



ИНСТРУКЦИИ

J06317

2019-08-21



КОМПЛЕКТ ТРУБОПРОВОДА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Номера комплекта

Таблица 1. Комплекты трубопровода гидропривода сцепления, угол типа «банджо» 0°, плоский

Diamond-Black Комплект	Diamondback Комплект	Длина
37200294	37200251	67,0 дюймов (170 см)
37200287	37200245	68,5 дюйма (174 см)
37200289	37200246	70,5 дюйма (179 см)
37200290	37200247	72,5 дюйма (184 см)
37200291	37200248	74,5 дюйма (189 см)
37200288	37200249	76,5 дюйма (194 см)
37200293	37200250	78,5 дюйма (199 см)

Таблица 2. Комплекты трубопровода гидропривода сцепления, угол типа «банджо» 35°

Diamond-Black Комплект	Diamondback Комплект	Длина
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Таблица 3. Комплекты трубопровода гидропривода сцепления, угол типа «банджо» 90°

Diamond-Black Комплект	Diamondback Комплект	Длина
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Модели

Информацию о применимости комплектов см. в каталоге запасных частей и аксессуаров или в разделе «Запасные части и аксессуары» на сайте www.harley-davidson.com (только на английском языке).

Требования к установке

Чтобы правильно установить данный комплект, нужны четыре или пять стяжек кабеля приблизительно 15 дюймов (38 см) длиной (номер по каталогу 10039).

Для установки данного комплекта требуется тормозная жидкость DOT 4 Brake Fluid (номер детали 99953-99A).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Соблюдайте требования процедур, приведенные в руководстве по техническому обслуживанию. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00333b)

ПРИМЕЧАНИЕ

В настоящей инструкционной карте приводится информация из руководства по техническому обслуживанию. Для установки требуется руководство по техническому обслуживанию для модели данного года. Его можно приобрести у дилера Harley-Davidson.

Содержимое комплекта

Описание состава комплекта приведено в Рисунок 9 и Таблица 4.

ПОДГОТОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ

Транспортных средств, оборудованных сиреной охранной системы:

- Убедитесь в наличии автоматического брелока Hands Free.
- при наличии брелока сигнализации включите зажигание.

Для ВСЕХ транспортных средств с главным предохранителем:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Извлеките главный предохранитель перед тем, как продолжить процедуру, чтобы избежать случайного запуска двигателя мотоцикла, что может привести к серьезным травмам или гибели людей. (00251b)

1. См. руководство по техническому обслуживанию. Снимите главный предохранитель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если тормозная жидкость DOT 4 попала на окрашенные поверхности, НЕМЕДЛЕННО промойте их чистой водой.

Закройте прилегающие поверхности мотоцикла чехлом для обслуживания H-D или защитной полиэтиленовой пленкой, чтобы обеспечить защиту от повреждений

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с тормозной жидкостью DOT 4 Brake Fluid может привести к серьезным последствиям для здоровья. Отсутствие надлежащих средств индивидуальной защиты кожи и глаз может привести к серьезным травмам или гибели людей.

- При вдыхании: сохраняйте спокойствие, выйдите на свежий воздух, обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании на кожу: снимите загрязненную одежду. Незамедлительно начните промывать кожу большим количеством воды в течение 15-20 минут. При развитии раздражения обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании в глаза: промывайте глаза под проточной водой в течение не менее 15 минут, при этом держите глаза открытыми. При развитии раздражения обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании: прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту. Контроль при работе с ядом контактного действия. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Более подробную информацию см. в паспорте безопасности вещества на sds.harley-davidson.com (00240e)

УВЕДОМЛЕНИЕ

Тормозная жидкость DOT 4 может повредить окрашенные поверхности и внешние панели при контакте с ними. Обязательно соблюдайте меры предосторожности и обеспечивайте защиту поверхностей от проливов при выполнении работ на тормозной системе. Пренебрежение данным указанием может привести к повреждению декоративных покрытий мотоцикла. (00239с)

2. См. руководство по техническому обслуживанию. Слейте рабочую жидкость из бачка и трубопроводов сцепления.

