



INSTRUÇÕES

J06317

2019-08-21



KITS DE TUBULAÇÃO DA EMBREAGEM HIDRÁULICA

GERAL

Kit n.º

Tabela 1. Kits de tubulação da embreagem hidráulica- ângulo do banjo 0° - reto

Diamond-Black Kit	Diamondback Kit	Comprimento
37200294	37200251	67,0 pol. (170 cm)
37200287	37200245	68,5 pol. (174 cm)
37200289	37200246	70,5 pol. (179 cm)
37200290	37200247	72,5 pol. (184 cm)
37200291	37200248	74,5 pol. (189 cm)
37200288	37200249	76,5 pol. (194 cm)
37200293	37200250	78,5 pol. (199 cm)

Tabela 2. Kits de tubulação da embreagem hidráulica- ângulo do banjo 35°

Diamond-Black Kit	Diamondback Kit	Comprimento
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Tabela 3. Kits de tubulação da embreagem hidráulica- ângulo do banjo 90°

Diamond-Black Kit	Diamondback Kit	Comprimento
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Requisitos de instalação

São necessárias quatro ou cinco abraçadeiras com aproximadamente 15 polegadas (38 cm) de comprimento (peça n.º 10039) para a correta instalação deste kit.

É necessário o DOT 4 Brake Fluid (peça N.º 99953-99A) para a instalação deste kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 9 e a Tabela 4 para o conteúdo do kit.

PREPARAÇÃO

NOTA

Para veículos equipados com sirene de segurança:

- Verifique se o controle remoto "hands free" está presente.
- Com o controle remoto de segurança presente, ligue o interruptor de ignição.

Para TODOS os veículos com fusível principal:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Veja o Manual de serviço. Remova o fusível principal.

NOTA

Se o DOT 4 Brake Fluid entrar em contato com superfícies pintadas, enxágue IMEDIATAMENTE a área com água limpa.

Cubra as superfícies próximas da motocicleta com uma cobertura de serviço H-D ou uma película protetora de polietileno para ajudar a proteger contra danos no acabamento causados por derramamento ou respingos do fluido de freio DOT 4.

⚠ ATENÇÃO

O contato com DOT 4 Brake Fluid pode ter efeitos graves para a saúde. A não utilização de proteção adequada para a pele e para os olhos poderá resultar em morte ou lesões graves.

- Em caso de inalação: mantenha-se calmo, vá para um local com ar fresco e consulte um médico.
- Em caso de contato com a pele: retire o vestuário contaminado. Lave a pele imediatamente com água em abundância por 15 a 20 minutos. Em caso de irritação, consulte um médico.
- Em caso de contato com os olhos: lave os olhos por pelo menos 15 minutos com água corrente, com as pálpebras abertas. Em caso de irritação, consulte um médico.
- Em caso de ingestão: lave a boca e beba muita água. Não induza o vômito. Entre em contato com o Disque-Intoxicação. É necessária a consulta imediata de um médico.
- Consulte a Ficha de dados de segurança (SDS) disponível em sds.harley-davidson.com para obter mais detalhes

(00240e)

AVISO

O DOT 4 Brake Fluid danifica as superfícies pintadas e do painel da carenagem com as quais entra em contato. Sempre tenha cuidado e proteja as superfícies de derramamentos ao executar reparos no freio. A falha em seguir este aviso poderá resultar em danos estéticos. (00239c)

2. Veja o Manual de serviço. Drene o fluido do reservatório da embreagem e das tubulações.

REMOÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Ao adicionar o fluido, certifique-se de que não caia nenhum fluido da embreagem nos pneus, rodas ou freios. Isto pode prejudicar a tração, o que poderá resultar em perda de controle, morte ou lesões graves. (00294a)

1. **Modelos com carenagem:** consulte o manual de serviço. Remova a carenagem externa. Remova a capa da carenagem.
2. **TODOS os modelos:** registre o roteamento da tubulação de fluido da embreagem. Registre a localização de todas as abraçadeiras.
3. **Modelos FLRT:** consulte Figura 6 . Remova a abraçadeira que fixa a tubulação de fluido da embreagem nos suportes borboleta do quadro. **Modelos Softail:** consulte Figura 8 . Remova a abraçadeira que fixa a tubulação de fluido da embreagem nos suportes dos tubos do quadro.
4. **Modelos com carenagem:** veja Figura 1 . Remova as abraçadeiras que fixam a tubulação do fluido da embreagem na tubulação do freio e no prendedor do guidão.

