



ИНСТРУКЦИИ

J06687

2021-11-16



БУТАЛО SCREAMIN' EAGLE 4.5 INCH STROKE BIG BORE 131 И КОМПЛЕКТИ ЗА БУТАЛО SCREAMIN' EAGLE 4.375 INCH STROKE BIG BORE 128

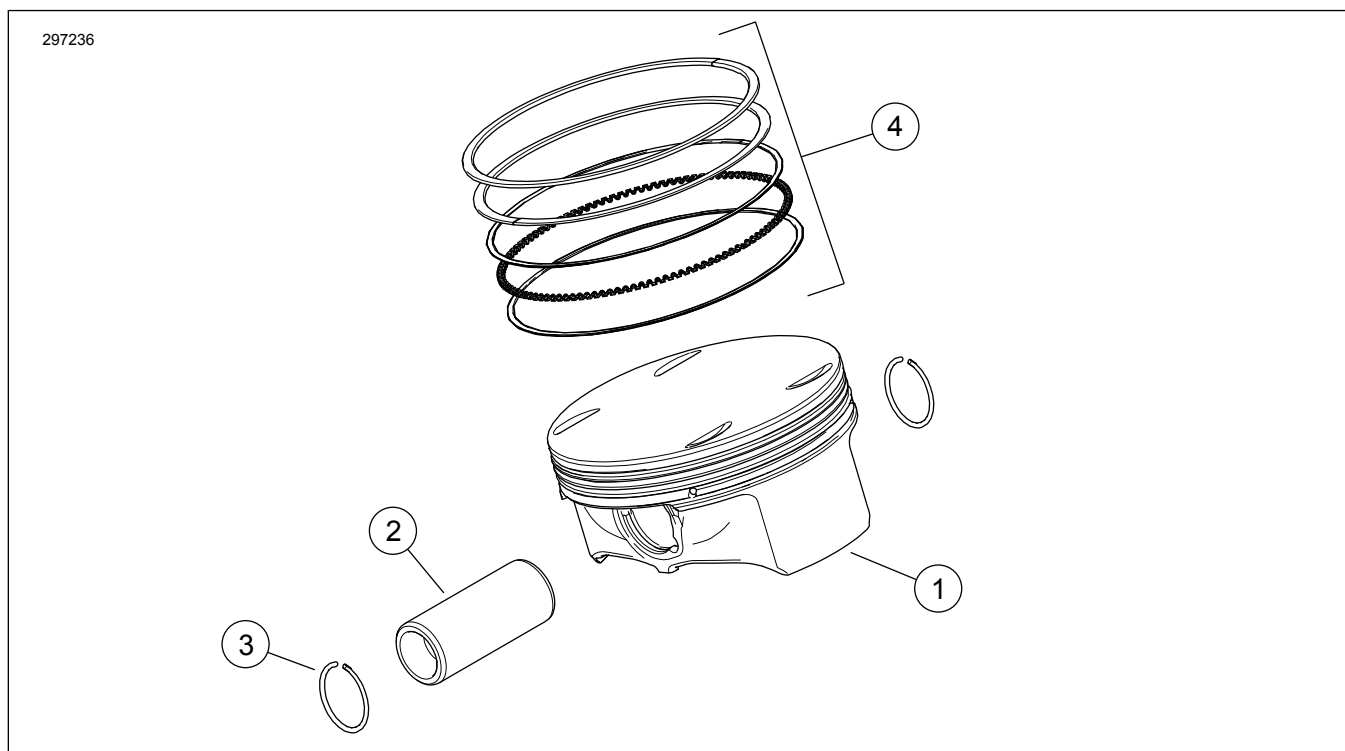
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Таблица 1. Обща информация

Комплекти	Предложени инструменти	Ниво на умения ⁽¹⁾	Час
21900099 (131) 21900101 (128)	Предпазни очила, молив или маркер, микрометър, циферблат с отвор, малка отвертка		1 час