СНЯТИЕ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При доливе рабочей жидкости не допускайте попадания жидкости гидропривода сцепления на шины, диски или тормоза. Это может ухудшить сцепление с дорожным покрытием, привести к потере управления и серьезным травмам или гибели людей. (00294a)

1. **Модели с обтекателями:** см. руководство по техническому обслуживанию. Снимите внешний обтекатель. Снимите крышку обтекателя.
2. **ВСЕ модели:** зафиксируйте информацию по трассировке трубопроводов жидкости гидропривода сцепления. Зафиксируйте информацию по расположению всех стяжек кабеля.

3. **Модели FLRT:** см. Рисунок 6 . Снимите стяжку кабеля, которая крепит трубопровод жидкости гидропривода сцепления к кронштейну рамы типа «бабочка». **Модели Softail:** см. Рисунок 8 . Снимите стяжку кабеля, которая крепит трубопровод жидкости гидропривода сцепления к кронштейну труб рамы.

4. **Модели с обтекателями:** см. Рисунок 1 . Снимите стяжки кабеля, которые крепят трубопровод жидкости гидропривода сцепления к тормозной магистрали и хомути руля.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не допускайте попадания грязи и твердых частиц в бачок главного тормозного цилиндра. Наличие грязи или мусора в бачке может привести к сбоям в работе и повреждению оборудования. (00205с)

5. **ВСЕ модели:** см. руководство по техническому обслуживанию и Рисунок 3 . Снимите боковую крышку коробки передач (7).
6. См. руководство по техническому обслуживанию. Слейте трубопровод жидкости гидропривода сцепления (4). Отсоедините трубопровод жидкости гидропривода сцепления от дополнительного механизма привода сцепления (6).
7. Отсоедините трубопровод жидкости гидропривода сцепления от бачка главного цилиндра сцепления (2). Сохраните пустотелый болт (10). Утилизируйте уплотняющие шайбы (11).
8. **Модели с обтекателями:** вытяните конец бачка трубопровода жидкости гидропривода сцепления через внутренний обтекатель.
9. **ВСЕ модели:** снимите все хомуты крепления трубопровода жидкости гидропривода сцепления к мотоциклу. Сохраните хомуты и детали крепления.
10. См. Рисунок 2 . Зафиксируйте расположение стяжек кабеля. Снимите стяжки кабеля, которые крепят трубопровод жидкости гидропривода сцепления к задней тормозной магистрали. Снимите стяжки кабеля с труб рамы.
11. Снимите трубопровод жидкости гидропривода сцепления.

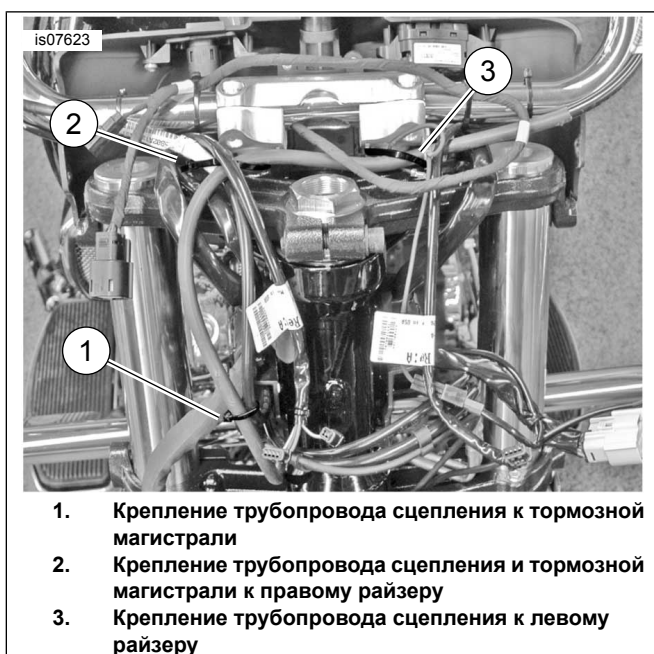


Рисунок 1. Трубопровод жидкости гидропривода сцепления и трубопровод для тормозной жидкости, модели с обтекателями (обтекатель снят для наглядности)



