



INSTRUCTIONS

94100004

2019-08-21



BOUCHON DE RÉSERVOIR DE CARBURANT ENCASTRÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

61100131, 61100132

Modèles

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires nécessaires

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Consultez Figure 5 et Tableau 1 .

INSTALLATION DU CÔTÉ DROIT

▲ AVERTISSEMENT

Lors de l'entretien du système d'alimentation, ne fumez pas à proximité et assurez-vous qu'il n'y a aucune flamme nue ni étincelle à proximité. L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. (00330a)

REMARQUE

Une exposition prolongée du bouchon de carburant à un environnement humide (pluie/lavage) peut provoquer l'accumulation d'une petite quantité d'eau entre le logement à déclenchement et le corps fileté. Il suffit de retirer le bouchon de réservoir à essence et de le renverser pour le drainer. L'eau ne peut pas circuler à travers le bouchon de réservoir.

1. Retirez le bouchon de série du réservoir de carburant.

- Nettoyez et essuyez la surface intérieure du bouchon de réservoir de carburant, la surface d'étanchéité du joint torique et la surface adhésive de l'anneau de garniture avec un mélange à parts égales d'alcool isopropylique et d'eau distillée.
- Consultez Figure 1 . Installez le bouchon de carburant dans le réservoir.
- Pour le verrouiller, appuyez sur le bouchon de réservoir et tournez-le d'un huitième de tour dans le sens horaire. Pour le déverrouiller, appuyez sur le bouchon de réservoir et tournez-le d'un huitième de tour dans le sens antihoraire.
- Avant de retirer l'endos adhésif, notez la position de l'encoche sur l'intérieur du diamètre de l'anneau de garniture.

REMARQUE

À mesure de tourner l'anneau de garniture, il y aura des écarts entre l'anneau et le réservoir de carburant. Tournez l'anneau de garniture à la position qui élimine le mieux les écarts entre le réservoir de carburant et l'anneau garniture.

- Consultez Figure 5 . En positionnant l'encoche (A) vers l'avant de la motocyclette, pivotez légèrement l'anneau de garniture afin de déterminer la meilleure position de la partie inférieure de l'anneau contre le contour du réservoir.



Figure 1. Bouchon de carburant vissable

- Consultez Figure 3 . Marquez la position de l'anneau de garniture avec du ruban masque (1) ou un crayon gras.
- Découpez soigneusement du ruban masque à l'emplacement (2) indiqué avec un couteau de précision en faisant attention à ne pas rayer l'anneau de garniture ou la surface peinte du réservoir de carburant.

9. Décollez l'endos adhésif de l'anneau de garniture.
10. En vous servant du bouchon de carburant pour centrer et du ruban masque (ou la marque de crayon gras) pour aligner, appuyez fermement sur l'anneau de garniture pendant environ dix secondes pour le mettre en place.

11. **REMARQUE**

Laissez l'anneau de garniture durcir pendant environ 5 à 7 minutes avant de continuer avec l'installation du kit.

Décollez le ruban masque (ou supprimer la marque au crayon gras) de l'anneau de garniture et le réservoir de carburant.

