



BEFESTIGUNGSTEILESATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76000278A

Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Durch den Kauf dieses Satzes haben Sie Anspruch auf eine speziell entwickelte Sound-Equalizer-Software, die mit dem hochentwickelten Audiosystem verwendet wird. Diese einzigartige Entzerrung wurde zur Optimierung der Leistung und des Sounds der BOOM! Audio-Lautsprecher in der unteren Verkleidung entwickelt. Auch wenn dieser Satz nicht von einem Harley-Davidson Händler eingebaut wird, ist diese spezielle Equalizer-Software über den Digital Technician II von einem beliebigen Händler kostenlos erhältlich. Für das Aktualisierungsverfahren kann der Arbeitsstundensatz des Händlers verrechnet werden.

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von **8 A**.

Inhalt des Satzes

VORBEREITUNG

HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheits sirene ausgerüstet sind:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
- Die Zündung einschalten.

HINWEIS

Die folgenden Schritte dienen als Überblick über den Prozess. Alle Schritte befolgen, die in den entsprechenden Abschnitten des Werkstatthandbuchs aufgeführt sind.

1. Den Sitz ausbauen.
2. Kraftstofftank ausbauen.
3. Die Hauptsicherung ausbauen.
4. Die Außenverkleidung entfernen.
5. Den Luftkanal entfernen.
6. Siehe Abbildung 1. Die Abdeckung des Kabelschachts entfernen.
7. Siehe Abbildung 2. Steckverbinder-Verankerungen für Steckverbinder [184] und [280] von Radio-Stützhalterung lösen.
8. Siehe Abbildung 3. Fall vorhanden, XM/NAV-Antennen von Radio-Stützhalterung lösen und zur Seite legen.
9. Die beiden Schrauben, mit denen Telematik-Steuergerät (TCU) an der Halterung befestigt ist, entfernen. Die Schrauben zur späteren Verwendung aufheben.



10. Siehe Abbildung 4. Falls vorhanden, TCU-Halterung (2) entfernen.

- a. Die vier Schrauben (3) entfernen. Die Schrauben zur späteren Verwendung aufheben.

11. Siehe Abbildung 5. Mit zwei Schrauben TCU auf Halterung positionieren und einbauen.. Festziehen.

Drehmoment: 7–8 N·m (62–71 in-lbs)

12. Falls vorhanden, verborgenes Antennenmodul an Rückseite des Verstärkers positionieren.

13. Kabel zur Buchse an Radiorückseite verlegen.

14. Siehe Abbildung 6. Die vier Schrauben zwischen Radio-Stützhalterung und Radio entfernen. Die Schrauben zur späteren Verwendung aufheben.

15. Verstärkerhalterung positionieren.

16. Die vier Schrauben, mit denen die Radiostützhalterung am Radio befestigt ist, einbauen. Festziehen.

Drehmoment: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

17. Falls vorhanden, Kabel der verborgenen Antenne um linke Seite (Verstärkersteckverbinderende) der neuen Halterung verlegen.

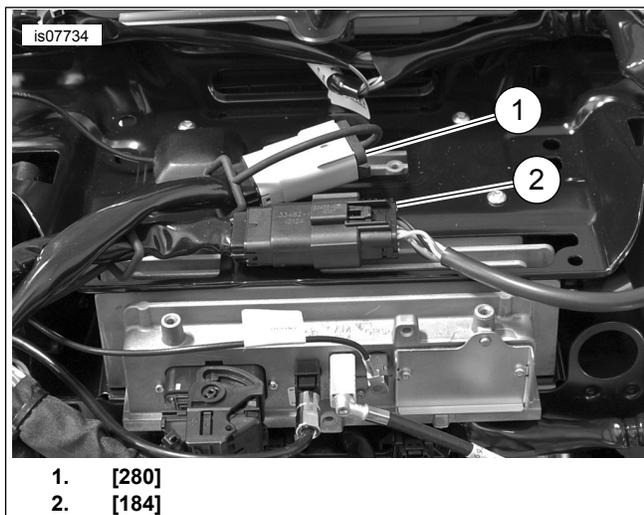


Abbildung 2. [280] und [184]

