



INSTRUKTIONER

J06317

2019-08-21



HYDRAULISK KOBLINGSSLANGESÆT

GENERELT

Reparationssætnummer

Tabel 1. Hydraulisk koblingsslangesæt - banjovinkel 0° - lige

Diamond-Black Sæt	Diamondback Sæt	Længde
37200294	37200251	67,0 tommer (170 cm)
37200287	37200245	68,5 tommer (174 cm)
37200289	37200246	70,5 tommer (179 cm)
37200290	37200247	72,5 tommer (184 cm)
37200291	37200248	74,5 tommer (189 cm)
37200288	37200249	76,5 tommer (194 cm)
37200293	37200250	78,5 tommer (199 cm)

Tabel 2. Hydraulisk koblingsslangesæt - banjovinkel 35°

Diamond-Black Sæt	Diamondback Sæt	Længde
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Tabel 3. Hydraulisk koblingsslangesæt - banjovinkel 90°

Diamond-Black Sæt	Diamondback Sæt	Længde
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Modeller

Find oplysninger om, hvilke modeller delen passer til, i P&A-detaillkataloget eller afsnittet "Parts and Accessories" (Reservedele og tilbehør) på www.harley-davidson.com (kun på engelsk).

Installationskrav

Fire eller fem kabelstroppe, ca. 15 tommer (38 cm) lange (del nr. 10039), er nødvendige for korrekt installation af dette sæt.

Til montering af dette sæt skal der bruges DOT 4 Brake Fluid (Varenr. 99953-99A).

⚠ ADVARSEL

Førerens og passagerens sikkerhed afhænger af, at dette sæt monteres korrekt. Brug de relevante procedurer i servicehåndbogen. Hvis du ikke magter proceduren eller ikke har de korrekte værktøjer, skal du få en Harley-Davidson forhandler til at udføre monteringen. Forkert montering af sættet kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00333b)

BEMÆRK

Dette instruktionsark refererer til oplysninger i servicehåndbogen. Servicehåndbogen for dette år/denne model af motorcyklen skal bruges til montering af dette sæt. Du kan rekvirere servicehåndbogen hos din Harley-Davidson forhandler.

Sættets indhold

Se Figur 9 og Tabel 4 for oplysninger om sættets indhold.

FORBEREDELSE

BEMÆRK

For køretøjer med sikkerhedssirene installeret:

- Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
- Drej tændingskontakten til positionen ON (tændt), når fjernbetjeningen er inden for rækkevidde.

For ALLE køretøjer med hovedsikring:

⚠ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

1. Se servicehåndbogen. Fjern hovedsikringen.

BEMÆRK

Hvis DOT 4 bremsevæske får kontakt med malede overflader, skal der STRAKS skylles med rent vand.

Læg et H-D servicedækken eller et overtræk af polyethylen over andre motorcykler, der står i nærheden, for at beskytte overfladebehandlingen mod skader fra spildt DOT 4 Brake Fluid eller stænk derfra.



⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

2. Se servicehåndbogen. Tap væsken fra koblingsbeholder og -slinger.

AFMONTERING

⚠ ADVARSEL

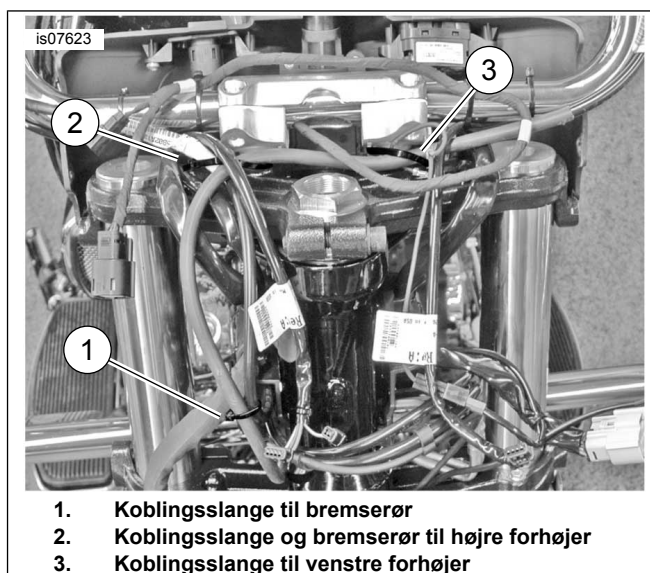
Sørg for, at der ikke kommer koblingssvæske på dækkene, hjulene eller bremserne, når der påfyldes væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af herredømmet og dødsfald eller alvorlig personskade. (00294a)