(1) Специални инструменти и техники, необходими за монтажа

СЪДЪРЖАНИЕ НА КОМПЛЕКТА



Фигура 1. Части за обслужване: Комплекти за бутало Screamin' Eagle Big Bore Stage 128/131

Таблица 2. Съдържание на комплекта: Компоненти от комплект за бутало Screamin' Eagle 4.375 Inch Stroke Big Bore 128 (комплект 21900101)

☒	Бутал	Комп	Описание	Част №	Бележки
☐	1	2	Бутало	Не се продава отделно	
☐	2	2	Бутален щифт	22310-10	
☐	3	4	Зегерка	22097-99	
☐	4	2	Комплект пръстени, + 0,010 инча.	22000086	

Таблица 3. Съдържание на комплекта: Компоненти от комплект за бутало Screamin' Eagle 4.5 Inch Stroke Big Bore 131 (комплект 21900099)

☒	Бутал	Купео	Описание	Част №	Бележки
☐	1	2	Бутало	Не се продава отделно	
☐	2	2	Бутален щифт	22310-10	
☐	3	4	Зегерка	22097-99	
☐	4	2	Стандартен комплект пръстени	22000086	

NOTE

Уверете се, че всички части са налични в комплекта, преди да монтирате или отстранявате елементи от превозното средство.

ОБЩИ

Модели

За информация за съвместимост на моделите вижте каталога за части и аксесоари или раздела „Части и аксесоари на www.harley-davidson.com (само на английски език).

Уверете се, че се използва най-новата версия на инструкциите. Тя е достъпна на: www.harley-davidson.com/isheets

Свържете се с центъра за поддръжка на клиенти на Harley-Davidson на 1-800-258-2464 (само за САЩ) или на 1-414-343-4056.

Изисквания за монтаж

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

МОНТИРАНЕ

NOTE

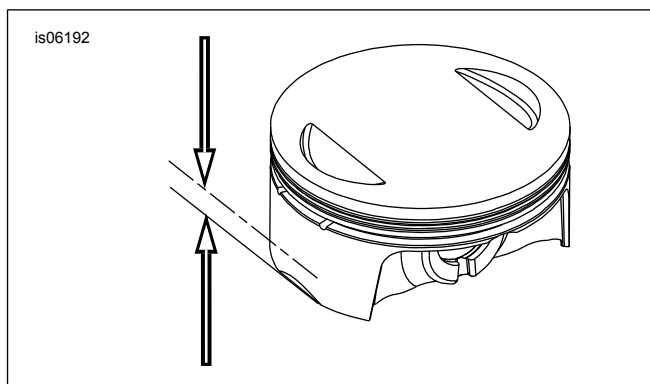
Деактивирайте системата за сигурност.

1. Повдигнете мотоциклета.
2. Свалете седалката съгласно инструкциите в сервисното ръководство.
3. Свалете главния предпазител.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване, разкачете кабелите на акумулатора (първо за отрицателния полюс (-), преди да продължите. (00307a)

4. Разкачете отрицателния кабел на акумулатора.
5. Свалете главата на цилиндъра, цилиндъра и буталото. Вижте сервисното ръководство.
6. Следвайте процедурите в сервисното ръководство за проверка на части.



Фигура 2. 0,5 инча. (12,7 мм)

Измерване на буталата

1. Оставете буталото да изстине до стайна температура.
2. С молив или маркер маркирайте буталото от всяка страна на лайсната през теглителните циферблати (перпендикулярно на щифта на отвора на буталото) 0,5 инча (12,7 мм) от долния ръб на фаската върху лайсната на буталото.
3. С помощта на микрометър в паркирано състояние измерете номиналния диаметър на буталото.
4. Използвайте манометъра за измерване на зоната на движение на буталото в цилиндъра.

Монтиране на бутала

- Буталата в този комплект не са специфични за предния и задния цилиндър. Монтирайте буталата в предните и задните цилиндри със стрелката, сочеща към предната част на двигателя.

NOTE

Монтирайте пръстените с маркировката нагоре. Пръстени без маркировки могат да бъдат монтирани с която и да е страна нагоре.

