



HƯỚNG DẪN

J06317

2019-08-21



BỘ ĐƯỜNG ỐNG CÔN THỦY LỰC

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

Bảng 1. Bộ Sản phẩm Đường ống Côn Thủy lực - Góc Banjo 0° - Thẳng

Diamond-Black Bộ sản phẩm	Diamondback Bộ sản phẩm	Chiều dài
37200294	37200251	67,0 in (170 cm)
37200287	37200245	68,5 in (174 cm)
37200289	37200246	70,5 in (179 cm)
37200290	37200247	72,5 in (184 cm)
37200291	37200248	74,5 in (189 cm)
37200288	37200249	76,5 in (194 cm)
37200293	37200250	78,5 in (199 cm)

Bảng 2. Bộ Sản phẩm Đường ống Côn Thủy lực - Góc Banjo 35°

Diamond-Black Bộ sản phẩm	Diamondback Bộ sản phẩm	Chiều dài
37200284	37200256	140 cm (55.0 in)
37200285	37200259	146 cm (57.5 in)
37200281	37200253	152 cm (60.0 in)
---	37200426	161 cm (63.5 in)
37200280	37200255	168 cm (66.0 in)
37200283	37200258	171 cm (67.5 in)
37200286	37200257	179 cm (70.5 in)
37200279	37200252	183 cm (72.0 in)
37200282	37200254	188 cm (74.0 in)

Bảng 3. Bộ Sản phẩm Đường ống Côn Thủy lực - Góc Banjo 90°

Diamond-Black Bộ sản phẩm	Diamondback Bộ sản phẩm	Chiều dài
37200292	37200260	184 cm (72.5 in)

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

Yêu cầu lắp đặt

Cần có 04 hoặc 05 dây thít cáp với độ dài khoảng 15 in (38 cm) (Mã sản phẩm 10039) để lắp đặt bộ sản phẩm này.

Bắt buộc phải có dầu phanh DOT 4 (Số bộ phận 99953-99A) để lắp đặt bộ sản phẩm này.

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này sử dụng thông tin có trong sách hướng dẫn bảo dưỡng. Công tác lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mô tô thuộc mẫu/năm này. Bạn có thể lấy hướng dẫn bảo dưỡng này tại đại lý của Harley-Davidson.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 9 và Bảng 4 để biết các chi tiết trong bộ sản phẩm.

CHUẨN BỊ

LƯU Ý

Đối với các xe trang bị còi báo động:

- Xác minh rằng xe có chìa thông minh.
- Nếu xe có khóa chống trộm, hãy xoay công tắc khóa điện đến vị trí BẬT.

Đối với TẤT CẢ mẫu xe có cầu chì chính:

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy tháo cầu chì chính trước khi tiến hành công việc. (00251b)

1. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Tháo cầu chì chính.

LƯU Ý

Nếu dầu phanh DOT 4 tiếp xúc với bề mặt sơn, hãy xối rửa NGAY vùng tiếp xúc bằng nước sạch.

Che phủ các bề mặt xe gần khu vực đổ hoặc bắn dầu phanh DOT 4 bằng Tấm phủ bảo dưỡng H-D hoặc tấm bảo vệ polyethylene để tránh mọi hư hại cho lớp hoàn thiện do dầu phanh DOT 4 gây ra.

⚠ CẢNH BÁO

Tiếp xúc với dầu phanh DOT 4 có thể ảnh hưởng nghiêm trọng đến sức khỏe. Không sử dụng dụng cụ bảo vệ da và mắt có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

- Nếu hít phải dầu: Hãy giữ bình tĩnh, đi tới nơi có không khí trong sạch, hỏi ý kiến bác sỹ.
- Nếu dầu dính vào da: Cởi bỏ quần áo dính dầu. Rửa ngay da bằng nhiều nước trong 15–20 phút. Nếu da bị kích ứng, hãy hỏi ý kiến bác sỹ.
- Nếu dầu dính vào mắt: Rửa mắt bị dính dầu trong ít nhất 15 phút dưới dòng nước chảy và mở mắt trong khi rửa. Nếu da bị kích ứng, hãy hỏi ý kiến bác sỹ.
- Nếu nuốt phải dầu: Rửa sạch miệng, sau đó uống nhiều nước. Không kích thích để nôn ói. Liên hệ với Bộ phận kiểm soát chất độc. Ngay lập tức hỏi ý kiến bác sỹ.
- Xem Bảng dữ liệu an toàn (SDS) trên sds.harley-davidson.com để biết thêm chi tiết