1. **Modeller med strømlinebeklædning:** Se servicehåndbogen. Fjern den ydre strømlinebeklædning. Fjern strømlinebeklædningshætten.
2. **ALLE modeller:** Registrér koblingsslangens forløb. Registrér placeringen af alle kabelstropper.
3. **FLRT-modeller:** Se Figur 6 . Fjern den kabelstrop, der holder koblingsslangen til rammebeslagets kredsløb. **Softail-modeller:** Se Figur 8 . Fjern den kabelstrop, der holder koblingsslangen til stelrørbeslagene.
4. **Modeller med strømlinebeklædning:** Se Figur 1 . Fjern de kabelstropper, der holder koblingsslangen til bremserøret og styrklemmen.

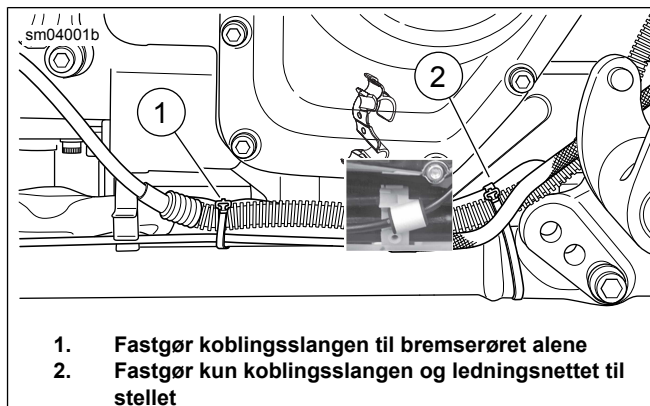
BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)

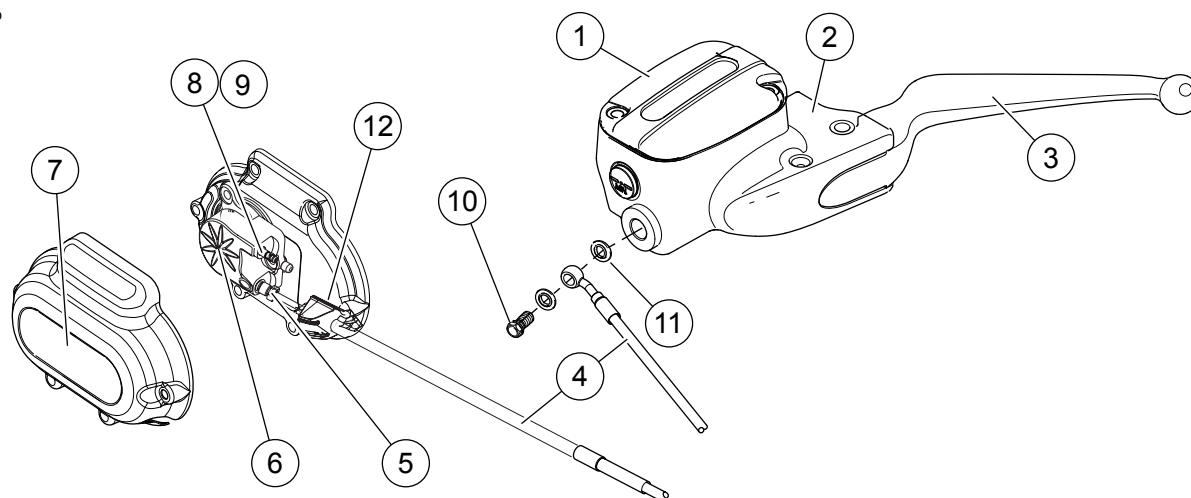
5. **ALLE modeller:** Se servicehåndbogen og Figur 3 . Fjern transmissionssideskærmen (7).
6. Se servicehåndbogen. Tøm koblingsslangen (4). Tag koblingsslangen af den sekundære koblingsaktivator (6).
7. Tag koblingsslangen af koblingens hovedcylinderbeholder (2). Gem banjobolten (10). Kassér spændeskiverne på forseglingen (11).
8. **Modeller med strømlinebeklædning:** Træk beholderenden af koblingsslangen ud gennem den indre beklædning.
9. **ALLE modeller:** Fjern alle klemmer, der holder koblingsslangen til motorcyklen. Gem klemmer og monteringsdele.
10. Se Figur 2 . Notér placeringen af kabelstropper. Fjern de kabelstropper, der sikrer koblingsslangen til det bagerste bremserør. Fjern kabelstropper fra stelrør.
11. Fjern koblingsslangen.



