



คำแนะนำ

J06317

2019-08-21



ชุดสายไฮดรอลิกคลัตช์

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

ตาราง 1 ชุดสายไฮดรอลิกคลัตช์ - มุมบันโจ 0° - ตรง

Diamond-Black ชุดอุปกรณ์	Diamondback ชุดอุปกรณ์	ความยาว
37200294	37200251	67.0 นิ้ว (170 ซม.)
37200287	37200245	68.5 นิ้ว (174 ซม.)
37200289	37200246	70.5 นิ้ว (179 ซม.)
37200290	37200247	72.5 นิ้ว (184 ซม.)
37200291	37200248	74.5 นิ้ว (189 ซม.)
37200288	37200249	76.5 นิ้ว (194 ซม.)
37200293	37200250	78.5 นิ้ว (199 ซม.)

ตาราง 2 ชุดสายไฮดรอลิกคลัตช์ - มุมบันโจ 35°

Diamond-Black ชุดอุปกรณ์	Diamondback ชุดอุปกรณ์	ความยาว
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

ตาราง 3 ชุดสายไฮดรอลิกคลัตช์ - มุมบันโจ 90°

Diamond-Black ชุดอุปกรณ์	Diamondback ชุดอุปกรณ์	ความยาว
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สุดคล่องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

สายรัดสายไฟสี่ถึงห้าอัน ความยาวประมาณ 15 นิ้ว (38 ซม.) (หมายเลขชิ้นส่วน 10039) จะต้องใช้ในการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างเหมาะสม

ต้องใช้น้ำมันเบรก DOT 4 (หมายเลขชิ้นส่วน 99953-99A) ในการติดตั้งชุดนี้

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้เป็นข้อมูลแนวทางในการซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์ปี/รุ่นนี้เพื่อทำการติดตั้ง ขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดูข้อมูลชุดอุปกรณ์ได้ใน รูปภาพ 9 และ ตาราง 4

การเตรียมการ

หมายเหตุ

ในส่วนของการที่มาพร้อมกับไซเรนเตือนภัย:

- ยืนยันว่ามีรีโมทแบบพกพา
- เมื่อมีรีโมทแล้ว ให้เปิดสวิตช์กุญแจ

สำหรับยานพาหนะที่มีไฟส้หลัก:

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาไฟส้หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

1. คู่มือซ่อมบำรุง เอาไฟส้หลักออก

หมายเหตุ

หมวกกันน็อค DOT 4 สัมผัสกับพื้นผิวที่ทาสี ให้ล้างบริเวณด้วยน้ำสะอาดโดยทันที

คลุมพื้นผิวของมอเตอร์ไซค์ไว้ด้วย H-D Service Cover หรือแผ่นป้องกันโพลีเอสเตอร์ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายต่อพื้นผิวที่เกิดจากการหกเลอะหรือการกระเด็นของน้ำมันเบรก DOT 4

▲ คำเตือน

การสัมผัสน้ำมันเบรก DOT 4 อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพที่ร้ายแรงได้ หากไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและผิวหนังที่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง

- หากสูดดมเข้าไป: ให้ควบคุมสติ ออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์
- หากสัมผัสผิวหนัง: ให้ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อน ใช้น้ำล้างผิวหนังทันทีเป็นเวลา 15-20 นาที หากเกิดอาการระคายเคืองรุนแรงขึ้น โปรดพบแพทย์
- หากสัมผัสดวงตา: ล้างดวงตาที่สัมผัสน้ำมันเบรกอย่างน้อย 15 นาที โดยเปิดน้ำไหลผ่านดวงตา หากเกิดอาการระคายเคืองรุนแรงขึ้น โปรดพบแพทย์
- หากกลืนเข้าไป: ล้างปากและดื่มน้ำให้มาก ห้ามอาเจียน ดื่ดต่อฝ่ายควบคุมสารพิษ จำเป็นต้องไปพบแพทย์โดยด่วน
- ดูรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ซึ่งเข้าถึงได้ที่ sds.harley-davidson.com

