



BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHERSATZ FÜR VERKLEIDUNG (FLTR)

ALLGEMEINES

Einbau durch den Händler empfohlen.

Satz-Nummer

76000956

Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Verstärkersatz (Teile-Nr. 76000523).

Nur FLTRUSE-Modelle: Kabelbaum (Teile-Nr. 69200489) und Kabelbaumverbindung (Teile-Nr. 69200714) müssen separat gekauft werden.

Loctite® 243 Threadlocker and Sealant – blau (Teile-Nr. 99642-97).

HINWEIS

Kombinieren Sie **NIEMALS** Lautsprecher aus Stage I und Stage II im gleichen Fahrzeug.

Diese Lautsprecher sind NUR für die Verwendung mit Harley-Davidson Audiosystemen **ab 2014** bestimmt. Wenn diese Lautsprecher mit Harley-Davidson Audiosystemen von **2006–2013** verwendet werden, **werden diese Lautsprecher dauerhaft BESCHÄDIGT**. Die Verwendung dieser Lautsprecher an Harley-Davidson-Audio-Systemen **bis 2005 FÜHRT zu permanenten Schäden an diesen Systemen**.

HINWEIS

Radio EQ MUSS von einem Harley-Davidson Vertragshändler aktualisiert werden, BEVOR das Audiosystem in Betrieb genommen wird. Betrieb des Audiosystems vor Aktualisierung des Radio EQ führt SOFORT zu Beschädigung der Lautsprecher. (00645d)

Das Radio-EQ-Update mit dem Diagnosewerkzeug Digital Technician® II ist:

- Empfohlen **vor** INSTALLATION des Lautsprechers
- Erforderlich, **bevor** das Audiosystem in BETRIEB genommen wird.
- Nur über Harley-Davidson-Händler erhältlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Durch den Kauf dieses Satzes haben Sie Anspruch auf eine speziell entwickelte Sound-Equalizer-Software, die mit dem hochentwickelten Audiosystem verwendet wird. Diese einzigartige Entzerrung wurde zur Optimierung der Leistung und des Sounds der BOOM! Audio-Lautsprecher in der unteren Verkleidung entwickelt. Wenn dieser Satz nicht von einem Harley-Davidson Händler eingebaut wird, ist diese spezielle Equalizer-Software über den Digital Technician II von einem beliebigen Händler kostenlos erhältlich. Für den Umbau können die Arbeitsstundensätze des Händlers anfallen.

Dieser Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von **8 A**.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.

AUSBAU

1. Die Windschutzscheibe entfernen. Die Außenverkleidung entfernen. Siehe das Werkstatthandbuch.
2. Die Gitterbaugruppen des Verkleidungslautsprechers entfernen. Siehe das Werkstatthandbuch.
3. Die Verkleidungslautsprecher ausbauen.
 - a. Die vier Schrauben entfernen, mit denen der Lautsprecher am Gehäuse befestigt ist.
 - b. Lautsprecher in einem Abstand vom Gehäuse halten. Kabel abklemmen. Lautsprecher entfernen.
 - c. Auf der gegenüberliegenden Seite ebenso verfahren.
 - d. Die Lautsprecher entsorgen.

INSTALLATION

1. Siehe Abbildung 1 >. Die Lautsprecherkabelbaum-Steckverbinder (1) im Inneren des Lautsprechergehäuses (2) an die Kabelschuhkontakte an der Rückseite des Tieftonlautsprechers (3) anschließen. Kabelschuhkontakte in unterschiedlicher Größe verhindern einen falschen Zusammenbau.

2. Den Lautsprecher über der Öffnung im Lautsprechergehäuse ansetzen.

HINWEIS

Die Buchstaben „A“ und „B“ stehen außen auf dem Lautsprecherrand (6).

