



HYDRAULIKKUPPLUNGSLEITUNGSSÄTZE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

Tabelle 1. Hydraulikkupplungsleitungssätze – Hohlschraubenwinkel 0° – gerade

Diamond Black Satz	Diamondback-Satz	Länge
37200294	37200251	67,0 Zoll (170 cm)
37200287	37200245	68,5 Zoll (174 cm)
37200289	37200246	70,5 Zoll (179 cm)
37200290	37200247	72,5 Zoll (184 cm)
37200291	37200248	74,5 Zoll (189 cm)
37200288	37200249	76,5 Zoll (194 cm)
37200293	37200250	78,5 Zoll (199 cm)

Tabelle 2. Hydraulikkupplungsleitungssätze – Hohlschraubenwinkel 35°

Diamond Black Satz	Diamondback-Satz	Länge
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Tabelle 3. Hydraulikkupplungsleitungssätze – Hohlschraubenwinkel 90°

Diamond Black Satz	Diamondback-Satz	Länge
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Für die ordnungsgemäße Installation dieses Satzes sind vier oder fünf ca. 15 Zoll (38 cm) lange Kabelbinder (Teile-Nr. 10039) erforderlich.

Zum vorschriftsmäßigen Einbau dieses Satzes ist DOT 4 Brake Fluid (Teile-Nr. 99953-99A) erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 9 und Tabelle 4 für Inhalt des Satzes.

VORBEREITUNG

HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
- Bei vorhandenem Schlüsselanhänger die Zündung EINSCHALTEN.

Für ALLE Fahrzeuge mit Hauptsicherung:

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.

HINWEIS

Sollte DOT 4 Brake Fluid mit lackierten Oberflächen in Kontakt kommen, diesen Bereich SOFORT mit klarem Wasser abspülen.

Benachbarte Motorroboberflächen mit einer H-D Wartungsabdeckung oder einer Schutzplane aus Polyethylen abdecken, um sie vor Lackschäden durch verspritzte oder verschüttete DOT 4 Brake Fluid zu schützen.

▲ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

HINWEIS

DOT 4 Brake Fluid beschädigt bei Kontakt lackierte Oberflächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239c)

2. Siehe das Werkstatthandbuch. Flüssigkeit aus dem Kupplungsflüssigkeitsbehälter und den Leitungen ablassen.

AUSBAU

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Nachfüllen von Kupplungsflüssigkeit keine Flüssigkeit auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangt. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00294a)

1. **Modelle mit Verkleidung:** Siehe Werkstatthandbuch. Die Außenverkleidung entfernen. Die Verkleidungskappe abnehmen.
2. **ALLE Modelle:** Die Führung der Kupplungsflüssigkeitsleitung notieren. Die Position aller Kabelbinder notieren.
3. **FLRT-Modelle:** Siehe Abbildung 6. Den Kabelbinder entfernen, mit dem die Kupplungsflüssigkeitsleitung an der Rahmenschleifenhalterung befestigt ist. **Softtail-Modelle:** Siehe Abbildung 8. Den Kabelbinder entfernen, mit dem die Kupplungsflüssigkeitsleitung an den Rahmenrohrhalterungen befestigt ist.

4. **Modelle mit Verkleidung:** Siehe Abbildung 1. Die Kabelbinder entfernen, mit denen die Kupplungsflüssigkeitsleitung an der Bremsleitung und der Lenkerschelle befestigt ist.

HINWEIS

Schmutz oder Ablagerungen aus dem Hauptbremszylinderbehälter fernhalten. Schmutz oder Ablagerungen im Behälter können die Funktion beeinträchtigen und zu Sachschäden führen. (00205c)

