



INSTRUCTIONS

94100086

2019-08-21



KIT VISSERIE DE MONTAGE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76000278A

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle/année de moto souhaité pour effectuer la pose. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

L'achat de ce kit vous donne accès à un logiciel d'égalisation sonore spécialement développé et utilisé avec le système audio avancé. Cette égalisation unique a été conçue pour optimiser les performances et la réponse sonore des haut-parleurs BOOM! Audio de carénage inférieur. Même si ce n'est pas un concessionnaire Harley-Davidson qui installe ce kit, ce **logiciel** spécial d'égalisation est disponible gratuitement chez tout concessionnaire, par l'intermédiaire de Digital Technician II. Des frais de main-d'œuvre pourront être perçus par le concessionnaire pour la procédure de mise à niveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Cet amplificateur nécessite jusqu'à **8 ampères** de courant supplémentaire du système électrique.

Contenu du kit

PRÉPARATION

REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
- Mettre le contact.

REMARQUE

Les étapes suivantes constituent le plan de la procédure. Suivre toutes les étapes indiquées dans les sections appropriées du manuel d'entretien.

1. Déposer la selle.
2. Déposer le réservoir de carburant.
3. Déposer le fusible principal.
4. Déposer le carénage extérieur.
5. Retirer le conduit d'air.
6. Voir la figure 1. Retirer le cache du passage de fils.
7. Voir la figure 2. Libérer les dispositifs de fixation des connecteurs [184] et [280] du support de la radio.
8. Voir la figure 3. Selon l'équipement présent, détacher les antennes XM/NAV du support de la radio et les mettre de côté.
9. Retirer les deux vis qui maintiennent Unité de contrôle télématique (TCU) au support. Conserver la visserie pour une utilisation ultérieure.
10. Voir la figure 4. Selon l'équipement présent, retirer le support de la TCU existant (2).
 - a. Retirer les quatre vis (3). Conserver la visserie pour une utilisation ultérieure.

11. Voir la figure 5. Positionner et installer TCU sur le support à l'aide de deux vis. Serrer.

Couple : 7–8 N·m (62–71 in-lbs)

12. Selon l'équipement, placer le module d'antenne cachée à l'arrière de l'amplificateur.

13. Acheminer le câble jusqu'à la prise située à l'arrière de la radio.

14. Voir la figure 6. Retirer les quatre vis fixant le support à la radio. Conserver la visserie pour une utilisation ultérieure.

15. Positionner le support de l'amplificateur.

16. Poser les quatre vis qui fixent la radio sur son support. Serrer.

Couple : 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

17. Selon l'équipement, acheminer s'il y a lieu le câble d'antenne cachée autour du côté gauche (extrémité du connecteur de l'amplificateur) du **nouveau** support.

