



BOOM! AUDIO STAGE II -TUULISUOJAN KAIUTINSARJA (FLTR)

YLEISTÄ

Jälleenmyyjien asennusta suositellaan.

Sarjan numero

76000956

Mallit

Mallien sovitustiedot ovat P&A-myyntiluettelossa ja sivun www.harley-davidson.com Parts and Accessories (Osat ja lisävarusteet) -osiossa (vain englanniksi).

Asennusvaatimukset

Vahvistinsarja (osanumero 76000523).

Vain FLTRUSE-mallit: erikseen hankittavat valjaat (osa numero 69200489) ja valjaiden liitin (osanumero 69200714) tarvitaan.

Loctite® 243 -kierrelukite ja tiiviste - sininen (osan numero 99642-97)

HUOMAUTUS

ÄLÄ sekoita Stage I- ja Stage II-kaiuttimia samassa ajoneuvossa.

Nämä kaiuttimet on tarkoitettu vain vuoden **2014 ja myöhempien mallien** Harley-Davidson audiojärjestelmiin. Näiden kaiuttimien käyttäminen **2006 – 2013 vuosien** Harley-Davidson audiojärjestelmissä **vahingoittaa näitä kaiuttimia pysyvästi**. Näiden kaiuttimien käyttäminen **2005, tai aiempien vuosien** Harley-Davidson audiojärjestelmissä **vahingoittaa näitä kaiuttimia pysyvästi**.

HUOMAUTUS

Harley-Davidson-jälleenmyyjää ON pyydetävä päivittämään radion taajuuskorjain ENNEN audiojärjestelmän käyttöä. Audiojärjestelmän käyttö ennen radion taajuuskorjaimen päivitystä VAURIOITTAA kaiuttimia välittömästi. (00645d)

Radion EQ-päivitys käyttäen Digital Technician® -diagnostiikkatyökalua:

- Suositellaan **ennen** kaiuttimien asennusta.
- Tarvitaan **ennen** äänijärjestelmän käyttöönottoa.
- Mittari on saatavana valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)

HUOMAUTUS

Tässä ohjelehdessä viitataan korjaamokäsikirjan tietoihin. Asennuksessa täytyy hyödyntää saman vuoden/mallin moottoripyörän korjaamokäsikirjaa. Saat käsikirjan Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Sähköjärjestelmän ylikuormitus

VAROITUS

Asennettaessa sähkölaitteita varmista, ettei muutettavaa virtapiiriä suojaavan sulakkeen tai virtakatkaisimen ampeerimäärä ylitä. Enimmäisampeerimäärän ylitys voi aiheuttaa sähköhäiriöitä, jotka voivat johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00310a)

HUOMAUTUS

Ajoneuvon latausjärjestelmä saattaa ylikuormittaa, jos siihen lisätään liikaa sähkölaitteita. Jos yhtä aikaa käytössä olevat sähkölaitteet kuluttavat enemmän virtaa kuin moottoripyörän latausjärjestelmä pystyy tuottamaan, akku saattaa tyhjentyä ja sähköjärjestelmään voi tulla vaurioita. (00211d)

Tämän pakin hankinta oikeuttaa sinut tarkoitusta varten kehitettyyn äänentasaus ohjelmistoon, jota käytetään Advanced Audio System-järjestelmässä. Tämä ainutlaatuinen tasaaja suunniteltiin optimoimaan suorituskykyä ja äänen vastaavuutta BOOM! Audio-tuulisuojien alempiin kaiuttimiin. Vaikka sarjaa ei asenneta Harley-Davidson jälleenmyyjällä, tämä erityinen ohjelmisto on saatavilla veloituksetta miltä tahansa jälleenmyyjältä Digital Technician II kautta Jälleenmyyjän työn hinnat saattavat vaikuttaa päivityksen hintaan.

Tämä vahvistin tarvitsee jopa **8 ampeeria** enemmän virtaa sähköjärjestelmältä.

Sarjan sisältö

Katso kohdat Kuva 4 ja Taulukko 1.