(00240e)

ประกาศ

น้ำมันเบรก DOT 4 จะสร้างความเสียหายให้กับพื้นผิวที่ชุบสีและชั้นโลหะที่สัมผัส, โปรดใช้อย่างระมัดระวังและปกป้องพื้นผิวจากการกระเด็นของน้ำมันทุกครั้งที่เบรกทำงาน การไม่ปฏิบัติตามอาจก่อให้เกิดความเสียหายภายนอกได้ (00239c)

2. คู่มือซ่อมบำรุง ระบายน้ำมันออกจากสายและกระปุกน้ำมันคลัตช์

การถอด

▲ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันคลัตช์ไหลเข้ายาง ล้อ หรือเบรกในขณะที่เติมของเหลว แรงดันสามารถส่งผลลบที่อาจทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00294a)

1. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: คู่มือบริการ ถอดแฟริ่งด้านนอก ถอดฝาแฟริ่ง
2. รถทุกรุ่น: บันทึกการเดินสายน้ำมันคลัตช์ บันทึกตำแหน่งของสายรัดสายไฟทั้งหมด
3. รถรุ่น FLRT: ดู รูปภาพ 6 ถอดสายรัดสายไฟที่ยึดสายน้ำมันคลัตช์เข้ากับฐานยึดโบว์เฟรม รถรุ่น Softail: ดู รูปภาพ 8 ถอดสายรัดสายไฟที่ยึดสายน้ำมันคลัตช์เข้ากับฐานยึดท่อเฟรม
4. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: ดู รูปภาพ 1 ถอดสายรัดสายไฟที่ยึดสายน้ำมันคลัตช์เข้ากับสายเบรกและตัวหนีบแฮนด์บาร์

ประกาศ

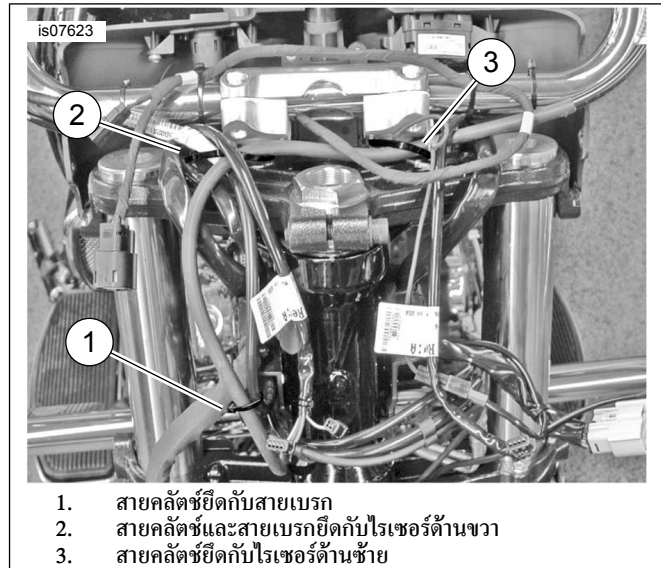
อย่าปล่อยให้สิ่งสกปรกหรือเศษขยะเข้าไปในอ่างกระบอกสูบหลัก สิ่งสกปรกหรือเศษขยะนี้อาจเป็นเหตุให้ทำงานได้อย่างไม่เหมาะสมและอุปกรณ์เสียหาย (00205c)

5. รถทุกรุ่น: คู่มือบริการและ รูปภาพ 3 ถอดฝาครอบด้านข้างของชุดส่งกำลัง (7)
6. คู่มือซ่อมบำรุง ระบายสายน้ำมันคลัตช์ (4) ถอดสายน้ำมันคลัตช์ออกจากหัวฉีดน้ำมันคลัตช์รอง (6)
7. ถอดสายน้ำมันคลัตช์ออกจากกระปุกกระบอกสูบหลักของคลัตช์ (2) เก็บน็อตหัวบันได (10) ไว้ ทิ้งแหวนกันรั่ว (11) ไป
8. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: ดึงอ่างเก็บน้ำมันที่ปลายสายน้ำมันคลัตช์ผ่านเข้าทางแฟริ่งด้านใน

