



INSTRUCTIONS

J06766

2019-08-21



KITS DE FIXATION

Tableau 1.

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾	Durée
55900227, 55900228, 55900237, 55900238	Lunettes de protection, clé dynamométrique		3 heures

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

CONTENU DU KIT

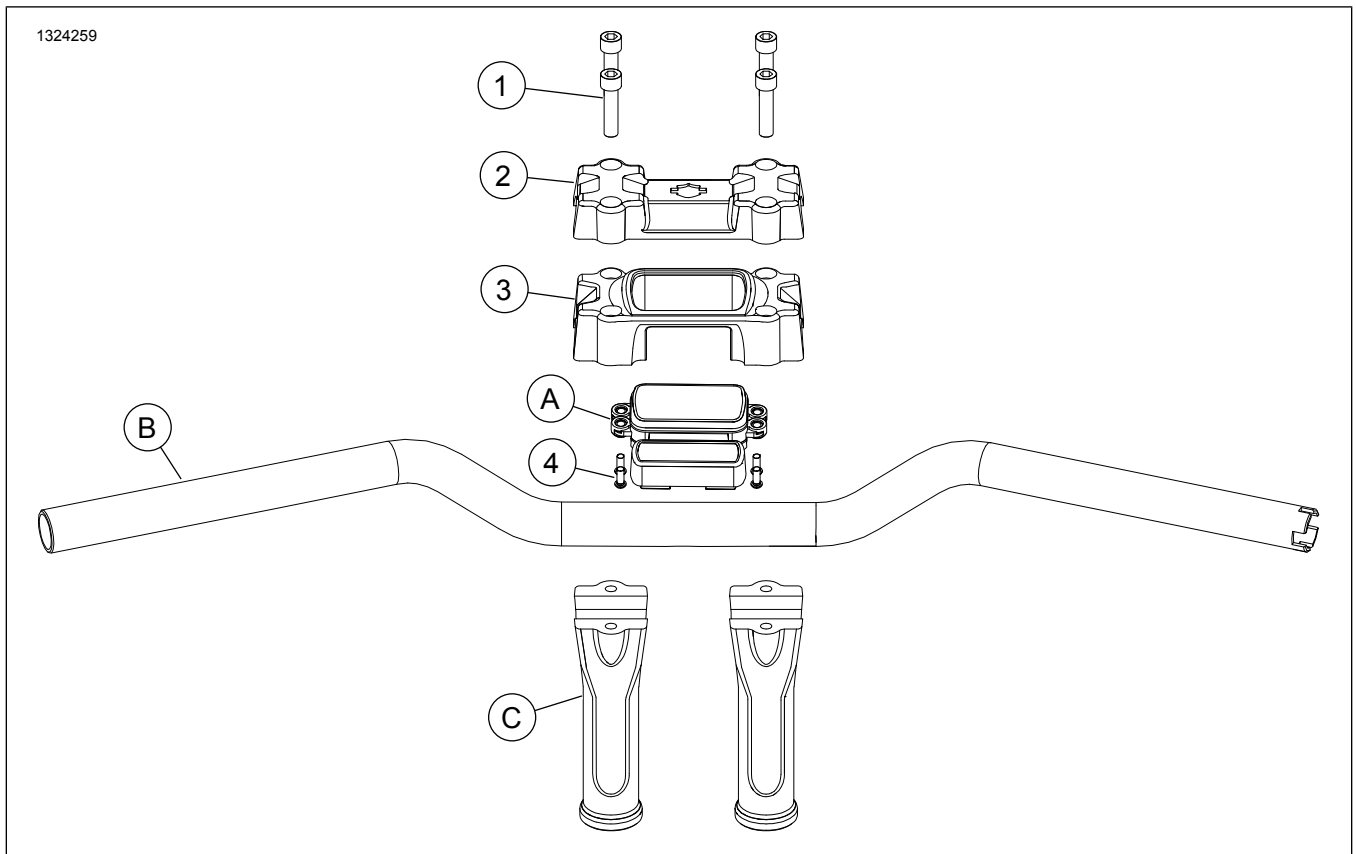


Figure 1. Liste des pièces de rechange : Kits de fixation

Tableau 2. Contenu du kit : Kits rehausseurs hauts

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	4	Vis, tête creuse	4816A	Kit 55900227, 55900228
<input type="checkbox"/>		4	Vis, tête creuse	3210A	Kit 55900237, 55900238
<input type="checkbox"/>	2	1	Collier supérieur 1 pouce	Non vendue séparément	Kit 55900237
<input type="checkbox"/>		1	Collier supérieur 1,25 pouces	Non vendue séparément	Kit 55900238
<input type="checkbox"/>	3	1	Collier de jauge 1 pouce	Non vendue séparément	Kit 55900227
<input type="checkbox"/>		1	Collier de jauge 1,25 pouce	Non vendue séparément	Kit 55900228
<input type="checkbox"/>	4	4	Vis à tête bombée avec produit anti-desserage	8679	Kit 55900227
Éléments mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit :					
<input type="checkbox"/>	A	1	Module d'instrument numérique		
<input type="checkbox"/>	B	1	Guidon		
<input type="checkbox"/>	C	2	Support de guidon		

GÉNÉRALITÉS

REMARQUE

Vérifier que tous les contenus sont présents dans le kit avant de poser ou de déposer des articles du véhicule.