VALMISTELU

VAROITUS

Irrota pääsulake, jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa ja aiheuttamaan mahdollisesti kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavaa onnettomuutta. (00251b)

1. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Irrota pääsulake.

2. Aseta kaiutin kaiutinkotelon aukkoon.

IRROTTAMINEN

1. Irrota tuulilasi. Irrota ulompi kate. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta.
2. Irrota tuulisuojan kaiuttimien suoja-äleikkökokoontimet . Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta.
3. Irrota tuulisuojan kaiuttimet.
 - a. Irrota neljä ruuvia, joilla kaiutinkotelo on kiinni.
 - b. Pitele kaiutinta kotelo ulkopuolella. Irrota johdot. Poista kaiutin.
 - c. Toista vastakkaisella puolella.
 - d. Hävitä kaiuttimet.

HUOMAUTUS

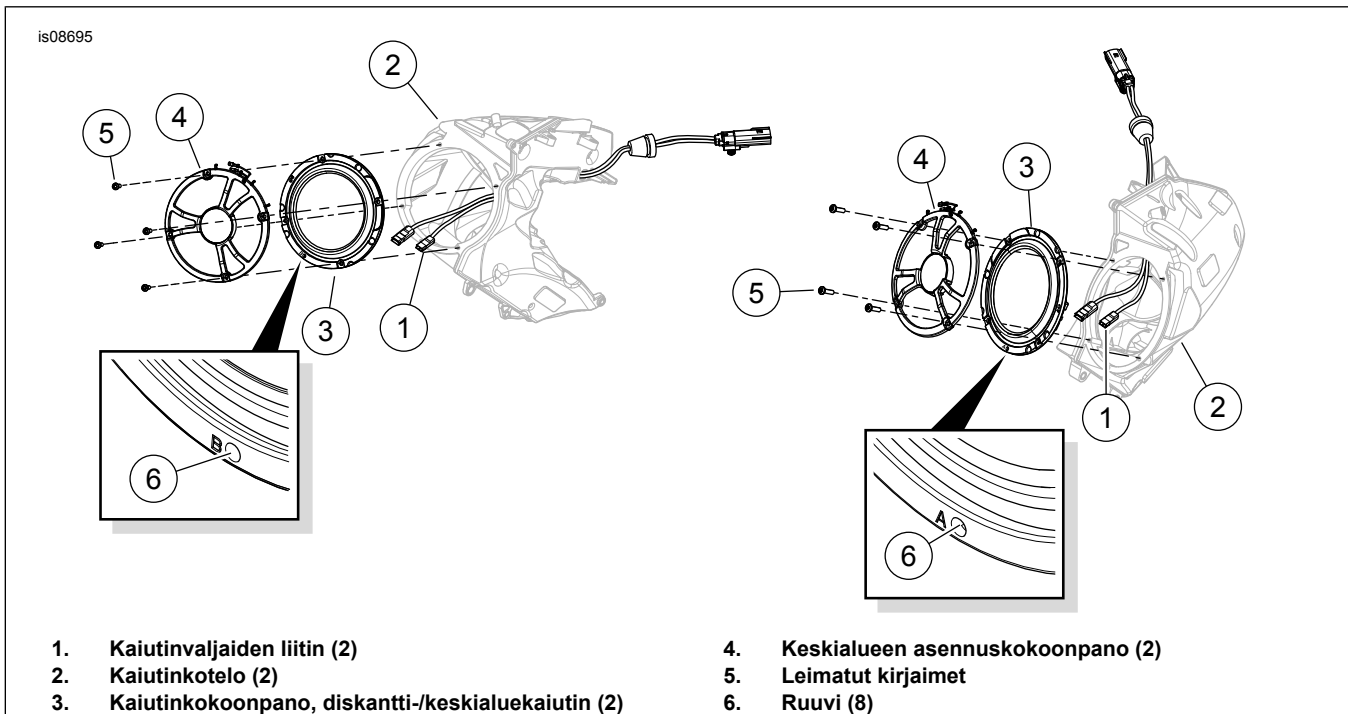
Kirjaimet "A" ja "B" on leimattu kaiuttimen ulkokehään (6).