AVISO

Não deixe que sujeiras ou detritos entrem no reservatório do cilindro-mestre. Sujeiras ou detritos no reservatório poderão resultar em uma operação inadequada e danos ao equipamento. (00205c)

5. **TODOS os modelos:** consulte o manual de serviço e Figura 3 . Remova a tampa lateral da transmissão (7).
6. Veja o Manual de serviço. Drene a tubulação de fluido da embreagem (4). Desconecte a tubulação de fluido da embreagem presa ao acionador secundário da embreagem (6).
7. Desconecte a tubulação de fluido da embreagem presa ao reservatório do cilindro-mestre da embreagem (2). Guarde o parafuso banjo (10). Descarte as arruelas de vedação (11).
8. **Modelos com carenagem:** puxe a extremidade do reservatório da tubulação do fluido da embreagem para fora através da carenagem interna.
9. **TODOS os modelos:** remova todos os prendedores que fixam a tubulação de fluido da embreagem na motocicleta. Guarde as presilhas e as ferragens.
10. Veja Figura 2 . Anote a localização das abraçadeiras. Remova as abraçadeiras que prendem a tubulação do fluido da embreagem à tubulação do freio traseiro. Remova as abraçadeiras dos tubos do quadro.
11. Remova a tubulação de fluido da embreagem.

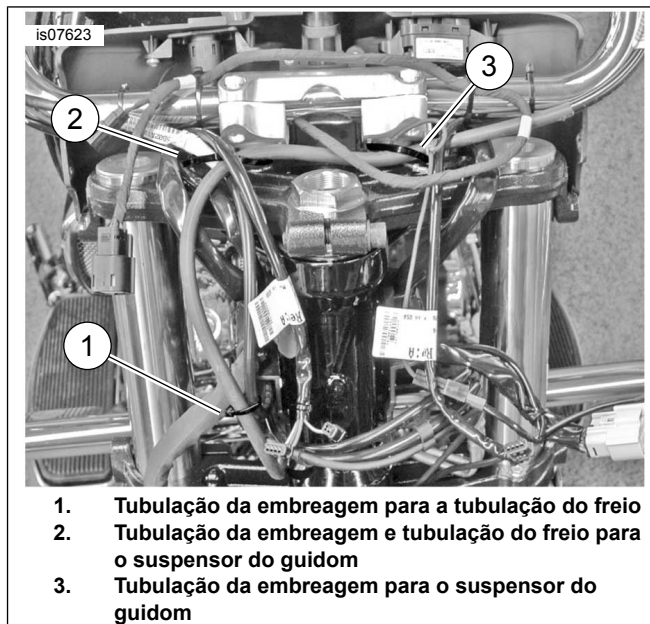


Figura 1. Tubulações de fluido de freio e da embreagem, modelos com carenagem (carenagem removida por motivos de clareza)