Рисунок 2. Расположение стяжки кабеля трубопровода жидкости гидропривода сцепления

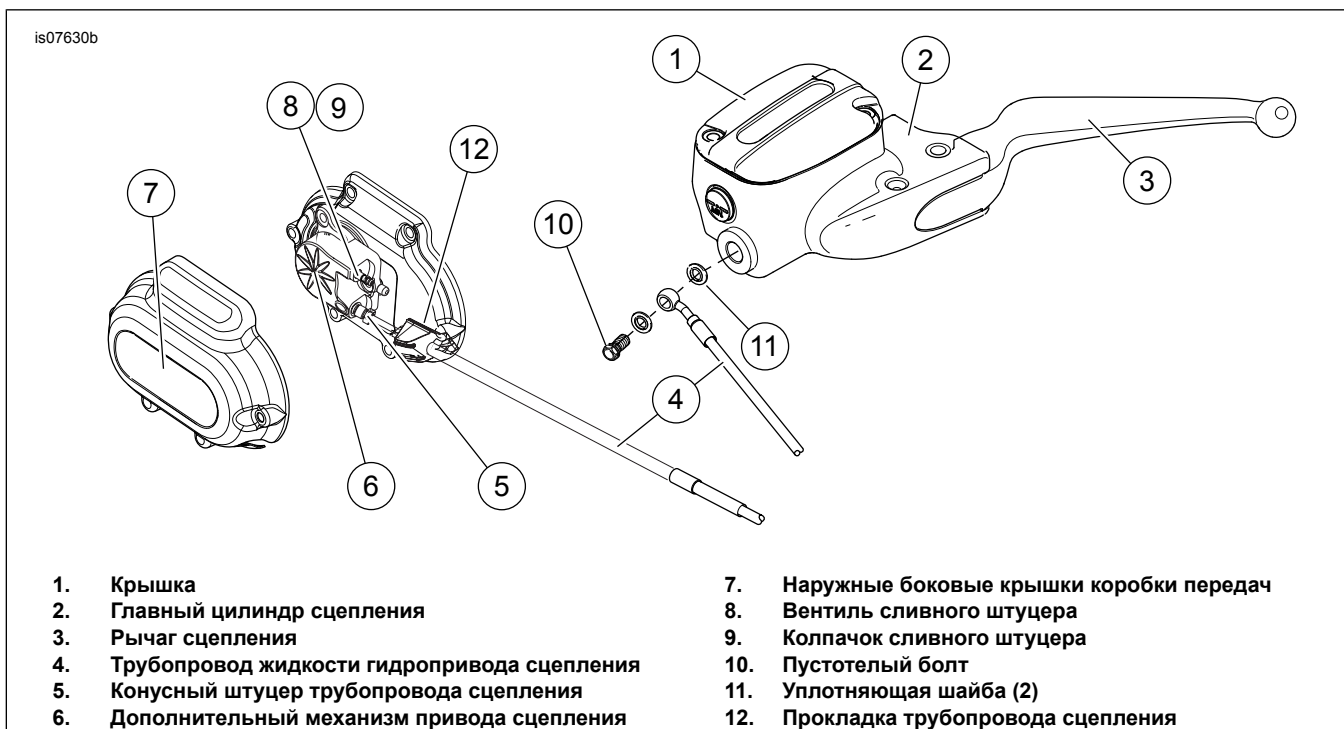


Рисунок 3. Соединения трубопровода жидкости гидропривода сцепления

УСТАНОВКА

1. При установке нового руля установите точку крепления главного цилиндра сцепления.
2. **Модели с обтекателями:** см. Рисунок 1 . Проложите трубопровод жидкости гидропривода сцепления через внутренний обтекатель к главному цилиндру, осуществляя повторную трассировку по первоначальному пути. Не затягивая, подсоедините трубопровод к каждому райзеру руля и тормозной магистрали с помощью трех новых стяжек кабеля (приобретаются отдельно).
3. **ВСЕ модели:** не затягивая, подсоедините трубопровод к главному цилиндру сцепления при помощи пустотелого болта и новых уплотняющих шайб.
4. См. Рисунок 4 по Рисунок 8. Проложите трубопровод жидкости гидропривода сцепления:
 - a. от нижней части нижней траверсы,
 - b. вниз с правой стороны или перед трубами рамы,
 - c. за задним главным тормозным цилиндром,
 - d. под передней опорой двигателя,
 - e. вдоль правого элемента нижней рамы,
 - f. на дополнительный механизм привода сцепления.
5. См. Рисунок 3 . Не затягивая, подсоедините конусный штуцер (5) в дополнительному механизму привода сцепления (6).
6. См. Рисунок 2 . Подсоедините трубопровод жидкости гидропривода сцепления при помощи новой стяжки кабеля. Убедитесь в отсутствии контакта с системой выпуска или другими деталями, которые могут стать причиной повреждений.
7. **Модели с обтекателями:** подсоедините трубопровод к нижнему пазу тормозной магистрали и зажмите фиксатором с правой стороны рулевой колонки.
8. Установите хомуты.
 - a. **Модели с обтекателями:** см. Рисунок 4 . Подсоедините трубопровод к наклонной трубе с помощью двух хомутов, снятых ранее.
 - b. **Модели FLRT:** см. Рисунок 5 . Установите P-образные хомуты, снятые ранее, на место обтекаемого кожуха фары и рамы. Затяните винты P-образного хомута.

Крутящий момент: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Винт с шестигранной головкой*
 - c. **Модели Softail:** см. Рисунок 7 . Установите P-образные хомуты, снятые ранее, на место обтекаемого кожуха фары и рамы. Затяните винты P-образного хомута.