- Vasen kaiutin, kierrä niin, että "B"-kirjain on alareunassa.
 - Oikea kaiutin, kierrä niin, että "A"-kirjain on alareunassa.
3. Aseta keskialuekaiuttimen asennuskokoontimo (4) bassokaiuttimen päälle. Kierrä keskialuekokoontimoa kohdistaksesi asennusreiät bassokaiuttimen kanssa. Aseta johdot keskialuekaiuttimen kiinnitysrenkaan päälle.
 4. Kiinnitä bassokaiutin ja keskialuekaiutin koteloon neljällä ruuvilla (5). Kiristä.

Vääntömomentti: 1,6–2,3 N·m (14,2–20,4 in·lbs)

ASENTAMINEN

1. Katso Kuva 1 . Kiinnitä kaiuttimen valjaiden liitinjohdot (1) kaiutinkotelon sisällä olevaan haarakaapelikiinon, bassokaiuttimen takana (3). Erikokoiset haaraliitännät estävät väärin asennuksen.

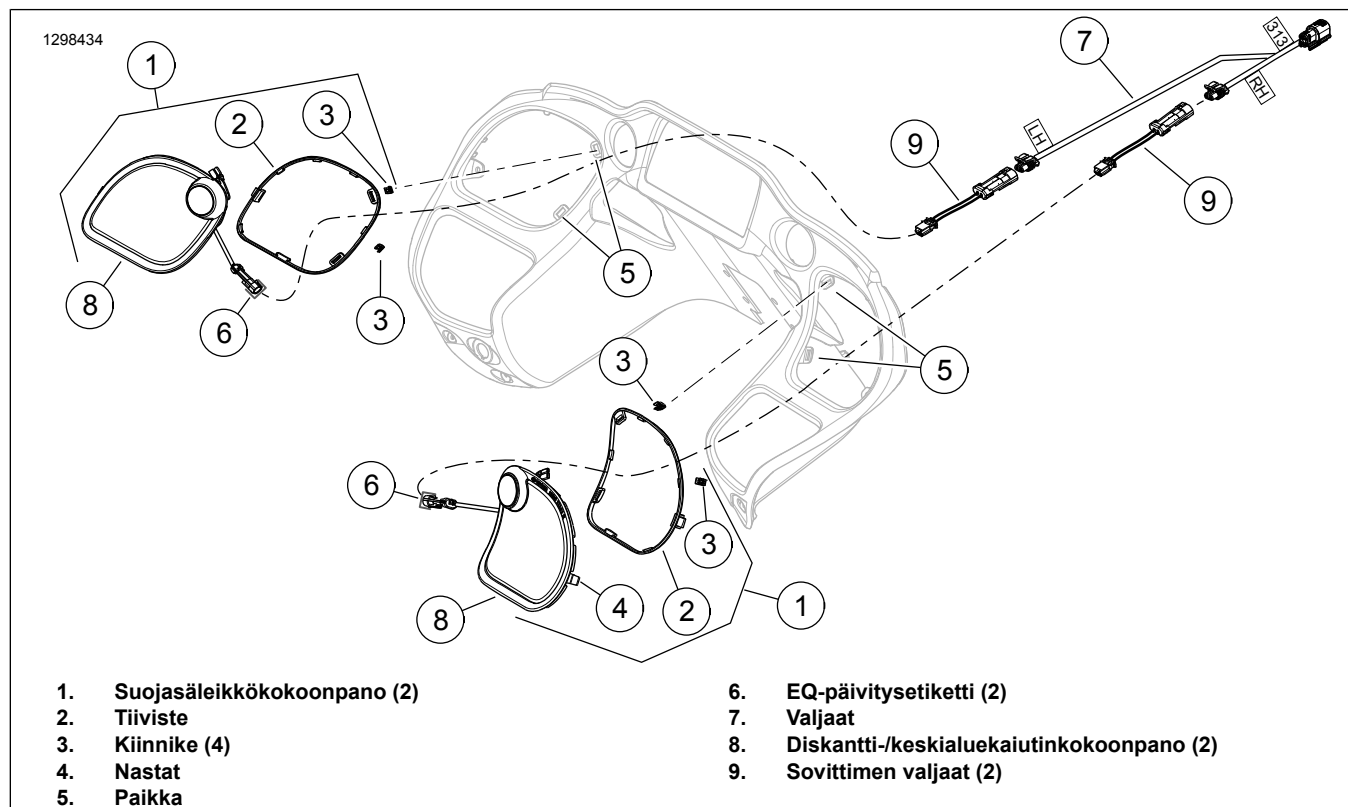


Kuva 1. Bassokaiuttimen asentaminen

HUOMAUTUS

- Diskantti/kaiutin suoja-äleikkökokoontimet ovat puolisia. Oikeassa suoja-äleikkössä on teksti "BOOM! AUDIO STAGE II" diskanttikotelon oikealla puolella. Vasemman puoleisessa suoja-äleikkössä ei ole tekstiä.
- Helpottaaksesi keskialue-diskantti johdon yhdistämistä vaiheessa 5a, liu'uta taakse naaras-terminaalin suojaa. Yhdistä terminaalit. Liikuta suojaa eteenpäin kytkettyjen terminaalien yli.

5. Katso Kuva 2 . Asenna suojasäleikkökokoonpano (1):
- Liitä kaksi yksittäistä johtoa keskialuekaiuttimesta diskantin johtoihin kaiuttimen suojasäleikössä.
 - Varmista, että kumitiiviste (2) on paikallaan suojasäleikön reunan ympärillä. Tarkista, että kaksi kiinnikettä (3) on paikallaan säleikön tapeissa(4). Vaihda osia, jos niitä on vioittunut tai puuttuu.
