



HYDRAULISET KYTKINLETKUSARJAT

YLEISTÄ

Sarjan numero

Taulukko 1. Hydrauliset kytkinletkusarjat - Banjo 0° kulma - suora

Diamond-Black malli Sarja	Diamondback malli Sarja	Pituus
37200294	37200251	67.0 in (170 cm)
37200287	37200245	68.5 in (174 cm)
37200289	37200246	70.5 in (179 cm)
37200290	37200247	72.5 in (184 cm)
37200291	37200248	74.5 in (189 cm)
37200288	37200249	76.5 in (194 cm)
37200293	37200250	78.5 in (199 cm)

Taulukko 2. Hydrauliset kytkinletkusarjat - Banjo 35° kulma

Diamond-Black malli Sarja	Diamondback malli Sarja	Pituus
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Taulukko 3. Hydrauliset kytkinletkusarjat - Banjo 90° kulma

Diamond-Black malli Sarja	Diamondback malli Sarja	Pituus
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Mallit

Mallien sovitustiedot ovat P&A-myyntiluettelossa ja sivun www.harley-davidson.com Parts and Accessories (Osat ja lisävarusteet) -osiossa (vain englanniksi).

Asennusvaatimukset

Neljä tai viisi kaapelihinnaa noin 15" (38 cm) pitkiä (osa numero 10039) tarvitaan tämän sarjan asianmukaiseen asennukseen.

Tämän sarjan asennukseen vaaditaan DOT 4 Brake Fluid -jarrunestettä (osanro 99953-99A).

VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)

HUOMAUTUS

Tässä ohjelehdessä viitataan korjaamokäsikirjan tietoihin. Asennuksessa täytyy hyödyntää saman vuoden/mallin moottoripyörän korjaamokäsikirjaa. Saat käsikirjan Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Sarjan sisältö

Katso sarjan sisältö kohdista Kuva 9 ja Taulukko 4.

VALMISTELU

HUOMAUTUS

Moottoripyörät, joissa on turvajärjestelmän sireeni:

- Tarkista, että kauko-ohjain on lähetyskäytävällä moottoripyörästä.
- Pidä kauko-ohjain lähetyskäytävällä ja käännä virta päälle.

KAIKKI ajoneuvot joissa on pääsulake:

VAROITUS

Irrota pääsulake, jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa ja aiheuttamaan mahdollisesti kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavaa onnettomuutta. (00251b)

1. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Irrota pääsulake.

HUOMAUTUS

Jos DOT 4 -jarrunestettä pääsee maalipinnoille, huuhtelee alue VÄLITTÖMÄSTI puhtaalla vedellä.

Suojaa työalueen lähellä sijaitsevat moottoripyörän pinnat roiskuvan DOT 4 Brake Fluid -jarrunesteen aiheuttamilta vaurioilta H-D-huoltoluukulla tai polyetyleenistä valmistetulla suojalla.

▲ VAROITUS

DOT 4 Brake Fluid -jarrunesteen kanssa kosketuksiin joutuminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Asianmukaisen iho- ja silmäsuojauksen laiminlyönti voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Jos kemikaalia on hengitetty: Pysy rauhallisena, poistu raittiiseen ilmaan ja hakeudu lääkäriin.
- Jos kemikaalia joutuu iholle: Riisu vaatteet, joille ainetta on joutunut. Huuhtelee ihoa välittömästi runsaalla vedellä 15–20 minuutin ajan. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos kemikaalia joutuu silmiin: Pese silmiä vähintään 15 minuutin ajan juoksevan veden alla silmäluomet avattuina. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos ainetta on nieltä: Huuhdo suu ja juo runsaasti vettä. Ei saa oksennuttaa. Ota yhteys myrkytyskeskukseen. Hakeudu heti lääkäriin.
- Lisätietoja on käyttöturvallisuustiedotteessa (KTT) osoitteessa sds.harley-davidson.com

(00240e)

HUOMAUTUS

DOT 4 Brake Fluid vahingoittaa maalipintoja ja värikatteita. Ole varovainen jarrujen huoltotoimia tehdessäsi ja suojaa maalipinnat roiskeilta. Ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa maalipinnan vahingoittumisen. (00239c)

2. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Poista neste kytkimen nestesäiliöstä ja linjoista.

