7 Installa l-klamps-P li ġew imneħħija kemm fil-postijiet tal-frejms u kif ukoll f'dawk tan-nacelle. Issikka l-viti tal-klamp-P.
Momentum: 4,5–5,4 N·m (40–48 **in-lbs**) *Hex socket head screw (Vit b'ras eżagonali)*
9. **Mudelli Fairing:** Ara Figura 1 . Orbot l-linja tal-fluwidu tal-klaċċ mal-klamp tal-manubriju u l-linja tal-brejk billi tuża tliet ċineg tal-kejbil godda. **Mudelli FLRT:** Ara Figura 6 . Installa ċ-ċineg tal-kejbil madwar t-tubu tal-frejms u l-linja tal-klaċċ għal ġox-xaqq iż-żgħir fil-brekit tal-bowtie. **Mudelli Softail:** Ara Figura 8 . Agġusta r-routing għal fuq quddiem l-ABS (jekk meħtieġ) u 'l isfel lejn in-naħa tal-lemin tal-frejms tat-tubu. Orbot kif humwa mnizzel matul it-tneħħija.
10. **Il-mudelli KOLLHA:** Bil-manubriji u l-kontrolli tal-idejn fil-pożizzjonijiet finali tagħhom, allinja l-kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ sabiex il-fitting tal-banjo ma jistrieħx mal-manubriju u jipprovi l-aktar routing lixx tal-kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ. Issikka l-bolt tal-banjo.
Momentum: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs) *Bolt tal-Banjo*
11. Ara Figura 3 . Installa t-trasmissjoni tal-grommet tal-cover tal-ġenb (12) għal fuq il-linja ta' fluwidu klaċċ. Ippożizzjona bejn wieħed u ieħor kif muri. Ippożizzjona t-tarf tal-flare-nut tal-kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ (5) u l-grommet biex jidhollu fit-talja tal-kopertura tal-ġenb tat-trasmissjoni. Issikka l-flare-nut.
Momentum: 10,3–12,5 N·m (91–111 **in-lbs**) *flare nut*
12. Ara l-manwal tas-servizz. Imla u skarika s-sistema tal-fluwidu tal-klaċċ.
13. Wettaq il-pożizzjoni finali tal-kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ idrawliku. Issikka ċ-ċineg kollha tal-kejbil u r-rotta biex tevita kuntatt mal-uċuħ tal-exhaust u l-magna u tevita punti ta' qris jew pożizzjonijiet potenzjal oħra ta' ħsara.
14. **Mudelli Fairing:** Ara l-manwal tas-service. Installa l-għatu tal-fairing.
15. Ara l-manwal tas-servizz. Installa l-fairing ta' barra.
16. **Il-mudelli KOLLHA:** Installa l-cover tal-ġenb tat-trasmissjoni ta' barra. Issikka.
Momentum: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *Viti tal-cover tal-ġenb tat-trasmissjoni*

