



HİDROLİK DEBRİYAJ BORUSU KİTLERİ

GENEL

Kit Numarası

Tablo 1. Hidrolik Debriyaj Borusu Kitleri - Banjo Açısı 0° - Düz

Diamond-Black Kit	Diamondback Kit	Uzunluk
37200294	37200251	67,0 inç (170 cm)
37200287	37200245	68,5 inç (174 cm)
37200289	37200246	70,5 inç (179 cm)
37200290	37200247	72,5 inç (184 cm)
37200291	37200248	74,5 inç (189 cm)
37200288	37200249	76,5 inç (194 cm)
37200293	37200250	78,5 inç (199 cm)

Tablo 2. Hidrolik Debriyaj Borusu Kitleri - Banjo Açısı 35°

Diamond-Black Kit	Diamondback Kit	Uzunluk
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Tablo 3. Hidrolik Debriyaj Borusu Kitleri - Banjo Açısı 90°

Diamond-Black Kit	Diamondback Kit	Uzunluk
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Modeller

Model donanım bilgisi için P&A perakende satış kataloğuna veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

Montaj Gerekliklikleri

Bu kitin düzgün montajı için, yaklaşık 15 inç (38 cm) uzunluğunda dört veya beş kablo kayışı (Parça No. 10039) gereklidir.

DOT 4 fren sıvısı (Parça No. 99953-99A) bu setin montajı için gereklidir.

⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

NOT

Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu yıl/model motosikletin bir servis kılavuzu bu montaj için gereklidir. Bir Harley-Davidson bayisinde bir tane bulunur.

Kit İçerikleri

Kit içeriği için bkz. Şekil 9 ve Tablo 4.

HAZIRLIK

NOT

Güvenlik sireni bulunan araçlar için:

- Eller serbest Fob anahtarının mevcut olduğunu doğrulayın.
- Güvenlik fob anahtarı mevcutken, kontak anahtarını ON (açık) konumuna getirin.

Ana sigorta bulunan TÜM araçlar:

⚠ UYARI

Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde rastgele çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce ana sigortayı çıkartın. (00251b)

1. Servis el kitabına bakın. Ana sigortayı çıkarın.

NOT

DOT 4 fren sıvısının boyalı yüzeylere temas etmesi halinde, bölgeyi DERHAL temiz suyla yıkayın.

DOT 4 fren sıvısının dökülmesi veya sıçraması sonucunda yüzeyde oluşabilecek hasara karşı koruma sağlamak için bir H-D Servis Kapağı veya polietilen koruyucu levha ile yakındaki motosiklet yüzeylerini kapatın.

⚠ UYARI

DOT 4 fren sıvısıyla temas sonucunda ciddi sağlık sorunları meydana gelebilir. Doğru bir cilt ve göz korumasının eksikliği, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

- **Solunursa:** Sakin olun, açık havaya çıkın ve tıbbi yardım alın.
- **Cilde temas ederse:** Bulaşmaya maruz kalan giysileri çıkarın. Hemen 15-20 dakika boyunca cildi bol su ile yıkayın. Rahatsızlık görülmeye başlanırsa tıbbi yardım alın.
- **Gözlere kaçarsa:** Göz kapağınızı açık tutarak akan suda gözlerinizi en az 15 dakika boyunca yıkayın. Rahatsızlık görülmeye başlanırsa tıbbi yardım alın.
- **Yutulursa:** Ağzınızı çalkalayın ve bolca su için. Kusmaya çalışmayın. Zehir Kontrolle İletişime Geçin. Acil tıbbi yardım gereklidir.
- **Daha fazla bilgi için** sds.harley-davidson.com adresinde bulunan Güvenlik Veri Sayfası'na (SDS) bakın.

