



KITT TAL-HARDWER TAL-IMMUNTAR

ĠENERALI

IN-NUMRU TAL-KITT

76000278A

Mudelli

Għal informazzjoni dwar l-installazzjoni tal-mudell, ara l-katalgu tal-bejgħ P&A jew is-sezzjoni tal-Parts u l-Accessorji fuq www.harley-davidson.com (Ingliz biss).

▲ TWISSIJA

Is-sigurtà tas-sewwieq u l-passiġġieri jiddependu fuq l-installazzjoni korretta ta' dan il-kit. Uża l-proċeduri ta' fuq il-manwal tas-srvce kif xieraq. Jekk il-proċedura mhijiex fi hdan l-kapaċitajiet tiegħek jew m'għandekx l-għodda korretta, halli aġent tal-Harley-Davidson iwettaq l-installazzjoni hu. Operazzjoni mhux xierqa ta' dan il-kit tista' twassal għal mewt jew korriment serju. (00333b)

NOTA

Din il-folja tal-istruzzjonijiet tirreferi għal-informazzjoni tal-manwal tas-servizz. Huwa meħtieġ manwal tas-servizz għas-sena tal-mudell/tal-mutur tiegħek għal din l-installazzjoni. Disponibbli mingħand negozjant ta' Harley Davidson.

Tagħbija Elettrika Żejda

AVVIŻ

Huwa possibbli li tgħabbi żzejjed is-sistema tal-iċċarġjar tal-vettura billi żżid wisq accessorji elettrici. Jekk l-aċcessorji elettrici magħquda li qed joperaw fi kwalunkwe hin jikkunsmaw iktar kurrent elettriku milli s-sistema taċ-charging tista' tipproduċi, il-konsum tal-elettriku jista' jwaqqaq l-batterija u jikkawża ħsara lis-sistema elettrika tal-vettura. (00211d)

Ix-xiri ta' dan il-kit jintitolak għal ekwalizzazzjoni tal-hoss żviluppat b'mod speċifiku permezz ta' software li huwa użat permezz ta' Sistema ta' Awdjo Avanzata. Din l-ekwalizzazzjoni unika għet iddisinjata biex tottimizza l-prestazzjoni u rispons tal-hoss tal-ispikers ta' taħt tal-fairing BOOM! Audio Anki jekk ma jiġix installat minn aġent ta' Harley-Davidson, dan is-**softwer** speċjali ta' ekwalizzazzjoni huwa disponibbli mingħajr ħlas mingħand kwalunkwe negozjant permezz tad-Digital Technician II. Ir-rati tax-xogħol tal-aġent jistgħu japplikaw għall-proċedura ta' aġġornament.

▲ TWISSIJA

Meta tinstalla xi aċcessorju elettriku, kun ċert li ma jaqbiż il-klassifikazzjoni massima tal-amperage tal-fuse jew tas-circuit breaker li jiproteġi ċ-ċirkwit l-affettwat li jkun qed jiġi modifikat. Li teċċedi l-amperage massimu jista' twassal għal ħsarat elettrici, li jistgħu jirriżultaw f'mewt jew korriment serju. (00310a)

Dan il-amplifikatur jeħtieġ sa **8 amps** ta' aktar kurrent mis-sistema elettrika.

Kontenut tal-Kit

IPPREPARA

NOTA

Għall-vetturi mgħammra b'sirena tas-sigurtà:

- Ivverifika li l-hands-free fob hija preżenti.
- Ixgħel l-Ignition.

NOTA

Il-passi li ġejjin huma pprovduti bħala qafas tal-proċess. Segwi l-passi kollha mnizzla fis-sezzjonijiet xierqa fil-manwal tas-servizz.

1. Neħhi s-sedil.
2. Neħhi t-tank tal-karburant.
3. Tneħhija tal-fjus principali.
4. Neħhi l-fairing ta' barra.
5. Neħhi t-tubu tal-arja.
6. Ara t-Tabella 1. Neħhi l-cover mnejn jgħaddi l-wajer.
7. Ara t-Tabella 2. Itlaq l-konnetturi ta' ankoraġġ għall-konnetturi [184] u [280] mill-brekit tal-appoġġ tar-radju.
8. Ara t-Tabella 3. Jekk preżenti, aqla' l-antenni XM/NAV mill-brekit ta' appoġġ tar-radju u poġġihom fil-ġenb.
9. Neħhi ż-żewġ viti li jzommu Unità ta' Kontroll Telematika (TCU) mal-brekit. Żomm il-viti biex terġa' tużahom iktar tard.
10. Ara t-Tabella 4. Jekk preżenti, neħhi l-brekit eżistenti tat-TCU (2).
 - a. Neħhi l-erba' viti (3). Żomm il-viti biex terġa' tużahom iktar tard.
11. Ara t-Tabella 5. Ippożizzjona u installa TCU fuq il-brekit billi tuża żewġ viti. Issikka.
Momentum: 7–8 N·m (62–71 in-lbs)
12. Jekk mgħammra, ippożizzjona l-modulu tal-antenna moħbi fuq in-naħa ta' wara tal-amplifikatur.
13. Irrutja l-kejbil mas-sokit fuq in-naħa ta' wara tar-radju.