9. รถทุกรุ่น: ถอดตัวหนีบที่ยึดสายน้ำมันคลัตช์เข้ากับเบรกมือเตอร์ไรซ์ เก็บแคลมป์และฮาร์ดแวร์ไว้

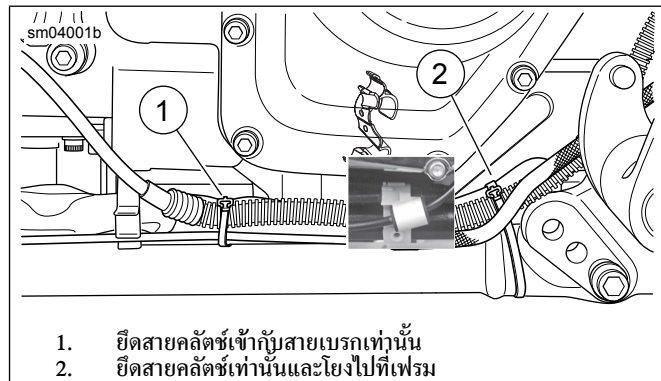
10. ดู รูปภาพ 2 บันทึกตำแหน่งของสายรัดสายไฟ ถอดสายรัดสายไฟที่ยึดสายน้ำมันคลัตช์เข้ากับสายเบรกหลัง ถอดสายรัดสายไฟจากท่อเฟรม

11. ถอดสายน้ำมันคลัตช์ออก



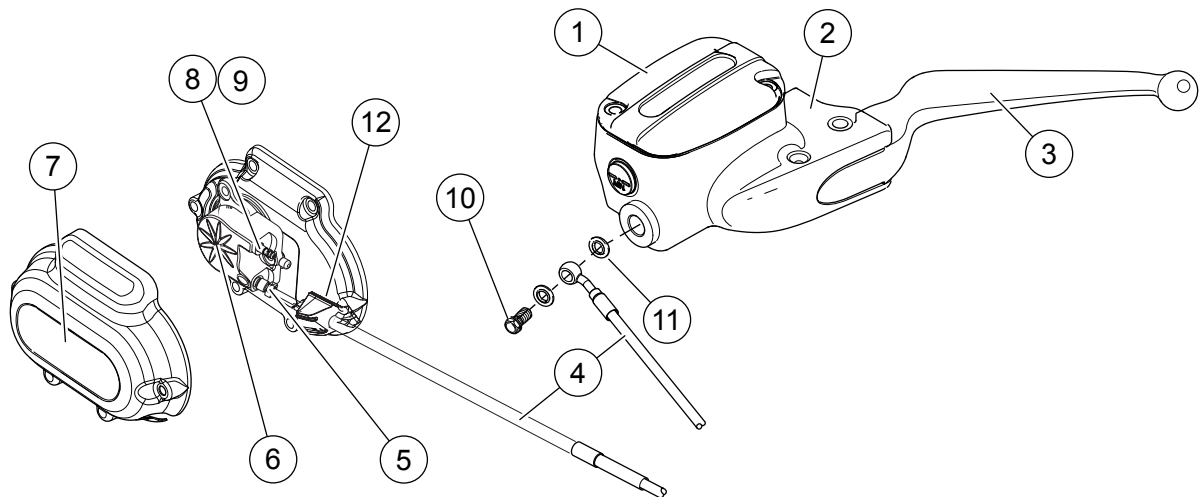
1. สายคลัตช์ยึดกับสายเบรก
2. สายคลัตช์และสายเบรกยึดกับโรเซอร์ด้านขวา
3. สายคลัตช์ยึดกับโรเซอร์ด้านซ้าย