5. **ALLE Modelle:** Siehe Werkstatthandbuch und Abbildung 3. Die Getriebeseitenabdeckung (7) entfernen.
6. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Kupplungsflüssigkeitsleitung (4) entleeren. Kupplungsflüssigkeitsleitung vom sekundären Kupplungsaustrückhebel (6) trennen.
7. Kupplungsflüssigkeitsleitung vom Behälter des Kupplungsgeberzylinders (2) trennen. Hohlschraube (10) aufbewahren. Die Dichtungsscheiben (11) entsorgen.
8. **Modelle mit Verkleidung:** Das Behälterende der Kupplungsflüssigkeitsleitung durch die Innenverkleidung herausziehen.
9. **ALLE Modelle:** Alle Klemmen entfernen, mit denen die Kupplungsflüssigkeitsleitung am Motorrad befestigt ist. Schellen und Befestigungsteile aufbewahren.
10. Siehe Abbildung 2 >. Die Positionen der Kabelbinder notieren. Die Kabelbinder entfernen, mit denen die Kupplungsflüssigkeitsleitung an der Hinterradbremse befestigt ist. Die Kabelbinder von den Rahmenrohren entfernen.
11. Die Kupplungsflüssigkeitsleitung entfernen.

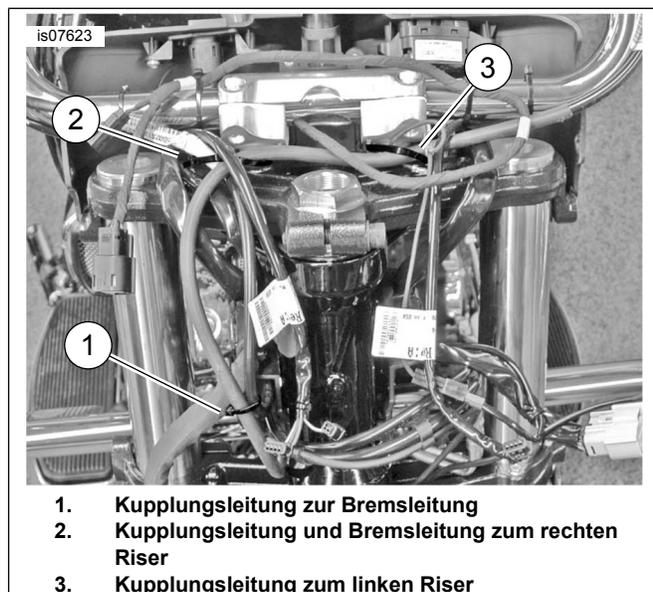
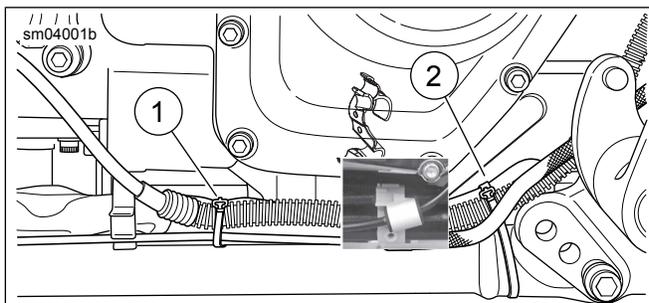
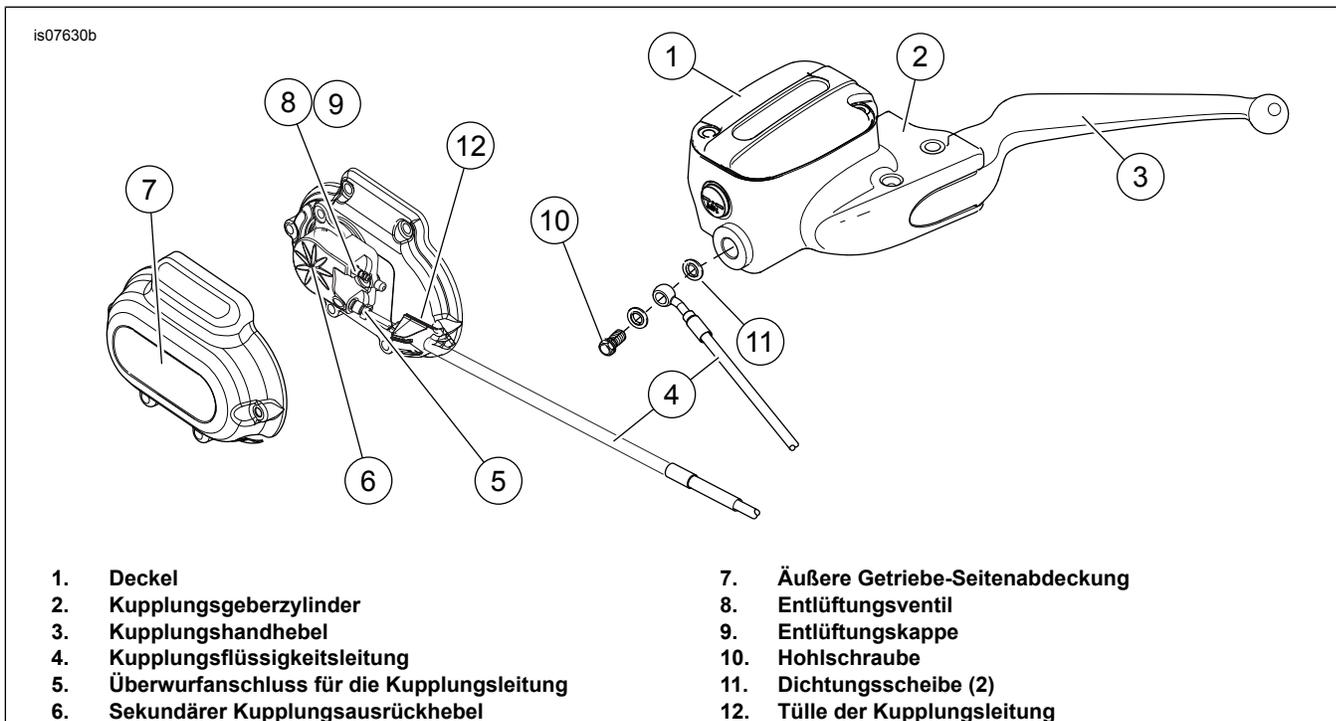