14. Ara t-Tabella 6. Neħħi l-erba' brekita ta' appoġġ tar-radju mill-viti tar-radju. Żomm il-viti biex terġa' tużahom iktar tard.
15. Ippożizzjona l-brekit tal-amplifikatur.
16. Waħħal l-erba' brekita ta' appoġġ tar-radju mal-viti tar-radju. Issikka.
Momentum: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)
17. Jekk ikun mgħammar bih, irrutja l-kejbil tal-antenna l-moħbi fin-naħa tax-xellug (it-tarf tal-konnettur tal-amplifikatur) tal-brekit il-ġdid.

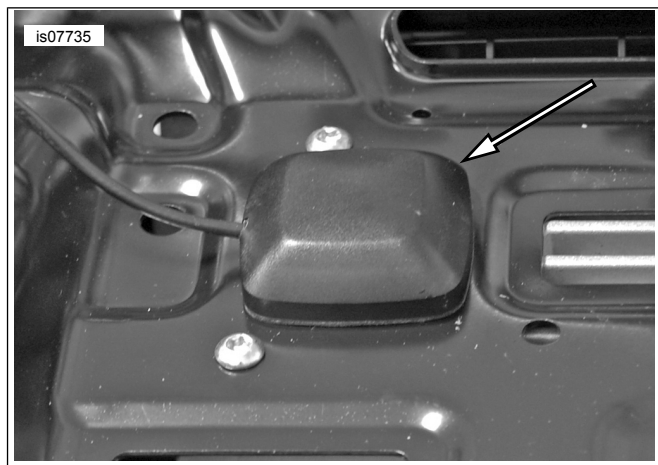


Figura 3. It-Tneħħija tal-Antenna



Figura 1. Il-Kontenitur Mnejn Jgħaddi l-Wajer

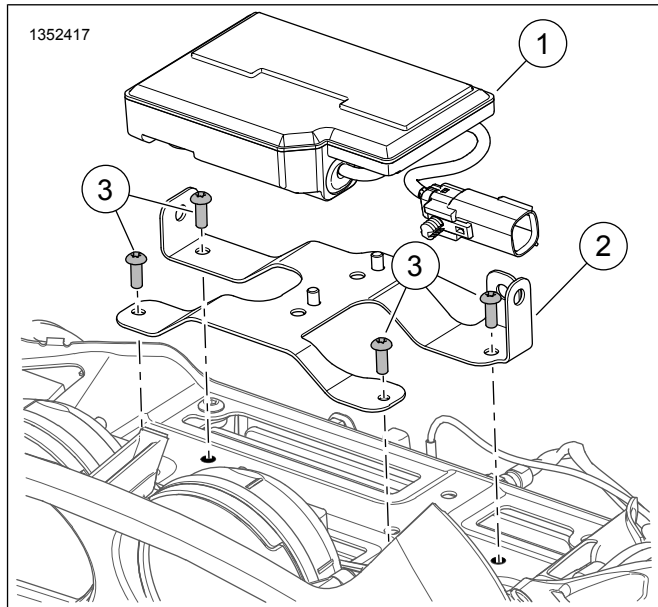
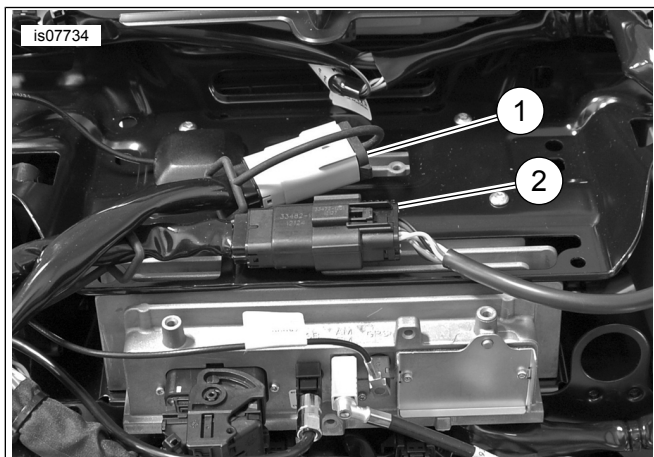


Figura 4. Brekit tat-TCU



1. [280]
2. [184]

Figura 2. [280] u [184]