รูปภาพ 1 สายน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ รถรุ่นที่มีแฟริ่ง (ถอดแฟริ่งเพื่อความชัดเจน)



1. ยึดสายคลัตช์เข้ากับสายเบรกเท่านั้น
2. ยึดสายคลัตช์เท่านั้นและโยกไปที่เฟรม

รูปภาพ 2 ตำแหน่งแบริดสายน้ำมันคลัตช์



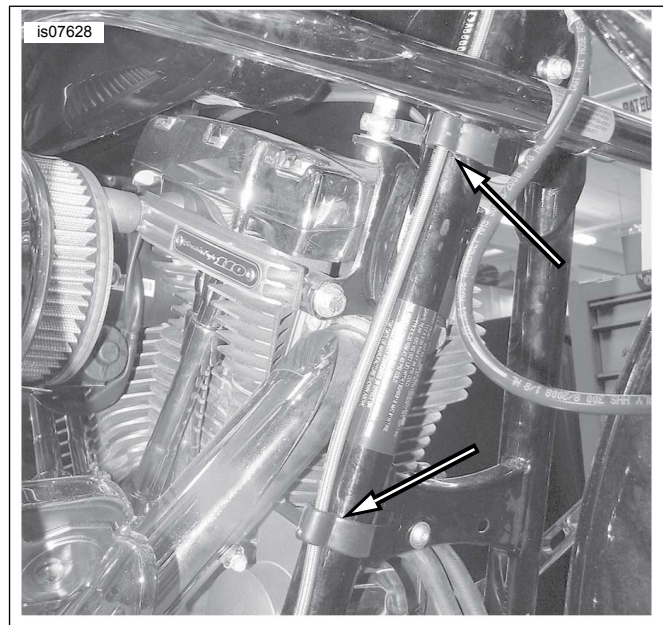
- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. ฝาปิด | 7. ฝาครอบระบบเกียร์ภายนอก |
| 2. กระบอกสูบหลักของคลัตช์ | 8. วาล์วไล่ลม |
| 3. ก้านจับคลัตช์ | 9. ฝาครอบตัวไล่ลม |
| 4. สายน้ำมันคลัตช์ | 10. น็อตหัวบันโจ |
| 5. ข้อต่อแปร์ของสายคลัตช์ | 11. แหวนกันรั่ว (2) |
| 6. หัวฉีดน้ำมันคลัตช์รอง | 12. วงแหวนสายคลัตช์ |