IRROTTAMINEN

▲ VAROITUS

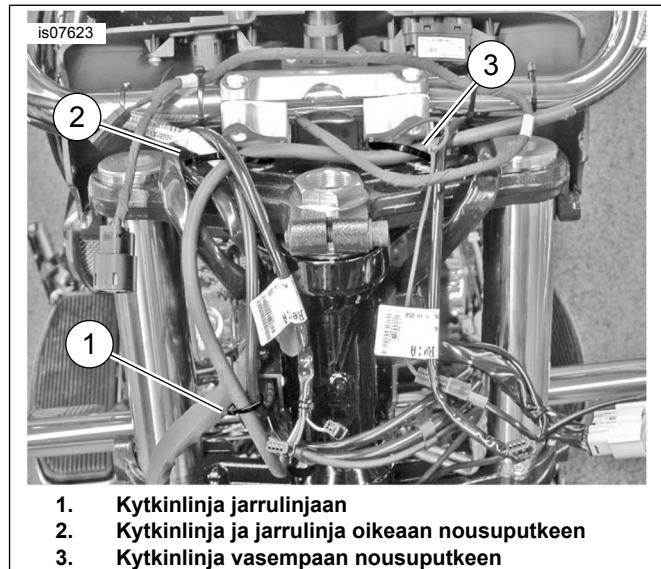
Varmista kytkinnestettä lisättäessä, ettei sitä pääse renkaalle, vanteille tai jarruihin. Voiteluaineet heikentävät pitoa ja voivat aiheuttaa hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00294a)

1. **Tuulisuojamallit:** katso huolto-oppaasta. Irrota ulompi kate. Irrota tuulisuojan kate.
2. **KAIKKI mallit:** laita kytkinnestelinjan reititys muistiin. Tallenna kaikkien kaapelihihnojen sijainnit.
3. **FLRT -mallit:** katso Kuva 6 . Irrota ja hävitä kaapelihihna joka kiinnittää kytkinnestelinjan rungon bowtie-kiinnittimeen. **Softail -mallit:** katso Kuva 8 . Irrota ja hävitä kaapelihihna joka kiinnittää kytkinnestelinjan rungon putkikannattimiin.
4. **Tuulisuojamallit:** katso Kuva 1 . Irrota kaapelihihnat, jotka kiinnittävät kytkinnestelinjan jarrukaapeliin ja ohjaustangon puristimeen.

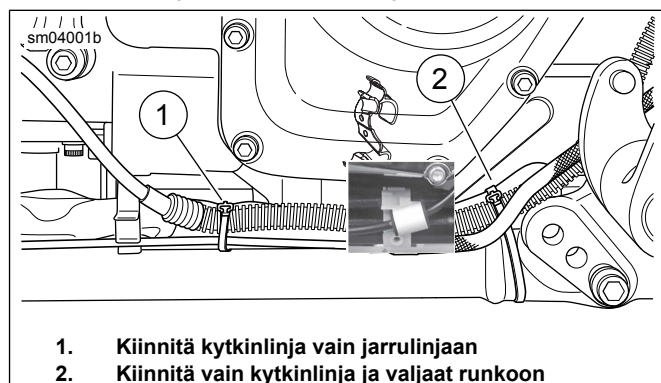
HUOMAUTUS

Pääsylinterin säiliöön ei saa päästää likaa tai roskia. Lika tai roskat voivat aiheuttaa toimintavirheitä ja laitevaurioita. (00205c)