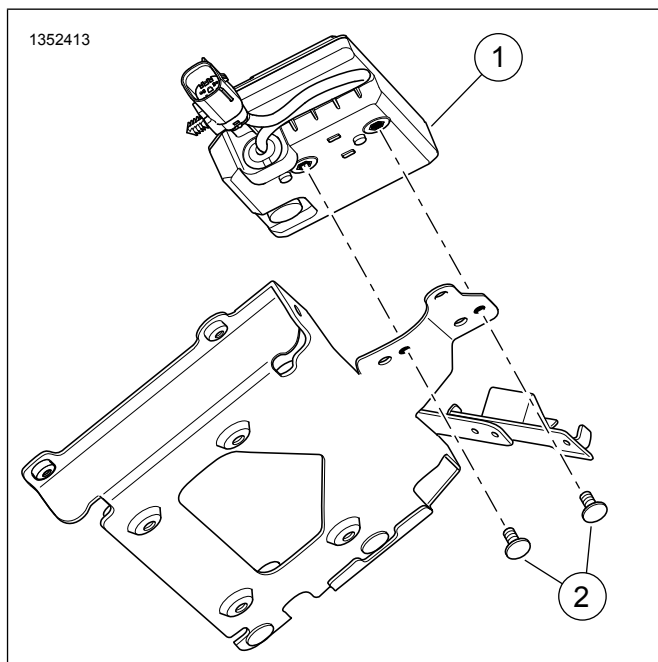


Figura 5. Vit tat-TCU

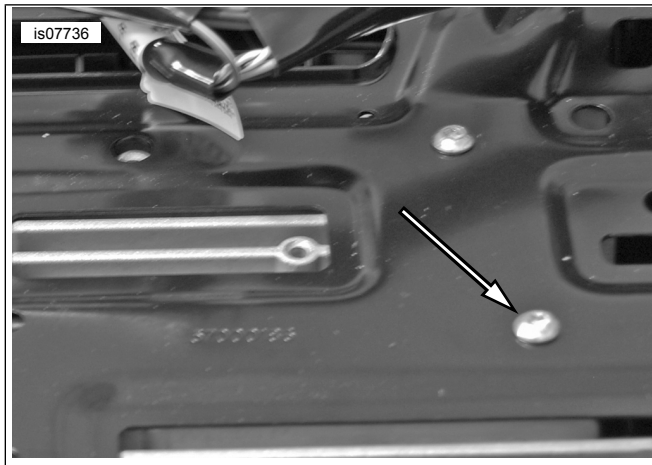
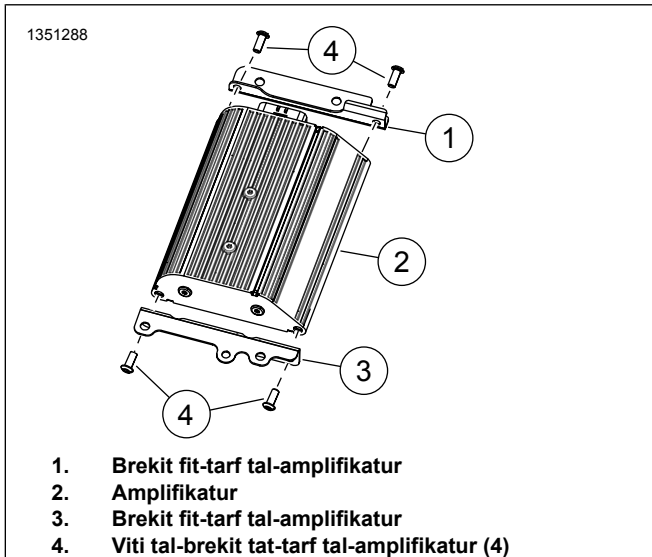


Figura 6. Viti tal-Brekit tal-Appoġġ tar-Radju



1. Brekit fit-tarf tal-amplifikatur
2. Amplifikatur
3. Brekit fit-tarf tal-amplifikatur
4. Viti tal-brekit tat-tarf tal-amplifikatur (4)

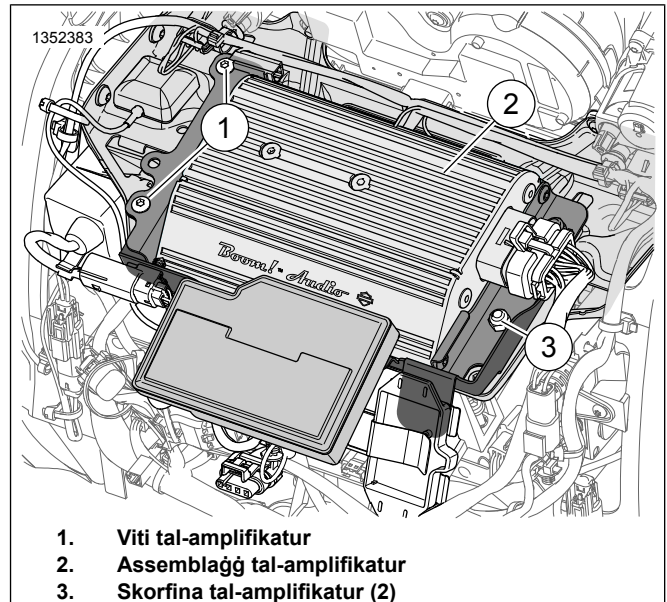
Figura 7. Brekits tal-Amplifikatur

INSTALLA

1. Ara t-Tabella 7. Waħħal il-brekits tal-amplifikatur mal-amplifikatur.
2. Ara t-Tabella 8. Installa l-amplifikatur.
 - a. Ippożizzjona t-toqob tal-brekits tal-ġenb tal-amplifikatur għal fuq l-istuds fil-brekit tal-amplifikatur.
 - b. Installa żewġ viti. Issikka.
Momentum: 10–12 N·m (7–9 ft-lbs)
 - c. Installa ż-żewġ skorfini. Issikka.
Momentum: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)