(00240e)

DIKKAT

DOT 4 Brake Fluid, temas ettiğinde boyalı ve karoser panosu yüzeylerine hasar verir. Frenler üzerinde çalışırken her zaman dikkatli olun ve yüzeyleri dökülmelere karşı koruyun. Buna uymadığınız takdirde, estetik hasar meydana gelebilir. (00239c)

2. Servis el kitabına bakın. Debriyaj haznesindeki ve hatlarındaki sıvıyı boşaltın.

ÇIKARMA

⚠ UYARI

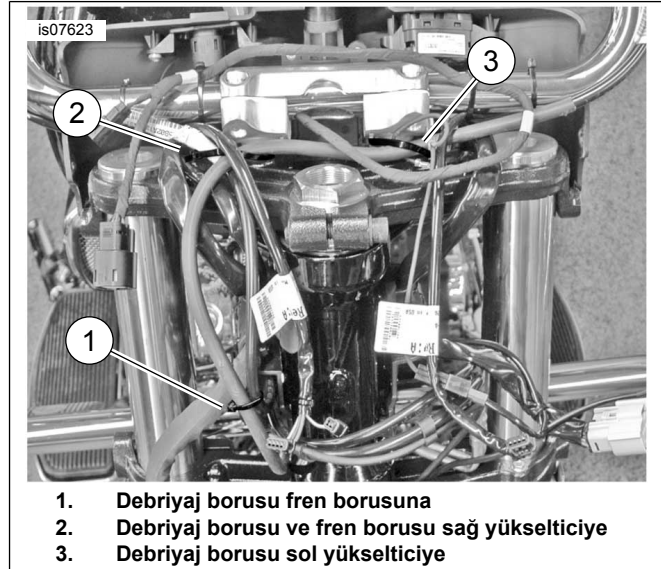
Sıvı eklerken lastiklere, tekerleklerle veya frenlere debriyaj sıvısı bulaşmamalıdır. Çekiş olumsuz etkilenebilir ve bunun sonucunda kontrol kaybı ve ölüm veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. (00294a)

1. **Kaportalı modeller:** Servis el kitabına bakın. Dış kaportayı sökün. Kaporta kapağını sökün.
2. **TÜM modeller:** Debriyaj sıvısı borusunun yönlendirmesini not edin. Tüm kablo kayışlarının yerini not edin.
3. **FLRT modelleri:** Bkz. Şekil 6 . Debriyaj borusunu çerçevedeki kelebek braketle sabitleyen kablo kayışını sökün. **Softail modelleri:** Bkz. Şekil 8 . Debriyaj borusunu çerçevedeki boru braketle sabitleyen kablo kayışını sökün.
4. **Kaportalı modeller:** Bkz. Şekil 1 . Debriyaj sıvısı borusunu fren borusu ve gidon kelepçesine sabitleyen kablo kayışlarını çıkarın.

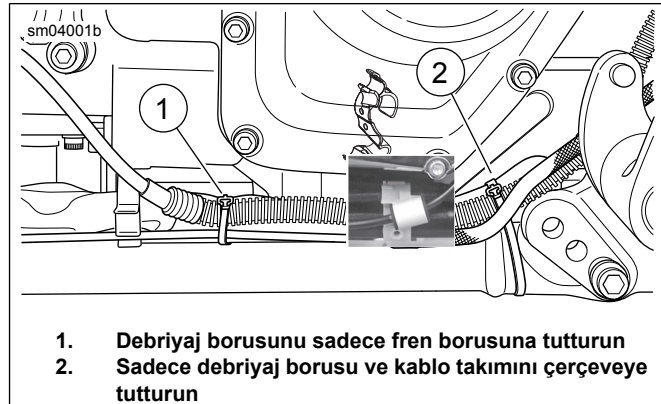
DIKKAT

Ana fren silindiri rezervuarına kir veya tortu girmesine izin vermeyin. Rezervuar tankındaki kir veya birikinti, uygunsuz çalışma ve ekipman hasarına neden olabilir. (00205c)