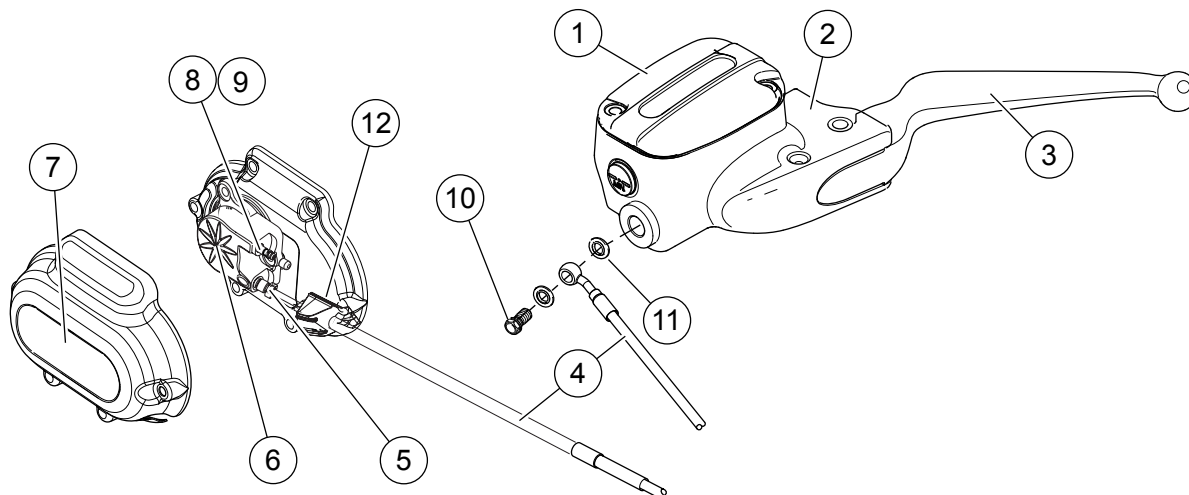
5. **Kaikki mallit:** katso huolto-oppaasta ja Kuva 3 . Irrota vaihteiston ulompi sivukate (2).
6. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Valuta kytkinnestelinja tyhjäksi (4). Irrota kytkinnestelinja kytkimen toisiotoimilaitteesta (6).
7. Irrota kytkinnestelinja kytkimen pääsylinterin säiliöstä (2). Ota onteloruuvi (10) talteen. Hävitä tiivistealuslevyt (11).
8. **Tuulisuojamallit:** vedä säiliöön menevä kytkinnestelinjan pää sisemmän tuulisuojuksen läpi.
9. **KAIKKI mallit:** irrota kaikki puristimet, jotka pitävät kytkinnestelinjan kiinni moottoripyörässä. Ota kiinnikkeet ja laitteet talteen.
10. Katso Kuva 2 . Merkitse kaapelihihnojen sijaintikohdat muistiin. Irrota kaapelihihnat jotka pitävät kytkinnestelinjan kiinni takajarrulinjassa. Irrota kaapelihihnat runko putkista.
11. Irrota kytkinnestelinja.



Kuva 1. Kytkin- ja jarrunestelinjat, tuulisuojamallit (tuulisuoja poistetaan selkeyden vuoksi)



Kuva 2. Kytkinestelinjan nippusiteen sijainti



1. Suojus
2. Kytkimen pääsylinteri
3. Kytkinvipu
4. Kytkinnestelinja
5. Kytkinlinjan liitosmutterin liitin
6. Kytkimen toisiotoimilaite

7. Vaihteiston ulompi sivukate
8. Ilmauslaitteen venttiili
9. Ilmauslaitteen korkki
10. Onteloruuvi
11. Tiivistealuslevy (2)
12. Kytkinlinjan kannatin