NOTA

Tigrifx l-amplifikatur fuq il-brekit.



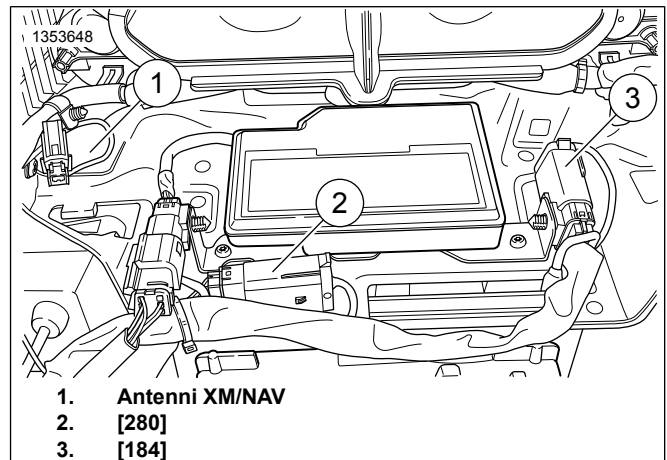
1. Viti tal-amplifikatur
2. Assemblaġġ tal-amplifikatur
3. Skorfin tal-amplifikatur (2)

Figura 8. Installazzjoni tal-amplifikatur

3. Ara t-Tabella 9. Daħħal il-konnettur [184] u [280] l-konnetturi ta' ankoragġ fil-brekits tal-amplifikatur u jekk preżenti, ipożizzjona l-antenni tas-SiriusXM u NAV.

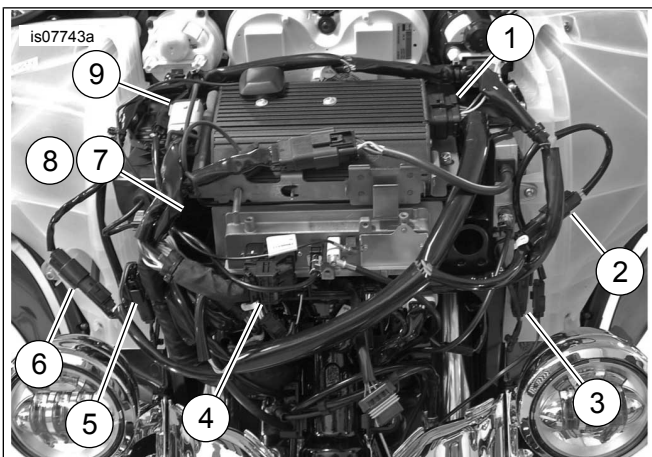
NOTA

Il-brekit tal-amplifikatur għandha klipp għat-trażmettitur li jiftaħ il-bieb tal-garaxx. Jekk il-mutur għandu wiehed, erġa' poġġih f'dan il-post. L-istud fuq quddiem tal-brekit hija għall-użu tas-CVO biss.



1. Antenni XM/NAV
2. [280]
3. [184]

Figura 9. Ir-Rilokazzjoni tal-Konnettur



1. [149] Amplifikatur
2. [35A] spiker tax-Xellug (input mir-radju)
3. [35B] spiker tax-Xellug (l-output tal-amp)
4. [22] RHCM
5. [34A] Spiker tal-Lemin (input mir-radju)
6. [34B] Spiker tal-Lemin (l-output tal-amp)
7. [162] Output tač-channel ta' wara (mir-radju) (FLHX muri)
8. [313] output tač-channel ta' wara (mill-amp)
9. [299] P&A enerġija

Figura 10. Konnessjonijiet tal-Harness

4. Ara t-Tabella 10. Ippożizzjona il-harness kif muri u qabbad il-konnetturi. Il-konnessjonijiet għal [162] u [313] huma ddettaljati fin-noti li ġejjin.