รูปภาพ 3 การต่อสายน้ำมันคลัตช์

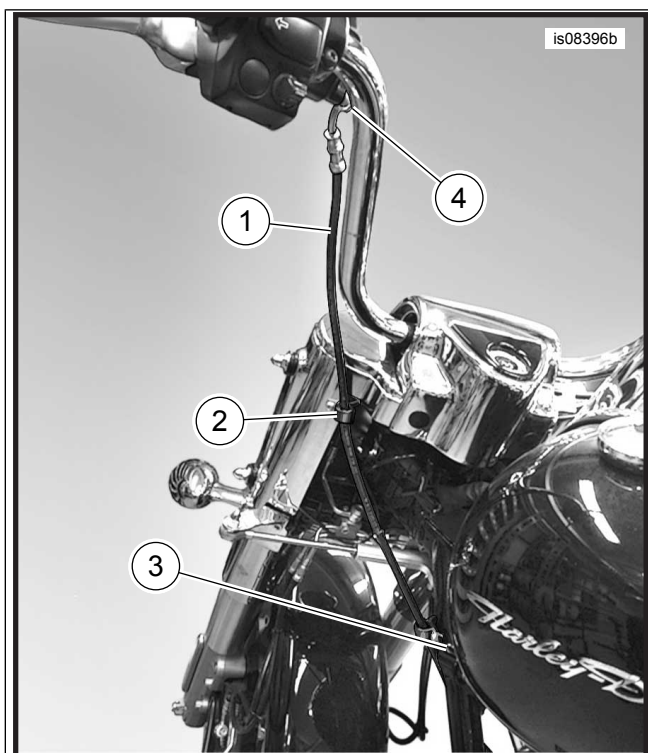
การติดตั้ง

1. ถ้าหากมีการติดตั้งแฮนด์บาร์ใหม่ ติดตั้งเข้ากับจุดยึดแม่ปั้มคลัตช์
2. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: ดู รูปภาพ 1 เดินสายน้ำมันคลัตช์ผ่านแฟริ่งด้านในไปที่แม่ปั้มตามทางเดิม ยึดสายน้ำมันคลัตช์อย่างหลวมๆ เข้ากับโรเตอร์แฮนด์บาร์และสายเบรกด้วยสายรัดสายไฟใหม่สามสาย (ข้อแตกต่างหาก)
3. รถทุกรุ่น: ยึดสายไว้กับกระบอกสูบหลักของคลัตช์ไม่ต้องแน่นมาก โดยใช้น็อตหัวบันโจและแหวนกันรั่วตัวใหม่
4. ดู รูปภาพ 4 ผ่าน รูปภาพ 8 เดินสายน้ำมันคลัตช์:
 - a. จากด้านล่างของตัวหนีบสามตัวที่ด้านล่าง
 - b. ลงไปที่ทางขวาหรือด้านหน้าของท่อเฟรม
 - c. หลังแม่ปั้มเบรกหลัง
 - d. ด้านล่างตัวรองแทนเครื่องยนต์ด้านหน้า
 - e. ไล่ไปตามชิ้นส่วนหลักของเฟรมด้านล่างขวา
 - f. ไปจนถึงหัวฉีดน้ำมันคลัตช์รอง
5. ดู รูปภาพ 3 ใส่ข้อต่อแฟร์ (5) เข้ากับหัวฉีดน้ำมันคลัตช์รอง (6) แบบไม่ต้องแน่นมากนัก
6. ดู รูปภาพ 2 ยึดสายน้ำมันคลัตช์โดยใช้สายรัดสายไฟใหม่ ปล่อยให้แน่ใจว่าไม่มีการสัมผัสกับระบบไอเสีย หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจทำให้เกิดความเสียหายได้
7. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: ยึดสายเข้ากับช่องด้านล่างของสายเบรกและคลิปลัตช์ที่ด้านขวาของพวงมาลัย
8. ติดตั้งตัวหนีบ
 - a. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: ดู รูปภาพ 4 ยึดสายเข้ากับท่อล่างด้วยตัวหนีบสองตัวที่ถอดออกมาก่อนหน้านั้น
 - b. รถรุ่น FLRT: ดู รูปภาพ 5 ติดตั้งตัวหนีบรูปตัว P ที่ถอดออกมาก่อนหน้านั้นที่ส่วนครอบกระบอกฝาเครื่องยนต์และเฟรม ขึ้นสกูว์ตัวหนีบรูปตัว P
แรงบิด: 4.5–5.4 N·m (40–48 in-lbs) *สกูว์หัวจมทกเหลี่ยม*
 - c. รถรุ่น Softail: ดู รูปภาพ 7 ติดตั้งตัวหนีบรูปตัว P ที่ถอดออกมาก่อนหน้านั้นที่ส่วนครอบกระบอกฝาเครื่องยนต์และเฟรม ขึ้นสกูว์ตัวหนีบรูปตัว P
แรงบิด: 4.5–5.4 N·m (40–48 in-lbs) *สกูว์หัวจมทกเหลี่ยม*
9. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: ดู รูปภาพ 1 ยึดสายน้ำมันคลัตช์เข้ากับตัวหนีบแฮนด์บาร์และสายเบรกโดยใช้สายรัดสายไฟใหม่สามสาย รถรุ่น FLRT: ดู รูปภาพ 6 ติดตั้งสายรัดสายไฟรอบท่อเฟรมและสายคลัตช์ผ่านช่องเล็กๆ ที่ฐานยึดโบว์ รถรุ่น Softail: ดู รูปภาพ 8 ปรับการเดินสายหน้า ABS (ถ้าจำเป็น) และลงไปที่ด้านขวาของท่อเฟรม ยึดสายตามที่บันทึกในระหว่างการถอดสาย
10. รถทุกรุ่น: ให้แฮนด์บาร์และที่ควบคุมด้วยมืออยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน แล้วจัดตำแหน่งสายน้ำมันคลัตช์โดยไม่ให้ข้อต่อบันโจทาบไปกับแฮนด์บาร์และทำการเดินสายน้ำมันคลัตช์ให้เรียบร้อยที่สุด ขึ้นน็อตหัวบันโจให้แน่น
แรงบิด: 16.9–19.7 N·m (12.5–14.5 ft-lbs) *น็อตหัวบันโจ*