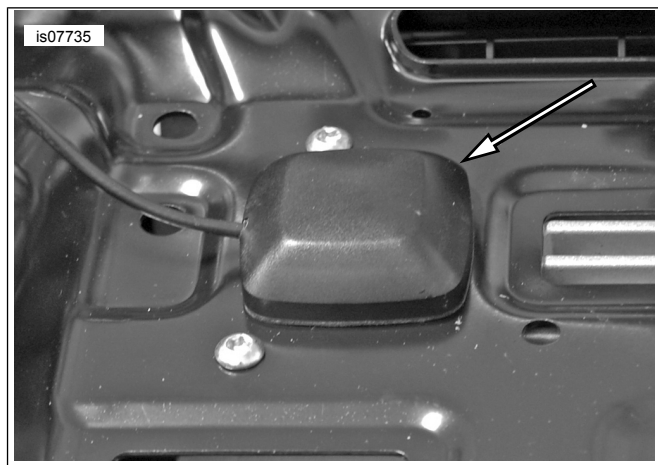


Figure 3. Dépose de l'antenne

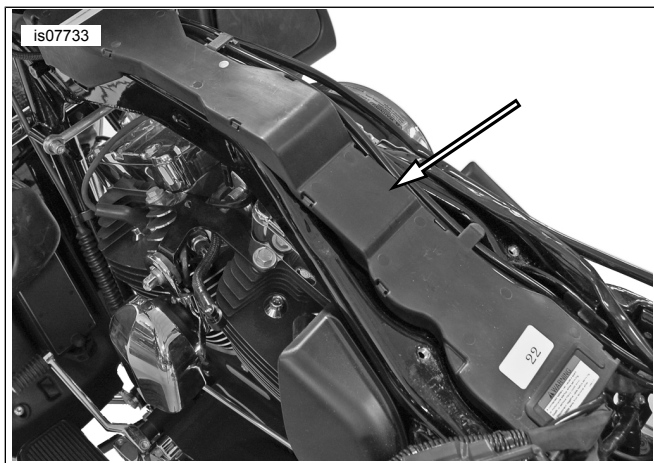


Figure 1. Passage de fil

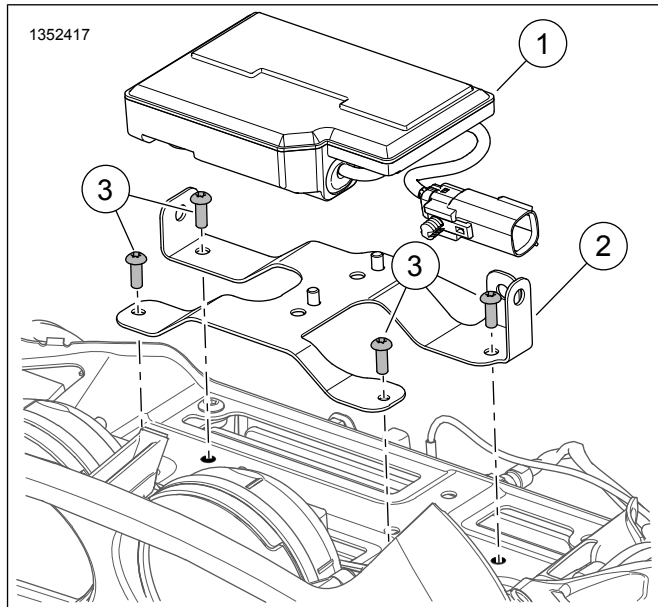


Figure 4. Support TCU

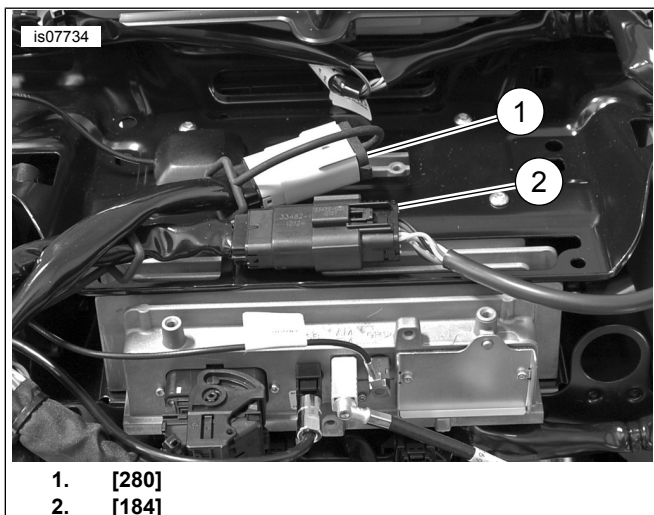


Figure 2. [280] et [184]