Figur 1. Koblingsslange og bremserør, modeller med strømlinebeklædning (beklædning fjernet for tydelighedens skyld)



Figur 2. Placering af kabelstrop til koblingsslange

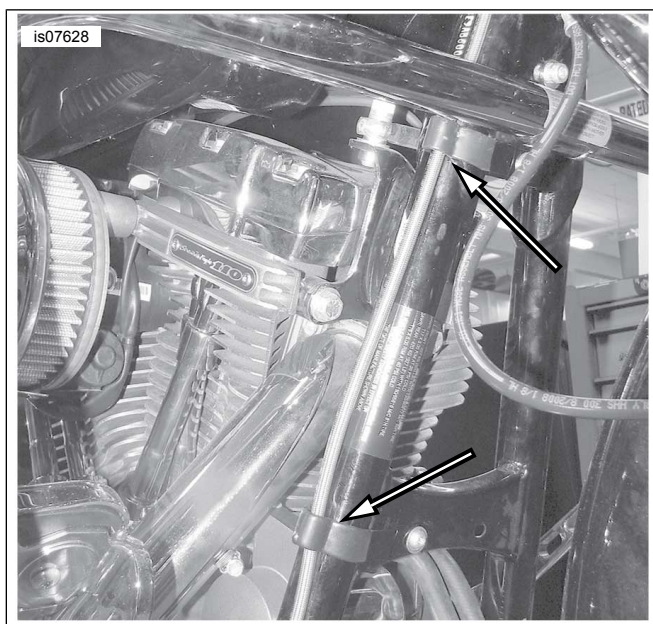


- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Skærm | 7. Ydre transmissionssideskærm |
| 2. Hovedcylinder til kobling | 8. Udluftningsventil |
| 3. Koblingsgreb | 9. Prop til udluftning |
| 4. Koblingsslange | 10. Banjobolt |
| 5. Kravesamling til koblingsslange | 11. Spændeskive til forsegling (2) |
| 6. Sekundær koblingsaktivator | 12. Bøsning til koblingsslange |