 - Työnnä diskantin johdot ja liitin sisemmän tuulisuojan kaiutinaukon sisäpuolen yläkulman ja kaiutinkotelon väliseen tilaan.
 - Aseta tappi (4) kaiutinaukon ulkopuolelle.
 - Kiinnitä säleikön kiinnikkeet loviin (5).
 - Paina säleikköä kullakin kiinnike alueella, kunnes kuulet napsahduksen.
 - Toista vastakkaisella puolella.



Kuva 2. Kaiutin diskantti/keskialue ja suojsäleikkö

6. **FLTRUSE-mallit:** asenna takakaiuttimien liitinvaljaat (osa numero 69200714) ja takakaiuttimen hyppyjohdinvaljaat (osa numero 69200489), molemmat myydään erikseen. Taka hyppyjohdinvaljaat yhdistää takakaiuttimet tuulisuojan vahvistimeen.
- Etsi taka audio-[162] matkustajan selkänojan alta ja irrota [162].
 - Liitä [162A] ja [162B] takakaiuttimen liitinvaljaiden pariutumislaitteisiin.
 - Liitä [162A] takakaiuttimen hyppyjohdinvaljaiden nelihaara liitinvaljaiden nelihaaraan [162D].
 - Käytä tulppaa kytkeäksesi käyttämättömään nelihaaraan[162C] liitinvaljaissa.
- e. Reititä takakaiuttimen hyppyjohdinvaljaat [162B] johdotuskorin kautta tuulisuojan vahvistimeen. Tuloliitin [313] **FLTRUSE-mallin** tuulisuojille.
- Katso Kuva 2 . **KAIKKI mallit:** asemaavaljaat (7) sisemmän tuulisuojan sisällä.
 - Kaikissa malleissa paitsi FLTRUSE:** yhdistä y-valjaiden nelihaara Molex -kantaliitin [313B], vahvistimen valjaiden takakaiuttimen ulostuloliittimeen [313]. **FLTRUSE-malleissa:** yhdistä y-valjaiden nelihaara Molex kantaliitin [313B], vahvistimen valjaiden takakaiuttimen ulostuloliittimeen [162B].