NOTA

- **Mudelli FLHX:** jekk din l-installazzjoni żżid amplifikatur mal-ispikers installati minn qabel, ara s-sezzjoni "Aggornament" għall-istruzzjonijiet dwar il-konnessjoni tal-harness tal-wajers.
- Jekk dan il-amplifikatur jintuża b'amplifikatur sekondarju biex jippermetti sitt jew tmien spikers, ara d-dettalji tal-konnessjoni għal [162] u [313] Tabella 1, Tabella 2 u [313] u l-kitt 76000280. FLHX (S) [162] (F) output tač-channel tan-naħa ta' wara 4-way Molex mir-radju. Użat għall-output tal-ispiker mingħajr amp. Ara Figura 8. Mhux użat mal-amp primarju, użat għall-INPUT tal-amp sekondarju. Ara Figura 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) output tač-channel tan-naħa ta' wara 16-way Molex mir-radju. Fih il-wajers kollha tal-pod tal-ispiker ta' wara. Installa 69200714 għall-użu mal-amplifikaturi (ara Pass 7). Amp tal-Fairing [313] output tač-channel 4-way Molex tan-naħa ta' wara tal-amplifikatur primarju, jista' jintuża għall-ispikers tas-saddlebags, il-pods ta' wara jew il-lowers tal-fairing. Riservat għal-lowers tal-fairing meta jintuża fuq konfigurazzjonijiet ta' sitt jew tmien spikers.

Tabella 1. Konnetturi [313] tal-Harness tal-Amplifikatur

MUDELL	NUMRU TA' SPIKERS			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTK	N/A	C	F	MA JAQBILX

Tabella 1. Konnetturi [313] tal-Harness tal-Amplifikatur

MUDELL	NUMRU TA' SPIKERS			
TRIKE	N/A	C	MA JAQBILX	MA JAQBILX
A: Ikkonnettja mal-jumper 69200489 (għall-covers jew R. Pods) jew il-fairing tal-harness ta' isfel 69200612				
B: Ikkonnettja mal-jumper 69200489. It-tarf l-ieħor tal-jumper mal-harness tal-espansjoni tal-ispiker 69200490 [296]				
C: Ikkonnettja mal-jumper 69200489. It-tarf l-ieħor tal-jumper mal-interkonnessjoni tal-ispiker ta' wara 69200714 (ara hawn taht)				
F: Ikkonnettja [313] mal-lowers tal-fairing biss. jumper 69200489 mhux meħtieġ				
N/A: is-sistema ta' 2 spikers ma teħtieġx l-użu ta' [313]				

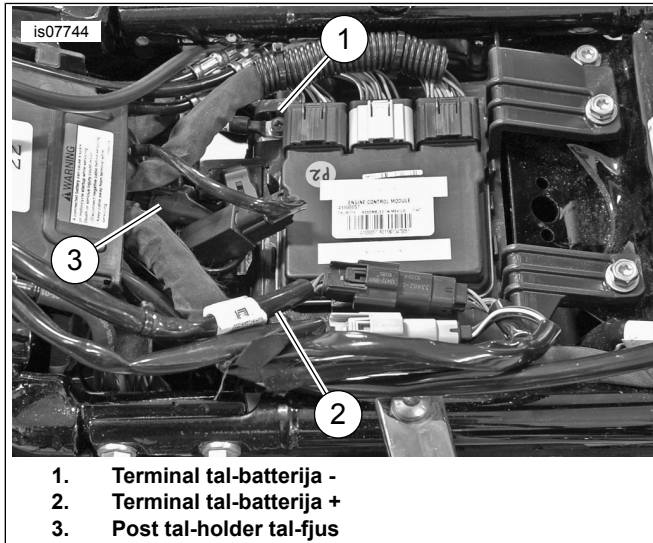
Tabella 2. Konnetturi [162] tal-Harness tal-Fairing tal-Istokk u l-Amp

MUDELL	NUMRU TA' SPIKERS			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTK	N/A	C	G	MA JAQBILX
TRIKE	N/A	C	MA JAQBILX	MA JAQBILX
D: Tikkonnettja, ħalli l-għatu tat-temp tal-istokk f'postu				
E: Ikkonnettja mal-jumper 69200489. It-tarf l-ieħor tal-jumper mal-harness tal-espansjoni tal-ispiker 69200490 [296]				
G: Ikkonnettja l-interkonnessjoni tal-ispiker ta' wara 69200714 mal-espansjoni tal-ispiker [296] u [297] l-jumper 69200489 li mhumiex użati.				
N/A: is-sistema ta' 2 spikers ma teħtieġx l-użu ta' [162]				

5. Irrutja l-wajers tal-batterija ġol-kontenitur mnejn jgħaddu l-wajers u għat-terminals tal-batterija rispettiva tagħhom.
6. Neħni t-terminals tal-batterija - u +
 - a. Poġġi t-terminal tar-ring immarkat B+ fuq it-terminal pożittiv tal-batterija.
 - b. Installa l-bolt.
 - c. Poġġi t-terminal B- fuq il-post negattiv tal-batterija.
 - d. Installa l-bolt.
 - e. Issikka l-boltijiet. Issikka.
Momentum: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - f. Ippożizzjona l-holder tal-fjus ta' konformità f'post li jista' jiġi aċċessat billi jiġi żarmat mill-inqas u tpoġġihx għewwa r-recipient tal-wajer.
7. **Il-mudelli FLHTCU/K u Trike biss:** Ara Tabella 1 u Tabella 2. Installa l-harness tal-interkonnessjoni tal-pod tal-ispiker ta' wara (69200714).
 - a. Ara Figura 11. Skonnettja [162] li jinsab wara s-serħan tad-dahar tal-passiġġier.
 - b. Qabbad il-konnetturi xierqa biex tqabbad l-harness tal-interkonnessjoni [162A/B].
 - c. Qabbad is-sokit tal-ġenb 4-way 69200714 mal-ġenb tal-pinn 4-way tal-jumper 69200489.