Abbildung 1. Kupplungs- und Bremsflüssigkeitsleitungen, Modelle mit Verkleidung (Verkleidung aus Gründen der Übersichtlichkeit entfernt)



1. Die Kupplungsleitung nur an der Bremsleitung befestigen
2. Nur die Kupplungsleitung und den Kabelbaum am Rahmen befestigen

Abbildung 2. Position des Kabelbinders für Kupplungsflüssigkeitsleitung

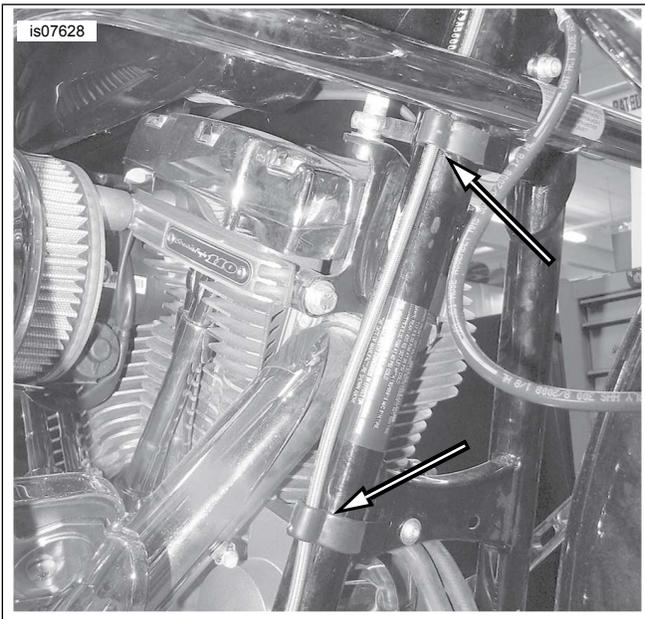


- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Deckel | 7. Äußere Getriebe-Seitenabdeckung |
| 2. Kupplungsgeberzylinder | 8. Entlüftungsventil |
| 3. Kupplungshandhebel | 9. Entlüftungskappe |
| 4. Kupplungsflüssigkeitsleitung | 10. Hohlschraube |
| 5. Überwurfanschluss für die Kupplungsleitung | 11. Dichtungsscheibe (2) |
| 6. Sekundärer Kupplungsausrückhebel | 12. Tülle der Kupplungsleitung |