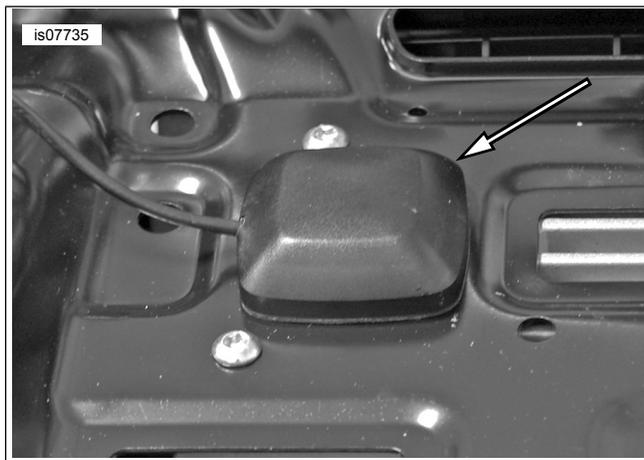


Abbildung 3. Ausbau der Antenne



Abbildung 1. Kabelschacht

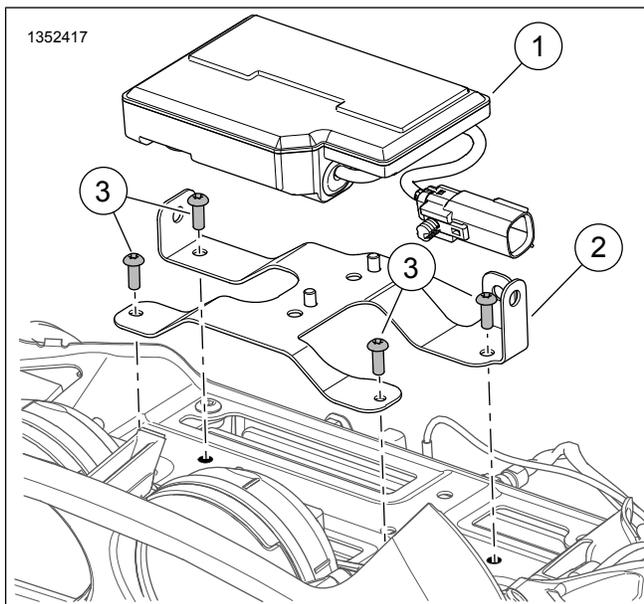


Abbildung 4. TCU-Halterung

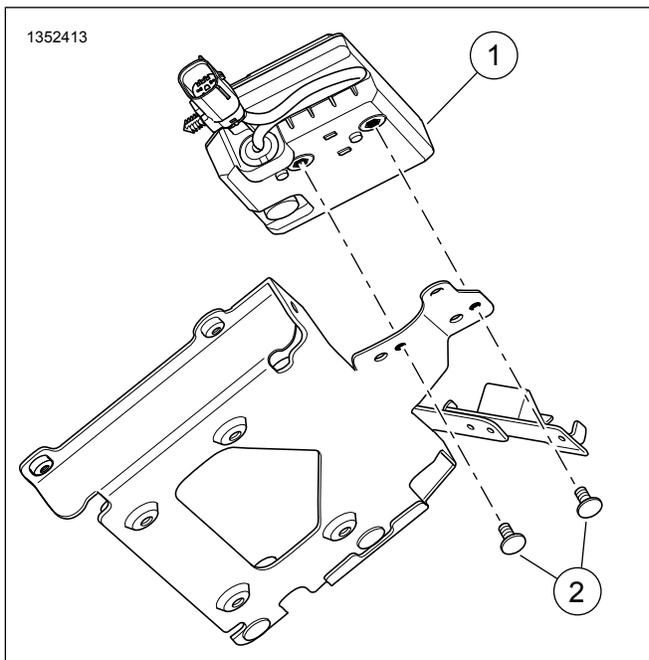


Abbildung 5. TCU-Schraube

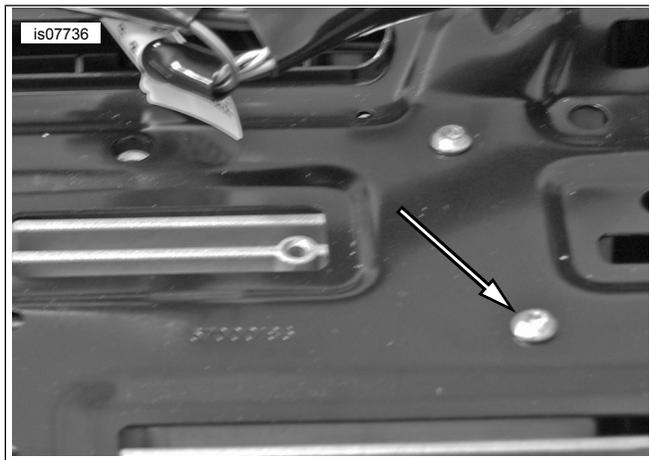
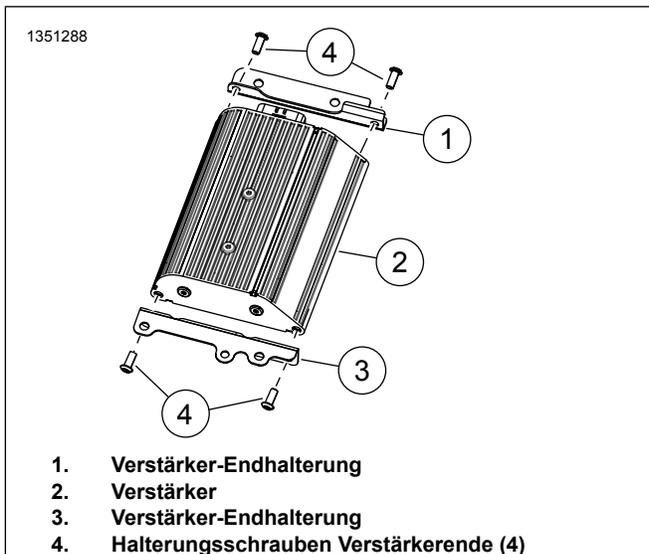


Abbildung 6. Schrauben der Radiostützhalterung



1. Verstärker-Endhalterung
2. Verstärker
3. Verstärker-Endhalterung
4. Halterungsschrauben Verstärkerende (4)

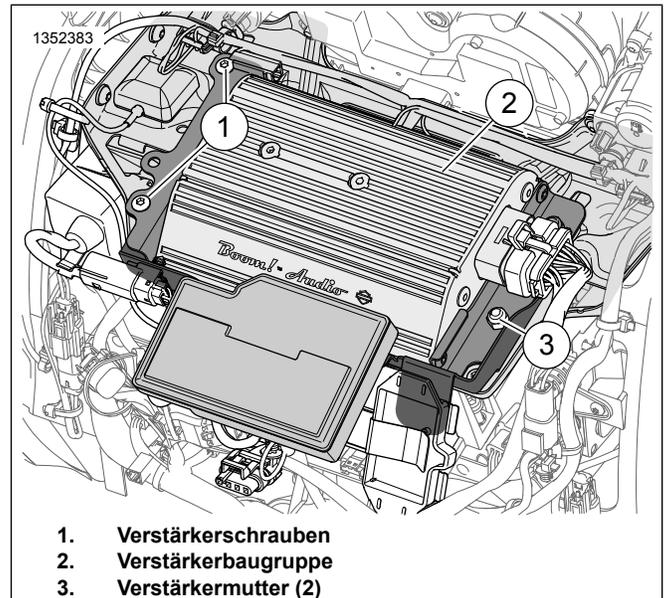
Abbildung 7. Verstärkerhalterungen

EINBAU

1. Siehe Abbildung 7. Verstärkerhalterungen an Verstärker anbringen.
2. Siehe Abbildung 8. Verstärker einbauen.
 - a. Löcher der Verstärkerseitenhalterungen über Bolzen in Verstärkerhalterung positionieren.
 - b. Die zwei Schrauben einbauen. Festziehen.
Drehmoment: 10–12 N·m (7–9 ft-lbs)
 - c. Zwei Muttern anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)

HINWEIS

Verstärker nicht an Halterung zerkratzen.



1. Verstärkerschrauben
2. Verstärkerbaugruppe
3. Verstärkermutter (2)

Abbildung 8. Verstärker-Einbau

3. Siehe Abbildung 9. Steckverbinder-Verankerungen für Steckverbinder [184] und [280] in Verstärkerhalterung einsetzen und, falls vorhanden, SiriusXM- und NAV-Antennen positionieren.