(00240e)

THÔNG BÁO

Dầu phanh DOT 4 tiếp xúc với bề mặt sơn và bề mặt tẩm ốp thân xe sẽ làm hỏng các bề mặt đó. Hãy luôn thận trọng và bảo vệ các bề mặt để tránh dầu tràn mỗi khi thực hiện công việc trên phanh. Nếu không, xe có thể bị tổn hại về mặt thẩm mỹ. (00239c)

2. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Tháo dầu trong hộp dầu và ống dẫn dầu côn.

THÁO

⚠ CẢNH BÁO

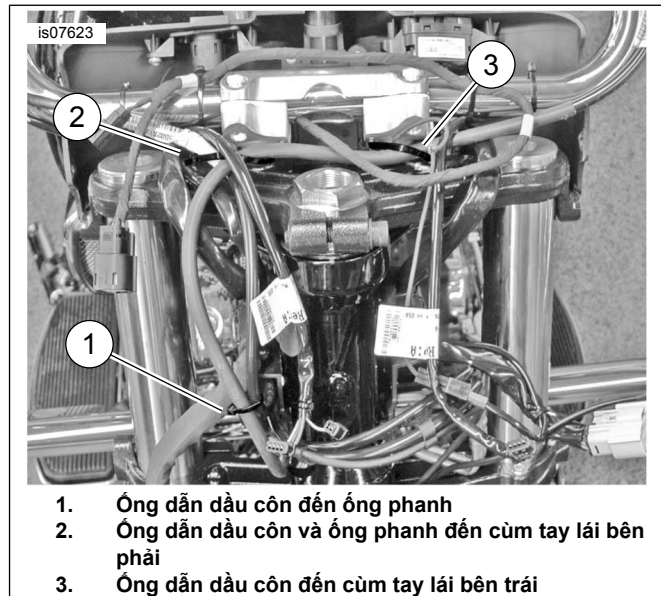
Bảo đảm lốp, bánh xe hoặc phanh không dính dầu ly hợp khi thêm dầu. Tình trạng đó có thể gây ảnh hưởng xấu đến độ bám đường, dẫn đến mất khả năng kiểm soát xe và gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00294a)

1. **Mẫu xe có yếm:** Xem hướng dẫn bảo dưỡng. Tháo yếm ngoài. Tháo mũ yếm.
2. **TẤT CẢ mẫu xe:** Ghi lại đường đi của ống dẫn dầu côn. Ghi lại vị trí của tất cả dây thít cáp.
3. **Mẫu xe FLRT:** Xem Hình 6 . Tháo dây thít cáp buộc ống dẫn dầu côn vào giá đỡ hình con bướm của khung. **Các mẫu Softail:** Xem Hình 8 . Tháo dây thít cáp buộc ống dẫn dầu côn vào giá đỡ ống khung.
4. **Mẫu xe có yếm:** Xem Hình 1 . Tháo dây thít cáp cố định ống dẫn dầu côn vào đường ống phanh và kẹp tay lái.

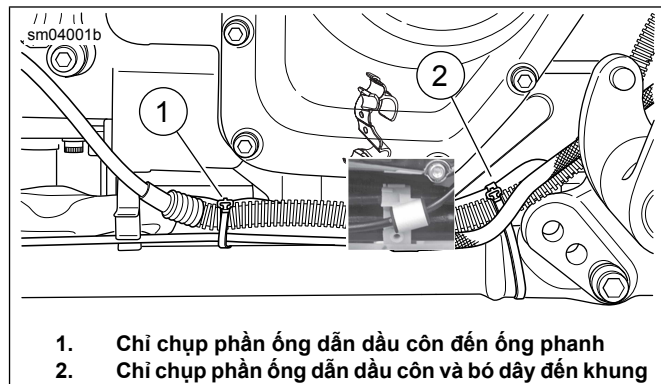
THÔNG BÁO

Không để bụi hoặc mảnh vụn đi vào hộp dầu xi lanh chính. Bụi hoặc mảnh vụn trong hộp dầu có thể khiến bộ phận hoạt động không bình thường và gây hư hỏng thiết bị. (00205c)