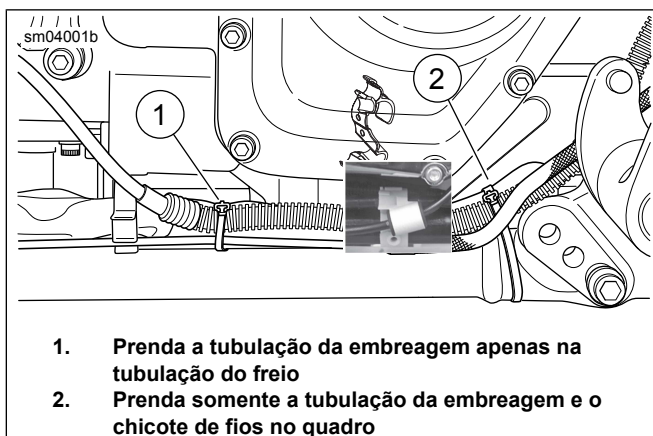


Figura 2. Localização das abraçadeiras da tubulação de fluido da embreagem

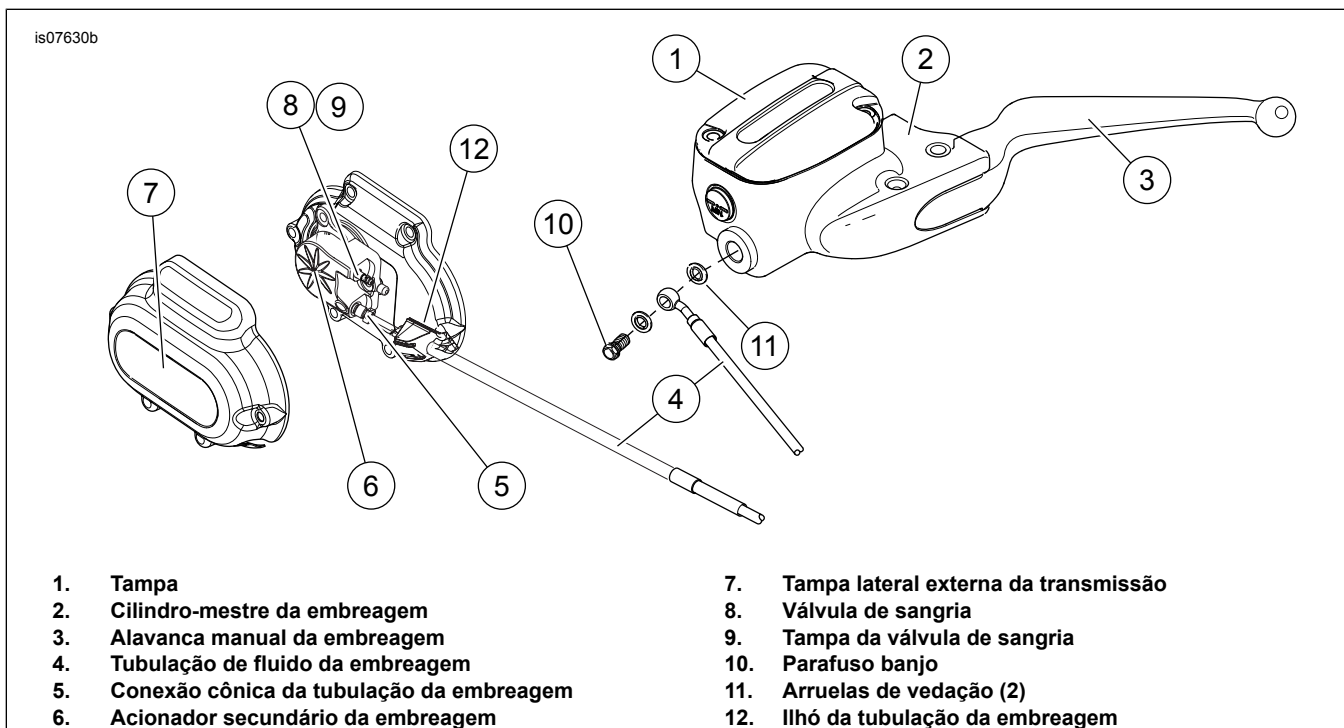


Figura 3. Conexões da tubulação de fluido da embreagem

INSTALAÇÃO

1. Caso esteja instalando um novo guidão, instale até o ponto de montagem do cilindro-mestre da embreagem.
2. **Modelos com carenagem:** veja Figura 1 . Oriente a tubulação de fluido da embreagem através da carenagem interna até o cilindro-mestre percorrendo o caminho original. Fixe frouxamente a tubulação em cada suspensor do guidão e na tubulação do freio com três novas abraçadeiras (adquiridas separadamente).
3. **TODOS os modelos:** fixe frouxamente a tubulação no cilindro-mestre da embreagem usando um parafuso banjo e novas arruelas de impermeabilização.
4. Veja Figura 4 a Figura 8. Oriente a tubulação de fluido da embreagem:
 - a. do lado de baixo do prendedor triplo inferior,
 - b. embaixo do lado direito ou na frente dos tubos do quadro,
 - c. atrás do cilindro-mestre do freio traseiro,
 - d. embaixo do suporte do motor dianteiro,
 - e. junto ao membro da estrutura inferior do lado direito,
 - f. até o acionador secundário da embreagem.
5. Veja Figura 3 . Instale, sem apertar, a conexão cônica (5) no acionador secundário da embreagem (6).
6. Veja Figura 2 . Fixe a tubulação de fluido da embreagem usando novas abraçadeiras. Certifique-se de que não haja contato com o sistema de escapamento ou com quaisquer outros itens que possam resultar em danos.
7. **Modelos com carenagem:** prenda a tubulação na abertura inferior da tubulação do freio e a presilha da embreagem no lado direito da coluna de direção.
8. Instale as abraçadeiras.
 - a. **Modelos com carenagem:** veja Figura 4 . Fixe a tubulação no tubo descendente com os dois prendedores removidos anteriormente.
 - b. **Modelos FLRT:** consulte Figura 5 . Instale os prendedores P removidos anteriormente nas duas nacelas e nos locais do quadro. Aperte os parafusos do prendedor P.
Torque: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Parafuso Allen hexagonal*