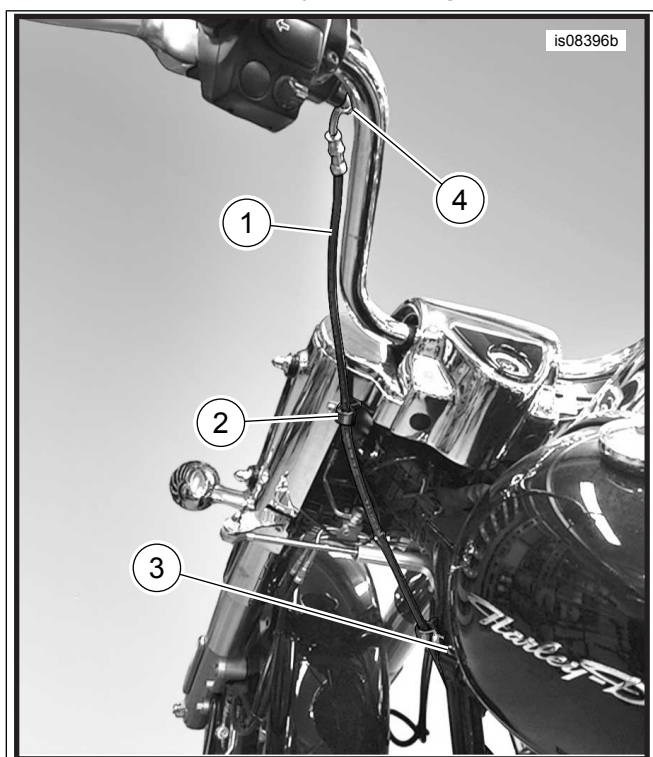
Figur 3. Koblingsslangeforbindelser

MONTERING

1. Hvis du installerer et nyt styr, skal du installere til punktet for montering af hovedcylinderen til koblingen.
2. **Modeller med strømlinjebeklædning:** Se Figur 1 . Før koblingsslangen gennem den indre strømlinjebeklædning til hovedcylinderen langs den oprindelig linjeføring. Fastgør slangen løseligt til hver styrforhøjer, og bremserøret med tre nye kabelstroppe (købt separat).
3. **ALLE modeller:** Fastgør slangen løseligt til hovedcylinderen til koblingen ved hjælp af en banjobolt og nye forseglingsspændeskiver.
4. Se Figur 4 til Figur 8. Før koblingsslangen:
 - a. fra undersiden af den nedre tripelklemme,
 - b. ned langs højre side eller foran stelrørene,
 - c. bag det bagerste hovedcylinder,
 - d. under den forreste monteringsbolt på motoren,
 - e. langs den nedre vange på højre side,
 - f. hen til den sekundære koblingsaktivator.
5. Se Figur 3 . Montér løst kravesamlingen (5) til den sekundære koblingsaktivator (6).
6. Se Figur 2 . Fastgør koblingsslangen ved hjælp af nye kabelstroppe. Tjek, at den ikke er i kontakt med udstødningssystemet eller andre dele, der kan forårsage skader.
7. **Modeller med strømlinjebeklædning:** Fastgør slangen til bundhakket på bremseslangen og hold klipsen på højre side af styrekronen.
8. Installér klemmerne.
 - a. **Modeller med strømlinjebeklædning:** Se Figur 4 . Fastgør slangen til underrøret med de to klemmer, du fjernede tidligere.
 - b. **FLRT-modeller:** Se Figur 5 . Installér de P-klemmer, du tidligere fjernede, både ved nacellen og rammeplaceringerne. Spænd P-klemmeskrueerne.
Tilspændingsmoment: 4,5–5,4 N·m (40–48 **in-lbs**)
Skrue med unbrakøkærv
 - c. **Softail-modeller:** Se Figur 7 . Installér de P-klemmer, du tidligere fjernede, både ved nacellen og rammeplaceringerne. Spænd P-klemmeskrueerne.
Tilspændingsmoment: 4,5–5,4 N·m (40–48 **in-lbs**)
Skrue med unbrakøkærv
9. **Modeller med strømlinjebeklædning:** Se Figur 1 . Fastgør koblingsslangen til styrklemmen og bremserøret ved hjælp af de tre nye kabelstroppe. **FLRT-modeller:** Se Figur 6 . Installér kabelstroppen omkring stelrøret og før slangen gennem den lille split i beslagets kredsløb. **Softail-modeller:** Se Figur 8 . Tilpas føringen foran ABS (om nødvendigt) og ned til stelrøret på højre side. Fastgør som noteret under afmonteringen.
10. **ALLE modeller:** Med håndtag og manuelle kontrolelementer i deres endelige placering skal du justere koblingsslangen, så banjopakningen ikke hviler mod håndtaget og giver den mest direkte føring af koblingsslangen. Spænd banjobolten.
Tilspændingsmoment: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs)
Banjobolt
11. Se Figur 3 . Installér transmissionssideskærmens bøsning (12) på koblingsslangen. Placer nogenlunde som vist. Placer stjernemøtrikken for enden af koblingsslangen (5) og bøsningen, så de passer ind i transmissionssideskærmen. Stram stjernemøtrikken.
Tilspændingsmoment: 10,3–12,5 N·m (91–111 **in-lbs**)
stjernemøtrik
12. Se servicehåndbogen. Fyld og udluft koblingens væskesystem.
13. Finjuster placeringen af slangen til den hydrauliske kobling. Stram alle kabelstroppe og slangeføring, så slangen ikke kommer i kontakt med udstødning eller motorflader, og så der ikke er punkter, hvor den klemmes sammen, eller andre placeringer, der potentielt kan skade slangen.
14. **Modeller med strømlinjebeklædning:** Se servicehåndbogen. Installér strømlinjebeklædningsdækslet.
15. Se servicehåndbogen. Monter den ydre strømlinjebeklædning.
16. **ALLE modeller:** Installér den ydre transmissionssideskærm. Spænd til.
Tilspændingsmoment: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *skrue til transmissionssideskærm*