5. **TẤT CẢ mẫu xe:** Xem hướng dẫn bảo dưỡng và Hình 3 . Tháo ốp hông hộp số (7).
6. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Xả ống dẫn dầu côn (4). Tháo ống dẫn dầu côn khỏi cơ cấu truyền động ly hợp thứ cấp (6).
7. Tháo ống dẫn dầu côn khỏi hộp dầu xi lanh chính của côn (2). Giữ lại bu-lông rỗng (10). Thải bỏ vòng đệm bịt kín (11).
8. **Các mẫu xe có yếm:** Rút đầu nối vào hộp dầu của ống dẫn dầu côn ra qua yếm xe trong.
9. **TẤT CẢ mẫu xe:** Tháo tất cả kẹp cố định ống dẫn dầu côn vào xe máy. Giữ lại kẹp và chi tiết.
10. Xem Hình 2 . Ghi chú lại vị trí các dây thít cáp. Tháo dây thít cáp cố định ống dẫn dầu côn vào đường ống phanh sau. Tháo dây thít cáp khỏi ống khung.
11. Tháo ống dẫn dầu côn.

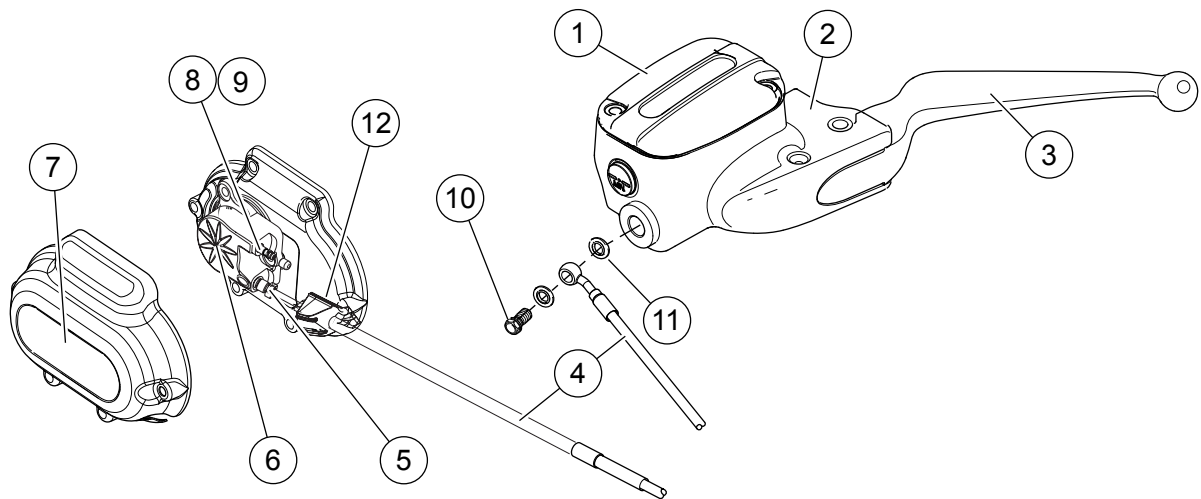


Hình 1. Ống dẫn dầu côn và ống dẫn dầu phanh, các mẫu xe có yếm (yếm được tháo đi để nhìn thấy rõ)