 - c. **Modelos Softail:** consulte Figura 7 . Instale os prendedores P removidos anteriormente nas duas nacelas e nos locais do quadro. Aperte os parafusos do prendedor P.
Torque: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Parafuso Allen hexagonal*
9. **Modelos com carenagem:** veja Figura 1 . Prenda a tubulação de fluido da embreagem no prendedor do guidão e a tubulação do freio usando as três novas abraçadeiras. **Modelos FLRT:** consulte Figura 6 . Instale a abraçadeira em volta do tubo do quadro e da tubulação da embreagem através da pequena abertura do suporte borboleta. **Modelos Softail:** consulte Figura 8 . Ajuste o roteamento na frente do ABS (caso seja necessário) e embaixo do tubo do quadro do lado direito. Prenda conforme anotado durante a remoção.
10. **TODOS os modelos:** com guidões e controles manuais em suas posições finais, alinhe a tubulação de fluido da embreagem para que a conexão banjo não fique apoiada no guidão e proporcione a rota mais desobstruída para a tubulação de fluido da embreagem. Aperte o parafuso banjo.
Torque: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs) *Parafuso banjo*
11. Veja Figura 3 . Instale o anel isolante da tampa lateral da transmissão (12) na tubulação de fluido da embreagem. Posicione aproximadamente como mostrado. Posicione a extremidade da porca rosqueada da tubulação de fluido da embreagem (5) e o ilhó de modo que se encaixem no furo da tampa lateral da transmissão. Aperte a porca de cano.
Torque: 10,3–12,5 N·m (91–111 in-lbs) *porca de cano*
12. Veja o Manual de serviço. Encha e sangre o sistema do fluido da embreagem.
13. Ajuste a posição final da tubulação de fluido da embreagem hidráulica. Aperte todas as abraçadeiras e posicione-as para evitar o contato com as superfícies do escapamento e do motor e evitar pontos de aperto ou qualquer outra posição que apresente risco de danos.
14. **Modelos com carenagem:** consulte o manual de serviço. Instale a capa da carenagem.
15. Veja o Manual de serviço. Instale a carenagem externa.
16. **TODOS os modelos:** Instale a tampa lateral externa da transmissão. Aperte.
Torque: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *parafusos da tampa lateral da transmissão*