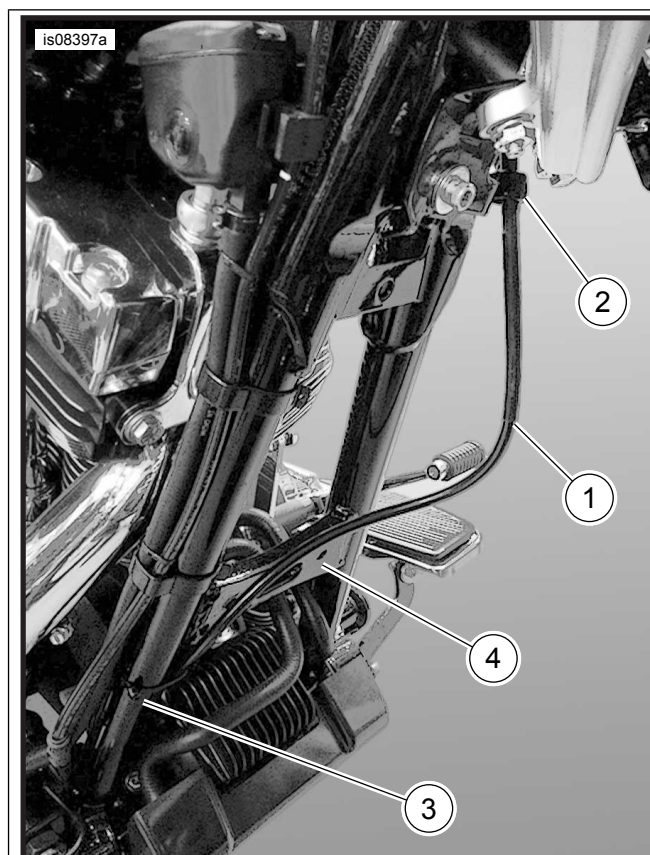


Figur 4. Klemmeplacering på stelunderrøret, modeller med strømlinebeklædning



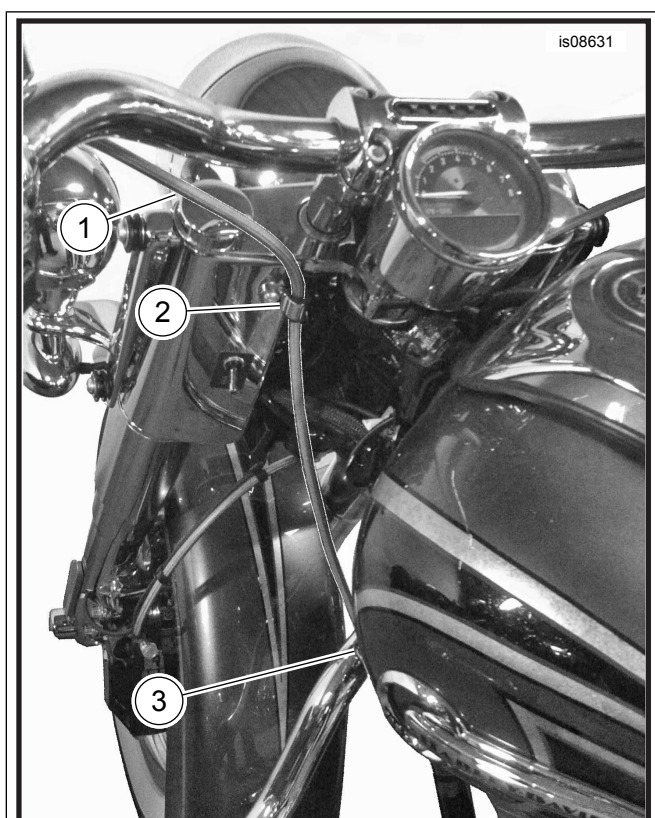
1. Koblingsslange
2. P-klemme på nacelle
3. P-klemme på stel
4. Banjopakning på enden af hovedcylinderen til koblingen

Figur 5. Øvre linjeføring for koblingsslangen (FLRT-modeller)