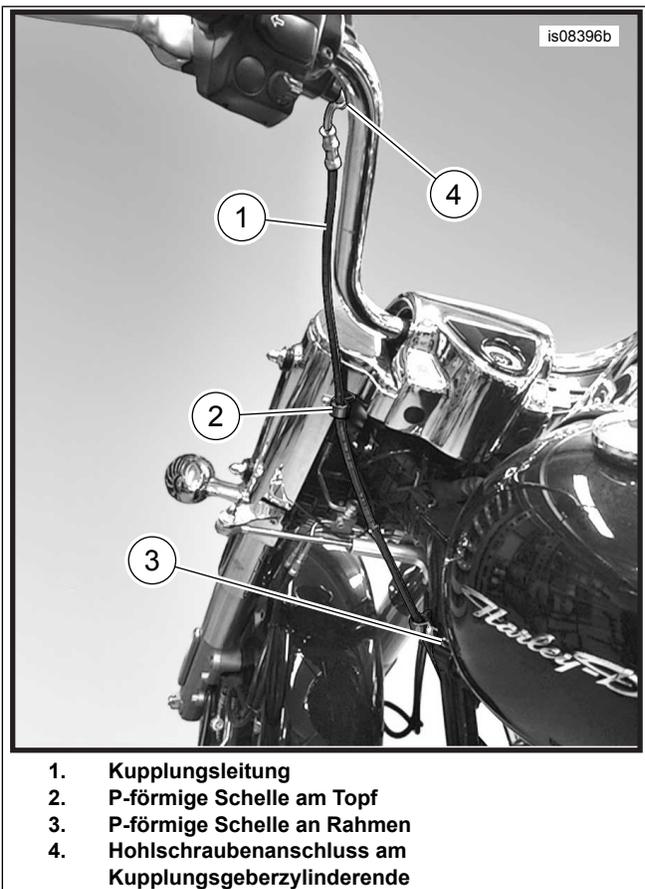
Abbildung 3. Kupplungsflüssigkeitsleitungsverbindungen