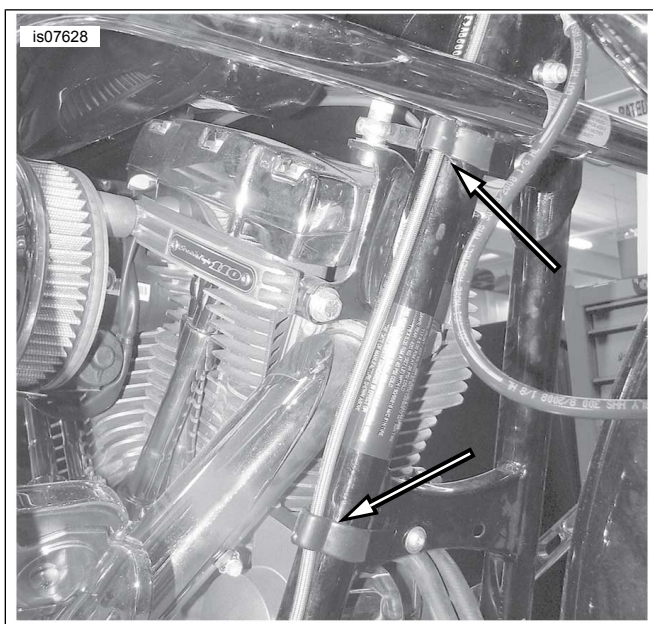
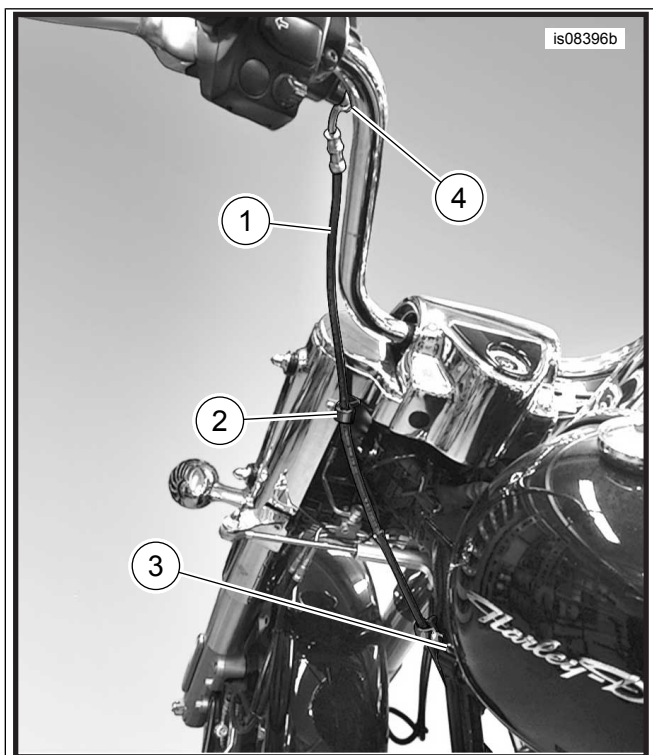
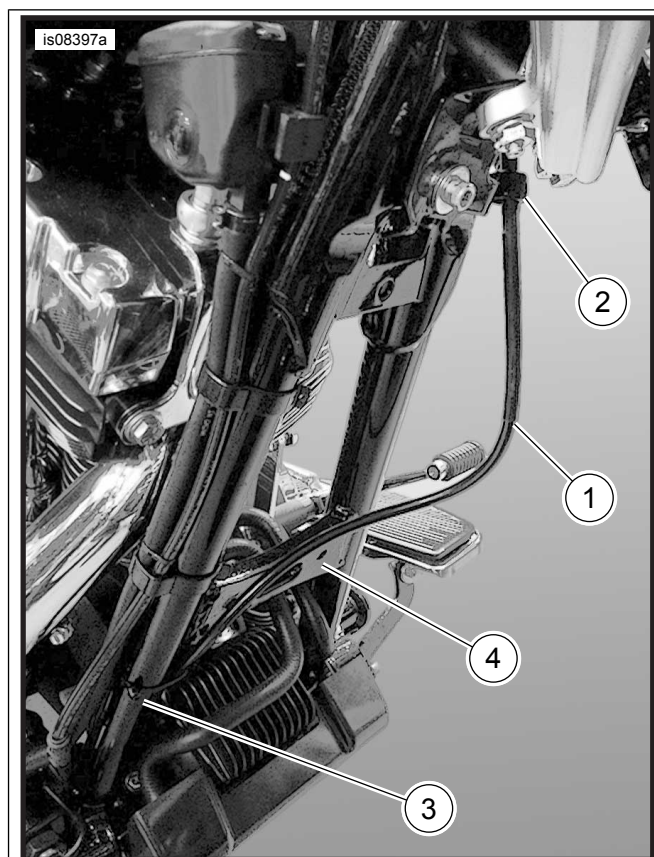


Figura 4. Locais do prendedor no tubo descendente do quadro, modelos com carenagem



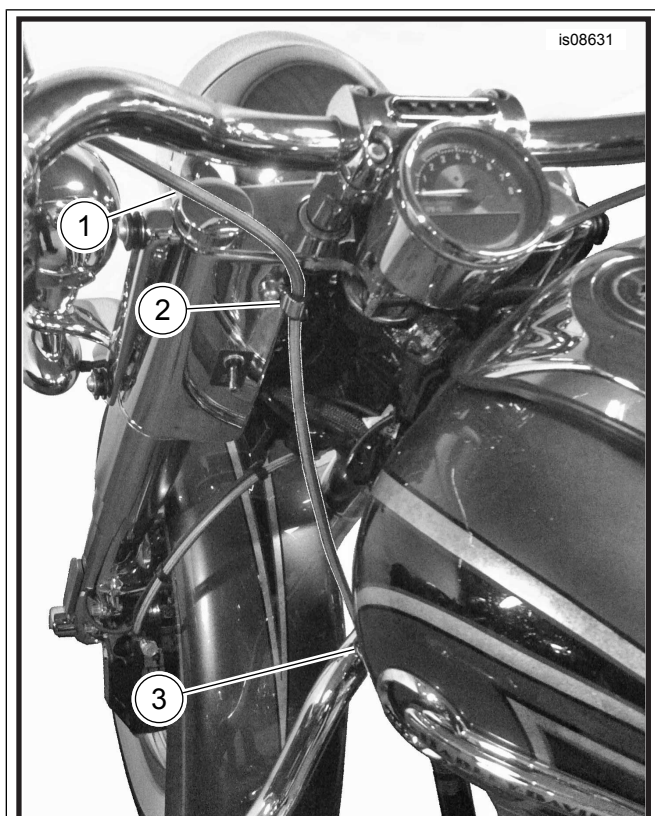
1. Tubulação da embreagem
2. Prendedor P na nacela
3. Prendedor P na estrutura
4. Conexão banjo na extremidade do cilindro-mestre da embreagem