1. Chỉ chụp phần ống dẫn dầu côn đến ống phanh
2. Chỉ chụp phần ống dẫn dầu côn và bó dây đến khung

Hình 2. Vị trí đai cáp của ống dẫn dầu côn



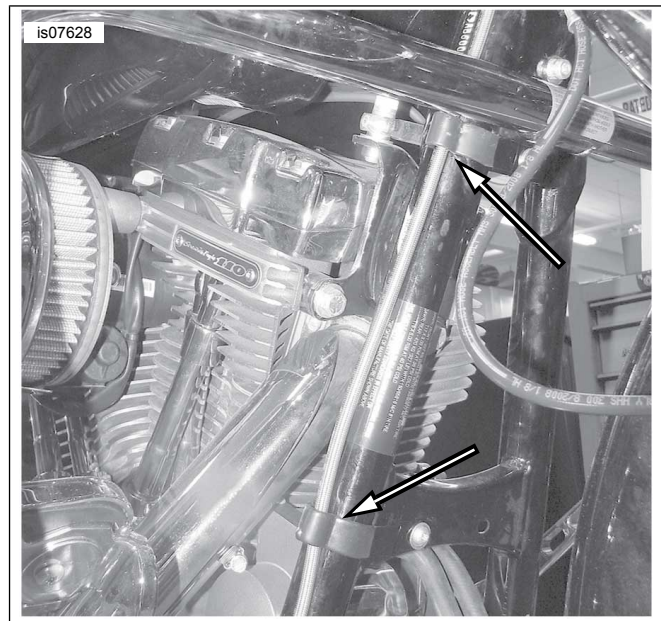
- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Nắp | 7. Nắp bên hộp số ngoài |
| 2. Xi lanh chính của côn | 8. Van xả |
| 3. Cần tay ly hợp | 9. Nắp van xả |
| 4. Ống dẫn dầu côn | 10. Bu-lông rỗng |
| 5. Chốt loe của đường ống côn | 11. Vòng đệm bịt kín (2) |
| 6. Cơ cấu truyền động ly hợp thứ cấp | 12. Vòng đệm đường ống côn |

