



KIT DE FERRAGENS DE MONTAGEM

GERAL

Kit n.º

76000278A

Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para fazer esta instalação, é necessário um manual de serviço de oficina correspondente ao ano/modelo do seu motociclo. Este pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do veículo por serem adicionados demasiados acessórios elétricos. Se a carga combinada dos acessórios elétricos em funcionamento simultâneo for superior à corrente gerada pelo sistema de carga do motociclo, o consumo pode descarregar a bateria e danificar o sistema elétrico. (00211d)

A compra deste kit dá-lhe o direito a um software especialmente desenvolvido para equalização do som, que é utilizado com o sistema de áudio avançado. Esta equalização exclusiva foi concebida para otimizar o desempenho e a resposta de som dos altifalantes inferiores BOOM! Audio da carenagem. Mesmo que um concessionário Harley-Davidson não instale este kit, este **software** de equalização especial pode ser obtido, sem custos, em qualquer concessionário através do Digital Technician II. Podem aplicar-se taxas pelo trabalho do concessionário para o procedimento de atualização.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de que não ultrapassa a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito a ser modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00310a)

Este amplificador requer até **8 A** a mais de corrente do que o sistema elétrico.

Conteúdo do kit

PREPARAR

NOTA

Para veículos equipados com sirene de segurança:

- Verifique se o controle remoto "hands-free" está presente.
- Ligue a ignição.

NOTA

Os seguintes passos são indicados como uma descrição geral do processo. Siga todos os passos descritos nas secções apropriadas no manual de serviço.

1. Remova o assento do motociclo.
2. Remova o depósito de combustível.
3. Retire o fusível principal.
4. Remova a carenagem externa.
5. Retire o ducto de ventilação.
6. Ver a Figura 1. Retire o fio através da tampa.
7. Ver a Figura 2. Solte as âncoras do conector para os conectores [184] e [280] do suporte de apoio do rádio.
8. Ver a Figura 3. Caso existam, desprenda as antenas XM/NAV do suporte de apoio do rádio e coloque de lado.
9. Retire os dois parafusos que prendem Unidade de comando telemático (TCU) ao suporte. Guarde os parafusos para os utilizar mais tarde.
10. Ver a Figura 4. Caso exista, retire o suporte TCU existente (2).
 - a. Retire os quatro parafusos (3). Guarde os parafusos para os utilizar mais tarde.

11. Ver a Figura 5. Posicione e instale TCU no suporte usando dois parafusos. Aperte.
Binário: 7–8 N·m (62–71 in-lbs)
12. Se instalado, posicione o módulo de antena oculta na parte traseira do amplificador.
13. Encaminhe o cabo para a tomada na parte traseira do rádio.
14. Ver a Figura 6. Retire os parafusos do rádio dos quatro suportes do rádio. Guarde os parafusos para os utilizar mais tarde.
15. Posicione o suporte do amplificador.
16. Coloque os parafusos do rádio nos quatro suportes de montagem do rádio. Aperte.
Binário: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)
17. Se instalado, encaminhe o cabo da antena oculta à volta do lado esquerdo (extremidade do conector do amplificador) do novo apoio.