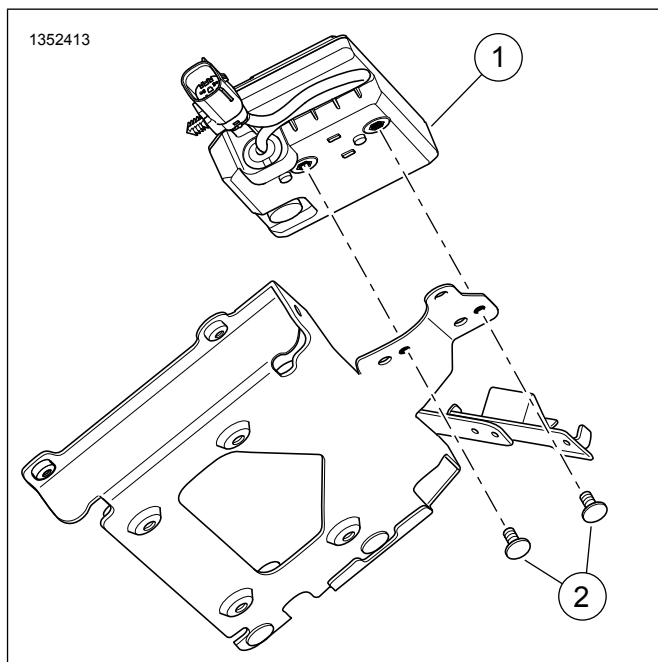


Figure 5. Vis de la TCU

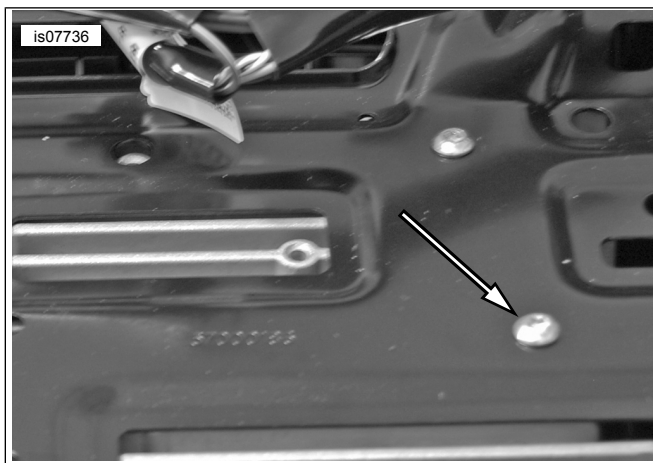
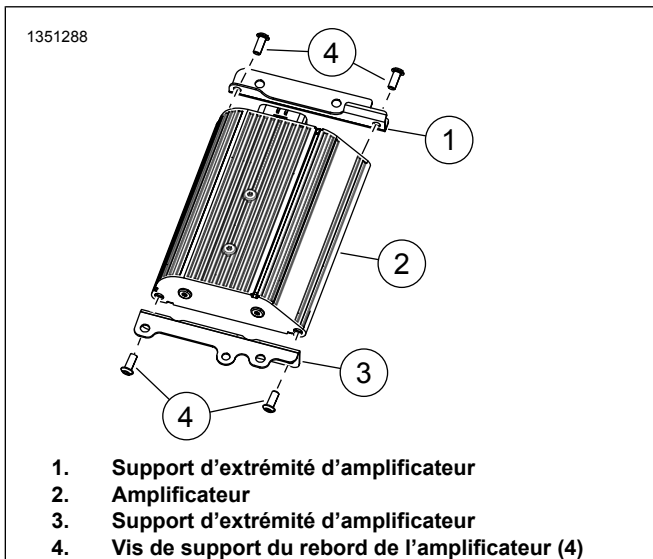


Figure 6. Vis de support de radio



1. Support d'extrémité d'amplificateur
2. Amplificateur
3. Support d'extrémité d'amplificateur
4. Vis de support du rebord de l'amplificateur (4)

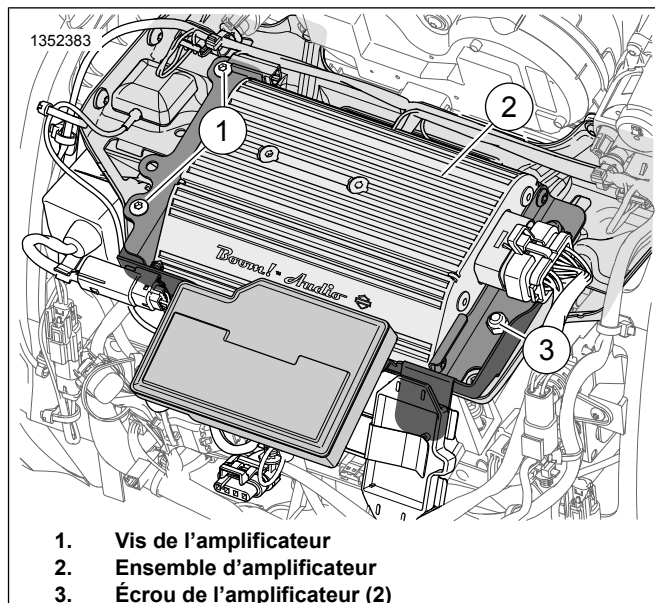
Figure 7. Supports de l'amplificateur

POSE

1. Voir la figure 7. Installer les supports sur l'amplificateur.
2. Voir la figure 8. Installer l'amplificateur.
 - a. Positionner les trous des supports latéraux de l'amplificateur sur les goujons du support de l'amplificateur.
 - b. Installer les deux vis. Serrer.
Couple : 10–12 N·m (7–9 ft-lbs)
 - c. Installer deux écrous. Serrer.
Couple : 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)

REMARQUE

Éviter de rayer l'amplificateur en le frottant contre le support.