Hình 3. Mối nối của ống dẫn dầu côn

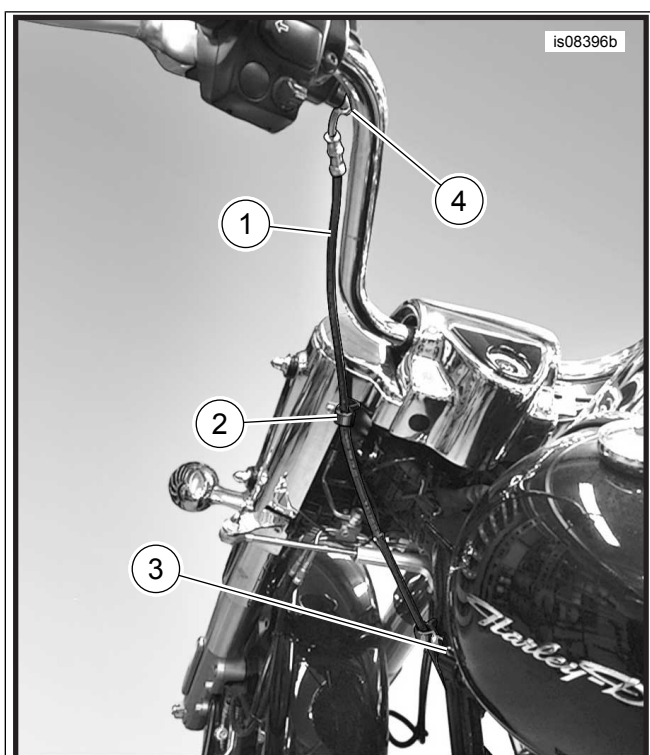
LẮP ĐẶT

1. Nếu lắp tay lái mới, hãy làm đến bước gắn xi-lanh chính của côn.
2. **Mẫu xe có yếm:** Xem Hình 1 . Chạy ống dẫn dầu côn qua yếm xe trong đến xi-lanh chính theo đường cũ. Cố định tạm thời ống vào mỗi bên cùm tay lái và cố định đường ống phanh bằng 3 dây thít cáp mới (mua riêng).
3. **TẤT CẢ mẫu xe:** Cố định tạm thời ống vào xi-lanh chính của côn bằng bu-lông rỗng và gioăng bịt kín mới.
4. Xem Hình 4 đến Hình 8. Đường đi của ống dẫn dầu côn:
 - a. từ phía dưới của chạc ba dưới,
 - b. dọc xuống hông phải hoặc phía trước của ống khung,
 - c. ra sau xi-lanh chính của phanh sau,
 - d. bên dưới giá động cơ trước,
 - e. dọc theo thanh nối khung xe dưới bên phải,
 - f. đến cơ cấu truyền động ly hợp thứ cấp.
5. Xem Hình 3 . Lắp hờ chốt loe (5) vào cơ cấu truyền động ly hợp thứ cấp (6).
6. Xem Hình 2 . Cố định ống dẫn dầu côn bằng dây thít cáp mới. Xác minh rằng không xảy ra tiếp xúc với hệ thống xả hay bất kỳ bộ phận nào khác có thể gây hư hại.
7. **Các mẫu xe có yếm:** Cố định ống vào khe đáy của đường ống phanh và kẹp côn ở phía bên phải của đầu lái.
8. Lắp kẹp.
 - a. **Mẫu xe có yếm:** Xem Hình 4 . Cố định ống và ống dẫn xuống bằng 2 kẹp đã tháo ra trước đó.
 - b. **Mẫu xe FLRT:** Xem Hình 5 . Lắp kẹp P đã tháo ra trước đó vào cả hai vị trí vỏ đèn và khung. Siết chặt vít của kẹp P.
Mô-men: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Vít lực giác chìm*
 - c. **Các mẫu Softail:** Xem Hình 7 . Lắp kẹp P đã tháo ra trước đó vào cả hai vị trí vỏ đèn và khung. Siết chặt vít của kẹp P.
Mô-men: 4,5–5,4 N·m (40–48 in-lbs) *Vít lực giác chìm*
9. **Mẫu xe có yếm:** Xem Hình 1 . Cố định ống dẫn dầu côn vào kẹp tay lái và đường ống phanh bằng 03 dây thít cáp mới. **Mẫu xe FLRT:** Xem Hình 6 . Bó dây thít cáp quanh ống khung và ống dẫn dầu côn xuyên qua khe nhỏ trên giá đỡ hình bướm. **Các mẫu Softail:** Xem Hình 8 . Điều chỉnh đường đi dây ở trước ABS (nếu cần thiết) và dọc xuống dưới phần bên phải của ống khung. Cố định như đã lưu ý khi tháo.

10. **TẤT CẢ mẫu xe:** Sau khi lắp tay lái và bộ điều khiển bằng tay vào vị trí cuối cùng, chỉnh thẳng ống dẫn dầu côn để bu-lông rỗng không nằm trên tay lái và hở một khoảng thoáng nhất để đi ống dẫn dầu côn. Vặn chặt bu-lông rỗng.
Mô-men: 16,9–19,7 N·m (12,5–14,5 ft-lbs) *Bu-lông rỗng*
11. Xem Hình 3 . Lắp vòng đệm (12) của ốp hông hộp số vào ống dẫn dầu côn. Vị trí tương đối như hình. Đặt đầu ốc loe của ống dẫn dầu côn (5) và vòng đệm sao cho khớp vào rãnh nắp bên hộp số. Vặn chặt ốc loe.
Mô-men: 10,3–12,5 N·m (91–111 in-lbs) *Ốc loe*
12. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Bơm đầy rồi xả hệ thống dầu côn.
13. Tiến hành chỉnh vị trí lần cuối cho ống dẫn dầu côn thủy lực. Buộc chặt tất cả đai cáp và đi dây để tránh chạm vào bề mặt động cơ và ống xả, đồng thời tránh các điểm kẹp hoặc các vị trí có thể gây hư hại khác.
14. **Mẫu xe có yếm:** Xem hướng dẫn bảo dưỡng. Lắp mũ yếm.
15. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Lắp yếm ngoài.
16. **TẤT CẢ mẫu xe:** Lắp ốp hông ngoài của hộp số vào. Siết chặt.
Mô-men: 11,2–13,6 N·m (8,3–10 ft-lbs) *Vít của ốp hông hộp số*