HUOMAUTUS

Sovitinvaljaat (9) Kuva 2 tai sovitinvaljaat (10) Kuva 4 tarvitaan tässä sarjassa yksilöidyn kaiutinsukupolvelle, mutta sitä ei välttämättä tarvita kaikissa malleissa. Joissakin kaiutin- ja

valjasyhdistelmissä voi olla valjaiden liitännät, jotka eroavat toisistaan. Käytä sovitinta (69200925) yhteyden ratkaisemiseen.

9. Katso Kuva 4 . Lisää sovitinvaljaat (10) sarjasta.

10. Katso Kuva 2 . Yhdistä sovitinvaljaat valjaisiin (7).

- Y-valjasliittimet on merkitty "RH" tai "LH" (oikea tai vasen puoli kuljettajan näkövinkkelistä katsottuna). Vaihtoehtoisesti voit yhdistää y-valjaat kaiuttimeen johtojen värien perusteella. Reititä kumpikin valjaiden lahje oikeaan kaiuttimeen.

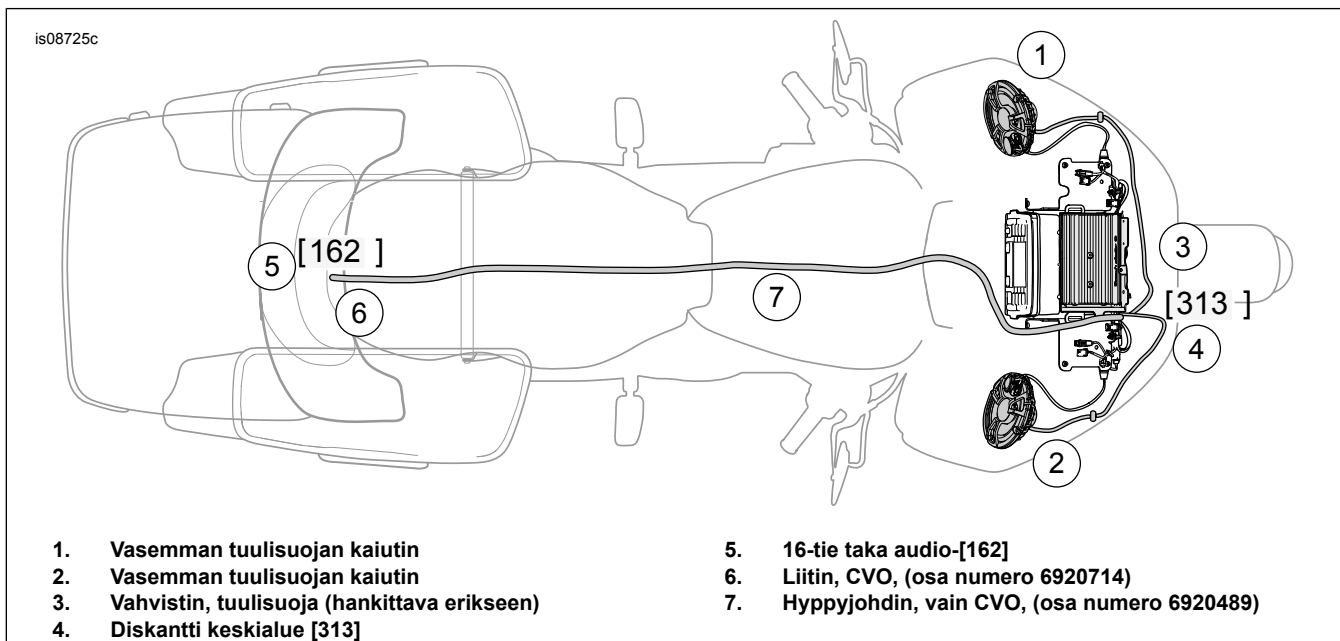
11. Kytke liittimet kuhunkin kaiuttimeen.

▲ VAROITUS

Varmista, että ohjaus on tasaista ja sujuvaa ilman häiriöitä. Ohjaushäiriöt voivat johtaa moottoripyörän hallinnan menetykseen, mikä saattaa aiheuttaa kuoleman tai vakavaan loukkaantumisen. (00371a)

- Varmista, että johdot, valjaat tai linjat eivät kiristy kun ohjaustankoa käännetään haarukan ääri asentoon vasemmalle tai oikealle.