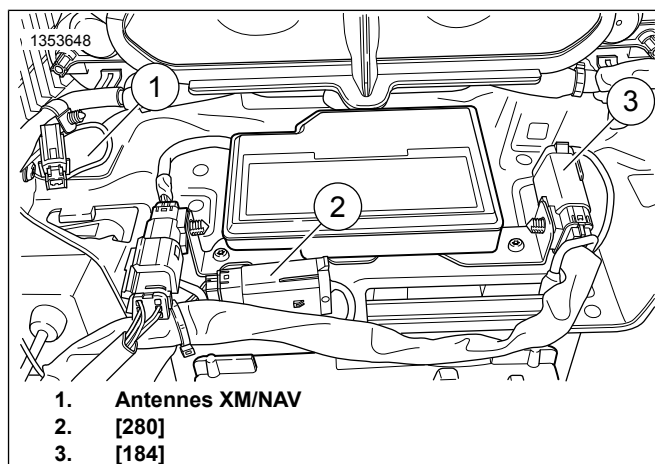
1. Vis de l'amplificateur
2. Ensemble d'amplificateur
3. Écrou de l'amplificateur (2)

Figure 8. Installation de l'amplificateur

3. Voir la figure 9. Insérer les fixations des connecteurs [184] et [280] dans le support d'amplificateur et positionner les antennes SiriusXM et NAV selon l'équipement présent.

REMARQUE

Le support d'amplificateur est muni d'une attache pour une commande d'ouvre-porte de garage. Si la moto est équipée de cette attache, la replacer à cet endroit. Le goujon à l'avant du support est réservé uniquement aux modèles CVO.



1. Antennes XM/NAV
2. [280]
3. [184]

Figure 9. Repositionnement du connecteur

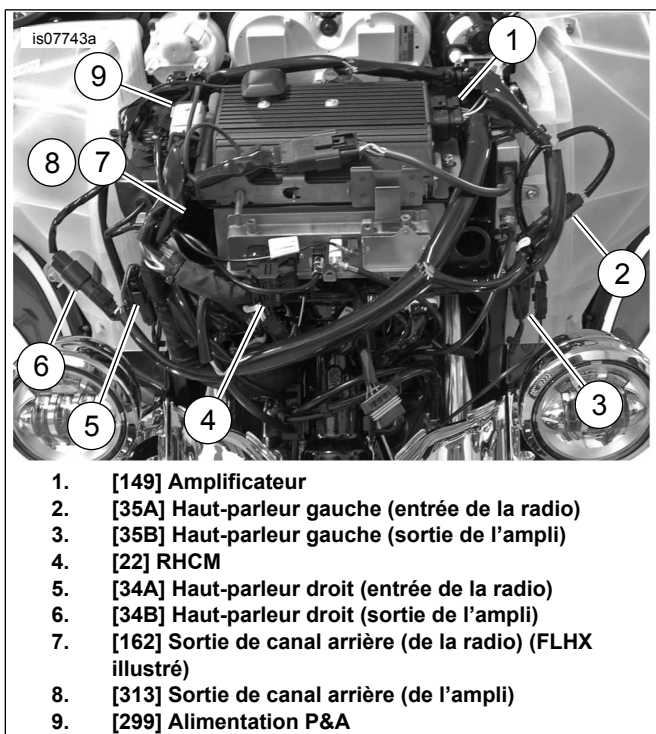


Figure 10. Connexions de faisceau

4. Voir la figure 10. Positionner le faisceau comme indiqué et brancher les connecteurs. Les connexions des pièces [162] et [313] sont expliquées en détail dans les notes suivantes.

REMARQUE

- **Modèles FLHX** : si cette installation ajoute un amplificateur à des haut-parleurs déjà en place, voir la section « Mise à niveau » pour les instructions concernant la connexion du faisceau de fils.
- Si cet amplificateur est utilisé avec un amplificateur secondaire pour activer six ou huit haut-parleurs, voir les détails de connexion de [162] et [313] dans Tableau 1 et Tableau 2, et dans le kit 76000280. FLHX(S) [162] (F) sortie de canal arrière Molex à 4 fiches de la radio. Utilisée pour la sortie de haut-parleur sans ampli. Voir Figure 8 . Inutilisée avec l'ampli principal, utilisée pour l'ENTRÉE de l'ampli secondaire. Voir Figure 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) sortie de canal arrière Molex à 16 fiches de la radio. Contient tout le câblage de nacelle de haut-parleur arrière. Installer 69200714 pour utilisation avec les amplificateurs (voir l'étape 7). Amplificateur de carénage [313] une sortie de canal arrière Molex à 4 fiches de l'amplificateur principal peut être utilisée pour les haut-parleurs de sacoche, les nacelles arrière ou les carénages inférieurs. Réserve pour les carénages inférieurs lorsqu'il est utilisé avec six ou huit configurations de haut-parleurs.