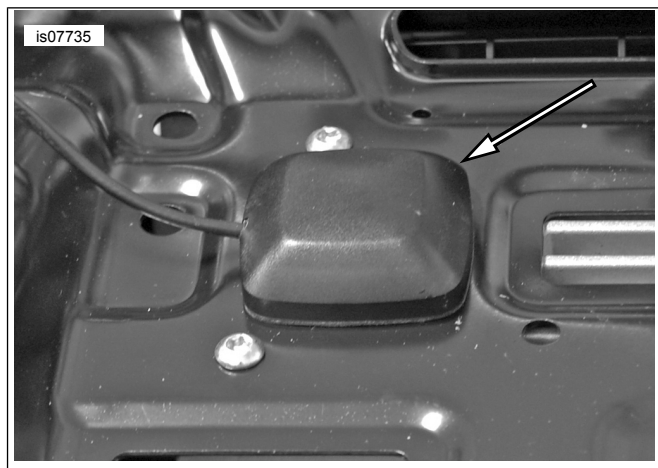


Figura 3. Remoção da antena

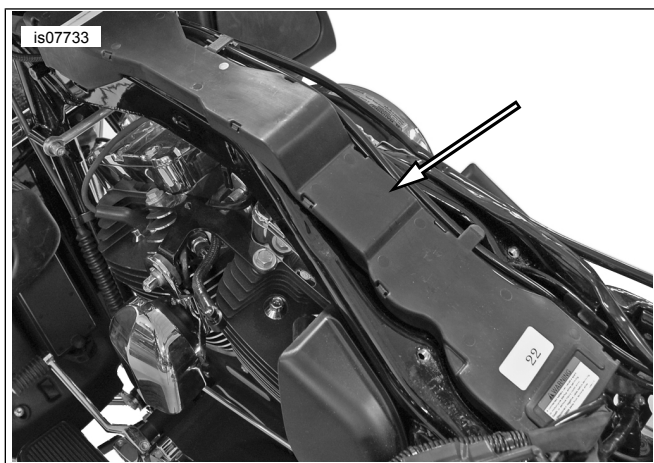


Figura 1. Calha de fios

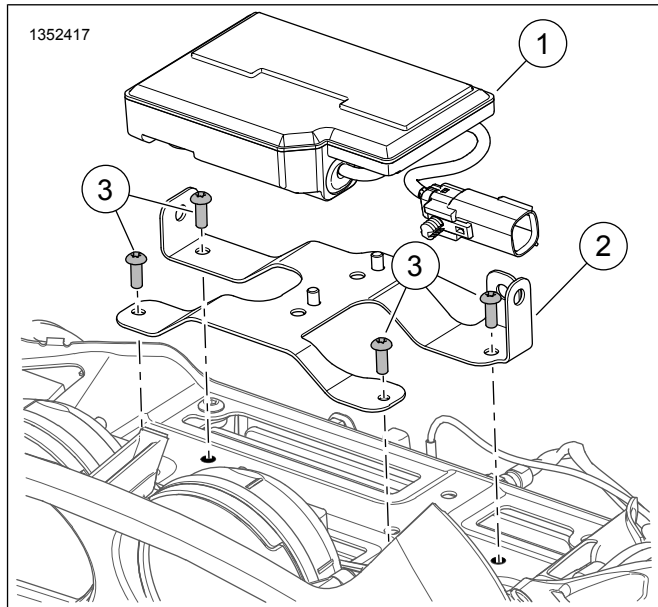


Figura 4. Suporte TCU

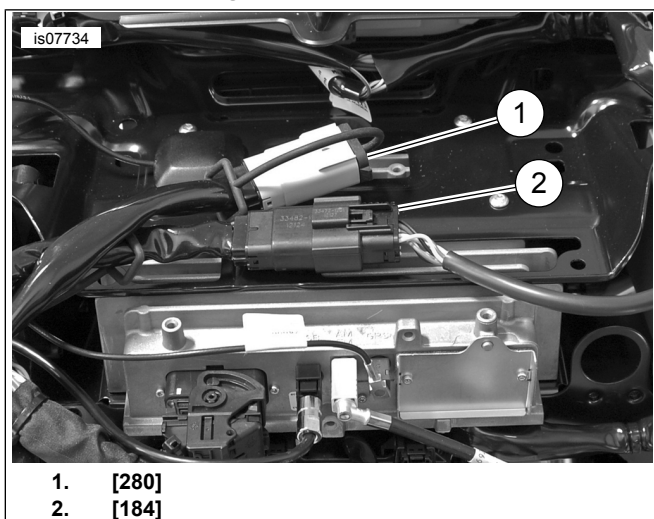


Figura 2. [280] e [184]