- d. Uża l-kappa (minn 313) biex tipplaggja l-ġenb ta' 4 pinnijiet mhux użat tas-69200714.
- e. Jekk qed tuża l-kitt ta' espansjoni tal-ispiker 76000280, qabbad in-naħa tal-pinn 4-way 69200714 mal-mating tal-ġenb tas-sokit 4-way ta' [296].
- f. Qabbad is-sokit tal-ġenb 4-way 69200714 mal-mating tal-ġenb tal-pinn 4-way [297].

- 8. Ara Figura 11 . Installa l-cover mnejn jgħaddi l-wajer.
- 9. Poġġi kappa fuq kwalunkwe konnettur tal-ġenb mhux użat bi 72632-10, ipprovdut b'692000478 [313] jew b'konnettur tal-harness tal-fairing tal-istokk [162] fuq mudelli FLHX.



- 1. Terminal tal-batterija -
- 2. Terminal tal-batterija +
- 3. Post tal-holder tal-fjus

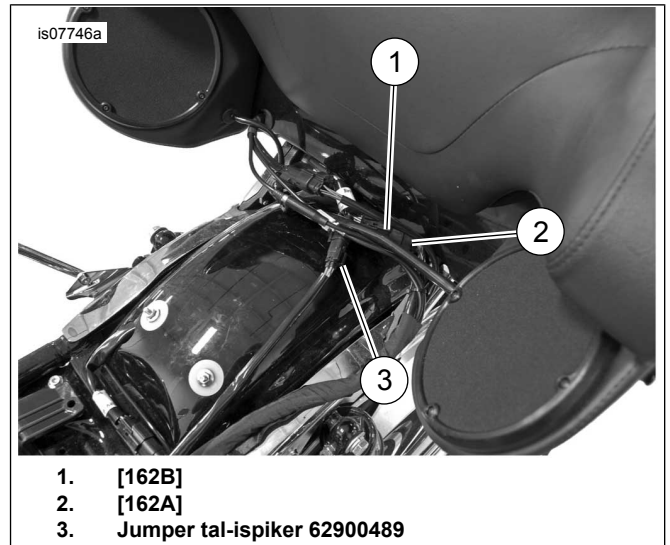
Figura 11. Konnessjoni tal-Batterija

- 10. Orbot tajjeb l-arnież tal-wajer biċ-ċineg tal-cable. Ivverifika li l-wiring ma jinterferixxix mad-dawrien jew tħaddim tal-steering jew suspension.

▲ TWISSIJA

Kun ċert li l-istering huwa merfhi u hieles minn kull interferenza. Interferenza mal-istering tista' tirriżulta fit-telf tal-kontroll tal-vettura u l-mewt jew korriment serju. (00371a)

- 11. Ara Figura 12 . **Mudelli mgħammra bis-SiriusXM:** Erga' poġġi l-antenna tas-SiriusXM bil-brekit u l-istruzzjonijiet minn dak il-kitt. Installa l-fjus ewlieni u ċekkja l-operat tar-radju.



- 1. [162B]
- 2. [162A]
- 3. Jumper tal-ispiker 62900489

Figura 12. Interkonnessjoni tal-Pod tal-Ispiker ta' Wara

- 12. Tella' l-EQ tal-amplifikatur skont il-konfigurazzjoni tal-ispiker billi tuża s-sezzjoni tal-flash tal-amplifikatur tal-Għodda tas-Servizz tal-Agent (Digital Technician).

- a. Iċċekkja għal aġġornamenti għall-Kalibrazzjoni tal-Baži tal-Amplifikatur.
- b. Installa l-aktar verżjoni riċenti tal-Kalibrazzjoni tal-Baži, jekk l-aġġornamenti huma disponibbli.
- c. Iproċedi għar-reflash tar-radju.
- d. Aghżel il-konfigurazzjoni tal-ispikers **il-ġdida** .
- e. L-EQ korrett ibbażat fuq il-konfigurazzjoni tal-ispikers huwa disponibbli fit-taqsimha tal-informazzjoni.
- f. Lesti r-reflash tar-radju permezz tal-konfigurazzjoni tal-ispikers **il-ġdida** .
- g. Iproċedi għal reflash tal-Amplifikatur.
- h. Tella' l-EQ tal-Amplifikatur ibbażat fuq il-konfigurazzjoni tal-ispikers kif imnizzel fis-sezzjoni tar-reflash tar-Radju.
- i. Lesti r-reflash tal-Amplifikatur.