Tableau 1. Connecteur [313] du faisceau d'amplificateur

MODÈLE	NOMBRE DE HAUT-PARLEURS			
	2	4	6	8
FLHX (S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTK	N/A	C	F	PAS D'AJUSTAGE

Tableau 1. Connecteur [313] du faisceau d'amplificateur

MODÈLE	NOMBRE DE HAUT-PARLEURS			
	N/A	C	PAS D'AJUSTAGE	PAS D'AJUSTAGE
TRIKE	N/A	C	PAS D'AJUSTAGE	PAS D'AJUSTAGE

A : Connecter à la connexion volante 69200489 (pour haut-parleurs de couvercle ou nacelles arrière) ou au faisceau 69200612 de carénage inférieur
 B : Connecter à la connexion volante 69200489. Autre extrémité de la connexion volante au faisceau d'expansion de haut-parleurs 69200490 [296]
 C : Connecter à la connexion volante 69200489. Autre extrémité de la connexion volante à l'interconnexion de haut-parleur arrière 69200714 (voir ci-dessous)
 F : Connecter aux carénages inférieurs [313] uniquement. Fil de connexion volante 69200489 non nécessaire
 S/O : Le système à 2 haut-parleurs ne nécessite pas l'utilisation de [313]

Tableau 2. Connecteur [162] de faisceau de carénage de série et ampli

MODÈLE	NOMBRE DE HAUT-PARLEURS			
	2	4	6	8
FLHX (S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTK	N/A	C	G	PAS D'AJUSTAGE
TRIKE	N/A	C	PAS D'AJUSTAGE	PAS D'AJUSTAGE

D : Ne pas connecter; laisser le capuchon d'étanchéité de série en place
 E : Connecter à la connexion volante 69200489. Autre extrémité de la connexion volante au faisceau d'expansion de haut-parleurs 69200490 [296]
 G : Connecter l'interconnexion de haut-parleur arrière 69200714 à l'expansion de haut-parleur [296] et [297]; connexion volante 69200489 inutilisée.
 S/O : Le système à 2 haut-parleurs ne nécessite pas l'utilisation de [162]

5. Acheminer les fils de la batterie en les faisant passer par le passage de fil jusqu'aux bornes de la batterie respectives.
6. Retirer les bornes de batterie - et +.
- Placer la borne circulaire marquée B+ sur la borne positive de la batterie.
 - Poser le boulon.
 - Placer la borne marquée B- sur la borne négative de la batterie.
 - Poser le boulon.
 - Serrer les boulons. Serrer.
Couple : 6,8–7,9 N·m (60–70 in·lbs)
 - Placer le porte-fusible en ligne à un endroit auquel il sera possible d'accéder avec un démontage minimal, ne pas le placer à l'intérieur du passage de fil.

7. **Modèles FLHTCU/K et Trike uniquement** : voir Tableau 1 et Tableau 2. Installer le faisceau d'interconnexion de nacelle de haut-parleur arrière (69200714).
 - a. Voir Figure 11 . Déconnecter [162] situé derrière le dossier du passager.
 - b. Brancher les connecteurs appropriés pour interconnecter le faisceau [162A / B].
 - c. Connecter le côté femelle à 4 fiches de 69200714 au côté mâle à 4 fiches de la connexion volante 69200489.
 - d. Utiliser le capuchon (de 313) pour boucher le côté à 4 broches inutilisé de 69200714.
 - e. En cas d'utilisation du kit d'expansion de haut-parleur 76000280, connecter le côté mâle à 4 fiches de 69200714 au côté femelle à 4 fiches correspondant de [296].
 - f. Connecter le côté femelle à 4 fiches de 69200714 au côté mâle à 4 fiches de la connexion volante [297].
8. Voir Figure 11 . Installer le couvercle de passage de fil.
9. Mettre un capuchon sur tout connecteur côté mâle inutilisé avec 72632-10 ; fourni avec 692000478 [313] ou venant du connecteur de faisceau de carénage de série [162] sur les modèles FLHX.