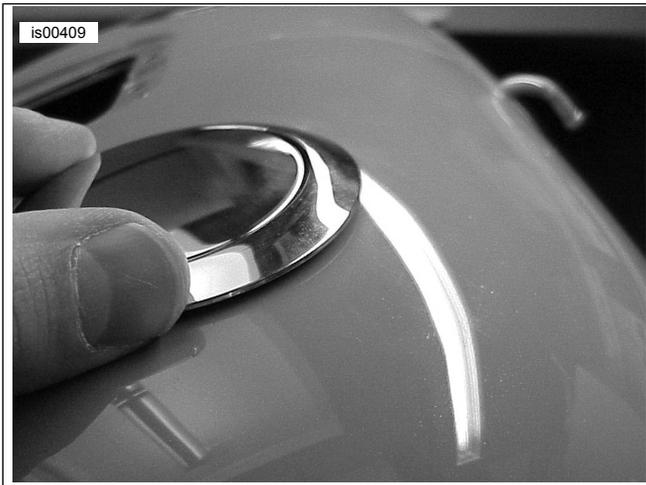
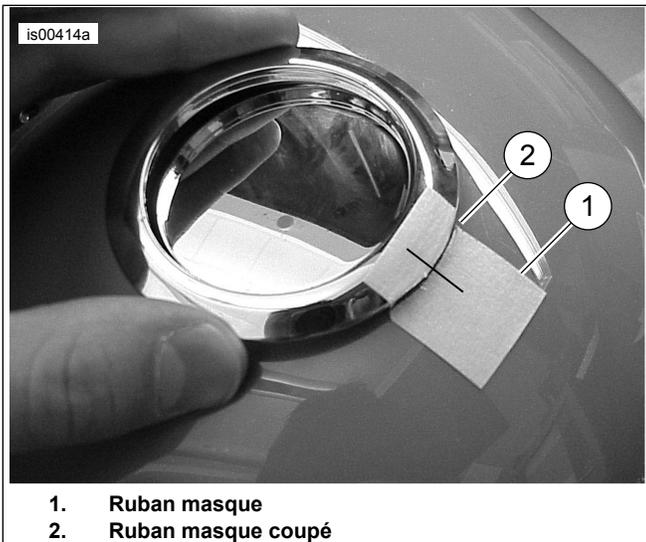


Figure 2. Déterminer la position de l'anneau de garniture



1. Ruban masque
2. Ruban masque coupé

Figure 3. Aligner l'anneau de garniture et appuyer dessus pour le mettre en place

INSTALLATION DU CÔTÉ GAUCHE

1. Enlevez le bouchon d'origine gauche, appuyez dessus et tournez-le dans le sens antihoraire.

2. Consultez Figure 4 . Enlevez le support gauche existant.
 - a. Utilisez un morceau de fil de pêche ou de fil de soie dentaire ciré suffisamment long pour saisir les deux extrémités.
 - b. Placez la ligne ou la soie comme aussi près du réservoir que possible.
 - c. Tirez sur les deux extrémités du réservoir pour retirer le support.
 - d. Enlevez le résidu adhésif et nettoyez la surface du réservoir à l'aide d'un mélange à parties égales d'alcool isopropylique et d'eau distillée.

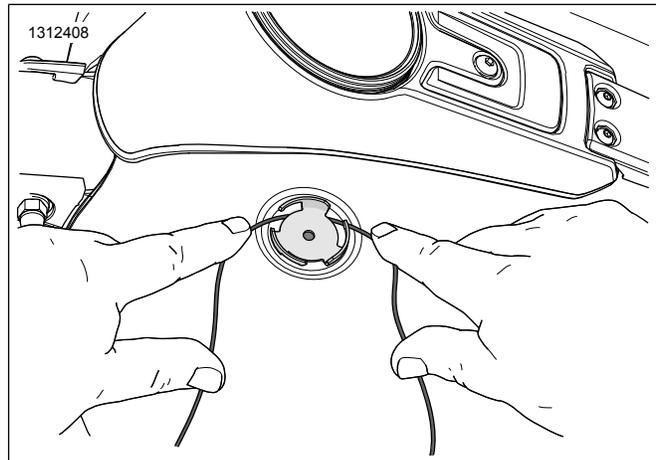


Figure 4. Retrait du support

3. **REMARQUE**

Nettoyez la surface adhésive du bouchon factice à l'aide d'un mélange à parties égales d'alcool isopropylique et d'eau distillée.

Avant de retirer l'endos adhésif, notez la position de l'encoche sur le diamètre interne du bouchon factice.

4. Consultez Figure 5 . En positionnant l'encoche (A) vers l'avant de la motocyclette, pivotez légèrement le bouchon factice afin de déterminer la meilleure position de la partie inférieure du bouchon contre le contour du réservoir.