Modèles

Adressez-vous à un concessionnaire de Harley-Davidson ou consultez le nouveau catalogue d'accessoires de moteur et de pièces de moteur d'origine Harley-Davidson pour déterminer si ce kit d'élévateur peut être installé sur votre véhicule.

Assurez-vous d'utiliser la version la plus récente de la fiche d'instructions qui est disponible à l'adresse : www.harley-davidson.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Exigences relatives à la pose

L'achat séparé de pièces ou d'accessoires supplémentaires peut s'avérer nécessaire pour une installation réussie de ce kit sur le modèle de votre moto. Consulter le dernier catalogue de pièces Harley-Davidson Genuine Motor Accessories and Genuine Motor Parts pour obtenir une liste des pièces ou des accessoires requis pour le modèle.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

AVIS

Un guidon ou des composants mal alignés peuvent entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsqu'il est tourné vers la gauche ou la droite. Le contact avec le réservoir de carburant peut causer des dommages esthétiques. (00372b)

COLLIER SUPÉRIEUR

- Voir la figure 1. Enlever et jeter les vis OEM (1) et le collier supérieur OEM des élévateurs (C).
- Consulter le Module d'installation en vue de l'installation du module d'instrument numérique à collier de jauge (3).
- Monter le kit du collier.
 - Placer le guidon (B) sur les élévateurs (C). Vérifier que les zones moletées du bord extérieur de chaque élévateur sont égales.
 - Régler le guidon (B) à la position souhaitée.
 - Placer le collier (2 ou 3).
 - Installer les vis hexagonales creuses avant (1). Serrer.

Couple : 16–20 N·m (12–15 ft·lbs) Collier, vis avant

REMARQUE

Aucun écart n'est permis à l'avant des élévateurs.

- e. Installer les vis hexagonales creuses arrières (1). Serrer.
Couple : 16–20 N·m (12–15 ft-lbs) *Collier, vis arrières*
 - b. Poser les vis (4). Serrer.
Couple : 1,4–1,9 N·m (12–17 **in-lbs**) *Vis entre IM et bride supérieure*
4. Faire tourner lentement la roue avant jusqu'à arrêt total de la fourche droite, puis l'arrêt total de la fourche gauche, pour s'assurer que le guidon (B) n'est pas en contact avec le réservoir de carburant.
 5. En cas de contact avec le réservoir de carburant :
 - a. Desserrer légèrement les quatre vis de fixation (1) et centrer ou relever le guidon (B) autant de fois que nécessaire jusqu'à l'obtention d'un espace approprié.
 - b. Serrer provisoirement les vis (1), sans les visser totalement.
 6. Vérifier s'il y a un jeu au niveau du guidon (B).
 7. Serrer les vis (1) selon les instructions.

MODULE D'INSTRUMENTS

Déposer

1. Voir la figure 2. Enlever Module d'instrument (IM) (2).
 - a. Enlever et jeter les vis OEM (3).
 - b. Déposer IM de la bride supérieure (1).

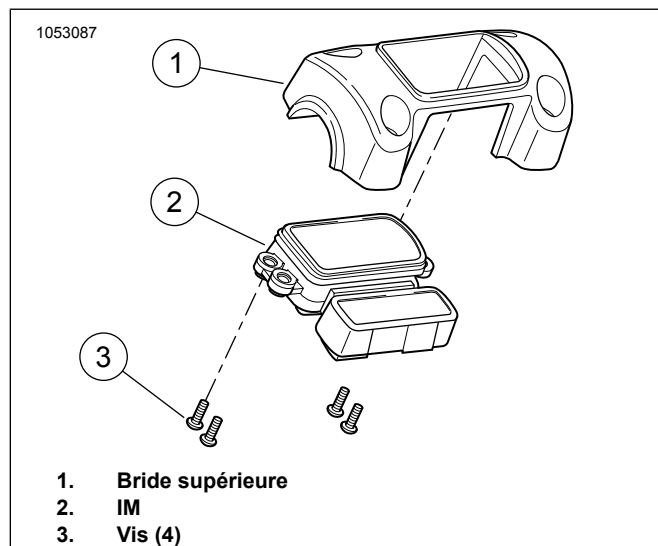


Figure 2. IM : FXBB, FXBR, FXBR5

Installer

1. **REMARQUE**
S'assurer que le joint est stable lors de l'installation du module de l'instrument.

Voir la figure 1. Installez le module de l'instrument.

- a. Associer le module d'instrument (A) au collier de jauge (3).