



INSTRUCTIONS

94100004

2019-08-21



BOUCHON DE RÉSERVOIR ENCASTRÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

61100131, 61100132

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires requises :

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1 .

MONTER LE CÔTÉ DROIT

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

REMARQUE

Une exposition prolongée du bouchon de remplissage de carburant à un environnement humide (pluie/lavage) peut entraîner la présence d'une petite quantité d'eau entre le boîtier Pop Up et le corps fileté du bouchon. Retirer simplement le bouchon de remplissage de carburant et l'incliner pour le vider. L'eau ne peut pas passer à travers le bouchon.

1. Enlever le bouchon du réservoir à carburant d'origine.

- Nettoyer et essuyer la surface interne du bouchon de réservoir, la surface d'étanchéité du joint torique, ainsi que la surface adhésive de l'anneau de garniture avec un mélange constitué à parts égales d'alcool isopropylique et d'eau distillée.
- Voir Figure 1 . Placer le bouchon de remplissage de carburant dans le réservoir.
- Pour verrouiller, appuyer sur le bouchon et tourner d'un huitième de tour dans le sens horaire. Pour déverrouiller, appuyer sur le bouchon et tourner d'un huitième de tour dans le sens antihoraire.
- Avant de retirer le support adhésif, noter la position de l'encoche sur le diamètre intérieur de l'anneau de garniture.

REMARQUE

Le fait de tourner l'anneau de garniture entraîne la présence d'un espace entre l'anneau de garniture et le réservoir de carburant. Tourner l'anneau de garniture jusqu'à la position qui élimine au mieux cet espace entre le réservoir et l'anneau de garniture.

- Voir Figure 5 . L'encoche (A) étant positionnée vers l'avant de la moto (A), faire tourner la garniture légèrement afin de déterminer la meilleure position de l'anneau de garniture de fond contre le contour du réservoir de carburant.

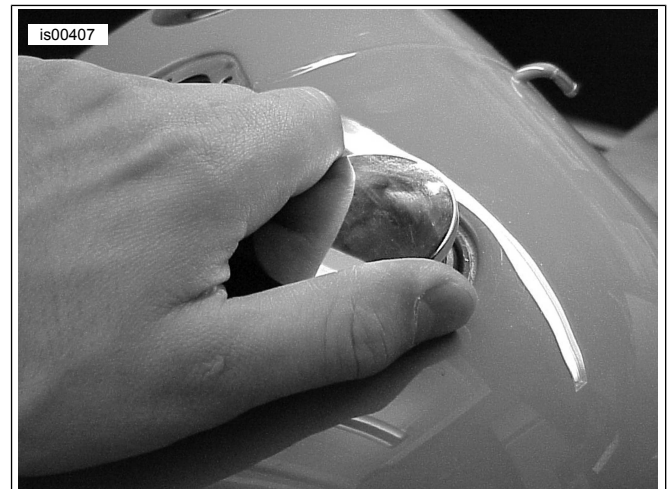


Figure 1. Visser le bouchon de remplissage de carburant

- Voir Figure 3 . Marquer la position de l'anneau de garniture avec du ruban-cache (1) ou avec un crayon gras.
- Découper soigneusement le ruban-cache à l'emplacement (2) avec un cutter, en faisant attention à ne pas rayer l'anneau de garniture ni la surface peinte du réservoir de carburant.

9. Enlever le support adhésif de l'anneau de garniture.
10. Centrer à l'aide du bouchon et aligner grâce au ruban-cache (ou à une marque de crayon gras), puis maintenir l'anneau de garniture fermement en place pendant environ dix secondes.
- 11.

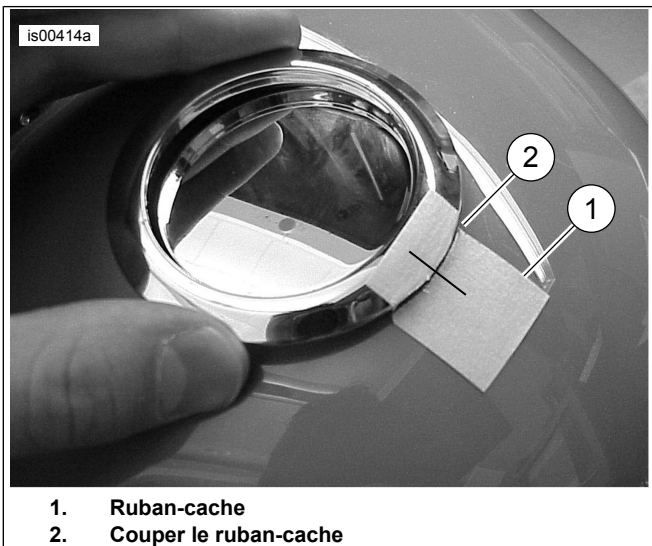
REMARQUE

Laisser sécher l'anneau de garniture pendant environ 5-7 minutes avant de continuer l'installation du kit.

Retirer le ruban-cache (ou la marque de crayon gras) de l'anneau de garniture et du réservoir de carburant.



Figure 2. Déterminer la position de l'anneau de garniture



1. Ruban-cache
2. Couper le ruban-cache

Figure 3. Aligner l'anneau de garniture et appuyer pour le mettre en place

INSTALLATION SUR LE CÔTÉ GAUCHE

1. Enlever bouchon gauche OE, enfoncer et tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre.

2. Voir Figure 4 . Enlever le support latéral gauche existants.

- a. Utilisez un morceau de fil de pêche ou fil de soie dentaire ciré assez longtemps pour saisir les deux extrémités.
- b. Placez la ligne ou la soie dentaire le plus près possible du réservoir.
- c. Tirer les deux extrémités du réservoir pour enlever l'étrier.
- d. Enlever l'adhésif résiduel et nettoyer la surface du réservoir avec un mélange proportionnel d'alcool isopropylique et d'eau distillée.