INSTALLATION

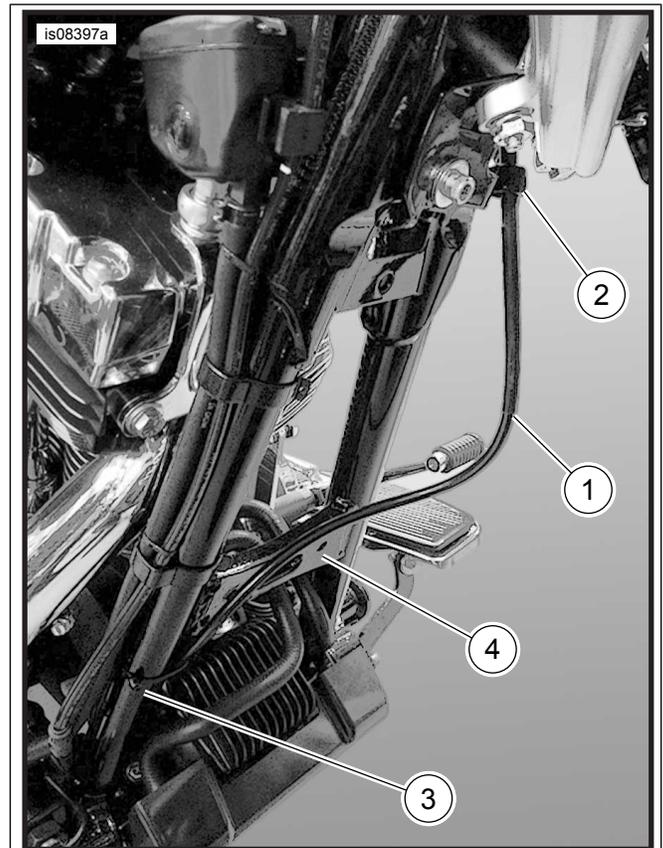
1. Wenn ein neuer Lenker angebracht wird, muss dies bis zur Montage des Kupplungsgeberzylinders erfolgen.
2. **Modelle mit Verkleidung:** Siehe Abbildung 1 . Die Kupplungsflüssigkeitsleitung durch die Innenverkleidung entlang des ursprünglichen Verlaufs zum Geberzylinder verlegen. Die Leitung mit drei neuen Kabelbindern (separat gekauft) lose an jedem Lenker-Riser und der Bremsleitung befestigen.
3. **ALLE Modelle:** Die Leitung mit einer Hohlschraube und neuen Dichtungsscheiben lose am Kupplungsgeberzylinder befestigen.
4. Siehe Abbildung 4 bis Abbildung 8. Verlegen der Kupplungsflüssigkeitsleitung:
 - a. von der Unterseite der unteren Gabelbrücke,
 - b. herunter an der rechten Seite oder vor den Rahmenrohren,
 - c. hinter dem Hinterradhauptbremszylinder,
 - d. unter der vorderen Motoraufhängung,
 - e. entlang des rechtsseitigen unteren Rahmenträgers,
 - f. zum sekundären Kupplungsaustrückhebel.
5. Siehe Abbildung 3 >. Überwurfanschluss (5) lose am sekundären Kupplungsaustrückhebel (6) anbringen.
6. Siehe Abbildung 2 >. Die Kupplungsflüssigkeitsleitung mit neuen Kabelbindern sichern. Überprüfen, ob ein Kontakt mit der Abgasanlage oder anderen Teilen vorhanden ist, der zu Schäden führen könnte.
7. **Modelle mit Verkleidung:** Die Leitung im unteren Schlitz von Bremsleitung und Kupplungs-Clip an der rechten Seite des Lenkkopfs befestigen.
8. Die Schellen anbringen.
 - a. **Modelle mit Verkleidung:** Siehe Abbildung 4 . Die Leitung mit zwei zuvor entfernten Klemmen am Rahmenrohr befestigen.
 - b. **FLRT-Modelle:** Siehe Abbildung 5 . Die zuvor entfernten P-förmigen Schellen an ihren Positionen am Topf und am Rahmen anbringen. Die Schrauben der P-förmigen Schellen anziehen.
Drehmoment: 4,5–5,4 N·m (40–48 **in-lbs**)
Innensechskantschraube
 - c. **Softail-Modelle:** Siehe Abbildung 7 . Die zuvor entfernten P-förmigen Schellen an ihren Positionen am Topf und am Rahmen anbringen. Die Schrauben der P-förmigen Schellen anziehen.
Drehmoment: 4,5–5,4 N·m (40–48 **in-lbs**)
Innensechskantschraube
9. **Modelle mit Verkleidung:** Siehe Abbildung 1 . Die Kupplungsflüssigkeitsleitung mit den drei neuen Kabelbindern an der Lenkerschelle und der Bremsleitung befestigen. **FLRT-Modelle:** Siehe Abbildung 6 . Den Kabelbinder um das Rahmenrohr und die Kupplungsleitung durch den kleinen Schlitz in der Schleifenhalterung anbringen. **Softail-Modelle:** Siehe Abbildung 8 . Die Führung vor dem ABS (falls nötig) und herunter zum rechten Rahmenrohr ausrichten. Wie beim Ausbau notiert befestigen.
10. **ALLE Modelle:** Wenn der Lenker und die Handbedienungselemente in ihren endgültigen Positionen sind, die Kupplungsflüssigkeitsleitung so ausrichten, dass der Hohlschraubenanschluss nicht am Lenker anliegt und die optimale Führung der Kupplungsflüssigkeitsleitung ermöglicht. Die Hohlschraube anziehen.
Drehmoment: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs)
Hohlschraube
11. Siehe Abbildung 3 >. Die Tülle (12) der Getriebeseitenabdeckung an der Kupplungsflüssigkeitsleitung anbringen. Ungefähr wie abgebildet positionieren. Das Ende der Kupplungsflüssigkeitsleitung (5) mit der Überwurfmutter und die Tülle so ausrichten, dass sie in die Deckelkerbe auf der Getriebeseite passen. Die Überwurfmutter anziehen.
Drehmoment: 10,3–12,5 N·m (91–111 **in-lbs**)
Überwurfmutter
12. Siehe Werkstatthandbuch. Kupplungsbehälter auffüllen und Kupplungsflüssigkeitssystem entlüften.
13. Endgültige Ausrichtung der hydraulischen Kupplungsflüssigkeitsleitung durchführen. Alle Kabelbinder und Verlegungen festziehen, um Berührung mit den Oberflächen des Auspuffs und des Motors zu vermeiden und Quetschstellen sowie anderen potenziell schädlichen Positionen vorzubeugen.
14. **Modelle mit Verkleidung:** Siehe Werkstatthandbuch. Die Verkleidungskappe einbauen.
15. Siehe Werkstatthandbuch. Die Außenverkleidung anbauen.
16. **ALLE Modelle:** Die äußere Getriebeseitenabdeckung anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *Schrauben der Getriebeseitenabdeckung*



