



OBERER XL-RIEMENSCHUTZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

60402-04A, 60379-09A, 60300045

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Für diesen Satz sind keine Ersatzteile erhältlich.

Ausbau

1. Siehe Abbildung 1 >. Die rechte untere Sicherungsmutter der Stoßdämpferbefestigung (3) und die Unterlegscheibe (2) entfernen.

2. Die Stoßdämpfer-Befestigungsschraube (1) etwas herausziehen, bis sie am Befestigungszungenloch im Riemenschutz (7) vorbei passt; nicht vollständig herausnehmen.
3. An der Vorderseite des Riemenschutzes die Schraube (6), Unterlegscheibe (5) und Mutter (4) ausbauen.
4. Den Riemenschutz aus dem Fahrzeug ausbauen.

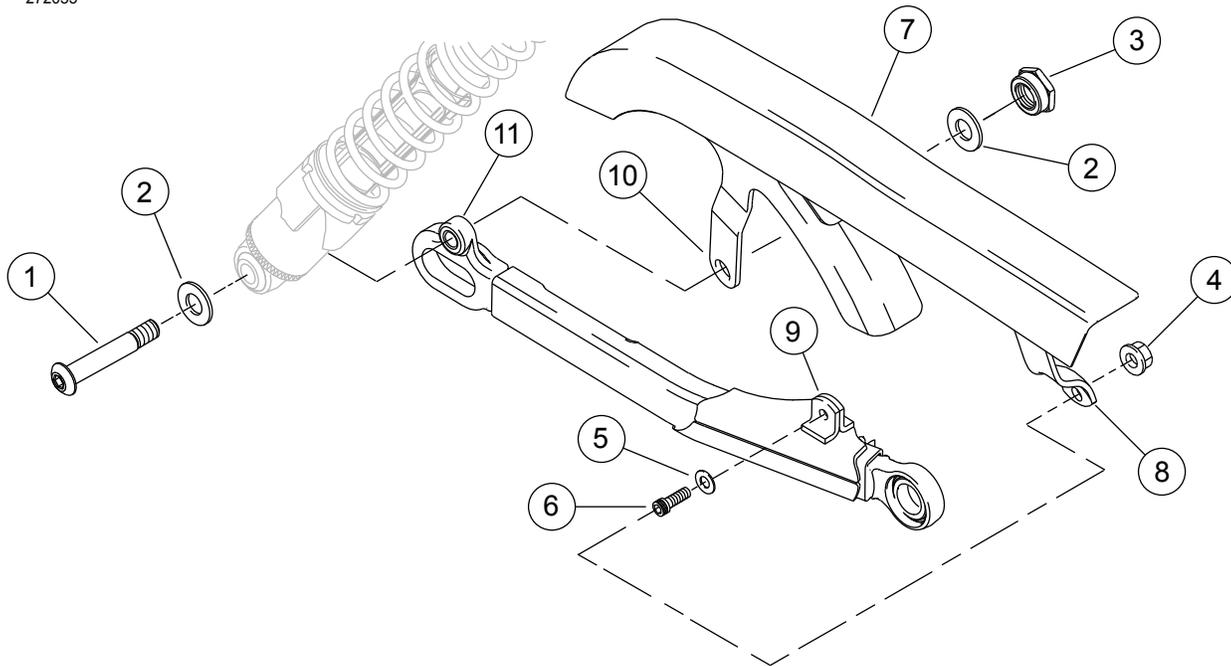
Einbau

HINWEIS

Siehe Abbildung 1 >. Beim Einbau eines neuen, verchromten Riemenschutzes muss die vordere Befestigungszunge (8) an der Außenseite der Schwingenbefestigungszunge (9) angebracht werden. Die hintere Riemenschutz-Befestigungszunge (10) muss an der Innenseite der Stoßdämpfer-Befestigungszunge (11) angebracht werden.

1. Siehe Abbildung 1 >. Den neuen Riemenschutz (7) auf dem Fahrzeug in die Einbaustellung bringen.
2. Den Vorderteil des Riemenschutzes mit der Schraube (6), Unterlegscheibe (5) und Mutter (4) an der Hinterradschwinge befestigen. Festziehen.
Drehmoment: 13,6–20,3 N·m (120–180 in-lbs)
3. Die untere Stoßdämpfer-Befestigungsschraube (1) durch das Riemenschutz-Befestigungsloch eindrücken.
4. Unterlegscheibe (2) und Sicherungsmutter (3) auf Schraube sichern. Festziehen.
Drehmoment: 61–68 N·m (45–50 ft-lbs)





- | | |
|---|--|
| 1. Untere Stoßdämpfer-Befestigungsschraube (rechte Seite) | 7. Riemenschutz |
| 2. Unterlegscheibe | 8. Vordere Befestigungszunge |
| 3. Befestigungsmutter | 9. Hintere Befestigungszunge |
| 4. Mutter | 10. Hintere Riemenschutz-Befestigungszunge |
| 5. Unterlegscheibe | 11. Stoßdämpfer-Befestigungszunge |
| 6. Schraube | |

Abbildung 1. Aus- und Einbau des oberen Riemenschutzes