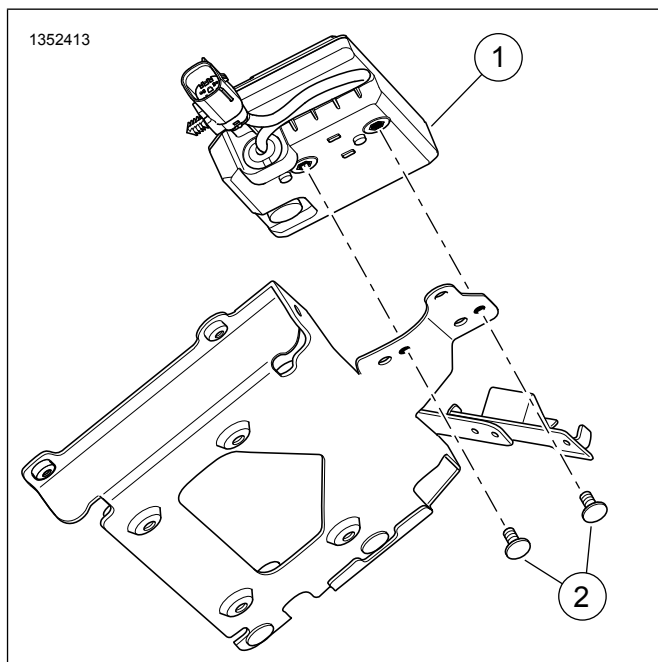


Figura 5. Parafuso TCU

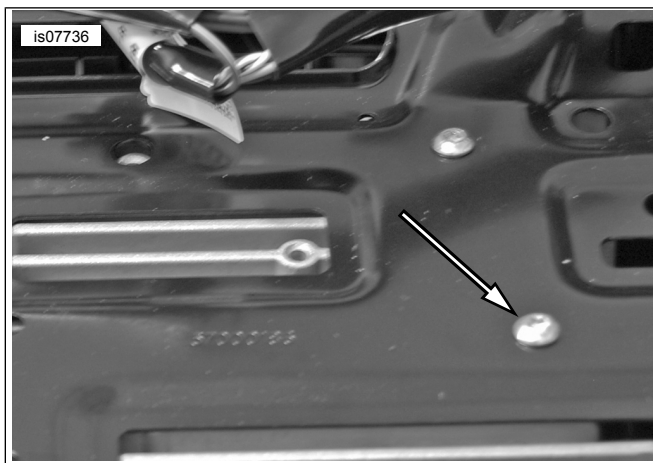
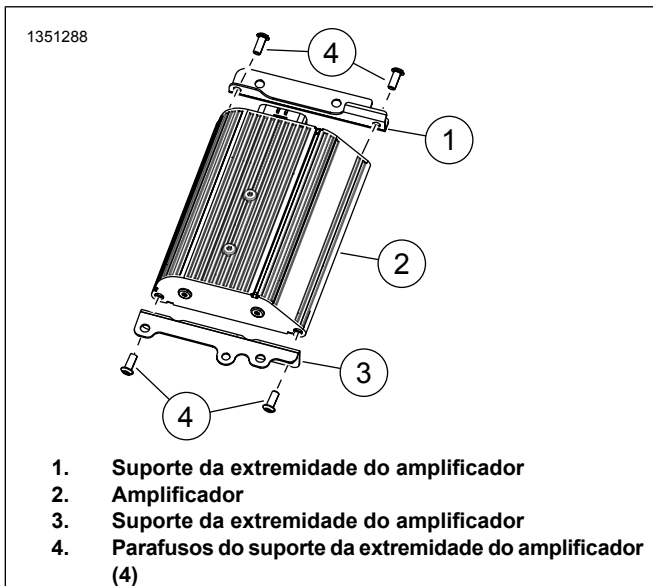


Figura 6. Parafusos do suporte de apoio do rádio



1. Suporte da extremidade do amplificador
2. Amplificador
3. Suporte da extremidade do amplificador
4. Parafusos do suporte da extremidade do amplificador (4)