Винаги проверявайте просвета на буталото към вентила с фабричните разпределителни валове.

За инструмента за компресиране на пръстени вижте инструкциите на инструмента за обслужване J06234.

Таблица 4. Спецификации за буталото

Бутало		В	мм
Прилягане в цилиндър		0,0007-0,0020	0,017-0,050
Прилягане на бутален щифт (хлабаво)		0,0006-0,0010	0,015-0,025
Празнина в края на пръстена	Горна компресия	0,013-0,021	0,33-0,53
	2-ра компресия	0,018-0,025	0,45-0,65
	Пръстен за управление на маслото	0,0006-0,024	0,15-0,61
Хлабина от страна на пръстена	Горна компресия	0,0006-0,0024	0,015-0,060
	2-ра компресия	0,0008-0,0022	0,020-0,055
	Релси за управление на маслото	0,0004-0,0059	0,010-0,150

Таблица 5. Ограничения за износване на буталото при обслужване

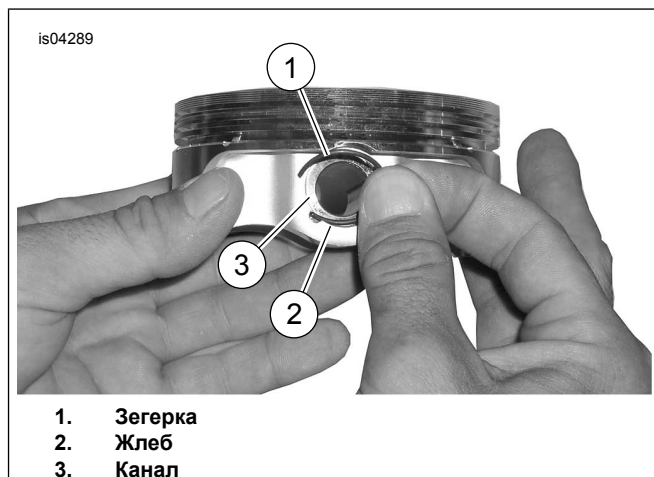
Елемент	Подменете, ако износването надвишава	
	В	мм
Прилягане в цилиндър (хлабаво)	0.0045	0.1143
Прилягане на бутален щифт (хлабаво)	0.0015	0.0381
Празнина в края на горния пръстен	0.031	0.79
Празнина в края на 2-ия пръстен	0.032	0.81
Междина на релсов пръстен за управление на маслото	0.031	0.79
Хлабина от страна на пръстена	0.0035	0.089
Хлабина от страна на 2-ия пръстен	0.0037	0.094
Хлабина от страна на пръстена за управление на маслото	0.0068	0.173

Монтаж на загерка за бутален щифт

- Вижте фигура 3. Поставете отворения край на зегерката (1) в жлеб (2) на канала (3).
- Вижте фигура 4. Поставете палеца на буталото (1). Натискайте здраво, докато в канала се намира около 85% от зегерката (2).

NOTE

Уверете се, че зегерката е напълно прилегла за правилен монтаж.



Фигура 3. Зегерка и бутало



Фигура 4. Монтаж на зегерка

- Използвайте малка отвертка, за да прикрепите зегерката в останалата част на жлеба. Не надрасквайте или повреждайте буталото. Повторете за останалите зегерки.
- Монтирайте главите на цилиндри, цилиндри и висококомпресиращите бутала и пръстени от комплекта. Вижте сервизното ръководство.

ОКОНЧАТЕЛЕН МОНТАЖ

- Монтирайте резервоара за гориво. Вижте сервизното ръководство.
- Поставете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.
- Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервизното ръководство.

4. Изтеглете **новата** ECM калибрация, като използвате комплекта за тунер Screamin' Eagle Pro Street Performance.
5. Стартирайте двигателя. Повторете няколко пъти, за да се уверите в правилното функциониране.

ПРАВИЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ ЗА РАЗРАБОТКА

Вижте ръководството за собственика за разработка на мотоциклета.