Kuva 3. Kytkinnestelinjan liitännät

ASENTAMINEN

1. Jos asennat uuden ohjaustangon, asenna kytkimen pääsylinterin kiinnityskohtaan.
2. **Tuulisuojamallit:** katso Kuva 1 . Kytinnestelinja sisäisen tuulisuojan kautta pääsylinteriin alkuperäistä reititystä mukaillen. Kiinnitä linja löyhästi sekä ohjaustangon nousuputkeen että jarrulinjaan kolmella uudella kaapelihihnalla (hankittava erikseen).
3. **KAIKKI mallit:** kiinnitä linja löyhästi kytkimen pääsylinteriin banjoruuvilla ja uusilla tiivistealuslevyillä.
4. Katso kohdat Kuva 4 – Kuva 8. Kytinnestelinjan reititys:
 - a. alemman kolmoispuristimen alapinnasta alkaen,
 - b. alas oikeaa puolta tai runko putkien editse,
 - c. takajarrun pääsylinterin takaa,
 - d. moottorin etukiinnikkeen alta,
 - e. oikealta alemman runkopalkin myötäisesti
 - f. kytkimen toisiotoimilaitteeseen.
5. Katso Kuva 3 . Kiinnitä liitosmutteri (5) löysästi kytkimen toisiotoimilaitteeseen (6).
6. Katso Kuva 2 . Kiinnitä kytinnestelinja uusilla kaapelihihnoilla. Varmista, etteivät osat kosketa pakoputkistoa tai muita osia, jotka voivat vaurioittaa niitä.
7. **Tuulisuojamallit:** kiinnitä linja jarrulinjan alimpaan kiinnitysaukkoon ja kytkinkiinnitin ohjauspään oikealle puolelle.
8. Asenna puristimet.
 - a. **Tuulisuojamallit:** katso Kuva 4 . Kiinnitä linja alaputkeen kahdella aiemmin irrotetulla puristimella.
 - b. **FLRT -mallit:** katso Kuva 5 . Asenna aiemmin irrotetut p-puristimet moottorikodan ja rungon kiinnityskohtiin. Kiristä p-puristimen ruuvit.
Vääntömomentti: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs)
Kuusiokolokantainen ruuvi
 - c. **Softail -mallit:** katso Kuva 7 . Asenna aiemmin irrotetut p-puristimet moottorikodan ja rungon kiinnityskohtiin. Kiristä p-puristimen ruuvit.
Vääntömomentti: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs)
Kuusiokolokantainen ruuvi
9. **Tuulisuojamallit:** katso Kuva 1 . Kiinnitä kytinnestelinja ohjaustangon puristimeen ja jarrulinjaan kolmella uudella kaapelihihnalla. **FLRT -mallit:** katso Kuva 6 . Asenna kaapelihihna runkoputken ympäri ja kytkinlinja bowtie-kiinnikkeen pieneen kiinnitysaukkoon . **Softail -mallit:** katso Kuva 8 . Sääda reititys ABS:n editse (tarvittaessa) ja alas runkoputken oikeaa puolta. Kiinnitä kuten paikkoihin, jotka merkitsit muistiin poistamisen aikana.

10. **KAIKKI mallit:** kun ohjaustanko ja käsikytkimet ovat lopullisissa asennoissaan, kohdista kytinnestelinja niin, ettei banjokiinnitin kosketa ohjaustankoa ja että se tarjoaa suurimman mahdollisen reitin kytinnestelinjalle. Kiristä onteloruuvi.

Vääntömomentti: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs)
Onteloruuvi

11. Katso Kuva 3 . Asenna vaihteiston sivuläpivientisuojaus (12) kytinnestelinjaan. Aseta suunnilleen kuin kuvassa näkyy. Aseta kytinnestelinjan liitosmutterilla varustettu pää (5) ja kannatin niin, että ne mahtuvat vaihteiston sivukatteen loveen. Kiristä liitosmutteri.