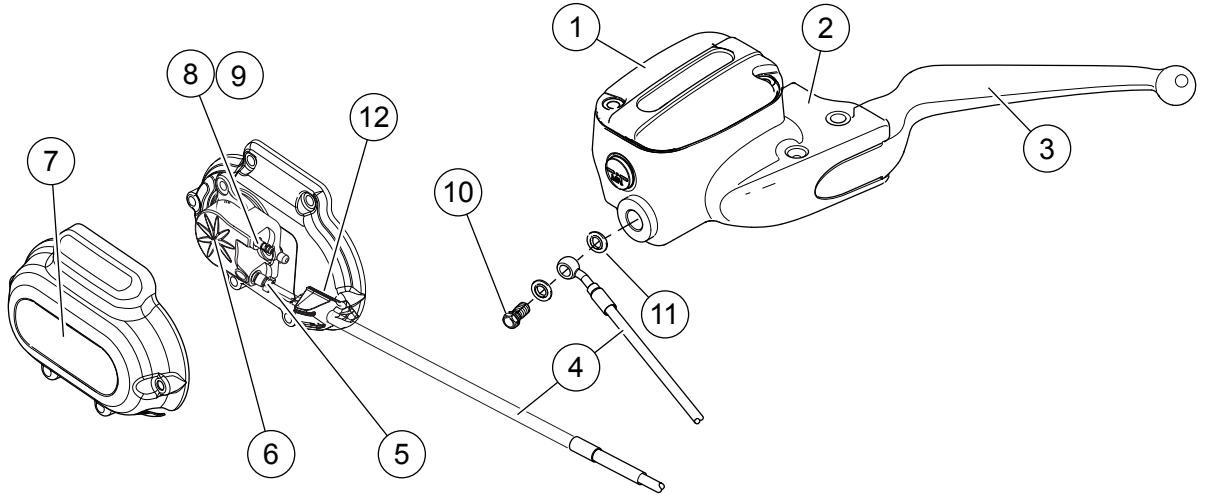
5. **TÜM modeller:** Bkz.: Servis el kitabı ve Şekil 3 . Şanzıman yan kapağını (7) sökün.
6. Servis el kitabına bakın. Debriyaj sıvısı borusunu (4) boşaltın. Debriyaj sıvısı hattını ikincil debriyaj aktüatöründen (6) ayırın.
7. Debriyaj sıvısı hattını ana debriyaj silindiri haznesinden (2) ayırın. Banjo cıvatasını (10) saklayın. Conta pullarını (11) atın.
8. **Kaportalı modeller:** Debriyaj borusunun rezervuar ucunu iç kaportadan çıkarın.
9. **TÜM modeller:** Debriyaj sıvısı borusunu motosiklete bağlayan kelepçeleri çıkarın. Kelepçeleri ve donanımı saklayın.
10. Bkz. Şekil 2 . Kablo askılarının yerlerini not edin. Debriyaj sıvısı borusunu arka fren borusuna sabitleyen kablo kayışlarını çıkarın. Çerçeve tüplerindeki kablo kayışlarını çıkarın.
11. Debriyaj sıvısı hattını çıkarın.



Şekil 1. Debriyaj ve Fren Sıvısı Boruları, Kaportalı Modeller (Kaporta Net Görünüm için Kaldırıldı)



Şekil 2. Debriyaj Sıvısı Hattı Kablo Kayışı Konumu



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Kapak | 7. Dış şanzıman yan kapağı |
| 2. Debriyaj ana silindiri | 8. Tahliye vanası |
| 3. Debriyaj kumanda kolu | 9. Tahliye kapağı |
| 4. Debriyaj sıvısı hattı | 10. Banjo cıvatası |
| 5. Debriyaj hattı konik bağlantı parçası | 11. Conta pulu (2) |
| 6. İkincil debriyaj aktüatörü | 12. Debriyaj hattı grometi |