HINWEIS

Die Verstärkerhalterung ist mit einem Clip für einen Garagentoröffner-Sender ausgestattet. Falls am Motorrad vorhanden, an diese Position versetzen. Der Bolzen auf der Vorderseite der Halterung wird nur bei CVO-Modellen verwendet.

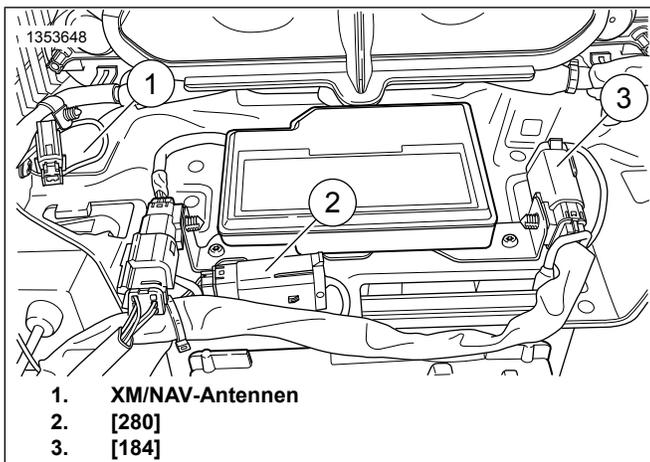


Abbildung 9. Versetzen des Steckverbinders

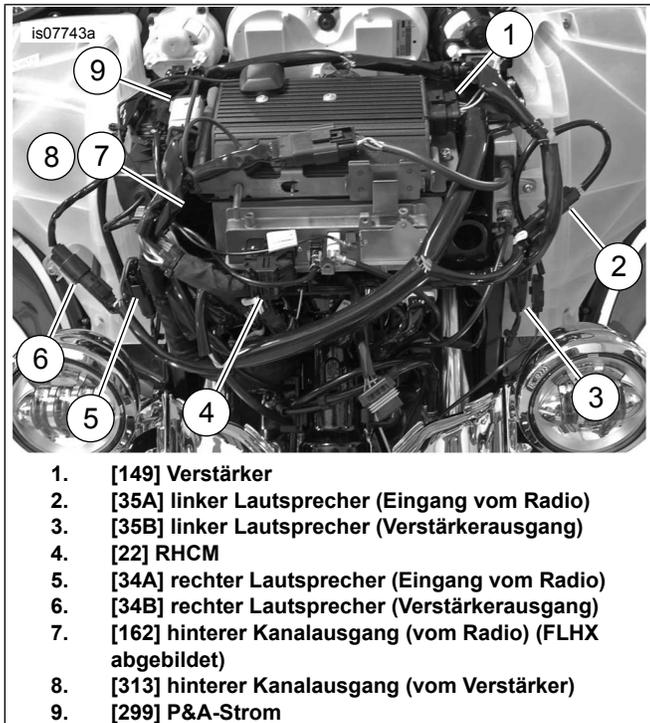


Abbildung 10. Kabelbaumanschlüsse

4. Siehe Abbildung 10. Kabelbaum wie abgebildet positionieren und die Steckverbinder anschließen. Die Anschlüsse für [162] und [313] sind in den folgenden Hinweisen ausführlich beschrieben.

HINWEIS

- **FLHX-Modelle:** Bei Ergänzung eines Verstärker zu den Lautsprechern den Abschnitt „Upgrade“ nach einer Anleitung für einen Kabelbaumanschluss anschauen.

- Wenn dieser Verstärker als ein sekundärer Verstärker zur Versorgung von sechs oder acht Lautsprechern verwendet wird, sind die Verbindungsdetails für [162] und [313] in Tabelle 1, Tabelle 2 und in Satz 76000280 zu beachten. FLHX(S) [162] (F) ein hinterer 4-Weg-Molex-Kanalausgang im Radio. Für einen Lautsprecherausgang ohne Verstärker. Siehe Abbildung 8 >. Bei einem primären Verstärker nicht verwendet; für einen sekundären Verstärker-EINGANG verwendet. Siehe Abbildung 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) ein hinterer 16-Weg-Molex-Kanalausgang im Radio. Enthält alle Kabel für den Hecklautsprechersockel. 69200714 für den Gebrauch mit Verstärkern einbauen (siehe Schritt 7). Verkleidungsverstärker [313], ein hinterer 4-Weg-Molex-Kanalausgang des primären Verstärkers. Kann für Satteltaschenlautsprecher, hintere Sockel oder untere Verkleidungen verwendet werden. Bei Verwendung von Konfigurationen mit sechs oder acht Lautsprechern für die unteren Verkleidungen reserviert.