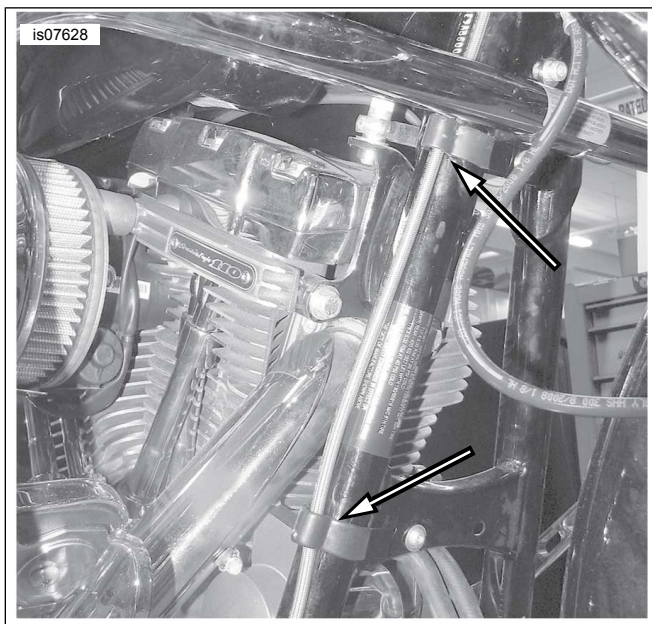
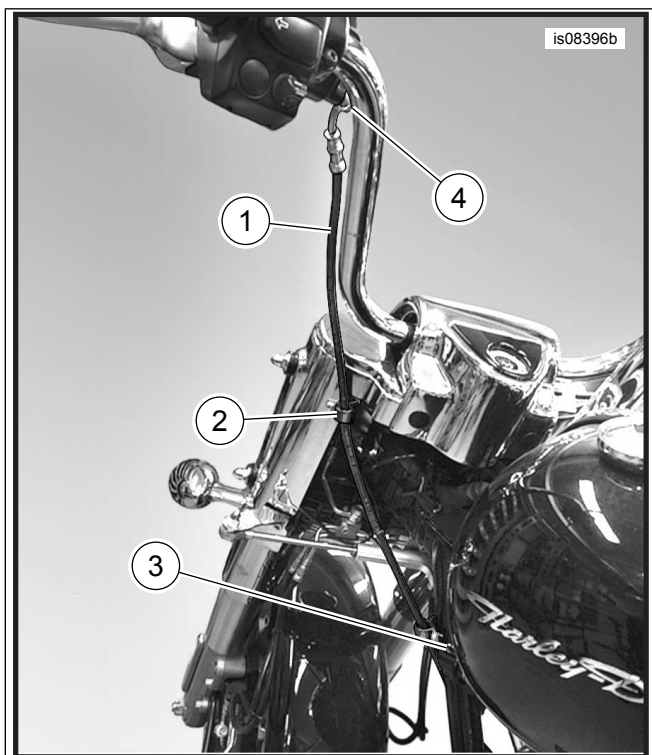
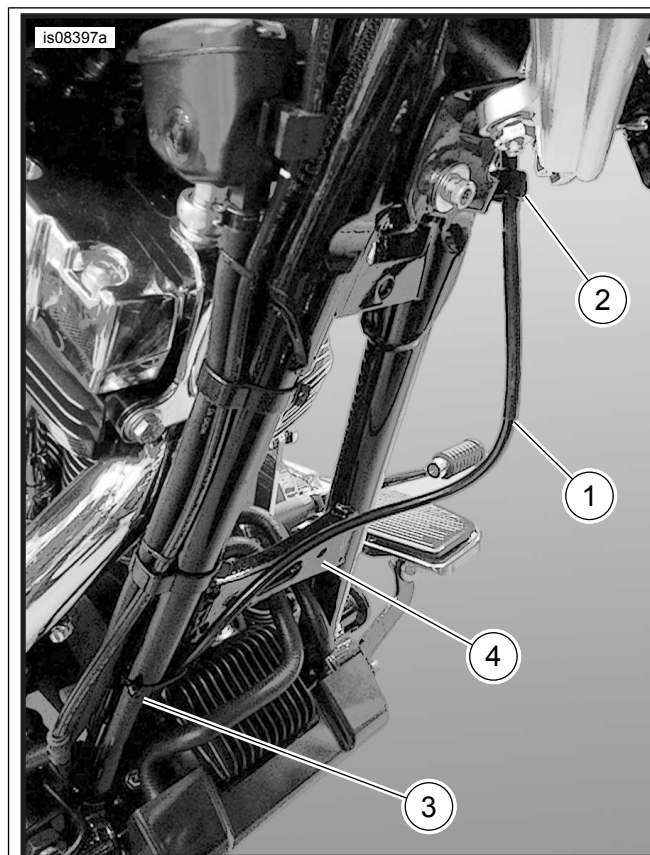


Figura 4. Postijiet tal-Klamp fuq id-Downtube tal-Frej, Mudelli tal-Fairing



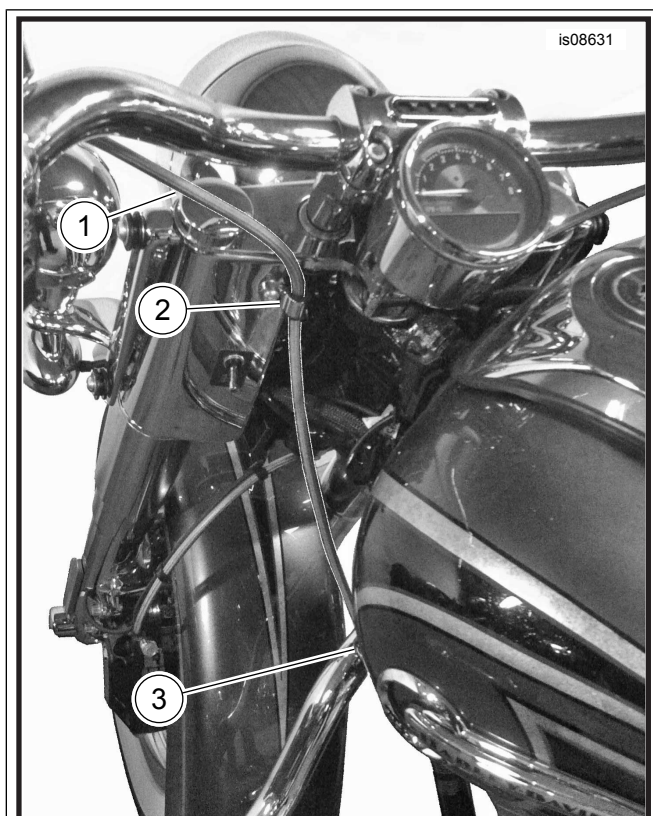
1. Kejbil tal-Klaċċ
2. Klamp-P fuq in-nacelle
3. P-clamp fil-frej
4. Fitting tal-banjo fit-tarf tal-master cylinder tal-klaċċ

Figura 5. Routing tal-Linja tal-Fluwijdu tal-Klaċċ ta' Fuq (Mudelli FLRT)