- 13. Installa l-filtru tal-arja (12). Ara l-manwal tas-servizz.

- 14. Installa l-fairing ta' barra. Ara l-manwal tas-servizz.

- 15. Installa l-fjus prinċipali. Ara l-manwal tas-servizz.

- 16. Installa t-tank tal-karburant. Ara l-manwal tas-servizz.

- 17. Installa s-sedil. Wara li tinstalla s-sedil, iġbed is-sedil 'il fuq biex tivverifika li huwa marbut tajjeb. Ara l-manwal tas-servizz.

- 18. Jekk mgħammra, waħħal sew l-antenna l-moħbija tal-AM/FM mal-wiċċ tal-immuntar taħt il-ventilatur tal-windscreen, taħt l-amplifikatur.

19. Irreferi għall **Awto-Dijanżosi tal-Odometru** fl-EDM biex tħassar kwalunkwe kodiċi li ġew issettjati matul l-installazzjoni.

PARTS TAS-SERVICE

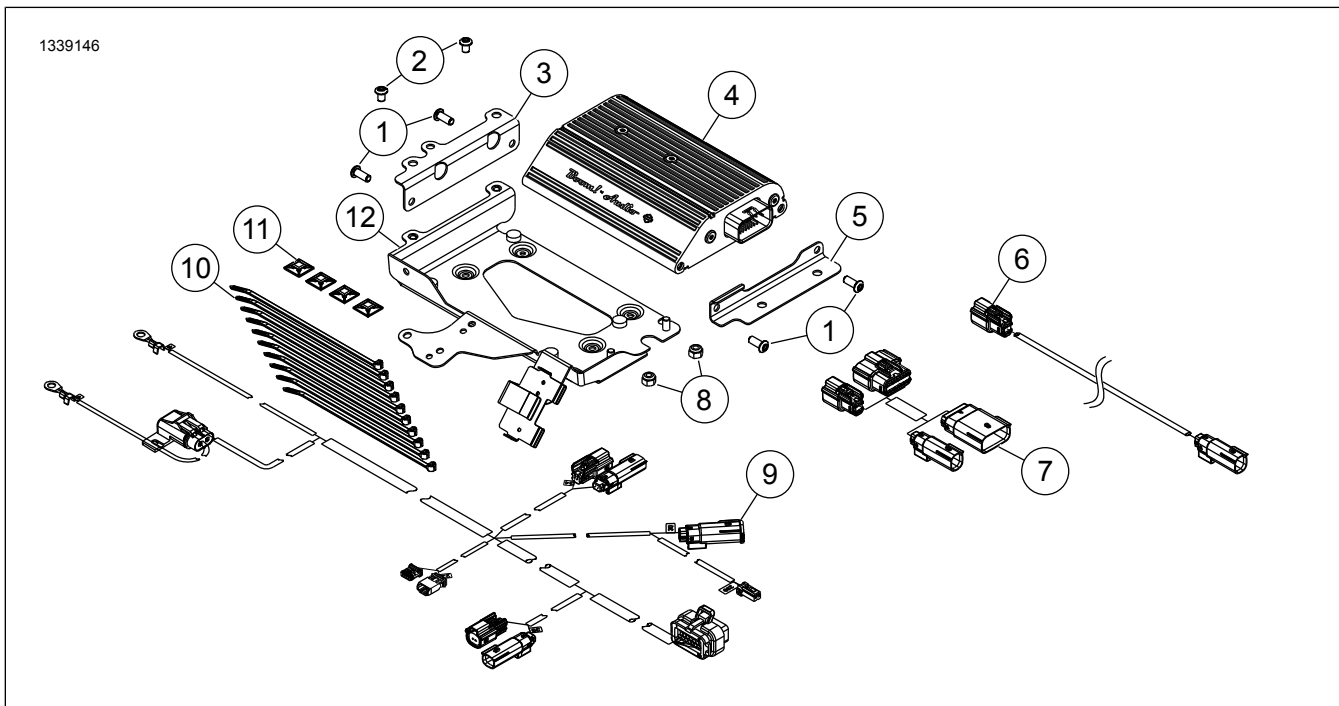


Figura 13. Parts tas-Servizz, Boom! Kitt tal-Amplifikatur tal-Awdjo

Tabella 3. Parts tas-Service

Item	Deskrizzjoni (Kwantità)	In-Numru tal-Part
1	Viti ras ta' buttuna għal sokkit eżagonali (4)	926
2	Vit, TORX ras ta' buttuna (2)	10500053
3	Brekit, amplifikatur, naħa tal-lemin	76000945
4	Amplifikatur	76000277B
5	Brekit, amplifikatur, angolu	76000330
6	Jumper, spiker ta' wara	69200489
7	Harness, inteknessjoni tal-ispiker ta' wara	69200714
8	Lock nut (2)	7686
9	Harness, amp primarju tal-amplifikatur	69200487
10	Cineg tal-kejbil (10)	10006
11	Baži adeżiva (4)	69200342
12	Brekit, immuntar tal-fairing tal-amplifikatur	76000923