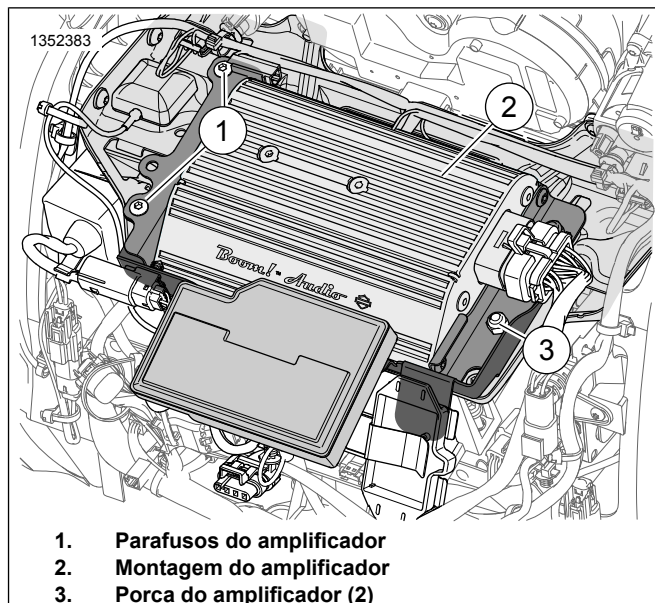
Figura 7. Suportes do amplificador

MONTAR

1. Ver a Figura 7. Instale os suportes do amplificador no amplificador.
2. Ver a Figura 8. Instale o amplificador.
 - a. Posicione os orifícios dos suportes laterais do amplificador sobre os pinos no suporte do amplificador.
 - b. Coloque os dois parafusos. Aperte.
Binário: 10–12 N·m (7–9 ft-lbs)
 - c. Coloque as duas porcas. Aperte.
Binário: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)

NOTA

Não arranhe o amplificador no suporte.



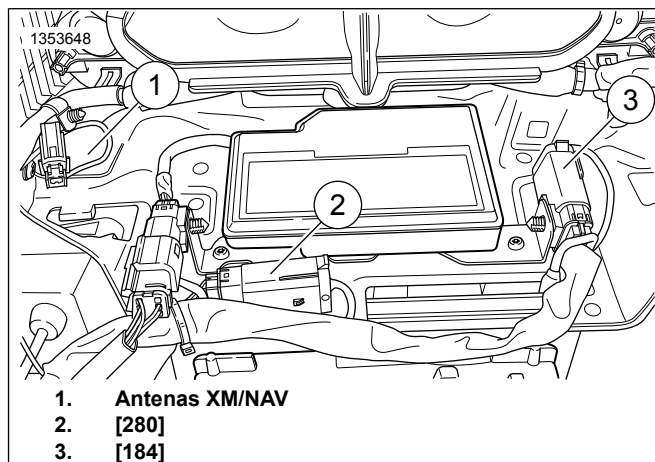
1. Parafusos do amplificador
2. Montagem do amplificador
3. Porca do amplificador (2)

Figura 8. Instalação do amplificador

3. Ver a Figura 9. Insira o conector [184] e as âncoras do conector [280] no suporte do amplificador e, se instaladas, posicione as antenas SiriusXM & NAV.

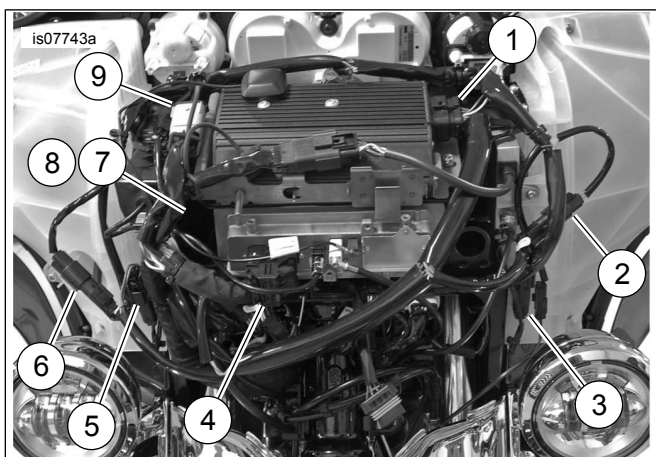
NOTA

O suporte do amplificador tem um grampo para um transmissor de abertura da porta da garagem. Se o motociclo tiver um, reposicione-o neste local. O pino na frente do suporte é apenas para ser usado por CVO.



1. Antenas XM/NAV
2. [280]
3. [184]

Figura 9. Reposicionamento do conector



1. [149] Amplificador
2. [35A] Altifalante ESQ (entrada de rádio)
3. [35B] Altifalante ESQ (saída de amplificador)
4. [22] RHCM
5. [34A] Altifalante DIR (entrada de rádio)
6. [34B] Altifalante DIR (saída de amplificador)
7. [162] Saída de canal traseiro (do rádio) (FLHX mostrado)
8. [313] Saída de canal traseiro (do amplificador)
9. [299] Potência P&A

Figura 10. Ligações de chicote

4. Ver a Figura 10. Posicione o chicote como mostrado e ligue os conectores. As conexões para [162] e [313] são detalhadas nas seguintes notas.

