



# INSTRUCTIONS

J06765

2019-08-21



## KITS DE REHAUSSEURS ÉLEVÉS

Tableau 1.

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>	Heure
55800852, 55800854	Lunettes de protection, clé dynamométrique		3 heures

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

### CONTENU DU KIT

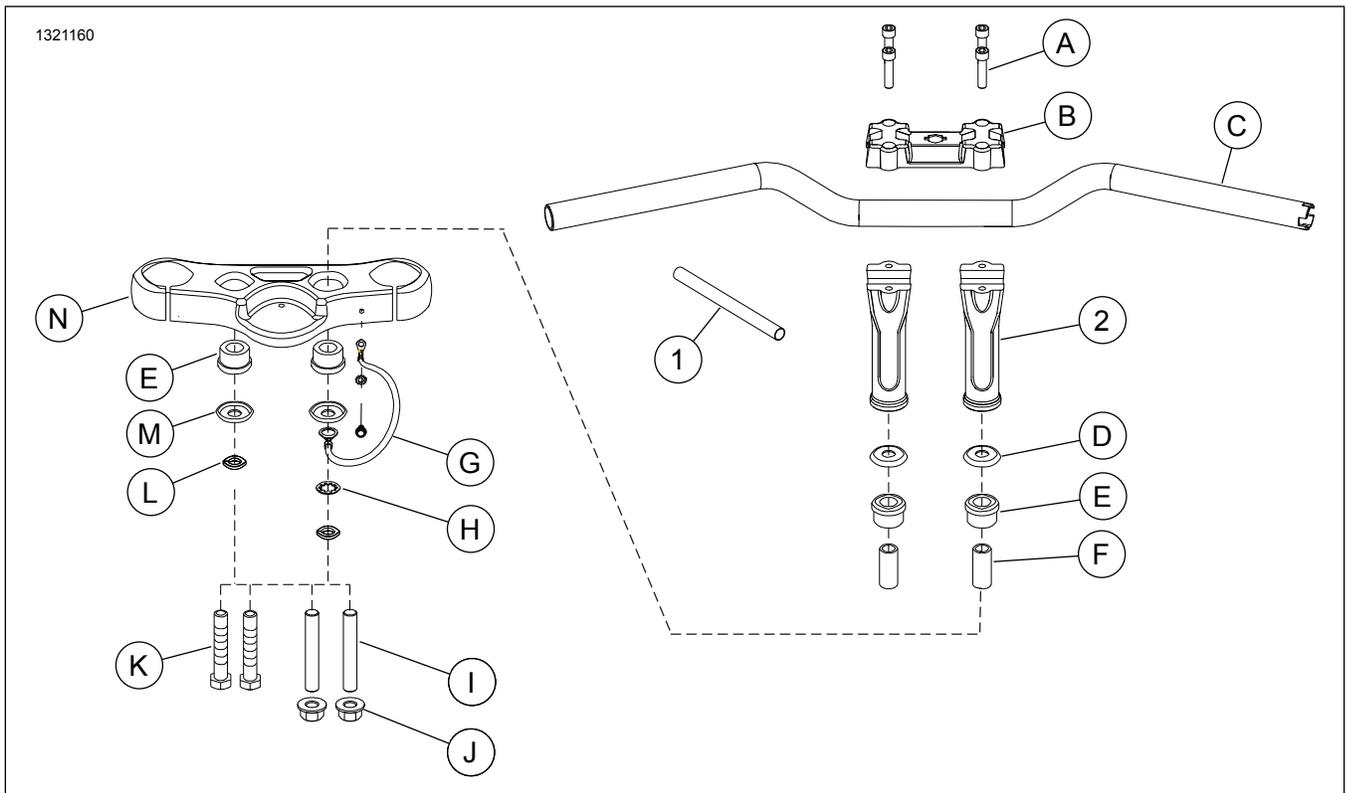


Figure 1. Liste des pièces de rechange : Kits de rehausseurs élevés



Tableau 2. Contenu du kit : Kits de rehausseurs élevés

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Conduite de maille	69202334	
<input type="checkbox"/>	2	2	Rehausseur, noir, 1 po	Non vendu séparément	Kit 55800852
<input type="checkbox"/>		2	Rehausseur, noir, 1,25 po	Non vendu séparément	Kit 55800854
<b>Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :</b>					
<input type="checkbox"/>	A	4	Vis		
<input type="checkbox"/>	B	1	Pince supérieure		
<input type="checkbox"/>	C	1	Guidon		
<input type="checkbox"/>	D	2	Rondelle de cuvette supérieure		
<input type="checkbox"/>	E	4	Bague		
<input type="checkbox"/>	F	2	Entretoise		
<input type="checkbox"/>	G	1	Câble de masse		Modèles Touring seulement. Installez le côté droit.
<input type="checkbox"/>	H	1	Rondelle à denture intérieure		Modèles Touring seulement. Installez le côté droit.
<input type="checkbox"/>	I	2	Goujon fileté		Softail seulement
<input type="checkbox"/>	J	2	Écrou		Softail seulement
<input type="checkbox"/>	K	2	Vis de rehausseur		Road King seulement.
<input type="checkbox"/>	L	2	Rondelle de blocage		
<input type="checkbox"/>	M	2	Rondelle de cuvette inférieure		
<input type="checkbox"/>	N	1	Support de fourche supérieur		

## GÉNÉRALITÉS

### REMARQUE

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.

## Modèles

Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson ou consultez le plus récent catalogue des pièces et accessoires véritables Harley-Davidson pour déterminer si ce kit de rehausseur peut être installé sur votre véhicule.

Assurez-vous d'utiliser la version la plus récente de la fiche d'instructions, disponible à : [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

### REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

## Exigences d'installation

L'installation conforme de ce kit nécessite l'installation préalable ou simultanée d'un kit de guidon de Harley-Davidson approprié. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour déterminer quels kits s'adapteront à votre modèle de motocyclette.

L'achat séparé de pièces ou accessoires additionnels peut être requis pour une installation conforme du kit sur votre véhicule. Référez-vous au plus récent **Guide de configurations de guidon Harley-Davidson** pour obtenir la liste des pièces nécessaires.

L'adhésif frein-filet et étanchéifiant Loctite® 271 Threadlocker and Sealant (rouge) (no de pièce H-D 99671-97) est nécessaire pour l'installation adéquate de ce kit.

## ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

## RETRAIT

### REMARQUE

Couvrez le réservoir de carburant pour éviter de l'endommager.

## Road King

- Démontez les rehausseurs de guidon.
  - Enlevez et conservez deux vis de rehausseur (K) et rondelles de blocage (L) du dessous du support de fourche supérieur (N).
  - Retirez et jetez les quatre vis (A).
  - Retirez la bride (B).
  - Retirez le guidon (C) des rehausseurs.
  - Retirez les rehausseurs du véhicule.
- Posez soigneusement le guidon (C) pour qu'il se repose sur le réservoir de carburant.
  - Si vous remplacez le guidon, référez-vous au manuel d'entretien pour savoir comment retirer les commandes, les pédales, le guidon et les rehausseurs.

## Softail

- Démontez les rehausseurs de guidon.
  - Enlevez deux écrous (J) et rondelles de blocage (L) du dessous du support de fourche supérieur (N). Conservez les rondelles de blocage (L).
  - Retirez et jetez les quatre vis (A).
  - Retirez la bride (B).
  - Retirez le guidon (C) des rehausseurs.
  - Retirez les rehausseurs avec goujons filetés (I) du véhicule.
- Posez soigneusement le guidon (C) pour qu'il se repose sur le réservoir de carburant.
  - Si vous remplacez le guidon, référez-vous au manuel d'entretien pour savoir comment retirer les commandes, les pédales, le guidon et les rehausseurs.

## INSTALLATION

## Road King et Softail

- REMARQUE*

Sur les Road King, le câble de masse (G) et la rondelle de denture interne (H) sont installés sur le côté droit.

Installez les rehausseurs au support de fourche supérieur.