11. ดู รูปภาพ 3 ติดตั้งแหวนยางฝักรอบด้านข้างชุดส่งกำลัง (12) ลงบนสายน้ำมันคลัตช์ วางตำแหน่งคร่าวๆ ตามที่แสดง จัดตำแหน่งแฟรินท์ที่ปลายสายน้ำมันคลัตช์ (5) และวงแหวนให้พอดีกับร่องของฝักรอบระบบเกียร์ ขึ้นแฟรินท์ให้แน่น
แรงบิด: 10.3–12.5 N·m (91–111 in-lbs) *แฟรินท์*
12. ดูคู่มือการให้บริการ เดิมและไล่ลมระบบน้ำมันคลัตช์
13. ดำเนินการจัดตำแหน่งสายน้ำมันคลัตช์ไฮดรอลิกให้พร้อมใช้งาน ยึดการเดินสายและแถบรัดสายทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับพื้นผิวระบบไอเสียและเครื่องยนต์ และหลีกเลี่ยงจุดพันซ์หรือตำแหน่งที่อาจเกิดความเสียหายอื่น ๆ
14. รถรุ่นที่มีแฟริ่ง: ดูคู่มือบริการ ใส่ฝาปิดแฟริ่ง
15. ดูคู่มือการให้บริการ ติดตั้งแฟริ่งด้านนอก
16. รถทุกรุ่น: ติดตั้งฝักรอบข้างชุดส่งกำลังด้านนอก ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 11.2–13.6 N·m (8.3–10 ft-lbs) *สกูว์ฝักรอบชุดส่งกำลัง*