Vääntömomentti: 10,3–12,5 N·m (91–111 in-lbs)
liitosmutteri

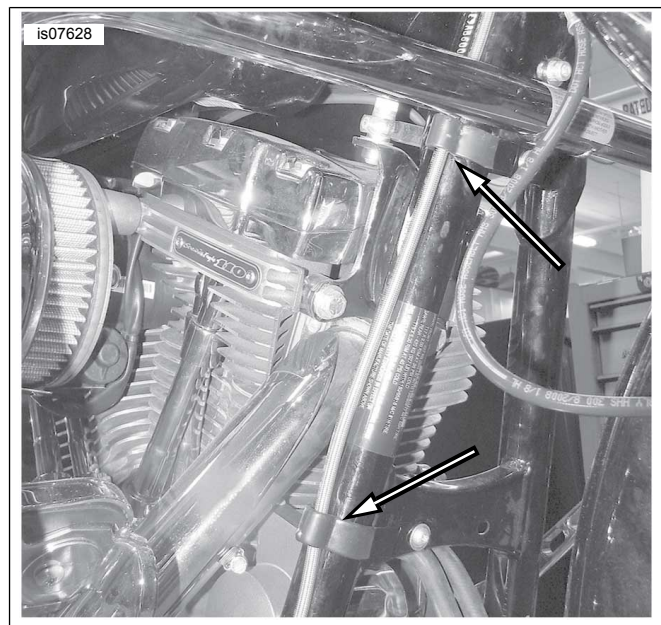
12. Katso korjaamokäsikirjaa Täytä ja ilmaa kytkimen nestejärjestelmä.

13. Tee viimeiset muutokset kytinnestelinjan asemointiin. Kiristä kaikki nippusiteet ja reititä linja niin, ettei se pääse kosketuksiin pakoputkiston tai moottorin pinnan kanssa. Vältä osien joutumista puristukseen tai muuhun mahdollisesti haitalliseen asentoon.

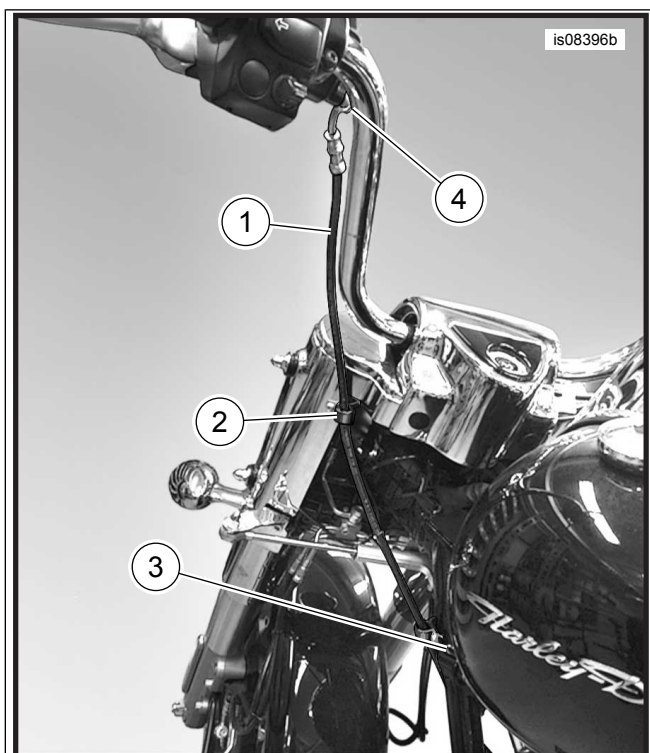
14. **Tuulisuojamallit:** katso huolto-opas. Asenna tuulisuojan kate.

15. Katso korjaamokäsikirjaa Asenna ulkokate.

16. **KAIKKI mallit:** asenna vaihteiston ulompi sivukate. Kiristä.
Vääntömomentti: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *vaihteiston sivukatteen ruuvit*