NOTA

- **Modelos FLHX:** Se esta instalação adicionar um amplificador a altifalantes previamente instalados, consulte a secção "Atualização" para obter instruções de ligação do chicote.
- Se este amplificador for utilizado com um amplificador secundário para ativar seis ou oito altifalantes, consulte os detalhes de ligação para [162] e [313] em Tabela 1, Tabela 2 e kit 76000280. FLHX(S) [162] (F) Uma saída de canal traseiro Molex de 4 vias do rádio. Usado para a saída do altifalante sem amplificador. Ver Figura 8. Não utilizado com amplificador primário, usado para o INPUT (entrada) de amplificador secundário. Ver Figura 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) uma saída de canal traseiro Molex de 16 vias do rádio. Contém toda a cablagem da almofada do altifalante traseiro. Instale 69200714 para utilizar com amplificadores (ver o passo 7). Carenagem de amplificador [313] uma saída de canal traseiro Molex de 4 vias do amplificador primário, pode ser usada para altifalantes de alforge, almofadas de altifalantes traseiros ou elementos inferiores da carenagem. Reservado para elementos inferiores da carenagem, quando usado numa configuração de seis ou oito altifalantes.

Tabela 1. Conector [313] do chicote do amplificador

MODELO	NÚMERO DE ALTIFALANTES			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTCU, FLHTK	N/A	C	F	SEM EN-CAIXE

Tabela 1. Conector [313] do chicote do amplificador

MODELO	NÚMERO DE ALTIFALANTES			
TRIKE	N/A	C	SEM EN-CAIXE	SEM EN-CAIXE
A: Ligue ao jumper 69200489 (para capas ou DIR. almofadas de altifalantes) ou elementos inferiores da carenagem 69200612				
B: Ligue ao jumper 69200489. A outra extremidade do jumper ao chicote de expansão do altifalante 69200490 [296]				
C: Ligue ao jumper 69200489. A outra extremidade do jumper à interligação de altifalante traseiro 69200714 (ver em baixo)				
F: Ligue [313] apenas aos elementos inferiores da carenagem. O jumper 69200489 não é necessário				
N/A: O sistema de 2 altifalantes não requer a utilização de [313]				

Tabela 2. Conector [162] de chicote de carenagem original e amplificador

MODELO	NÚMERO DE ALTIFALANTES			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTCU, FLHTK	N/A	C	G	SEM EN-CAIXE
TRIKE	N/A	C	SEM EN-CAIXE	SEM EN-CAIXE
D: Não ligar, deixe a cobertura de proteção contra intempéries original no lugar				
E: Ligue ao jumper 69200489. A outra extremidade do jumper ao chicote de expansão do altifalante 69200490 [296]				
G: Ligue a interligação do altifalante traseiro 69200714 à expansão do altifalante [296] e [297] jumper 69200489 não utilizado.				
N/A: O sistema de 2 altifalantes não requer a utilização de [162]				

5. Encaminhe os fios da bateria através da calha e para os respectivos terminais da bateria.
6. Remova os terminais da bateria - e +.
 - a. Coloque o terminal do anel identificado como B+ no terminal positivo da bateria.
 - b. Coloque o parafuso.
 - c. Coloque o terminal identificado como B- no borne negativo da bateria.
 - d. Coloque o parafuso.
 - e. Aperte os parafusos. Aperte.
Binário: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - f. Posicione o suporte de fusível em linha numa posição acessível que implique o mínimo de desmontagem, não coloque dentro da calha do fio.
7. **Apenas modelos FLHTCU/K e Trike:** Ver Tabela 1 e Tabela 2. Instale o chicote da interligação da almofada do altifalante traseiro (69200714).
 - a. Ver Figura 11. Desligue [162] localizado atrás do apoio lombar do passageiro.
 - b. Ligue os conectores adequados ao chicote da interligação [162A/B].

- c. Ligue o lado de tomada de 4 vias de 69200714 ao lado com pinos de 4 vias do jumper 69200489.
- d. Use o tampão (de 313) para ligar o lado com pinos de 4 vias não usado do 69200714.
- e. Se usar o kit de expansão do altifalante 76000280, ligue o lado com pinos de 4 vias do 69200714 ao lado de tomada de 4 vias correspondente de [296].
- f. Ligue o lado de tomada de 4 vias de 69200714 ao lado com pinos de 4 vias correspondente [297].

- 8. Ver Figura 11 . Instale o fio através da tampa.
- 9. Tape quaisquer conectores não utilizados do lado com pinos com um 72632-10, fornecido com 692000478 [313] ou com o conector de chicote de carenagem original [162] nos modelos FLHX.