Figura 5. Roteamento superior da tubulação de fluido da embreagem (modelos FLRT)



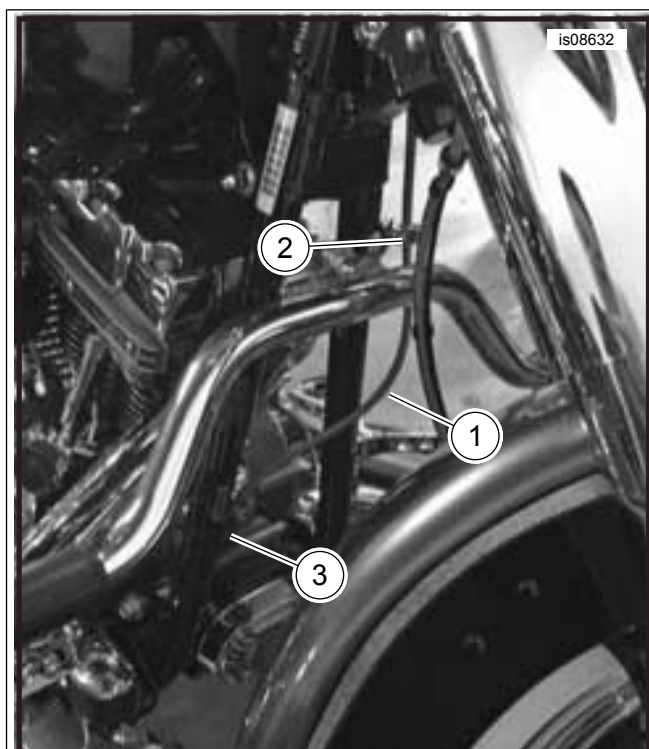
1. Tubulação da embreagem
2. Prendedor P na estrutura
3. Abraçadeira no suporte borboleta do quadro
4. Suporte borboleta do quadro

Figura 6. Roteamento inferior da tubulação de fluido da embreagem (modelos FLRT)



1. Tubulação da embreagem
2. Prendedor P na nacela
3. Prendedor P na estrutura

Figura 7. Roteamento superior da tubulação de fluido da embreagem (modelos Softail)



1. Tubulação da embreagem
2. Prendedor P na estrutura
3. Localização inferior segura do quadro dianteiro direito

Figura 8. Roteamento inferior da tubulação de fluido da embreagem (modelos Softail)

CONCLUSÃO

NOTA

Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal.

1. Verifique se o interruptor de ignição está virado para a posição de desligado (OFF).
2. Veja o Manual de serviço. Instale o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

3. Veja o Manual de serviço. Instale o assento.
4. Faça um test drive da motocicleta em velocidade baixa. Verifique se a embreagem funciona corretamente.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

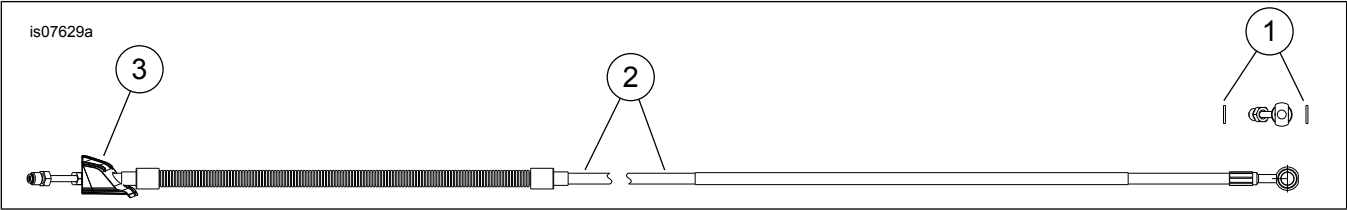


Figura 9. Peças de reposição: Kits de tubulação da embreagem hidráulica

Tabela 4. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Arruelas de vedação (2)	41751-06A
2	Tubulação de fluido da embreagem hidráulica	Não se vende separadamente
3	Ilhó, tampa lateral da transmissão	12100077
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Acionador secundário da embreagem	37200131
B	Abraçadeira, aproximadamente 15 polegadas (38 cm) de comprimento, (5)	10039