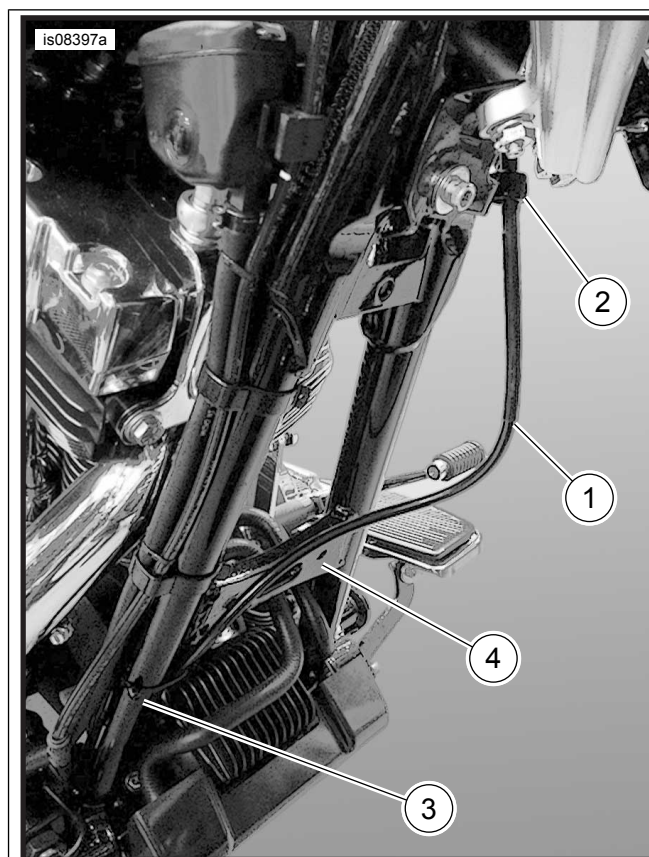


Kuva 4. Puristinten paikat rungon alaputkessa, tuulisuoja-mallit



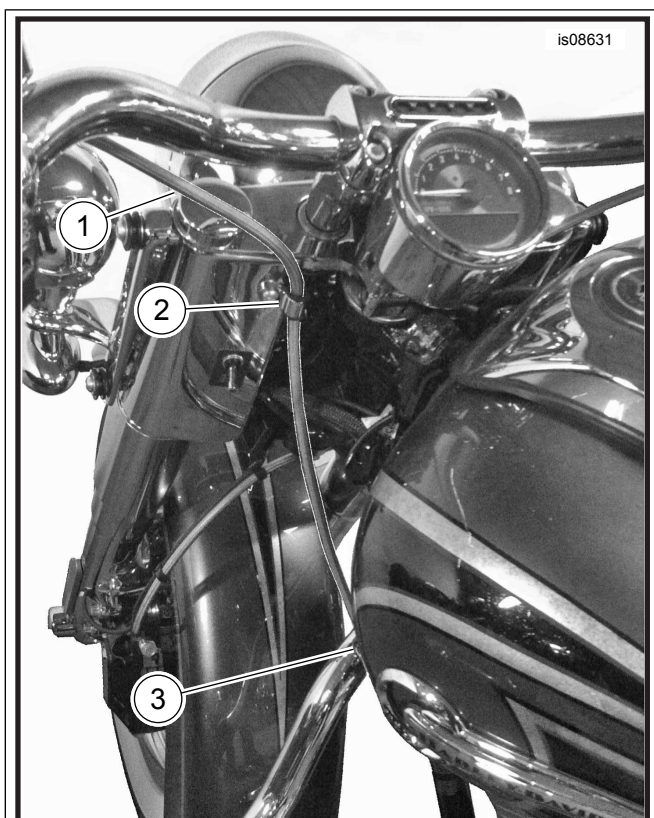
1. Kytkinlinja
2. P-puristin moottorikodan kohdalla
3. Rungon P-kiinnityspanta
4. Banjoliitin kytkimen pääsylinterin päädyssä

Kuva 5. Kytkinnestelinjan ylempi reititys (FLRT -mallit)