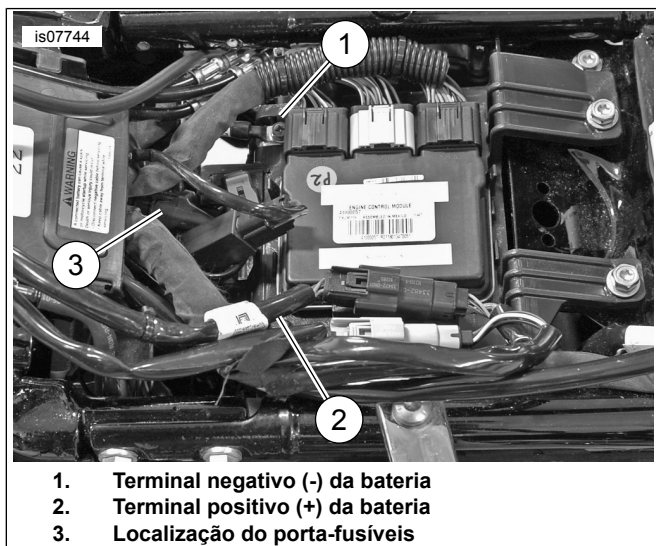


Figura 11. Ligeira de bateria

- 10. Fixe o chicote elétrico com as abraçadeiras. Assegure-se de que a cablagem não interfere com a direção nem com o curso da suspensão.

⚠ ATENÇÃO

Assegurar que a condução se processa de forma suave e regular, sem interferências. A interferência com a condução pode provocar a perda de controlo do veículo, a morte ou lesões corporais graves. (00371a)

- 11. Ver Figura 12 . **Modelos equipados com SiriusXM:** Reposicionar a antena SiriusXM com o suporte e as instruções desse kit. Instale o fusível principal e verifique o funcionamento do rádio.

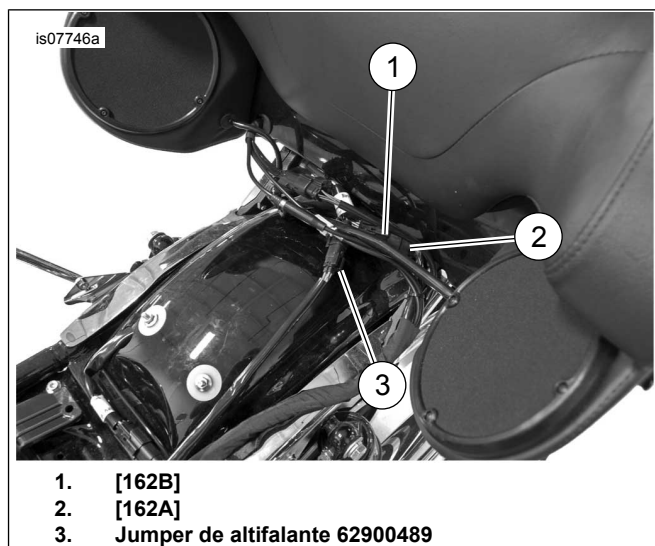


Figura 12. Interligação de almofada do altifalante traseiro

- 12. Carregue o EQ de amplificador na configuração de altifalantes, através da secção de instalação de amplificador na Ferramenta de Serviço do Concessionário (Digital Technician).

- a. Verifique se há atualizações para a calibração base do amplificador.
- b. Instale a versão mais recente da Calibração Base, se houver atualizações disponíveis.
- c. Avance com a atualização do rádio.
- d. Selecione a **nova** configuração de altifalantes.
- e. O EQ correto, baseado na configuração dos altifalantes, está disponível na secção de informações.
- f. Termine a atualização do rádio com a **nova** configuração dos altifalantes.
- g. Avance com a atualização do amplificador.
- h. Carregue o EQ de amplificador, baseado na configuração dos altifalantes, como mencionado na secção de atualização do rádio.
- i. Termine a atualização do amplificador.

- 13. Instale o ducto de ventilação. Veja o manual de serviço.
- 14. Instale a carenagem externa. Veja o manual de serviço.
- 15. Instale o fusível principal. Veja o manual de serviço.
- 16. Instale o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
- 17. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar se está seguro. Veja o manual de serviço.