Şekil 3. Debriyaj Sıvısı Hat Bağlantıları

KURULUM

1. Yeni gidon takıyorsanız, debriyaj ana silindir montaj noktasına takın.
2. **Kaportalı modeller:** Bkz. Şekil 1 . Debriyaj borusunu orijinal yolu izleyerek iç kaportadan ana silindire çekin. Boruyu yeni kablo kayışlarıyla (ayrı olarak satın alınır) her iki gidon yükselticisine ve fren borusuna gevşekçe sabitleyin.
3. **TÜM modeller:** Banjo cıvataı ve yeni conta pullarını kullanarak boruyu debriyaj ana silindirine gevşek bir şekilde sabitleyin.
4. Şekil 4 ile Şekil 8 arasındaki kısımlara bakın. Debriyaj sıvısı hattını aşağıdaki şekilde sevk edin:
 - a. alt üçlü kelepçenin alt tarafından,
 - b. çerçeve borularının sağ tarafından veya önünden,
 - c. arka fren ana silindirinin arkasından,
 - d. ön motor desteğinin altından,
 - e. sağ taraftaki alt çerçeve elemanı boyunca,
 - f. ikincil debriyaj aktüatörüne.
5. Bkz. Şekil 3 . Konik bağlantı parçasını (5) gevşek bir şekilde ikincil debriyaj aktüatörüne (6) takın.
6. Bkz. Şekil 2 . Debriyaj borusunu yeni kablo kayışlarıyla sabitleyin. Egzoz sistemiyle veya hasara neden olabilecek diğer parçalarla temasın olmadığını doğrulayın.
7. **Kaportalı modeller:** Boruyu, fren borusunun alt yuvasına ve direksiyon başlığının sağındaki debriyaj klipsine sabitleyin.
8. Kelepçeleri takın.
 - a. **Kaportalı modeller:** Bkz. Şekil 4 . Boruyu daha önce sökülen iki kelepçeyle alt boruya sabitleyin.
 - b. **FLRT modelleri:** Bkz. Şekil 5 . Daha önce sökülen P kelepçeleri kaporta ve çerçeve konumlarına takın. P-kelepçe vidalarını sıkın.
Tork: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Altıgen başlı soket vidası*
 - c. **Softail modelleri:** Bkz. Şekil 7 . Daha önce sökülen P kelepçeleri kaporta ve çerçeve konumlarına takın. P-kelepçe vidalarını sıkın.
Tork: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Altıgen başlı soket vidası*
9. **Kaportalı modeller:** Bkz. Şekil 1 . Debriyaj borusunu üç yeni kablo kayışıyla gidon kelepçesine ve fren borusuna sabitleyin. **FLRT modelleri:** Bkz. Şekil 6 . Kablo kayışını kelebek braket üzerindeki küçük yuvadan geçirerek çerçeve borusu ve debriyaj borusunun etrafına takın. **Softail modelleri:** Bkz. Şekil 8 . Yönlendirmeyi (gerekirse) ABS'nin önünden ve çerçeve borusunun sağından ilerleterek ayarlayın. Sökerken not ettiğiniz şekilde sabitleyin.

10. **TÜM modeller:** Gidonlar ve el kontrolleri son konumlarında dururken, banjo bağlantı parçası, gidona yaslanmayacak şekilde ve debriyaj sıvısı borusu için en temiz yönlendirmeyi sağlayacak şekilde debriyaj sıvısı borusunu hizalayın. Banjo cıvatasını sıkın.

Tork: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs) *Banjo Cıvatası*

11. Bkz. Şekil 3 . Şanzıman yan kapak grometini (12) debriyaj borusuna takın.. Kabaca gösterildiği gibi yerleştirin. Debriyaj sıvısı hattının konik somununu (5) ve grometi şanzıman yan kapağı çentiğine uyacak şekilde konumlandırın. Konik somunu sıkın.