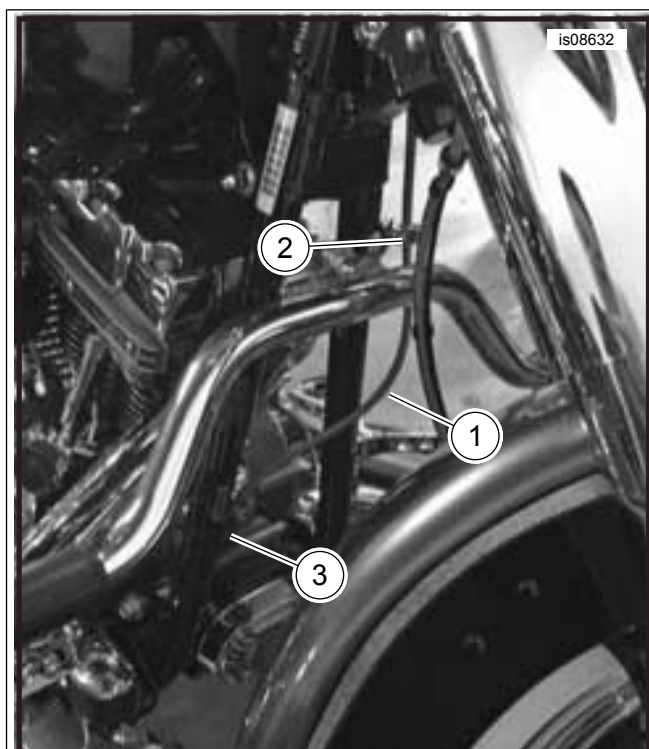
1. Kejbil tal-Klaċċ
2. P-clamp fil-frej
3. Iċ-ċinga tal-kejbil fil-brekit tal-bowtie tal-frej.
4. Frej tal-brekit tal-bowtie

Figura 6. Routing tal-Linja tal-Fluwijdu tal-Klaċċ ta' Taht (Mudelli FLRT)



1. Kejbil tal-Klaċċ
2. Klamp-P fuq in-nacelle
3. P-clamp fil-frejm

Figura 7. Routing ta' Fuq tal-Linja tal-Fluwijdu tal-Klaċċ (Mudelli Softail)



1. Kejbil tal-Klaċċ
2. P-clamp fil-frejm
3. Żgur il-lokazzjoni ta' taħt tal-frejm ta' fuq quddiem tan-naħa tal-lemin.

Figura 8. Routing ta' Taħt tal-Linja tal-Fluwijdu tal-Klaċċ (Mudelli Softail)

TLESTIJA

NOTA

Ivverifika li l-iswiċċ tal-ignixin qiegħed fil-pożizzjoni OFF qabel tinstalla l-fjus prinċipali.

1. Ivverifika li s-swiċċ tal-ignition qiegħed fil-pożizzjoni OFF.
2. Ara l-Manwali tas-Servizz. Installa l-fjus prinċipali.

▲ TWISSIJA

Wara l-installazzjoni tas-sedil, iġbed 'il fuq is-sedil biex tiżgura li jkun illokkjat f'postu. Waqt is-sewqan, sedil laxk jista' jiċċaqilaq u jikkawża t-telf tal-kontroll, li jista' jwassal għal mewt jew korrimment serju. (00070b)

3. Ara l-Manwali tas-Servizz. Installa s-sedil.
4. Aghmel rikba ta' verifika tal-mutur b'veloċità baxxa. Ivverifika li l-klaċċ qed jaħdem kif suppost.

PARTS TAS-SERVICE

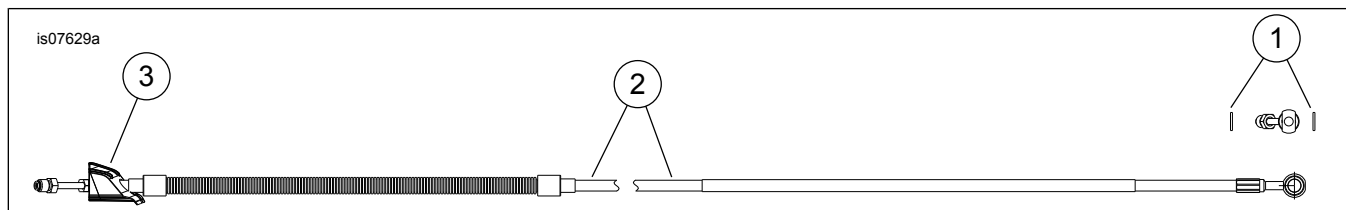


Figura 9. Parts tas-Service: Kits tal-Kejbil tal-Klaċċ Idrawliku

Tabella 4. Parts tas-Service

Item	Deskrizzjoni (Kwantità)	In-Numru tal-Part
1	Washer tal-issigillar (2)	41751-06A
2	Kejbil tal-fluwidu tal-klaċċ idrawliku	Mhux mibjugħa separatament
3	Grommet, kopertura tal-ġenb tat-trasmissjoni	12100077
Ogġetti msemija fit-test, imma mhux inkluzi fil-kitt:		
A	Azzjonatur sekondarju tal-klaċċ	37200131
B	lċ-ċinga tal-kejbil, bejn wieħed u ieħor 15-il pulzier (38 ċm) twil, (5)	10039