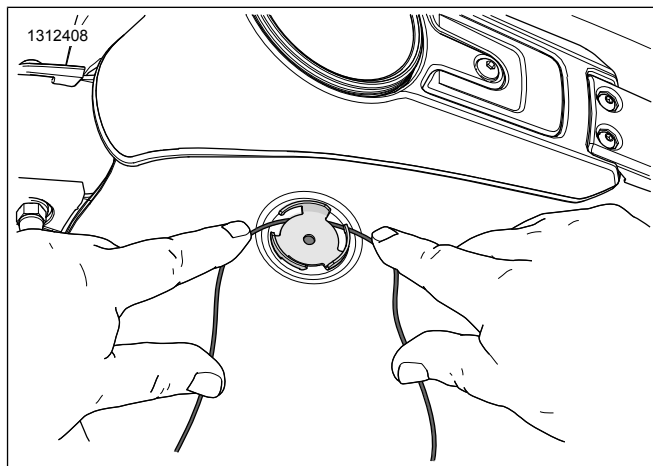


Figure 4. Retrait du support

- 3.

REMARQUE

Nettoyer la surface adhésive du faux capuchon avec un mélange proportionnel d'alcool isopropylique et d'eau distillée.

Avant de retirer le support adhésif, observez la position de l'encoche sur le diamètre intérieur du faux capuchon.

4. Voir Figure 5 . L'encoche étant positionnée vers l'avant de la moto (A), tourner légèrement le faux bouchon afin de déterminer la meilleure position par rapport au fond contre le contour du réservoir de carburant.

- 5.

REMARQUE

Tournez le faux bouchon dans la position qui élimine mieux les écarts entre le réservoir et celui-ci.

Marquer la position de faux bouchon à l'aide du ruban adhésif ou crayon gras.

6. Coupez soigneusement le ruban adhésif entre le réservoir et le faux bouchon à l'aide d'un couteau de bricolage en vous assurant de ne pas rayer l'anneau de garniture ou la surface de peinture du réservoir de carburant.
7. Peler le dos adhésif de faux bouchon.
8. En utilisant des marques pour aligner, placer le faux bouchon sur le réservoir et appuyer fermement pendant environ dix secondes.

9. **REMARQUE**
Laisser sécher l'anneau de garniture pendant environ 5-7 minutes avant de poursuivre l'installation du kit.

Enlever du ruban ou la graisse sur le faux bouchon et sur le réservoir.

PIÈCES DE RECHANGE

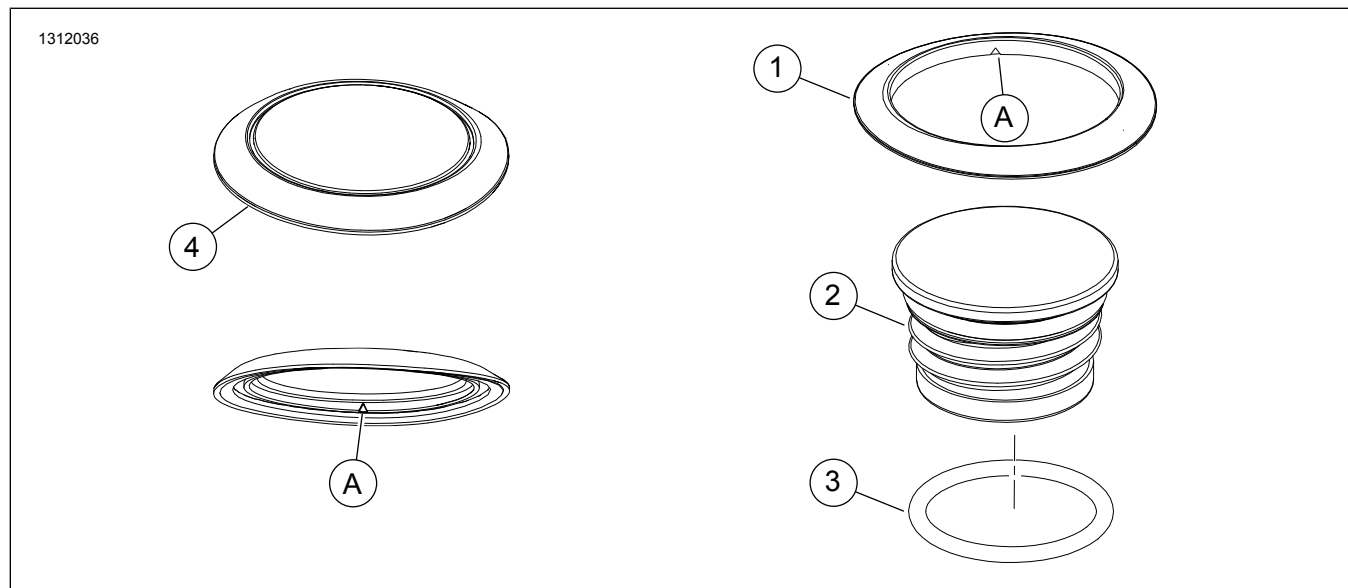


Figure 5. Pièces de rechange : Kit Bouchon de réservoir affleurant

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Anneau de garniture, chromé (kit 61100131)	61100150
	Anneau de garniture, noir (kit 61100132)	61100151
2	Bouchon du réservoir, chromé (kit 61100131)	61100052A
	Bouchon du réservoir, noir (kit 61100132)	63136-10C
3	Joint torique	11900004
4	Garniture, chromée, faux bouchon (kit 61100131)	61100145
	Garniture, noir, faux bouchon (kit 61100132)	61100147
Éléments mentionnés dans le texte		
A	Encoche en V	