Tabelle 1. Steckverbinder [313] des Verstärkerkabelbaums

MODELL	LAUTSPRECHERANZAHL			
	2	4	6	8
FLHX(S)	n. z.	A	B	B
FLHTCU	n. z.	C	F	F
FLHTK	n. z.	C	F	KEINE PASSUNG
TRIKE	n. z.	C	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG

- A: Mit Steckbrücke 69200489 (für Abdeckungen oder R. Sockel) oder Kabelbaum für untere Verkleidung 69200612 verbinden.
- B: Mit Steckbrücke 69200489 verbinden. Anderes Ende der Steckbrücke mit Lautsprecher-Erweiterungskabelbaum 69200490 [296] verbinden.
- C: Mit Steckbrücke 69200489 verbinden. Anderes Ende der Steckbrücke mit Hecklautsprecherverbindung 69200714 (siehe unten) verbinden.
- F: [313] nur an die unteren Verkleidungen anschließen. Überbrückungskabel 69200489 nicht erforderlich.
- k. A.: 2-Lautsprecher-System erfordert nicht die Verwendung von [313].

Tabelle 2. Steckverbinder [162] des Originalverkleidungs-Kabelbaums und Verstärkers

MODELL	LAUTSPRECHERANZAHL			
	2	4	6	8
FLHX(S)	n. z.	D	E	E
ULTRA	n. z.	C	G	G
FLHTK	n. z.	C	G	KEINE PASSUNG
TRIKE	n. z.	C	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG

- D: Nicht verbinden; Original-Witterungsschutzkappe aufgesetzt lassen.
- E: Mit Steckbrücke 69200489 verbinden. Anderes Ende der Steckbrücke mit Lautsprecher-Erweiterungskabelbaum 69200490 [296] verbinden.
- G: Hecklautsprecherverbindung 69200714 mit Lautsprechererweiterung [296] und [297] verbinden. Steckbrücke 69200489 nicht verwendet.
- k. A.: 2-Lautsprecher-System erfordert nicht die Verwendung von [162].

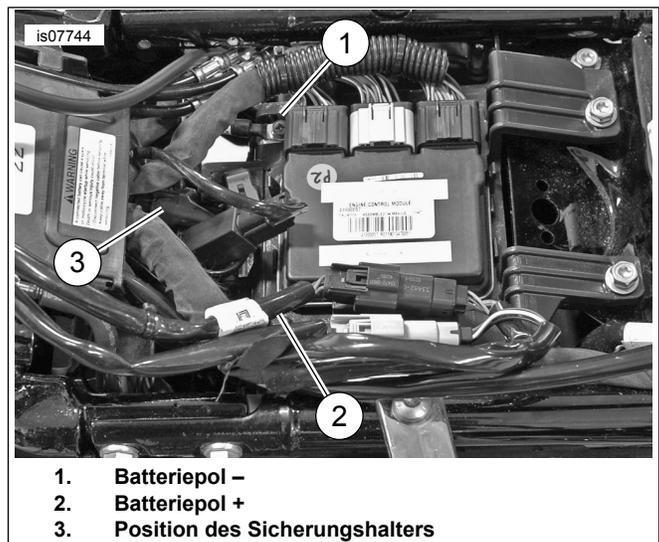
5. Batteriekabel durch den Kabelschacht und zu den entsprechenden Batteriepolen verlegen.

6. Batterieminuspol (-) und Batteriepluspol (+) entfernen.
 - a. Kabelöse mit der Bezeichnung „B+“ auf Batteriepluspol platzieren.
 - b. Die Schraube anbringen.
 - c. Kabelöse mit der Bezeichnung „B-“ auf Batterieminuspol platzieren.
 - d. Die Schraube anbringen.
 - e. Schrauben festziehen. Festziehen.
Drehmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - f. Den Inline-Sicherungshalter an eine Stelle positionieren, an der er mit minimalem Ausbaurufwand zugänglich ist. Nicht in den Kabelschacht positionieren.

