



INSTRUCTIONS

J06766

2019-08-21



KITS DE BRIDE

Tableau 1.

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾	Heure
55900227, 55900228, 55900237, 55900238	Lunettes de protection, clé dynamométrique		3 heures

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

CONTENU DU KIT

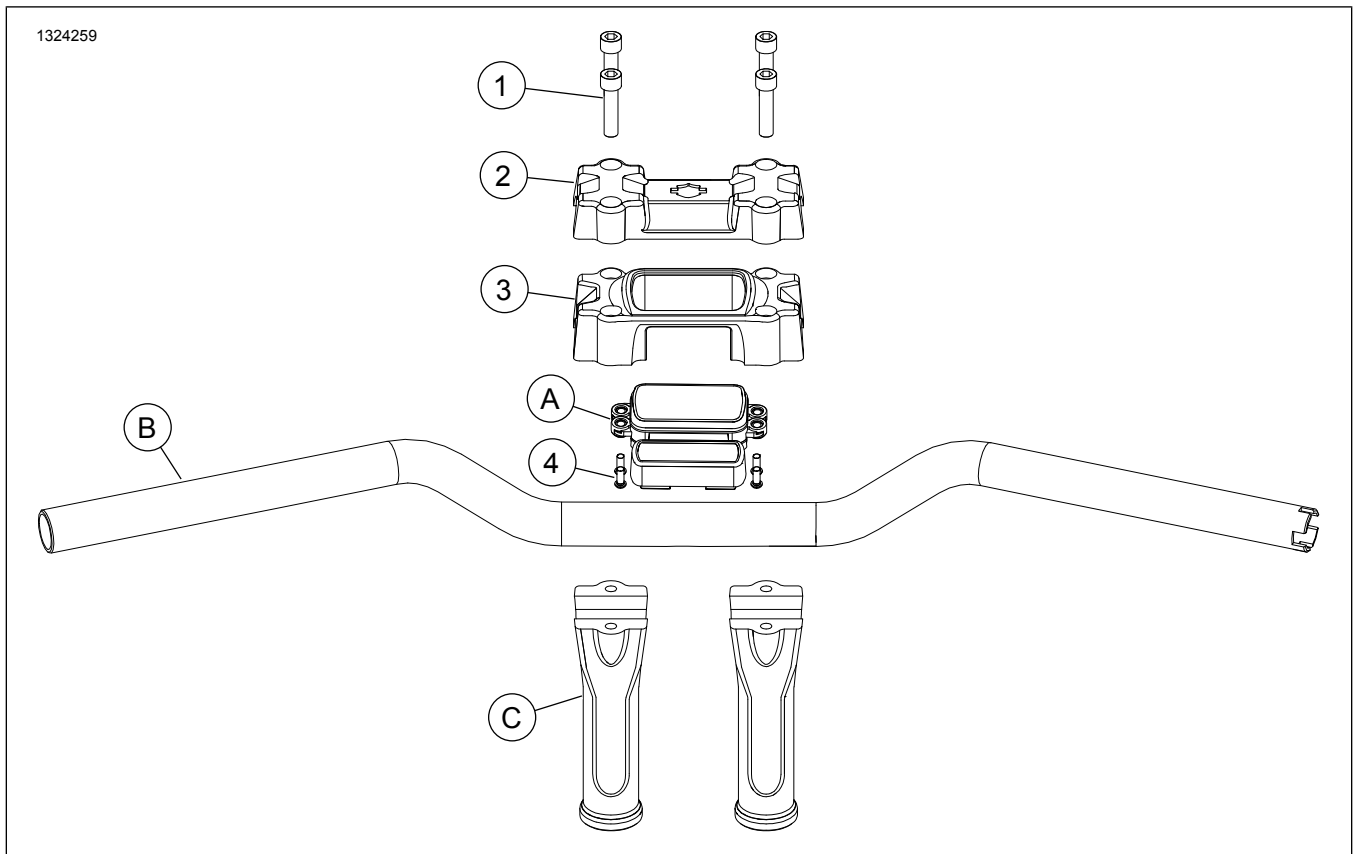


Figure 1. Liste des pièces de rechange : Kits de bride

Tableau 2. Contenu du kit : Kits de rehausseurs élevés

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	4	Vis, tête creuse	4816A	Kit 55900227, 55900228
<input type="checkbox"/>		4	Vis, tête creuse	3210A	Kit 55900237, 55900238
<input type="checkbox"/>	2	1	Bride supérieure de 1 po	Non vendu séparément	Kit 55900237
<input type="checkbox"/>		1	Bride supérieure de 1,25 po	Non vendu séparément	Kit 55900238
<input type="checkbox"/>	3	1	Bride de jauge de 1 po	Non vendu séparément	Kit 55900227
<input type="checkbox"/>		1	Bride de jauge de 1,25 po	Non vendu séparément	Kit 55900228
<input type="checkbox"/>	4	4	Vis tête bombée avec pièce de blocage	8679	Kit 55900227
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :					
<input type="checkbox"/>	A	1	Module d'instruments de bord numérique		
<input type="checkbox"/>	B	1	Guidon		
<input type="checkbox"/>	C	2	Rehausseur		

GÉNÉRALITÉS

REMARQUE

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.