Tork: 10,3–12,5 N·m (91–111 in-lbs) *konik somun*

12. Servis el kitabına bakın. Debriyaj sıvısı sistemini doldurun ve havasını boşaltın.

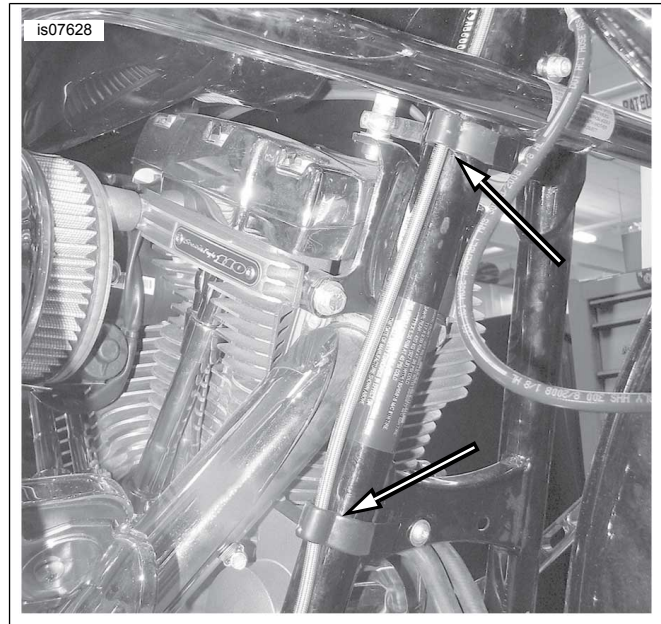
13. Hidrolik debriyaj sıvısı hattında son konumlandırma gerçekleştirin. Egzoz ve motor yüzeyleriyle teması önlemek ve sıkışma noktalarını veya diğer olası hasar noktalarını engellemek için tüm kablo şeritlerini ve yönlendirmeyi sıkın.

14. **Kaportalı modeller:** Servis el kitabına bakın. Kaporta kapağını takın.

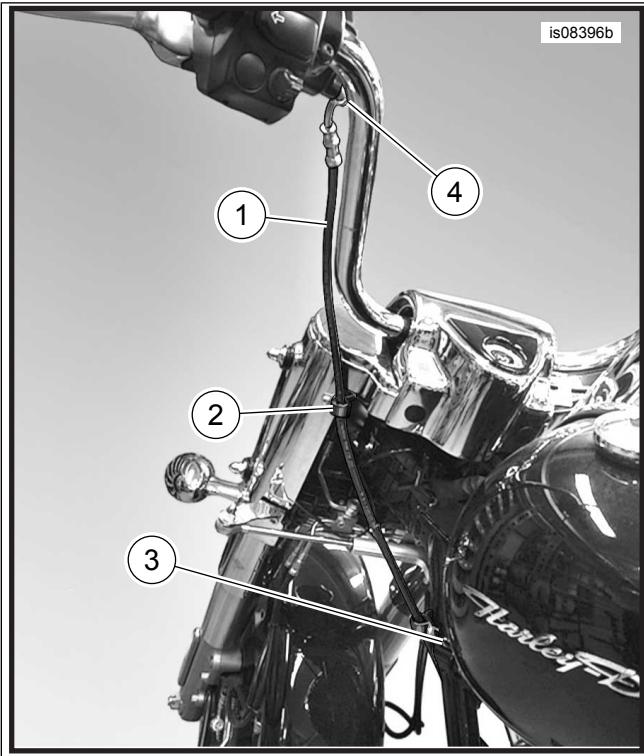
15. Servis el kitabına bakın. Dış kaportayı takın.

16. **TÜM modeller:** Dış şanzıman yan kapağı takın. Sıkın.

Tork: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *Şanzıman yan kapağı vidaları*