Крутящий момент: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Винт с шестигранной головкой*
9. **Модели с обтекателями:** см. Рисунок 1 . Подсоедините трубопровод жидкости гидропривода сцепления к хомуту руля и тормозной магистрали с помощью трех новых стяжек кабеля. **Модели FLRT:** см. Рисунок 6 . Установите стяжку кабеля вокруг трубы рамы и трубопровода сцепления вокруг небольшого паза в кронштейне типа «бабочка». **Модели Softail:** см. Рисунок 8 . Скорректируйте трассировку перед ABS (при необходимости) и вниз к правой стороне трубы рамы. Закрепите так же, как было до снятия.
10. **Для ВСЕХ моделей:** установив руль и органы ручного управления в предусмотренное окончательное положение, выровняйте трубопровод жидкости гидропривода сцепления таким образом, чтобы соединение типа «банджо» не прижималось к рулю и обеспечивало оптимальную трассировку трубопровода жидкости гидропривода сцепления без касания других деталей. Затяните пустотелый болт.

Крутящий момент: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs) *Пустотелый болт*
11. См. Рисунок 3 . Установите прокладку боковой крышки коробки передач (12) на трубопровод жидкости гидропривода сцепления. Положение приблизительно показано на рисунке. Установите конец с конусной гайкой трубопровода жидкости гидропривода сцепления (5) и прокладку таким образом, чтобы они совпали с прорезью в боковой крышке коробки передач. Затяните конусную гайку.

Крутящий момент: 10,3–12,5 N·m (91–111 in-lbs) *конусная гайка*
12. См. руководство по техническому обслуживанию. Заполните и прокачайте систему жидкости гидропривода сцепления.
13. Выполните окончательную трассировку трубопровода жидкости гидропривода сцепления. Затяните все стяжки кабеля и другие детали крепления трубопровода, чтобы не допустить касания поверхностей системы выпуска и двигателя, попадания в точки защемления или в другие места, представляющие угрозу повреждения.
14. **Модели с обтекателями:** см. руководство по техническому обслуживанию. Установите крышку обтекателя.
15. См. руководство по техническому обслуживанию. Установите внешний обтекатель.
16. **Для ВСЕХ моделей:** установите наружную боковую крышку коробки передач. Затяните.