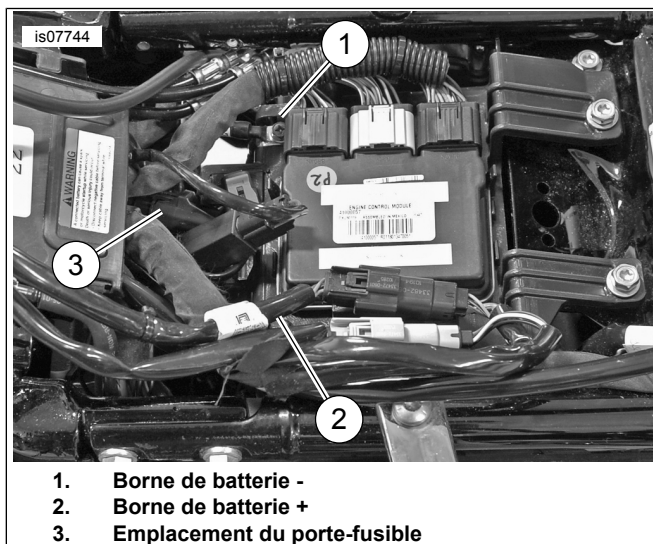


Figure 11. Connexion de la batterie

10. Attacher le faisceau de fils avec les serre-câbles. Vérifier que le câblage n'interfère pas avec la course de la direction ou de la suspension.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

11. Voir Figure 12 . **Modèles équipés de SiriusXM** : repositionner l'antenne SiriusXM avec son support en suivant les instructions de ce kit. Poser le fusible principal et vérifier le fonctionnement de la radio.

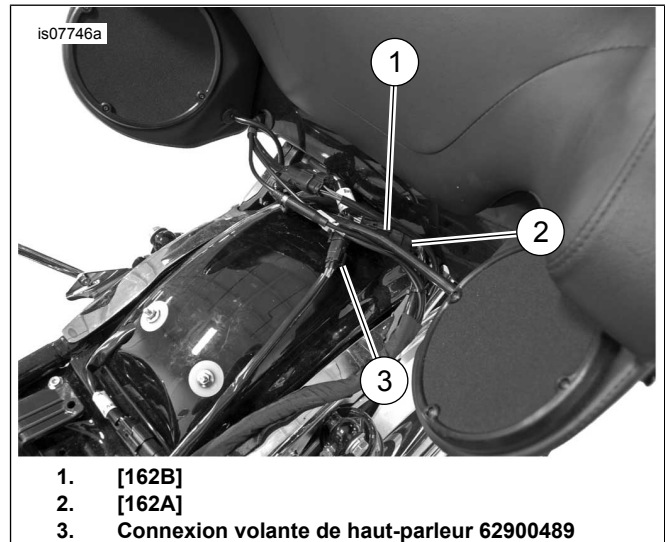


Figure 12. Interconnexion de nacelle de haut-parleur arrière

12. Charger l'EQ de l'amplificateur en fonction de la configuration des haut-parleurs, selon la section flash d'amplificateur de l'outil d'entretien de concessionnaire (Digital Technician).
 - a. Vérifier les mises à jour de l'étalonnage de base de l'amplificateur.
 - b. Installer la dernière version de l'étalonnage de base si des mises à jour sont disponibles.
 - c. Procéder au reflashage de la radio.
 - d. Sélectionner la **nouvelle** configuration de haut-parleurs.
 - e. L'égaliseur adapté à la configuration des haut-parleurs est disponible dans la section informations.
 - f. Effectuer le reflashage complet de la radio avec la **nouvelle** configuration de haut-parleurs.
 - g. Accéder au reflash de l'amplificateur.
 - h. Charger l'égaliseur de l'amplificateur en fonction de la configuration des haut-parleurs, comme indiqué dans la section Reflashage de la radio.
 - i. Reflashage complet de l'amplificateur.
13. Installer le conduit d'air. Consulter le manuel d'entretien.
14. Poser le carénage extérieur. Consulter le manuel d'entretien.
15. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
16. Poser le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.

17. Poser la selle. Après avoir posé la selle, tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.

19. Consulter **Autodiagnostic du compteur kilométrique** de l'EDM pour effacer tout code ayant pu apparaître durant l'installation.