7. **Nur FLHTCU/K- und Trike-Modelle:** Siehe Tabelle 1 und Tabelle 2. Den Hecklautsprechersockel-Verbindungskabelbaum installieren (69200714).
 - a. Siehe Abbildung 11 >. Der Trennschalter [162] befindet sich hinter der Soziusrückenlehne.
 - b. Die entsprechenden Steckverbinder an Verbindungskabelbaum [162A/B] anschließen.
 - c. Die 4-Weg-Buchsen- und 4-Weg-Pin-Steckbrücke 69200489 verbinden.
 - d. Den Deckel (von 313) zum Verschließen der unbenutzten 4-Pin-Seite von 69200714 verwenden.
 - e. Bei Verwendung des Lautsprechererweiterungssatzes 76000280 die 4-Weg-Pin-Steckbrücke 69200714 mit passender 4-Weg-Buchsen-Steckbrücke von [296] verbinden.
 - f. Die 4-Weg-Buchsen-Steckbrücke 69200714 mit der 4-Weg-Pin-Steckbrücke [297] verbinden.

8. Siehe Abbildung 11 >. Die Kabelschachtabdeckung einbauen.

9. Alle unbenutzten Pinseiten-Steckverbinder mit 72632-10 verschließen; im Lieferumfang von 692000478 [313] enthalten oder aus Original-Verkleidungskabelbaum-Steckverbinder [162] bei FLHX-Modellen.



1. Batteriepol –
2. Batteriepol +
3. Position des Sicherungshalters

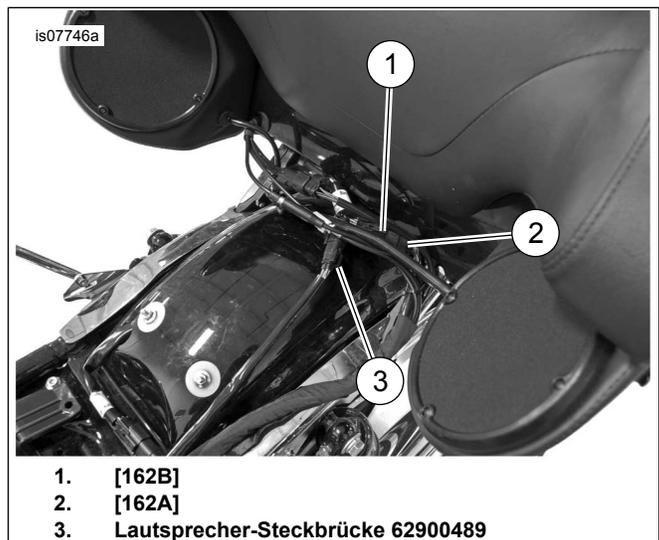
Abbildung 11. Batterieanschluss

10. Den Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen. Die Verkabelung darf nicht den Lenkeinschlag oder den Federweg beeinträchtigen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

11. Siehe Abbildung 12 >. **Mit SiriusXM ausgestattete Modelle:** Die Position der SiriusXM-Antenne mit der Halterung und nach der Anleitung aus diesem Satz verändern. Die Hauptsicherung einbauen und die Radiofunktion prüfen.



1. [162B]
2. [162A]
3. Lautsprecher-Steckbrücke 62900489

Abbildung 12. Hecklautsprechersockel-Verbindung

12. Lastverstärker-EQ basiert auf Lautsprecherkonfiguration; Abschnitt zur Verstärkeraktualisierung des Händler-Service-Tools (Digital Technician) beachten.

- a. Auf Aktualisierungen für die Verstärker-Base-Calibration prüfen.
- b. Die neueste Version von Base Calibration installieren, sofern Aktualisierungen verfügbar sind.
- c. Mit Radio-Reflash fortfahren.
- d. **Neue** Lautsprecherkonfiguration auswählen..
- e. Der richtige EQ basierend auf der Lautsprecherkonfiguration ist im Bereich „Informationen“ verfügbar.
- f. Radio-Reflash mit **neuer** Lautsprecherkonfiguration durchführen.
- g. Weiter mit Verstärker-Reflash.
- h. Verstärker-EQ basierend auf der Lautsprecherkonfiguration wie im Abschnitt „Radio-Reflash“ beschrieben laden.

i. Verstärker-Reflash durchführen.