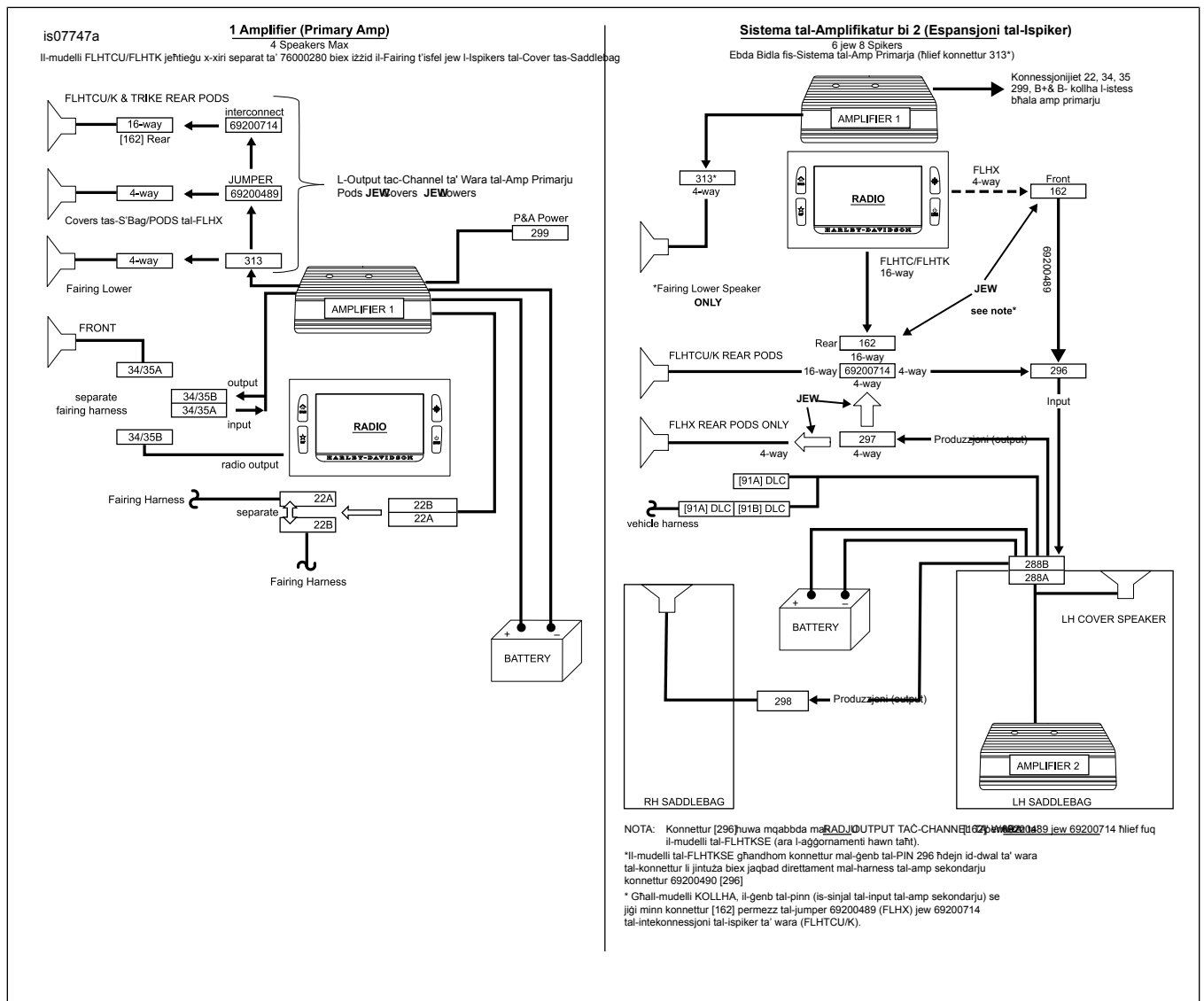


Figura 14. Konfigurazzjoni tal-Amplifikatur

Tabella 4. Agġornamenti

AGĠORNAMENTI	
Mudelli FLHX b'sistema ta' 4 spikers: agġornament għal Amp Primarju	
Lowers	Skonnettja l-harness ta' Taht (69200612) mill-output tar-radju tal-harness tal-vettura [162]. Erga' kkonnettja ma' [313] tal-harness tal-amplifikatur tal-fairing.
Pods/Covers	<ul style="list-style-type: none"> • Skonnettja l-Jumper 69200489 mill-output tar-radju tal-harness tal-vettura [162]. Erga' qabba ma' [313] tal-amplifikatur tal-fairing • Ibdel l-weather cap minn [313] fi [162].