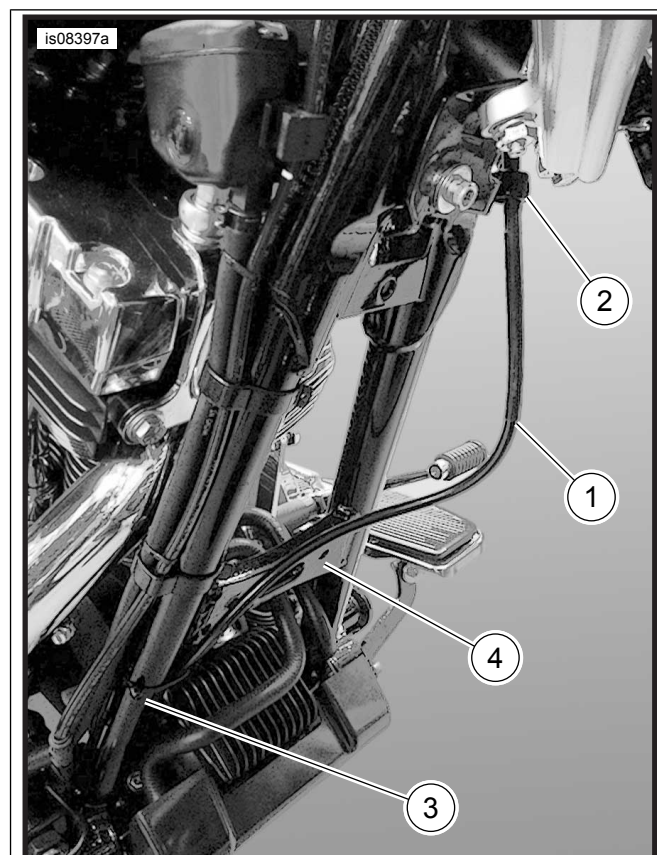


รูปภาพ 4 ตำแหน่งตัวหนีบบนคานวาลูปเฟรม, รถรุ่นที่มีแฟริ่ง



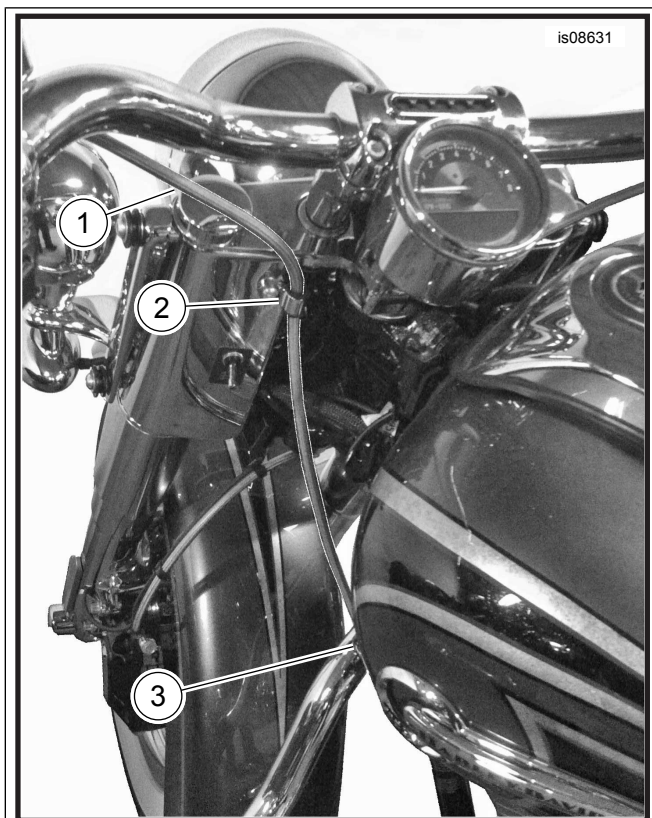
1. สายคลัตช์
2. ตัวหนีบรูปตัว P ที่ครอบกระบอกฝาเครื่องยนต์
3. P-clamp ที่เฟรม
4. หัวยึดบนโถที่ปลายแม่ปั๊มคลัตช์

รูปภาพ 5 การเดินสายน้ำมันคลัตช์ช่วงบน (รถรุ่น FLRT)



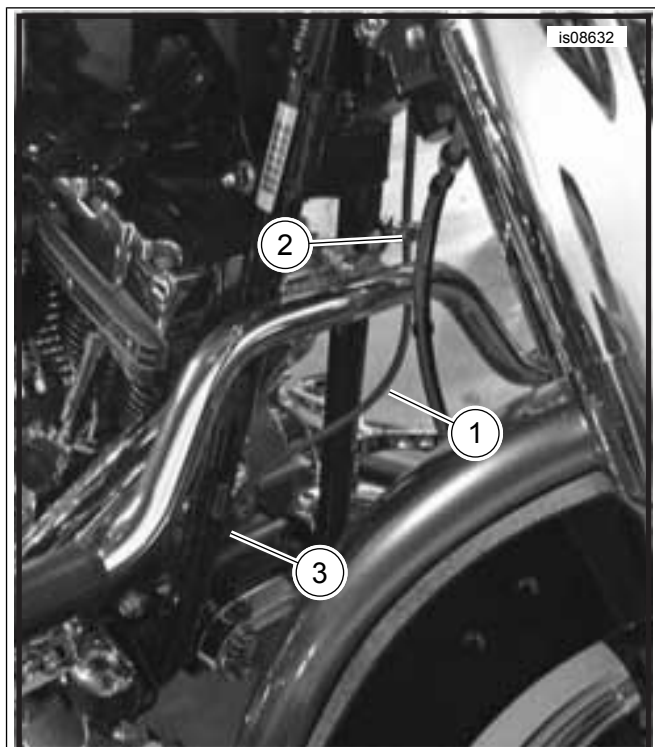
1. สายคลัตช์
2. P-clamp ที่เฟรม
3. สายรัดสายไฟที่ฐานยึดโบว์เฟรม
4. ฐานยึดโบว์เฟรม