18. En fonction de l'équipement, fixer l'antenne AM/FM cachée sur la surface de montage située sous l'évent du pare-brise derrière l'amplificateur.

PIÈCES DE RECHANGE

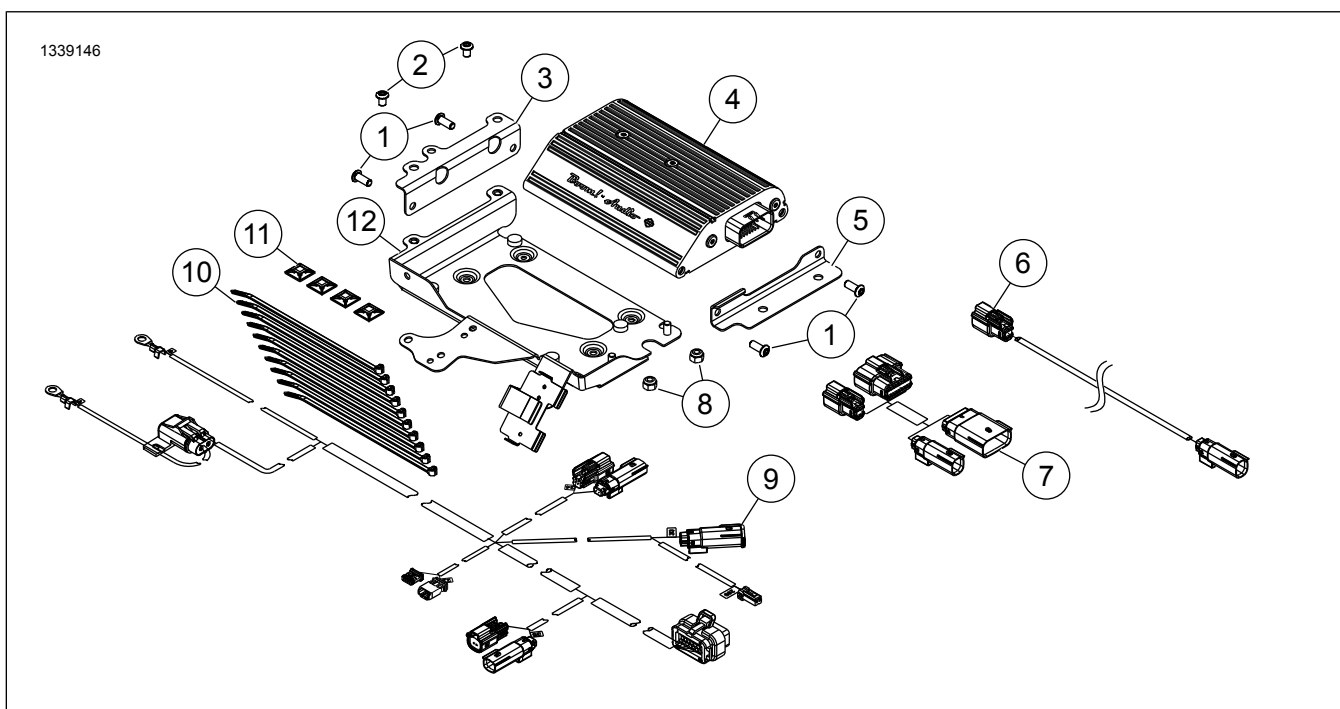


Figure 13. Pièces de rechange, Kit d'amplificateur Boom! Audio

Tableau 3. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Nombres de pièce
1	Vis tête ronde 6 pans creux (4)	926
2	Vis tête ronde Torx (2)	10500053
3	Support, amplificateur, côté droit	76000945
4	Amplificateur	76000277B
5	Support, amplificateur, angle	76000330
6	Connexion volante, haut-parleur arrière	69200489
7	Faisceau, interconnexion de haut-parleur arrière	69200714
8	Contre-écrou (2)	7686
9	Faisceau, amplificateur principal	69200487
10	Serre-câbles (10)	10006
11	Base adhésive (4)	69200342
12	Support, amplificateur, montage sur carénage	76000923