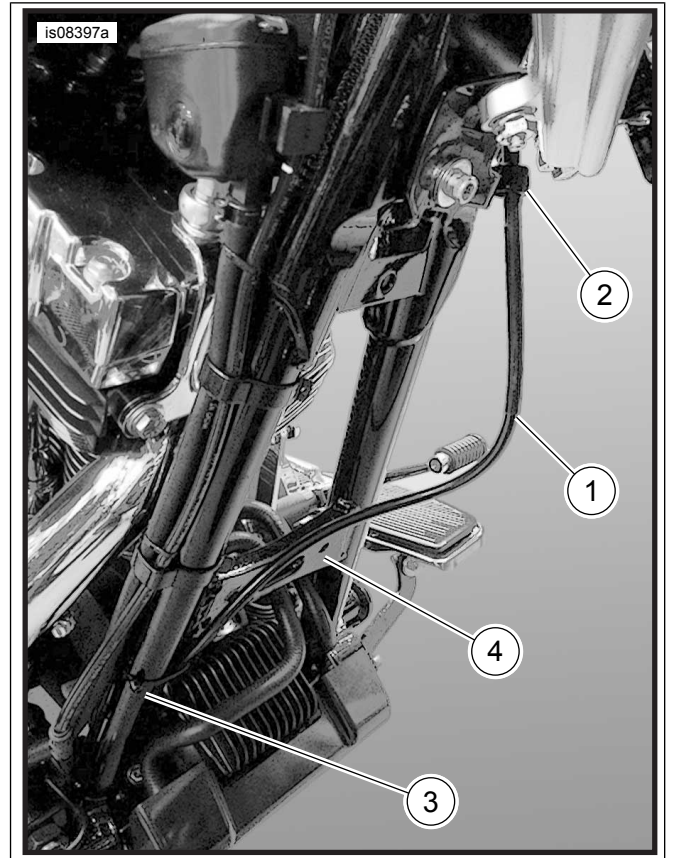


Şekil 4. Çerçeve Alt Borusundaki Kelepçe Konumları, Kaportalı Modeller



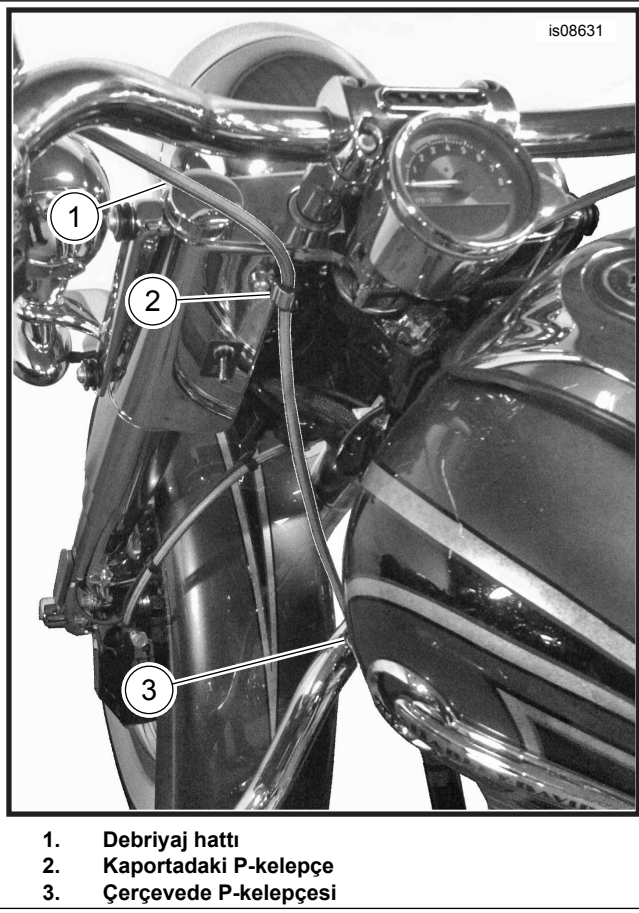
1. Debriyaj hattı
2. Kaportadaki P-kelepçe
3. Çerçeve P-kelepçesi
4. Debriyaj ana silindir ucundaki banjo bağlantısı

Şekil 5. Debriyaj Sıvısı Borusu Üst Yönlendirme (FLRT Modelleri)