5. **REMARQUE**

Tournez le bouchon factice à la position qui élimine le mieux les écarts entre le réservoir de carburant et le bouchon.

Marquez la position du bouchon factice avec du ruban masque ou un crayon gras.

6. Découpez soigneusement le ruban masque entre le réservoir et le bouchon factice avec un couteau de précision en faisant attention à ne pas rayer l'anneau de garniture ou la surface peinte du réservoir de carburant.
7. Retirez l'endos adhésif du bouchon factice.
8. À l'aide des marques faites pour l'alignement, collez le bouchon factice au réservoir et appuyez fermement dessus pendant une dizaine de secondes.

9. **REMARQUE**
Laissez le bouchon factice durcir pendant environ 5 à 7 minutes avant de continuer avec l'installation du kit.

Retirez le ruban masque ou la graisse du bouchon factice et du réservoir.

PIÈCES DE RECHANGE

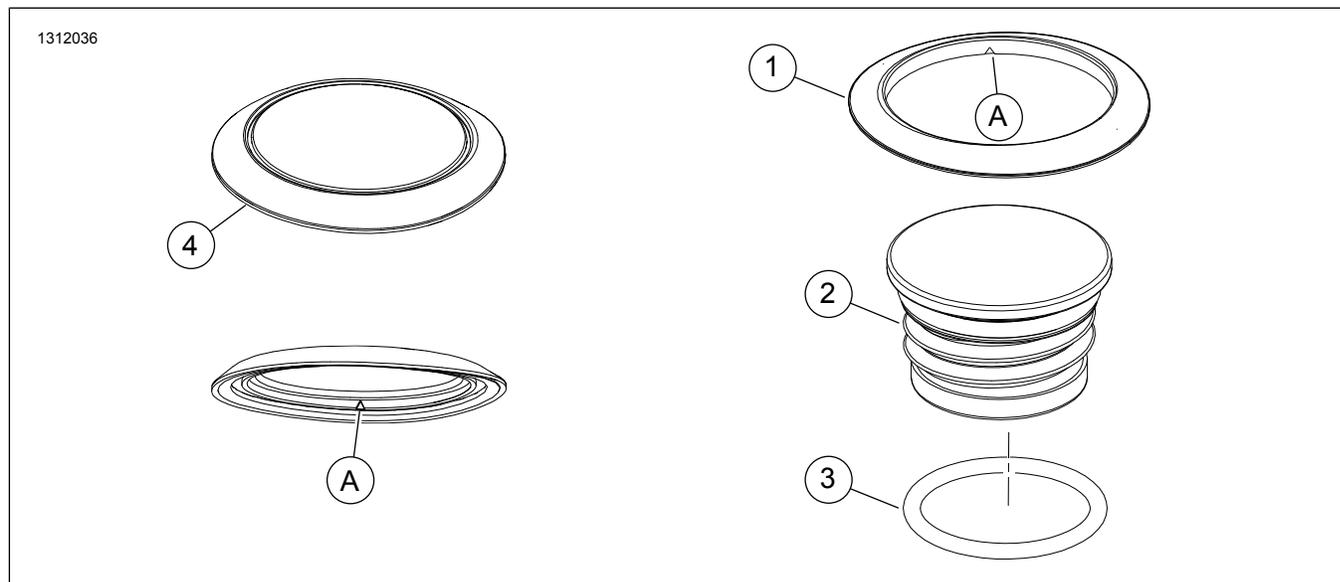


Figure 5. Pièces de rechange : Kit de bouchon de carburant encastré

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Anneau de garniture, chromé (kit 61100131)	61100150
	Anneau de garniture, noir (kit 61100132)	61100151
2	Bouchon de réservoir de carburant, chromé (kit 61100131)	61100052A
	Bouchon de réservoir de carburant, noir (kit 61100132)	63136-10C
3	Joint torique	11900004
4	Garniture, chromée, bouchon factice (kit 61100131)	61100145
	Garniture, noire, bouchon factice (kit 61100132)	61100147
Articles mentionnés dans le texte		
A	Encoche en V	