12. Varmista, että ohjaus on jouheaa ja esteetön laidasta laitaan.



Kuva 3. Tuulisuojan kaiuttimet, vahvistin ja arvioidut yhdistämissijainnit

VIIMEISTELY

HUOMAUTUS

Varmista, että virtakytkin on OFF-asennossa **ennen** kuin asennat pääsulakkeen, jotta äänijärjestelmä ei vahingoitu.

HUOMAUTUS

Harley-Davidson-jälleenmyyjää ON pyydetävä päivittämään radion taajuuskorjain ENNEN audiojärjestelmän käyttöä. Audiojärjestelmän käyttö ennen radion taajuuskorjaimen päivitystä VAURIOITTAÄ kaiuttimia välittömästi. (00645d)

1. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Asenna pääsulake.
2. Pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää päivittämään radion taajuuskorjaus Digital Technician II:lla.

3. Käännä virtakytkin ON-asentoon, mutta älä käynnistä moottoripyörää.

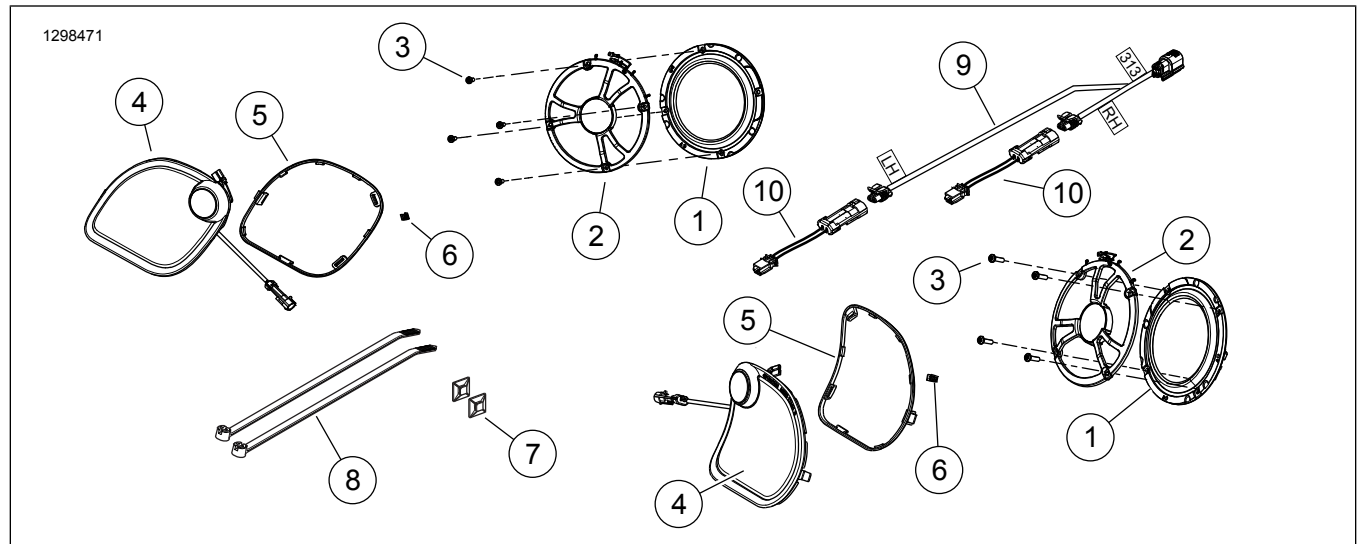
4. Lisätietoja on käyttöohjekirjan BOOM! BOX -TIETOVIHDEJÄRJESTELMÄÄ käsittelevässä osassa. Kytke radioon virta. Varmista, että kaikki kaiuttimet toimivat ja että etu-/takavaimennin toimii oikein. Jos näin ei ole, tarkista kaiuttimien johdotus. Huomaa, että suhinaa, nitinää ja kolinaa voi kuulua ennen kuin ulompi tuulisuoja on asennettu.

5. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta. Asenna ulkokate. Asenna tuulilasi.

KÄYTÖSSÄ

Vältä osumasta painepesurilla suoraan kaiuttimien säleikköihin. Muussa tapauksessa kaiuttimet voivat vahingoittua.

HUOLTO-OSAT



Kuva 4. Varaosat, Boom! Audio Stage II -tuulisuojan kaiutinsarja (FLTR)

Taulukko 1. Huolto-osat

Kohde	Kuvaus (määrä)	Osanumero
1	Kaiutinkokoonpano (bassokaiutin), tuulisuoja (2)	76000822
2	Kaiutinkokoonpano, keskialue (2)	76000872
3	Ruuvi (8)	10200376
4	Diskantti/kaiutin suoja-äleikkökokoonpano (vasen) (sisältää osat 5-6) Diskantti/kaiutin suoja-äleikkökokoonpano (oikea) (sisältää osat 5-6)	76000870 76000871
5	• Tiiviste (vasen) • Tiiviste (oikea)	76000917 76000918
6	• Kiinnike (2)	12200025
7	Johtopidike, liimatausta (2)	69200342
8	Nippuside (2)	10065
9	Johtoaljaat, diskantti-/keskialuekaiutin	69200925
10	Sovittimen valjaat (2)	69202459

Johdotuksen diagrammin tiedot

Johtojen värikoodit

Yksivärisen johdot: Katso liittimen/kytkentäkaavion symbolit (tyypillinen). Alpha-koodi ilmaisee johdon värin.

Raidalliset johdot: Koodi on kirjoitettu kauttamerkillä (/) yksivärisen ja raidallisen koodin välillä. Esimerkiksi, jäänne, joka on merkitty GN/Y on vihreä johto keltaisella raidalla.

KytKentäkaavion symbolit

Katso liittimen/kytkentäkaavion piirrosmerkkien selitykset (tyypilliset). Hakasulkeet [] merkitsevät liittimen numeroita. Kirjain hakasulkeissa merkitsee, mikäli sijainti on pistoke vai nasta.

A = nasta: Kirjain A ja nastan symboli liittimen numeron jälkeen merkitsee nastan puolta terminaalin liittimessä.

B = pistoke: Kirjain B, sekä pistokkeen symboli liittimen luvun jälkeen merkitsee pistopuolen pääteen liittimissä. KytKentäkaaviot muut symbolit ovat seuraavat:

Diodi: Diodi antaa virtaa vain yhteen suuntaan virtapiirissä.

Johtojen väli: Johtojen välejä käytetään näyttämään vaihtoehtoja variansseissa tai sivunvaihdossa.

Ei yhteyttä: Kaksi toisensa ylittävää johtoa kytKentäkaaviossa, joissa ei näy liitosta, merkitsee, että niitä ei ole yhdistetty.

Piiri /: Tämä symboli osoittaa täydellisen kytKentäkaavion toisella sivulla. Symboli on määrittää myös virran suunnan.

Liitos: Liitos on kohta, jossa kaksi tai useampi johto ovat liitettyinä yhteen kytKentäkaaviossa. Liitoksen osoitus osoittaa ainoastaan, että johdot on liitetty siihen virtapiiriin. Ei ole liitoksen todellinen sijainti johtosarjassa.

Maadoitus: Maadoitus voidaan luokitella puhtaaksi tai likaiseksi. Puhtaat maadoitukset tunnistetaan (BK/GN)-johdoista ja niitä käytetään yleensä sensoreissa tai moduuleissa.

HUOMAUTUS

Puhtaasti maadoitetut eivät yleensä sisällä sähkömoottoreita, puolia tai mitään, mikä voisi aiheuttaa häiriötä maadoituspiirissä.

Likaiset maadoitukset tunnistetaan (BK)-johdosta ja niitä käytetään komponenteille, jotka eivät ole herkkiä sähköhäiriöille.