Крутящий момент: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *винты боковой крышки коробки передач*

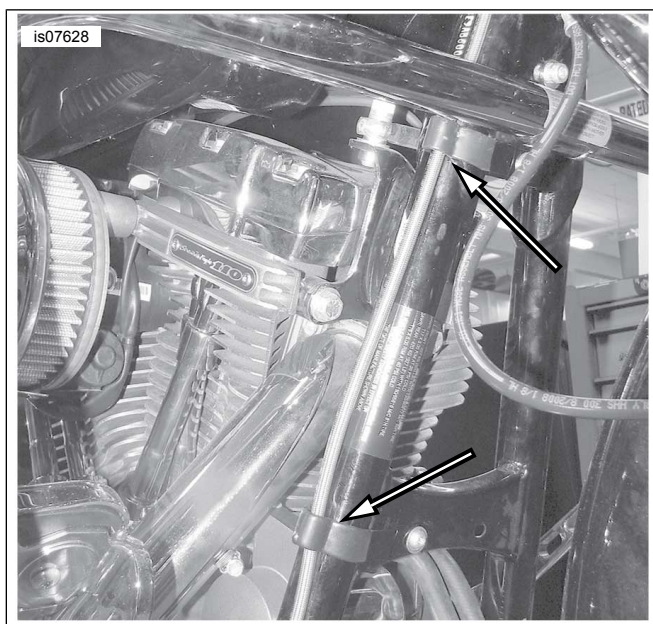
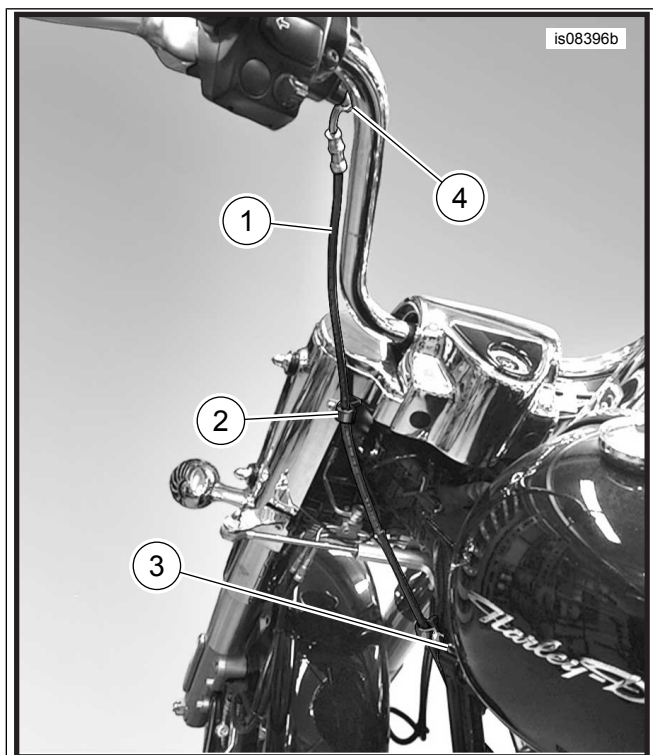
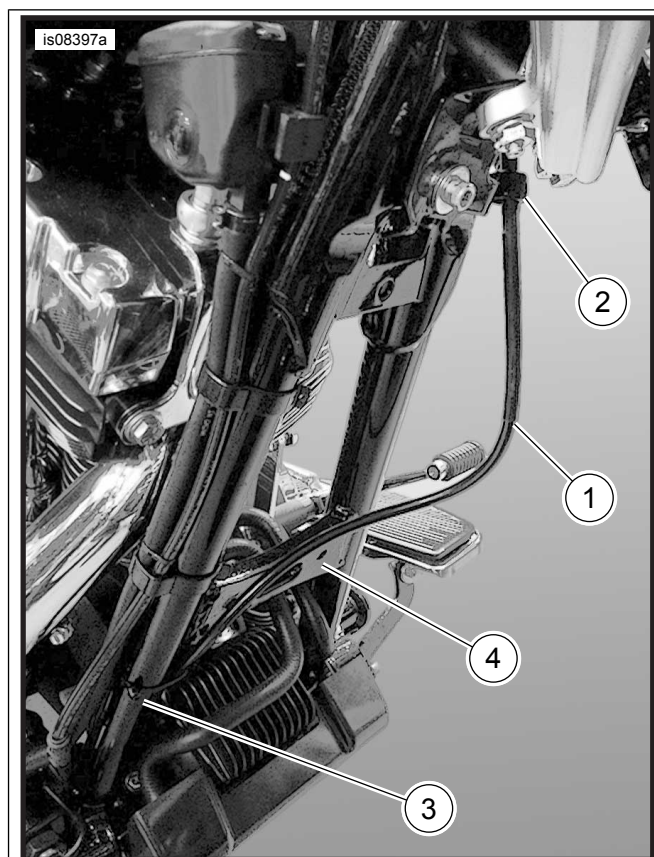