18. Caso esteja instalada, fixe a antena oculta AM/FM à superfície de montagem, debaixo da saída de ar do para-brisas atrás do amplificador.

19. Consulte o **Autodiagnóstico do Conta-quilómetros** no EDM para eliminar quaisquer códigos que tenham sido definidos durante a instalação.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

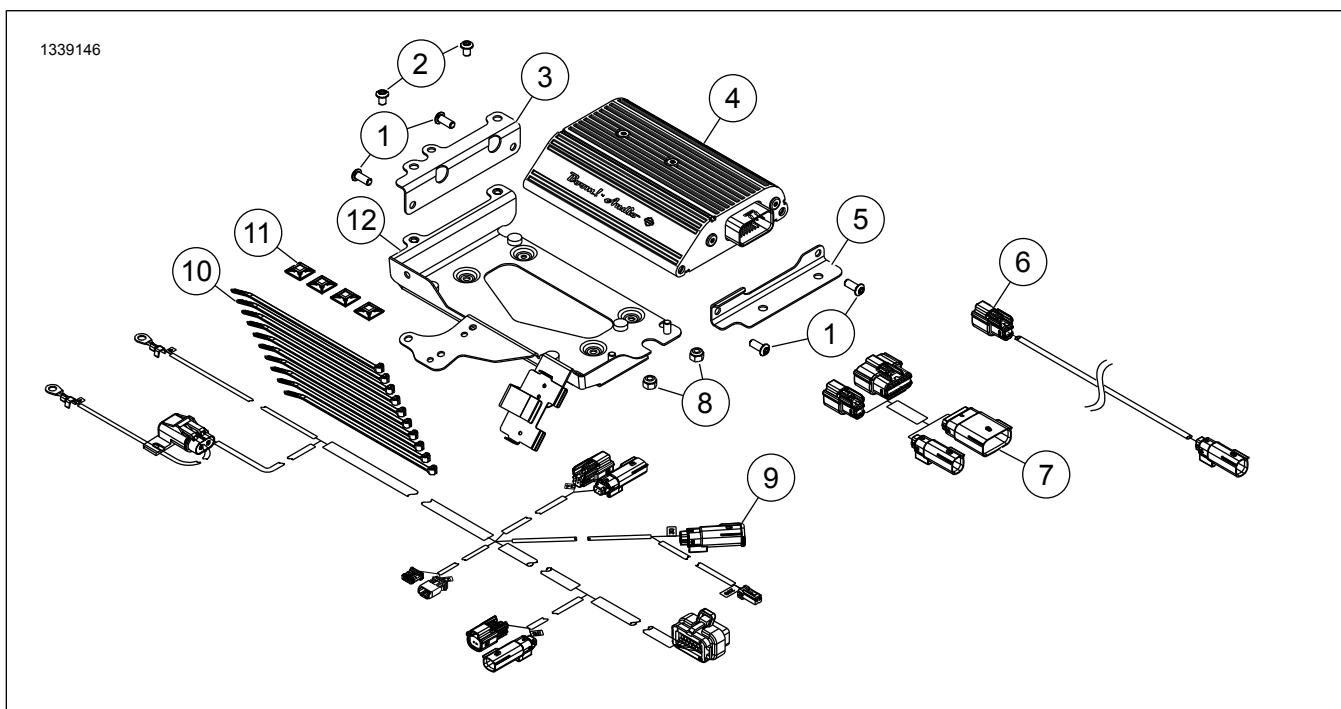


Figura 13. Peças de reposição, Kit amplificador de áudio Boom!

Tabela 3. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Parafusos da cabeça de tremço bucal sextavado (4)	926
2	Parafuso, cabeça de tremço Torx (2)	10500053
3	Suporte, amplificador, lado direito	76000945
4	Amplificador	76000277B
5	Suporte, amplificador, ângulo	76000330
6	Jumper, altifalante traseiro	69200489
7	Chicote, interligação do altifalante traseiro	69200714
8	Porca de bloqueio (2)	7686
9	Chicote, amplificador, amplificador primário	69200487
10	Braçadeiras de cabo (10)	10006
11	Base adesiva (4)	69200342
12	Suporte, montagem da carenagem do amplificador	76000923