13. Den Luftkanal einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
14. Die Außenverkleidung anbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
15. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
16. Kraftstofftank einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
17. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt. Siehe Werkstatthandbuch.
18. Falls vorhanden, verborgene AM/FM-Antenne an Befestigungsfläche unter Windschutzscheibenbelüftung hinter Verstärker befestigen.
19. Die Angaben **zur Kilometerzählereigendiagnose im Handbuch zur elektronischen Diagnose (EDM)** beachten und alle Codes löschen, die während des Einbaus gesetzt wurden.

ERSATZTEILE

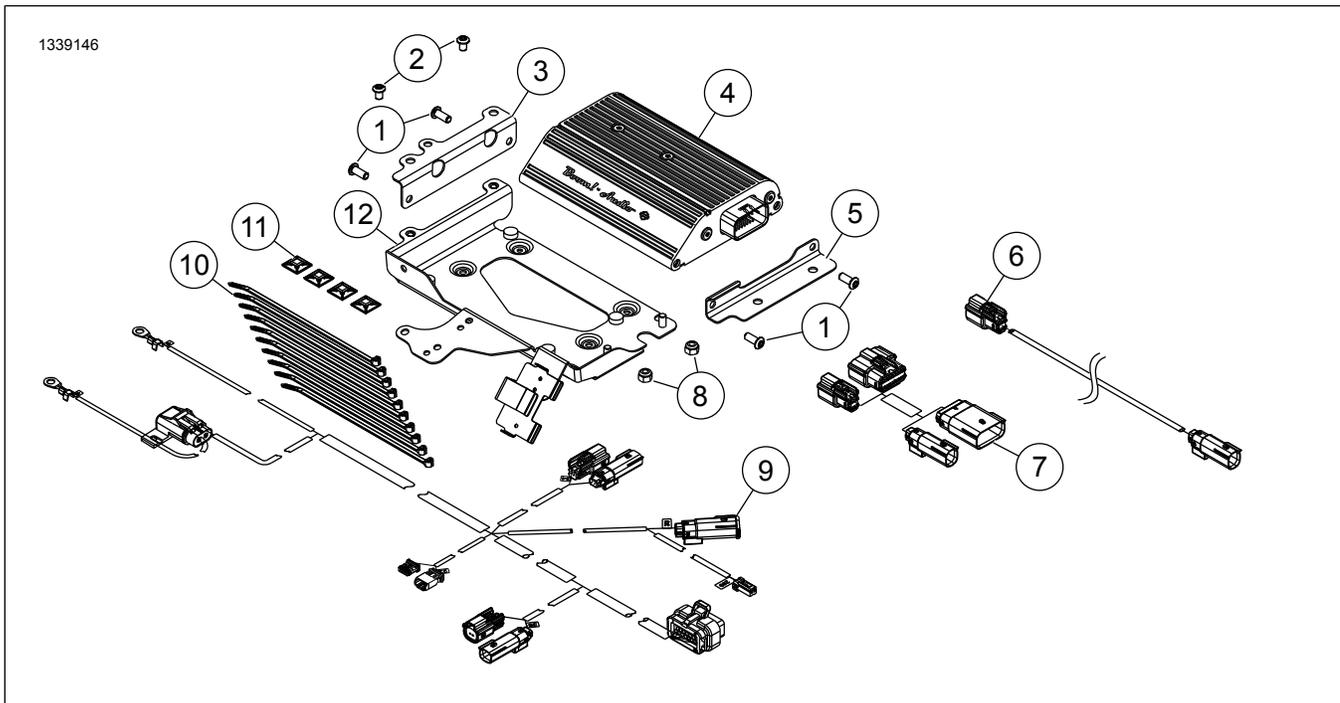


Abbildung 13. Ersatzteile, Boom! Audio-Verstärkersatz

Tabelle 3. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Halbrundkopf-Innensechskantschrauben (4)	926
2	Schraube, TORX-Halbrundkopf (2)	10500053
3	Halterung, verstärker, rechte Seite	76000945
4	Verstärker	76000277B
5	Verstärker, Winkelhalterung	76000330
6	Steckbrücke, Hecklautsprecher	69200489
7	Kabelbaum, Hecklautsprecherverbindung	69200714
8	Sicherungsmutter (2)	7686
9	Primärer Verstärkerkabelbaum	69200487