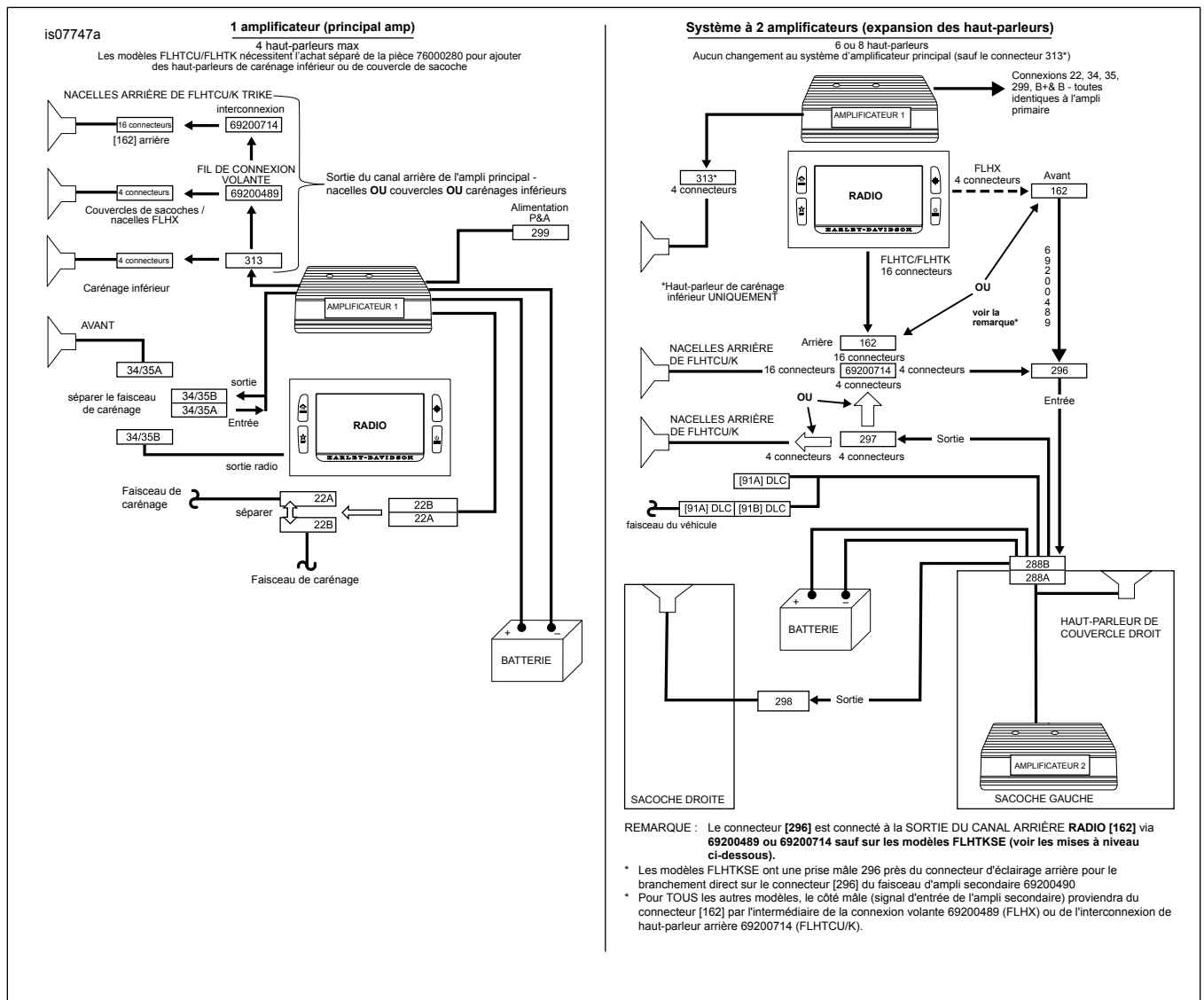


Figure 14. Configuration d'amplificateur

Tableau 4. Les mises à niveau

LES MISES À NIVEAU	
Modèles FLHX avec système à 4 haut-parleurs : Mise à niveau avec un ampli principal	
Carénages inférieurs	Déconnecter le faisceau inférieur (69200612) de la sortie radio du faisceau du véhicule [162]. Reconnecter au [313] du faisceau de l'amplificateur du carénage.
Nacelles/couvercles	<ul style="list-style-type: none"> Déconnecter le fil de connexion volante 69200489 de la sortie radio du faisceau du véhicule [162]. Reconnecter au [313] de l'amplificateur du carénage Reposer le capuchon d'étanchéité de [313] sur [162].