รูปภาพ 6 การเดินสายน้ำมันคลัตช์ช่วงล่าง (รถรุ่น FLRT)



1. สายคลัตช์
2. ตัวหนีบรูปตัว P ที่ครอบกระบอกฝาเครื่องยนต์
3. P-clamp ที่เฟรม

รูปภาพ 7 การเดินสายน้ำมันคลัตช์ช่วงบน (รถรุ่น Softail)



1. สายคลัตช์
2. P-clamp ที่เฟรม
3. การยึดช่วงล่างที่ตำแหน่งเฟรมหน้าขวา

รูปภาพ 8 การเดินสายน้ำมันคลัตช์ช่วงล่าง (รถรุ่น Softail)

การทำให้เสร็จสิ้น

หมายเหตุ

ยืนยันว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF ก่อนทำการติดตั้งฟิวส์หลัก

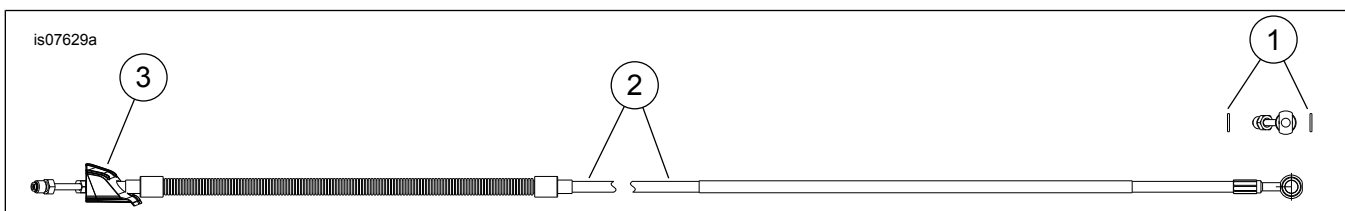
1. ยืนยันว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF
2. ดูคู่มือซ่อมบำรุง ติดตั้งฟิวส์หลัก

⚠ คำเตือน

หลังจากติดตั้งเบาะนั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่, ขณะขับขี่ เบาะนั่งซึ่งหลวมอาจเลื้อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00070b)

3. ดูคู่มือซ่อมบำรุง ติดตั้งที่นั่ง:
4. ทดสอบขับเคลื่อนโดยใช้ความเร็วต่ำ ยืนยันว่าคลัตช์ทำงานตามปกติ

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 9 อะไหล่สำรอง: ชุดสายไฮดรอลิกคลัตช์

ตาราง 4 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	แหวนกันรั่ว (2)	41751-06A
2	สายน้ำมันคลัตช์ไฮดรอลิค	ไม่มีจำหน่ายแยก
3	วงแหวน ฝาครอบระบบเกียร์	12100077
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์มีดังต่อไปนี้:		
ก	หัวฉีดน้ำมันคลัตช์รอง	37200131
ข	สายรัดสายไฟ ความยาวประมาณ 15 นิ้ว (38 ซม.) (5)	10039