Modèles

Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson ou consultez le plus récent catalogue des pièces et accessoires véritables Harley-Davidson pour déterminer si ce kit de rehausseur peut être installé sur votre véhicule.

Assurez-vous d'utiliser la version la plus récente de la fiche d'instructions, disponible à : www.harley-davidson.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Exigences d'installation

L'achat séparé de pièces ou accessoires additionnels peut être requis pour une installation conforme du kit sur votre modèle de motocyclette. Consultez le plus récent catalogue des pièces et accessoires véritables Harley-Davidson pour une liste des pièces ou accessoires requis pour votre modèle.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

AVIS

Si le guidon ou ses composants sont mal alignés, ils pourraient entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsque vous tournez vers la gauche ou vers la droite. S'il y a un contact avec le réservoir de carburant, ce dernier pourrait subir des dommages d'ordre esthétique. (00372b)

Bride supérieure

- Voir la Figure 1. Retirez la vis d'origine (1) et la bride supérieure d'origine des rehausseurs (C) et jetez-les.
- Pour l'installation de la bride de jauge (3) du module d'instruments de bord numérique, consultez le module d'installation.
- Installez le kit de bride.
 - Centrez le guidon (B) sur les rehausseurs (C). Vérifiez que les zones moletés du côté extérieur de chaque rehausseur sont égales.
 - Réglez le guidon (B) à la position désirée.
 - Posez la bride (2 ou 3).
 - Installez les vis à tête creuse à l'avant (1). Serrer.
Couple : 16–20 N·m (12–15 ft-lbs) *Bride, vis avant*
- Tournez lentement la roue avant complètement à la droite et ensuite à la gauche pour vous assurer que le guidon (B) ne touche pas le réservoir de carburant.
 - Installez les vis à tête creuse à l'arrière (1). Serrer.
Couple : 16–20 N·m (12–15 ft-lbs) *Bride, vis arrière*

REMARQUE
Il ne devrait y avoir aucun écart devant les rehausseurs.

5. Si la roue touche le réservoir de carburant :
 - a. Desserrez légèrement les quatre vis de bride (1) et centrez ou levez l'angle u guidon (B) au besoin jusqu'à ce qu'il y ait assez d'espace.
 - b. Serrez provisoirement les vis (1) sans les serrer complètement.
6. Vérifiez le dégagement du guidon (B).
7. Serrez les vis (1) selon les spécifications.

MODULE D'INSTRUMENTS DE BORD

Enlever le fusible

1. Voir la Figure 2. Retirez Module d'instruments de bord (IM) (2).
 - a. Retirez et jetez la vis d'origine (3).
 - b. Retirez IM de la bride supérieure (1).

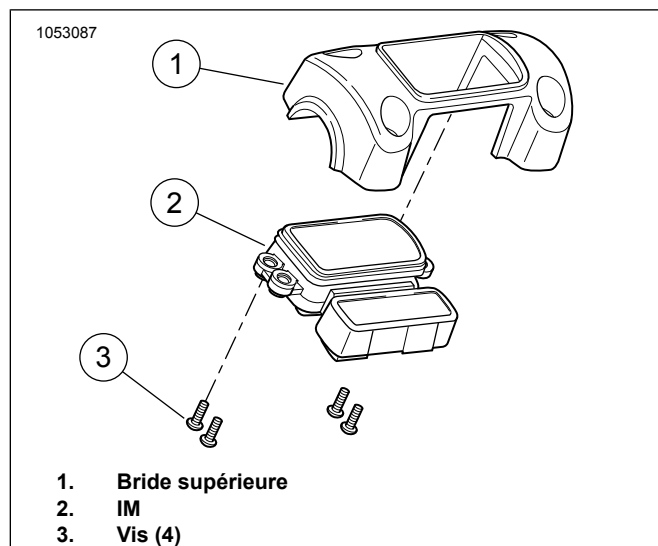


Figure 2. IM : FXBB, FXBR, FXBRS

Installer

1. *REMARQUE*
Vérifiez que le joint ne tord pas lors de l'installation du module d'instruments de bord.

Voir la Figure 1. Installez le module d'instruments de bord.

- a. Alignez le module d'instruments de bord (A) dans la bride de jauge (3).
- b. Installer les vis (4). Serrer.
Couple : 1,4–1,9 N·m (12–17 in-lbs) IM à la vis de la bride supérieure