Parikaapeli: Tämä symboli osoittaa, että kaksi johtoa ovat kierretty yhteen johtosarjassa. Tämä minimoi sulkuventtiilien sähkömagneettisia häiriöitä ulkoisista lähteistä. Jos näiden johtojen korjaukset ovat välttämättömiä, johtojen tulisi pysyä kierrettyinä.

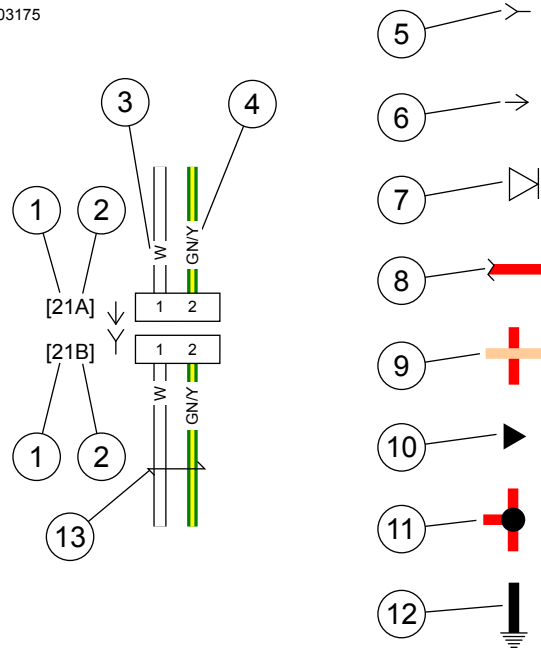
Taulukko 2. Johtojen värikoodit

ALPHA-KOODI	JOHDON VÄRI
BE	Sininen
Musta	Musta
BN	Ruskea
GN	Vihreä
GY	Harmaa
LBE	Vaaleansininen
LGN	Vaaleanvihreä
O	Oranssi
PK	Vaaleanpunainen

Taulukko 2. Johtojen värikoodit

ALPHA-KOODI	JOHDON VÄRI
R	Punainen
TN	Vaaleanruskea
V	Violetti
W	Valkoinen
Y	Keltainen

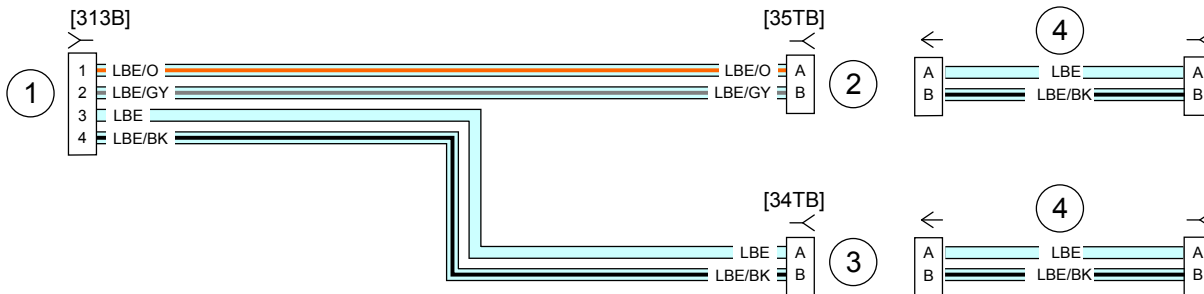
ed03175



1. Liittimen numero
2. Terminaalin koodi (A = tappi, B = pistoke)
3. Yksivärinen johto
4. Raidallinen johdon väri
5. Liittimen symboli
6. PIN-symboli
7. Diodi
8. Johtojen väli
9. Ei yhteyttä
10. Piiri /
11. Liitos
12. Maadoitus
13. Parikaapeli

Kuva 5. Liittimen/KytKentäkaavion symbolit

1304762



1. Diskantti keskialue [313B]
2. Vasemmalla puolella diskantti-keskialueliitin [LH]
3. Oikealla puolella diskantti-keskialueliitin [RH]
4. Sovittimen valjaat

Kuva 6. Diskantti keskialue tuulisuojan johtovaljaat