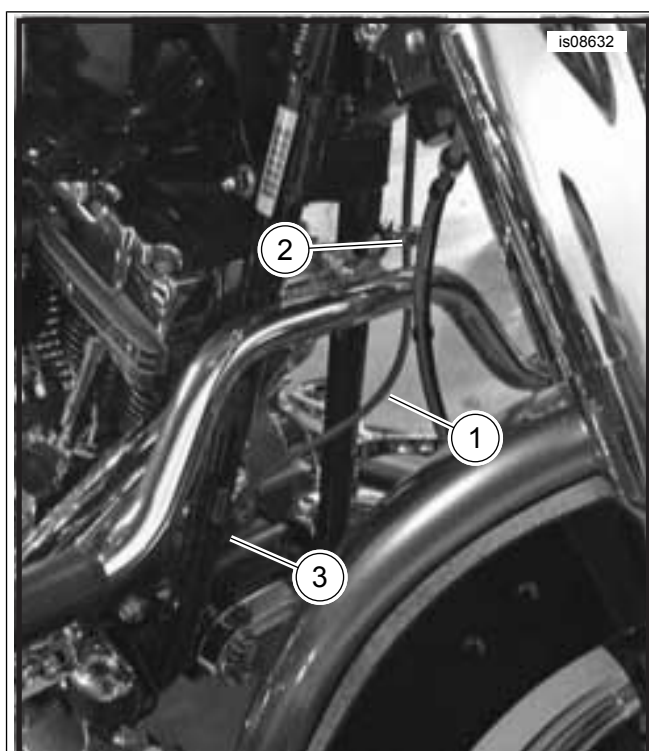
1. Koblingsslange
2. P-klemme på stel
3. Kabelstrop på rammebeslagets kredsløb
4. Rammebeslagets kredsløb

Figur 6. Nedre linjeføring for koblingsslangen (FLRT-modeller)



1. Koblingsslange
2. P-klemme på nacelle
3. P-klemme på stel

Figur 7. Øvre linjeføring for koblingsslangen (Softail-modeller)



1. Koblingsslange
2. P-klemme på stel
3. Nedre sikre placering af ramme forrest til højre

Figur 8. Nedre linjeføring for koblingsslangen (Softail-modeller)

AFSLUTNING

BEMÆRK

Kontroller, at tændingskontakten står i positionen OFF (fra), **inden** du installerer hovedsikringen.

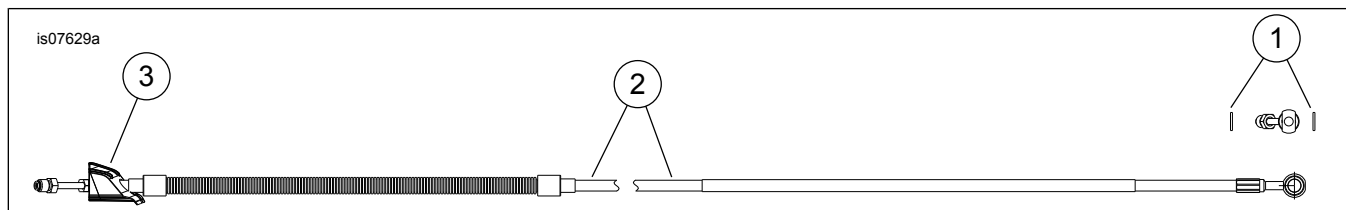
1. Kontroller, at tændingskontakten står på OFF (fra).
2. Se servicehåndbogen. Monter hovedsikringen.

⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

3. Se servicehåndbogen. Monter sadlen.
4. Prøvekør motorcyklen ved lav hastighed. Kontroller, at koblingen fungerer korrekt.

RESERVEDELE



Figur 9. Reservedele: Hydraulisk koblingsslangesæt

Tabel 4. Reservedele

Punkt	Beskrivelse (antal)	Delnummer
1	Spændeskive til forsegling (2)	41751-06A
2	Hydraulisk koblingsslange	Sælges ikke separat
3	Bøsning, transmissionssideskærm	12100077
Dele, der er nævnt i teksten, men ikke er inkluderet i sættet:		
A	Sekundær koblingsaktivator	37200131
B	Kabelstrop, ca. 15 tommer (38 cm) lang, (5)	10039