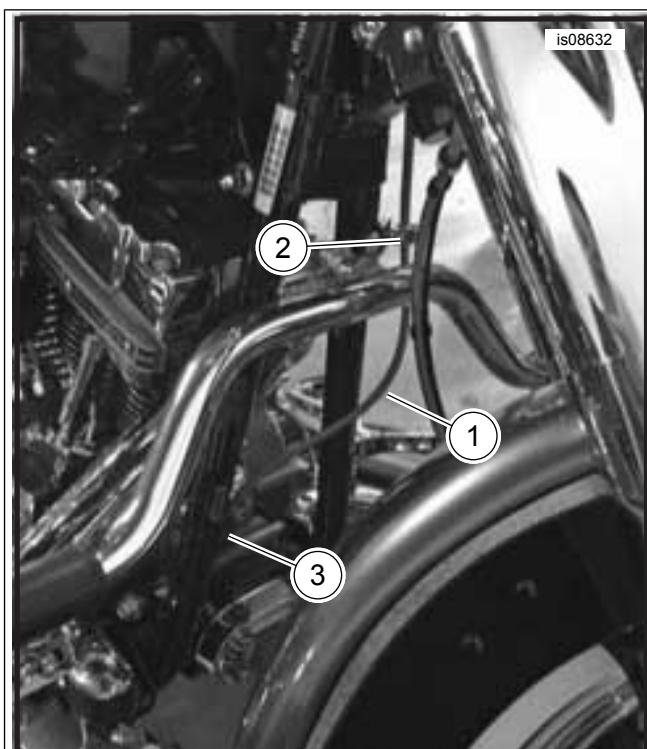
1. Kytkinlinja
2. Rungon P-kiinnityspanta
3. Kaapelihihna rungon bowtie-kiinnikkeen kohdalla
4. Rungon bowtie-kiinnike

Kuva 6. Kytkinnestelinjan alempi reititys (FLRT -mallit)



1. Kytkinlinja
2. P-puristin moottorikodan kohdalla
3. Rungon P-kiinnityspanta

Kuva 7. Kytkinnestelinjan ylempi reititys (Softail -mallit)



1. Kytkinlinja
2. Rungon P-kiinnityspanta
3. Alempi oikeanpuoleinen eturungon kiinnityspaikka

Kuva 8. Kytkinnestelinjan alempi reititys (Softail -mallit)

VIIMEISTELY

HUOMAUTUS

Varmista, että virtakytkin on **OFF**-asennossa ennen pääsulakkeen asentamista.

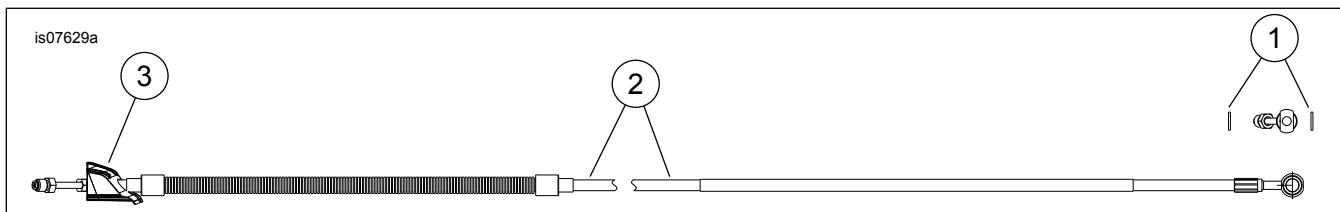
1. Varmista, että virtakytkin on OFF-asennossa.
2. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Asenna pääsulake.

▲ VAROITUS

Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Satulan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00070b)

3. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Asenna satula.
4. Suorita testiajo matalalla nopeudella. Varmista, että kytkin toimii oikein.

HUOLTO-OSAT



Kuva 9. Huolto-osat: Hydraulisen kytkimen linjasarjat

Taulukko 4. Huolto-osat

Kohde	Kuvaus (määrä)	Osanumero
1	Tiivistealuslevy (2)	41751-06A
2	Hydraulinen kytkinnestelinja	Ei myytävänä erikseen
3	Kiinnike, vaihteiston sivukate	12100077
Tuotteet, jotka mainitaan tekstissä, mutta eivät sisälly sarjaan:		
A	Kytkimen toisiotoimilaite	37200131
B	Kaapelihihna, noin 15" (38 cm) pitkä, (5)	10039