  - Alignez les composants comme indiqué dans Figure 1 .
  - Installez les vis de rehausseur (K). Ne serrez pas encore les vis.
- Installez le guidon Harley-Davidson :
  - Installez le nouveau guidon selon la feuille d'instructions inclus dans le kit.
- Posez la bride de rehausseur.
  - Consultez Figure 1 . Installez sans trop serrer la bride de rehausseur (B) sur le guidon et les rehausseurs de façon à ce que le logo Bar & Shield fasse face au motocycliste.
  - Consultez Figure 2 . Installez les vis 1 et 2.
  - Vérifiez l'écart entre la pince et les rehausseurs. L'écart devrait être à l'arrière du guidon (4). Il ne devrait y avoir aucun écart devant les rehausseurs (3).
- Serrez les vis de bride.
  - Réglez le guidon à la position désirée.
  - Vérifiez que le guidon est centré sur les rehausseurs
  - Consultez Figure 2 . Serrez les vis avant (1).  
Couple : 16–20 N·m (12–15 ft-lbs) *Vis de bride supérieure avant*
  - Serrez les vis arrière (2).  
Couple : 16–20 N·m (12–15 ft-lbs) *Vis de bride supérieure arrière*
- Consultez Figure 1 . Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les vis de rehausseur.
  - Retirez une vis de rehausseur (K).
  - Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les filets de la vis.  
LOCTITE 271 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (ROUGE) (Loctite 271)
  - Installez la vis.
  - Répétez ces étapes pour l'autre vis.
  - Vérifiez que les rehausseurs (2) sont bien alignés avec le guidon (C).

- f. Serrez les vis (K). Consultez le manuel d'entretien.

#### AVIS

Si le guidon ou ses composants sont mal alignés, ils pourraient entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsque vous tournez vers la gauche ou vers la droite. S'il y a un contact avec le réservoir de carburant, ce dernier pourrait subir des dommages d'ordre esthétique. (00372b)

6. Tournez le guidon complètement à droite et à gauche. Vérifiez que :
- les brides du guidon et du té inférieur ne touchent pas le réservoir de carburant,
  - la butée de direction fonctionnent correctement,
  - le câblage et la conduite de frein ne sont pas pincés ou déformés dans l'assemblage de direction,
  - la manette des gaz revient de plein gaz en position fermée aux deux butées de direction.

#### ▲ AVERTISSEMENT

Installez des conduites de frein de la bonne longueur. Si les conduites de freins ne sont pas de la bonne longueur, le fonctionnement de la motocyclette pourrait être affecté, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00325a)

#### ▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la direction est fluide et sans obstruction. Si la direction est entravée, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et subir des blessures graves ou mortelles. (00371a)

- Si vous installez des guidons différents, mesurez le changement de distance requis du bout de la conduite de frein au maître-cylindre du frein.
- Si la ligne est plus de 2,0 po (50,8 mm) plus longue ou plus de 1,0 po (25,4 mm) plus courte que la distance mesurée à l'étape précédente, contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour connaître la bonne longueur de conduite de frein.
- Assurez-vous que les fils électriques, les câbles de commande d'embrayage, les câbles de commande des gaz/de ralenti et les conduites de frein ne se serrent pas lorsqu'on tourne les guidons jusqu'aux butées de direction droite et gauche.

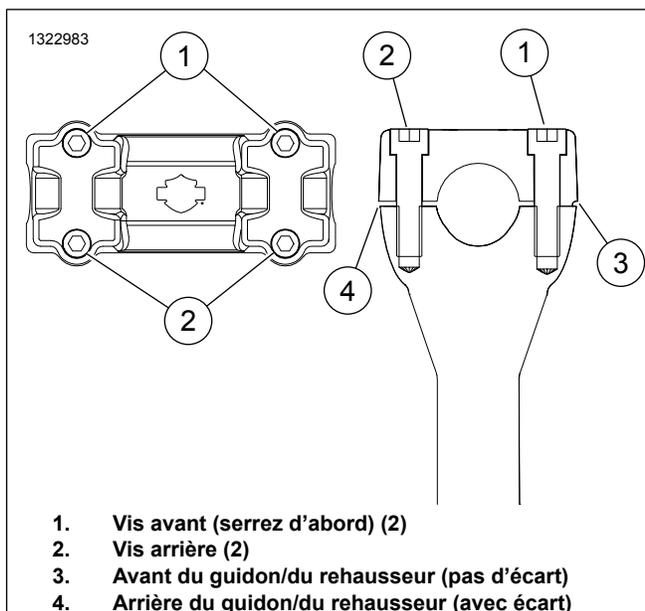


Figure 2. Montage du guidon