Рисунок 4. Расположение хомутов на наклонной трубе рамы, модели с обтекателями



1. Трубопровод сцепления
2. Р-образный хомут на обтекаемом кожухе фары
3. Р-образный хомут на раме
4. Крепление «банджо» на главном цилиндре сцепления

Рисунок 5. Верхняя трасса трубопровода жидкости гидропривода сцепления (модели FLRT)



1. Трубопровод сцепления
2. Р-образный хомут на раме
3. Стяжка кабеля на кронштейне рамы типа «бабочка»
4. Кронштейн рамы типа «бабочка»

Рисунок 6. Нижняя трасса трубопровода жидкости гидропривода сцепления (модели FLRT)

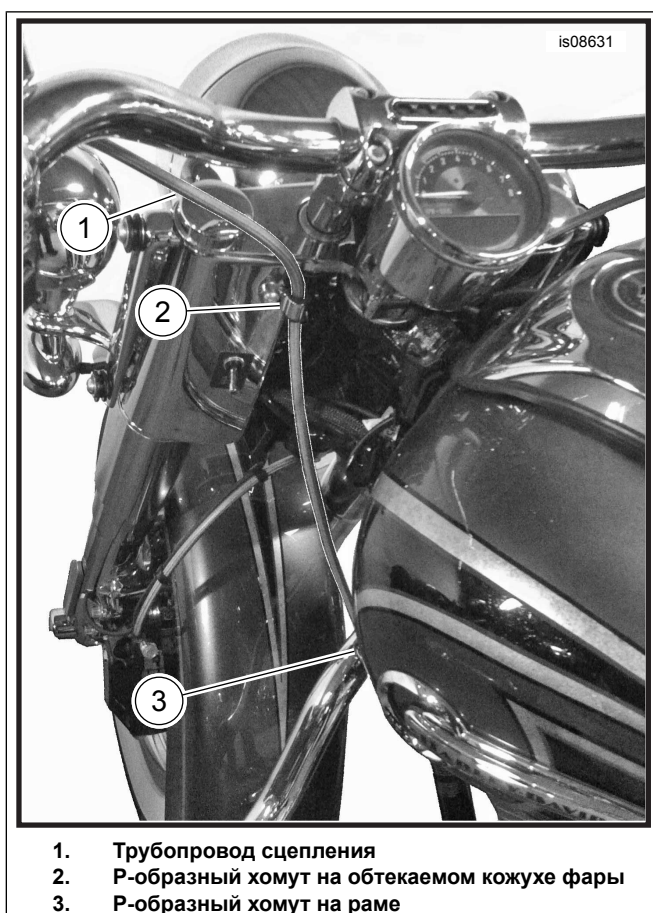


Рисунок 7. Верхняя трассировка трубопровода жидкости гидропривода сцепления (модели Softail)