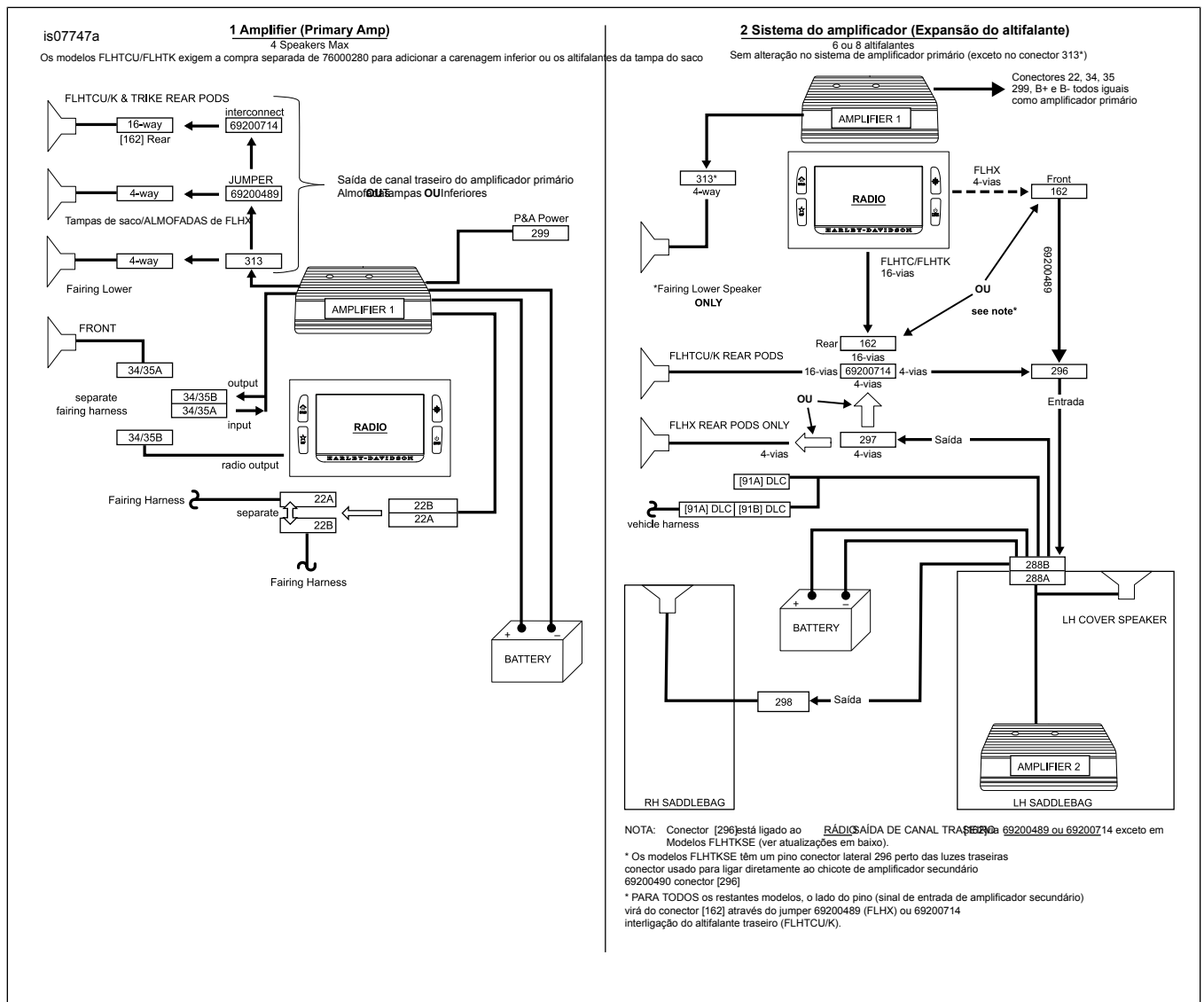


Figura 14. Configuração do amplificador

Tabela 4. Atualizações

ATUALIZAÇÕES	
Modelos FLHX com sistema de 4 altifalantes: atualizar para o amplificador primário	
Inferiores	Desligue o chicote inferior (69200612) da saída de rádio do chicote do veículo [162]. Volte a ligar a [313] do chicote do amplificador de carenagem.
Almofadas/Capas	<ul style="list-style-type: none"> Desligue o jumper 69200489 da saída de rádio do chicote do veículo [162]. Volte a ligar a [313] do amplificador de carenagem Substitua a cobertura de proteção contra intempéries de [313] em [162].