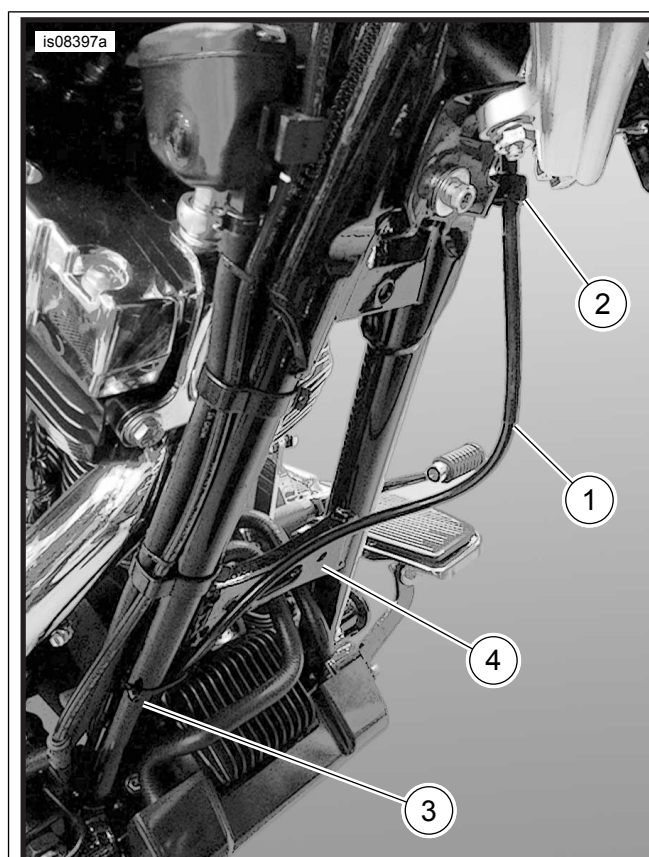


Hình 4. Vị trí kẹp trên Ống dẫn xuống dưới của khung, các mẫu xe có yếm



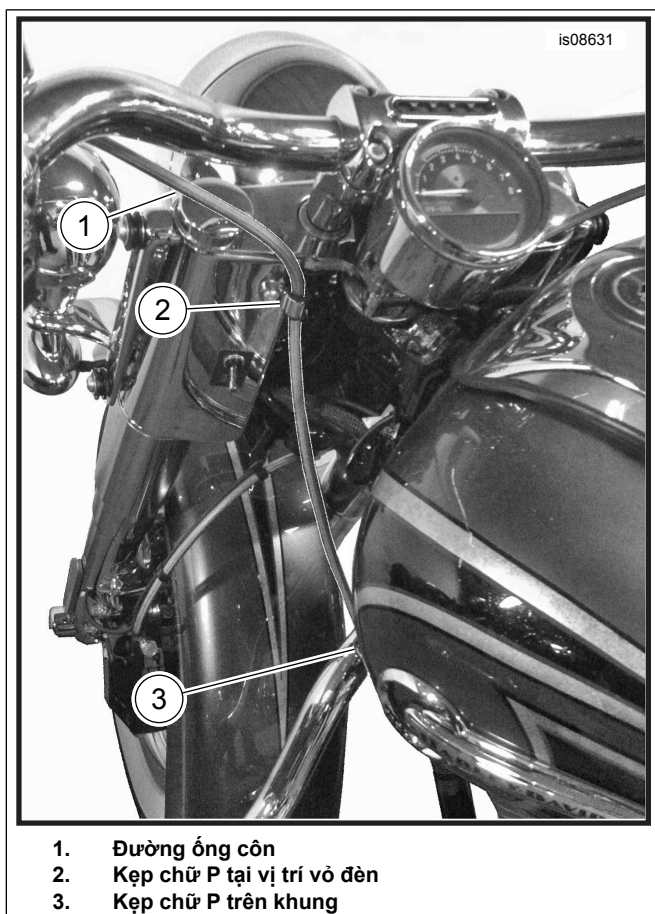
1. Đường ống côn
2. Kẹp chữ P tại vị trí vỏ đèn
3. Kẹp chữ P trên khung
4. Đầu nối banjo tại vị trí xi-lanh chính của côn

Hình 5. Đường đi trên của ống dẫn dầu côn (các mẫu FLRT)