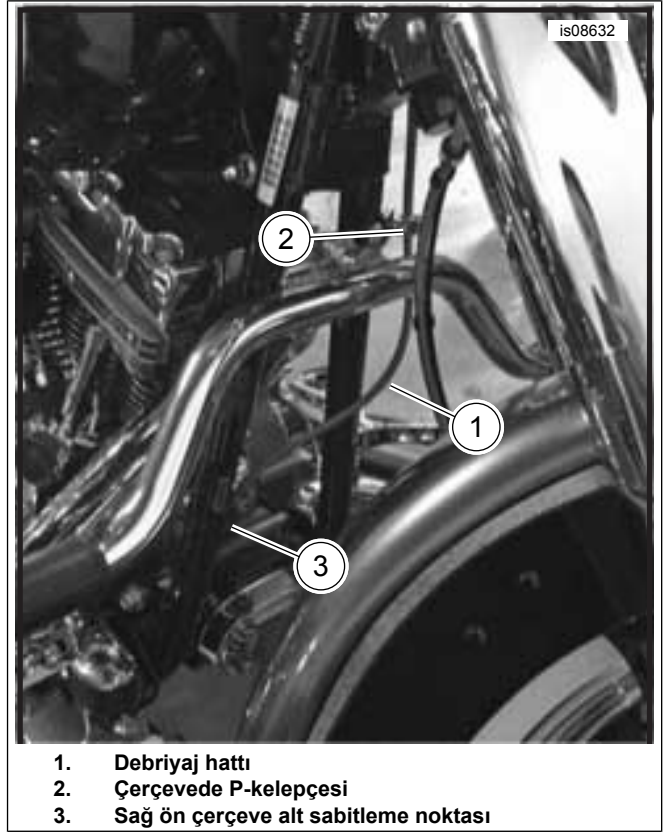


1. Debriyaj hattı
2. Çerçeve P-kelepçesi
3. Çerçeve kelebek braketindeki kablo kayışı
4. Çerçeve kelebek braket

Şekil 6. Debriyaj Sıvısı Borusu Alt Yönlendirme (FLRT Modelleri)



Şekil 7. Debriyaj Sıvısı Borusu Üst Yönlendirme (Softail Modelleri)



Şekil 8. Debriyaj Sıvısı Borusu Alt Yönlendirme (Softail Modelleri)

TAMAMLAMA

NOT

Ana sigortayı takmadan **önce** ateşleme düğmesinin OFF (kapalı) konumunda olduğunu doğrulayın.

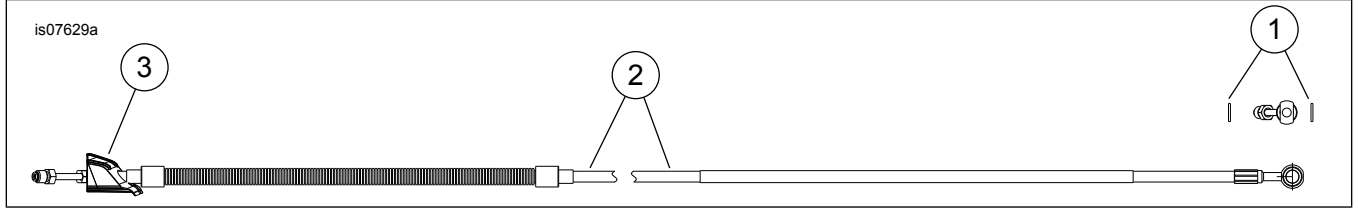
1. Ateşleme anahtarının OFF (kapalı) konumunda olduğunu doğrulayın.
2. Servis el kitabına bakın. Ana sigortayı takın.

⚠ UYARI

Seleyi taktıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Sürüş sırasında, gevşek bir sele ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrol kaybına neden olabilir. (00070b)

3. Servis el kitabına bakın. Seleyi takın.
4. Motosikleti düşük hızda test sürüşüne çıkarın. Debriyajın düzgün çalıştığından emin olun.

SERVİS PARÇALARI



Şekil 9. Servis Parçaları: Hidrolik Debriyaj Hattı Setleri

Tablo 4. Servis Parçaları

Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
1	Conta pulu (2)	41751-06A
2	Hidrolik debriyaj sıvısı hattı	Ayrı satılmaz
3	Gromet, şanzıman yan kapağı	12100077
Metinde belirtilen ancak kit içinde yer almayan öğeler:		
A	İkincil debriyaj aktüatörü	37200131
B	Kablo kayışı, yaklaşık 15 inç (38 cm) (5)	10039