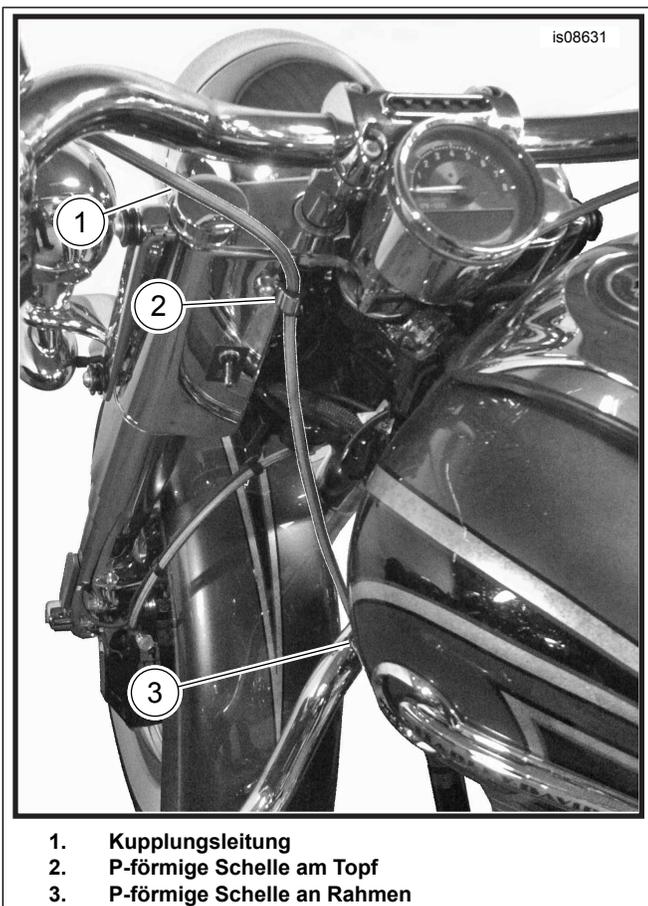
is07628
Abbildung 4. Klemmenpositionen am senkrechten Rahmenrohr, Modelle mit Verkleidung



is08396b
Abbildung 5. Führung der oberen Kupplungsflüssigkeitsleitung (FLRT-Modelle)