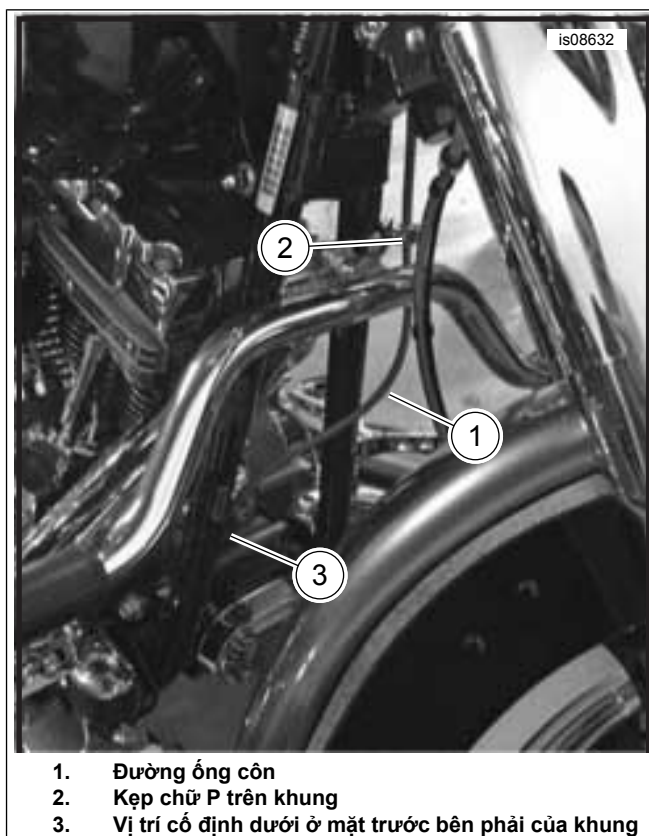
1. Đường ống côn
2. Kẹp chữ P trên khung
3. Dây thít cáp tại vị trí giá đỡ hình bướm
4. Giá đỡ hình bướm của khung

Hình 6. Đường đi dưới của ống dẫn dầu côn (các mẫu FLRT)



1. Đường ống côn
2. Kẹp chữ P tại vị trí vỏ đèn
3. Kẹp chữ P trên khung

Hình 7. Đường đi trên của ống dẫn dầu côn (các mẫu Softail)



1. Đường ống côn
2. Kẹp chữ P trên khung
3. Vị trí cố định dưới ở mặt trước bên phải của khung

Hình 8. Đường đi dưới của ống dẫn dầu côn (các mẫu Softail)

HOÀN THIỆN

LƯU Ý

Xác minh rằng công tắc khóa điện nằm ở vị trí OFF (TẮT) **trước** khi lắp đặt cầu chì chính.

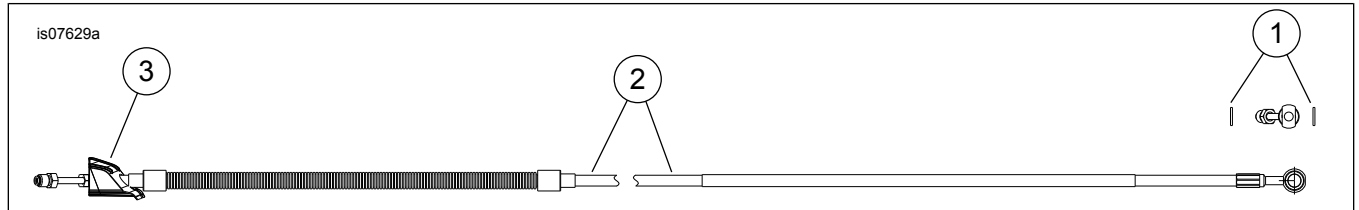
1. Xác minh rằng công tắc khóa điện được xoay đến vị trí TẮT.
2. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Lắp cầu chì chính.

⚠ CẢNH BÁO

Sau khi lắp yên, hãy kéo yên lên để bảo đảm yên đã khóa vào vị trí. Trong quá trình chạy xe, yên xe lỏng lẻo có thể dịch chuyển, khiến người lái mất khả năng kiểm soát xe, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00070b)

3. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Lắp yên xe.
4. Lái thử xe ở tốc độ chậm. Xác minh rằng côn hoạt động tốt.

PHỤ TÙNG



Hình 9. Phụ tùng: Bộ đường ống côn thủy lực

Bảng 4. Phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Vòng đệm bịt kín (2)	41751-06A
2	Ống dẫn dầu côn thủy lực	Không bán rời
3	Vòng đệm, nắp bên hộp số	12100077
Các chi tiết được đề cập trong tài liệu nhưng không có trong bộ sản phẩm:		
A	Cơ cấu truyền động ly hợp thứ cấp	37200131
B	Dây thít cáp, dài khoảng 15 inch (38 cm) (5)	10039