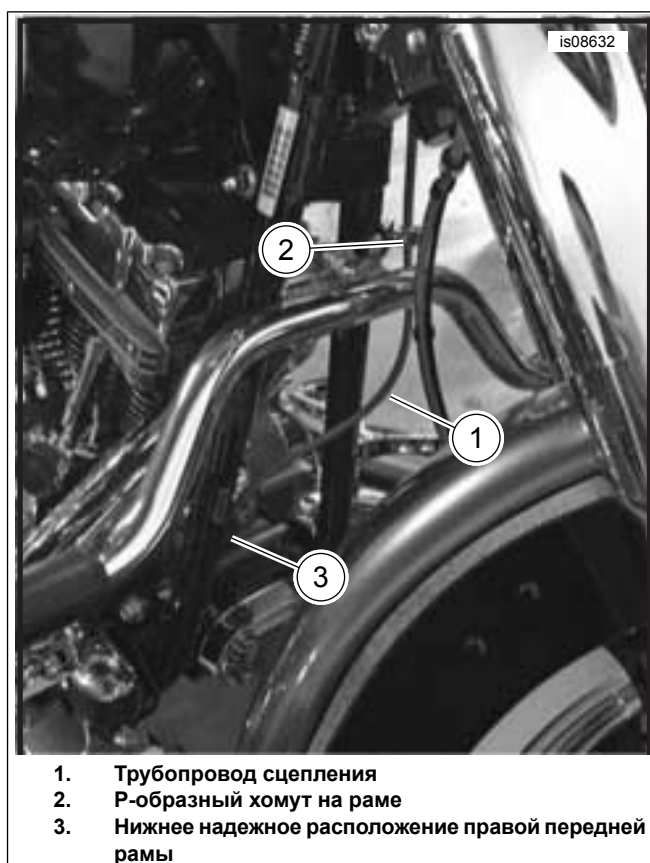


Рисунок 8. Нижняя трассировка трубопровода жидкости гидропривода сцепления (модели Softail)

ЗАВЕРШЕНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой главного предохранителя убедитесь, что замок зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ).

1. Убедитесь, что замок зажигания переведен в положение OFF (ВЫКЛ).
2. См. руководство по техническому обслуживанию. Установите главный предохранитель.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы убедиться в надежности установки сиденья, потяните его вверх. Незакрепленное должным образом сиденье может привести к потере управления и серьезным травмам или гибели людей. (00070b)

3. См. руководство по техническому обслуживанию. Установите сиденье.
4. Выполните пробный заезд на мотоцикле на малой скорости. Убедитесь, что сцепление работает нормально.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

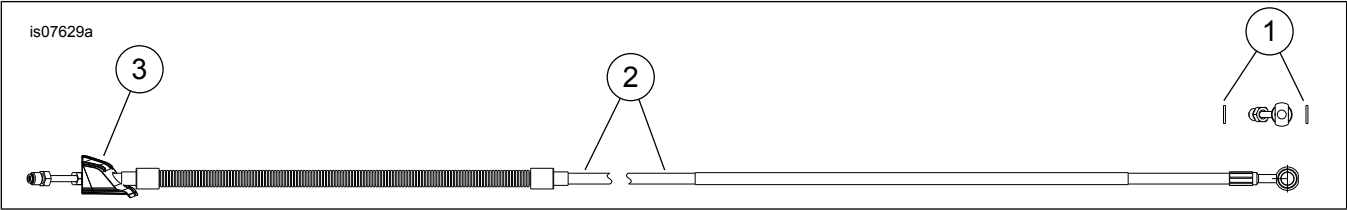


Рисунок 9. Запасные части: комплект трубопровода гидропривода сцепления

Таблица 4. Запасные части:

Пози-ция	Описание (количество)	Номер запасной ча-сти
1	Уплотняющая шайба (2)	41751-06A
2	Трубопровод жидкости гидропривода сцепления	Не продается отдель-но
3	Прокладка, боковая крышка коробки передач	12100077
Упомянутые в тексте, но не включенные в комплект позиции:		
A	Дополнительный механизм привода сцепления	37200131
B	Стяжка кабеля, приблизительно 15 дюймов (38 см) длиной (5)	10039