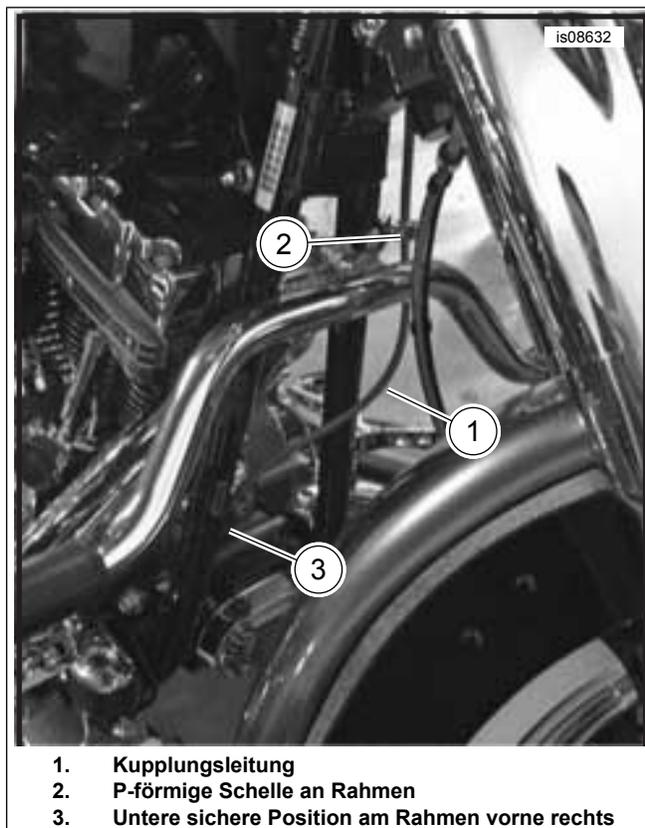


is08397a
1. Kupplungsleitung
2. P-förmige Schelle an Rahmen
3. Kabelbinder an der Rahmenschleifenhalterung
4. Rahmenschleifenhalterung
Abbildung 6. Führung der unteren Kupplungsflüssigkeitsleitung (FLRT-Modelle)



1. Kupplungsleitung
2. P-förmige Schelle am Topf
3. P-förmige Schelle an Rahmen

Abbildung 7. Führung der oberen Kupplungsflüssigkeitsleitung (Softtail-Modelle)



1. Kupplungsleitung
2. P-förmige Schelle an Rahmen
3. Untere sichere Position am Rahmen vorne rechts

Abbildung 8. Führung der unteren Kupplungsflüssigkeitsleitung (Softtail-Modelle)

ABSCHLUSS

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Zündschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist, **bevor** die Hauptsicherung eingesetzt wird.

1. Überprüfen, ob der Zündschalter AUSGESCHALTET ist.
2. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

3. Siehe das Werkstatthandbuch. Den Sitz einbauen.
4. Bei niedriger Geschwindigkeit eine Probefahrt mit dem Motorrad machen. Sicherstellen, dass die Kupplung ordnungsgemäß funktioniert.

ERSATZTEILE

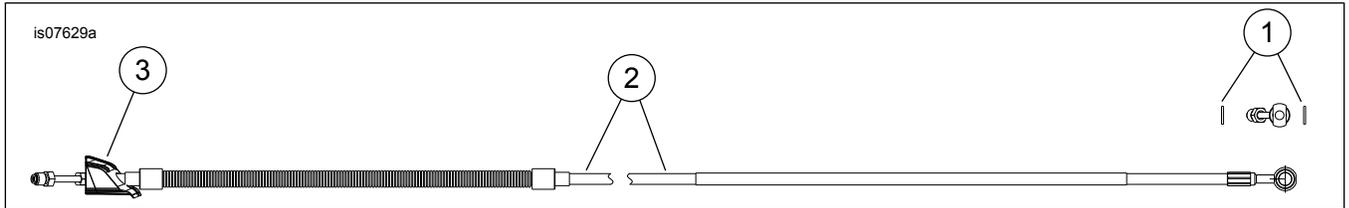


Abbildung 9. Ersatzteile: Hydraulikkupplungsleitungssätze

Tabelle 4. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtungsscheibe (2)	41751-06A
2	Hydraulische Kupplungsflüssigkeitsleitung	Nicht einzeln erhältlich
3	Tülle, Getriebe-Seitenabdeckung	12100077
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Sekundärer Kupplungsausrückhebel	37200131
B	Kabelbinder, ca. 15 Zoll (38 cm) lang, (5)	10039