- Den linken Lautsprecher so drehen, dass der Buchstabe „B“ unten steht.
 - Den rechten Lautsprecher so drehen, dass der Buchstabe „A“ unten steht.
3. Die Montagebaugruppe für den Mitteltonlautsprecher (4) über dem Tieftonlautsprecher ansetzen. Die Mitteltonbaugruppe so drehen, dass die Befestigungslöcher auf den Tieftonlautsprecher ausgerichtet sind. Die Kabel oben am Befestigungsring des Mitteltonlautsprechers ansetzen.
 4. Die Tiefton- und Mitteltonlautsprecher mithilfe der vier Schrauben (5) am Gehäuse anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 1,6–2,3 N·m (14,2–20,4 in-lbs)

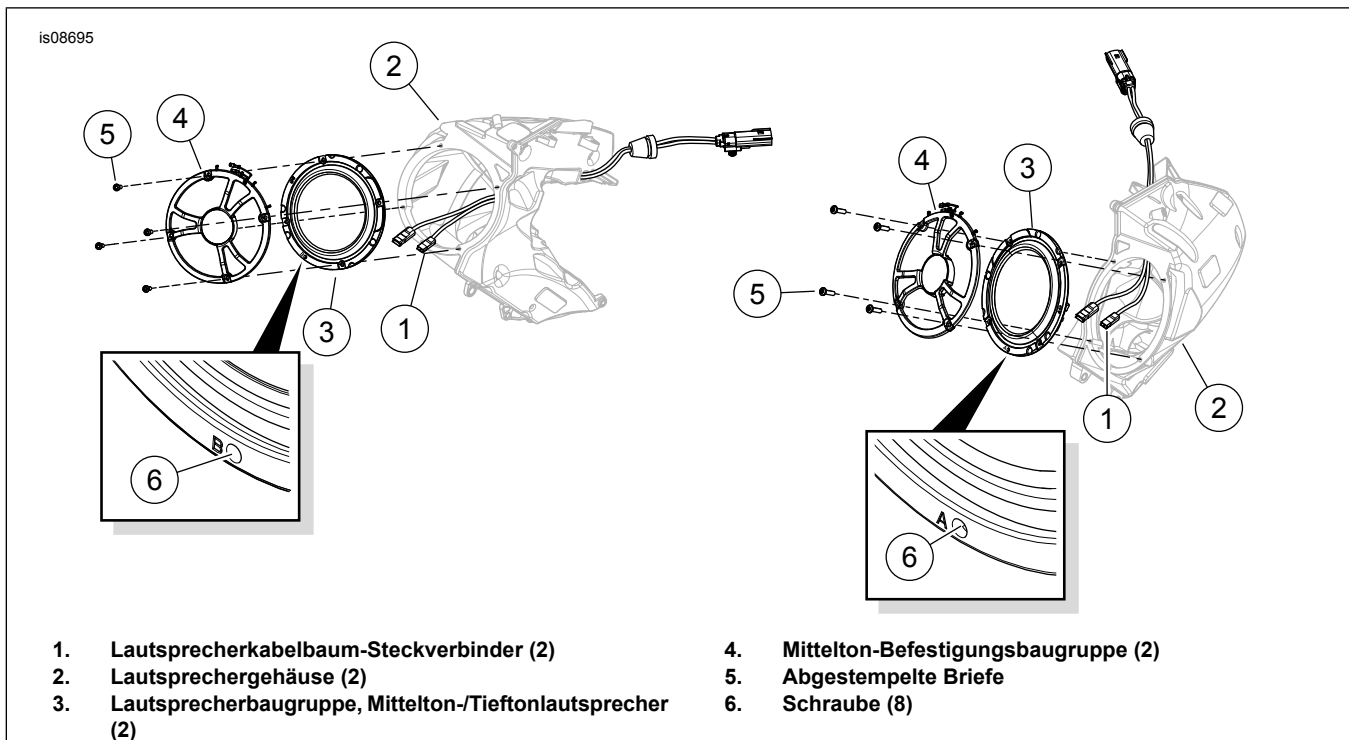


Abbildung 1. Einbau des Tieftonlautsprechers

HINWEIS

- Die Gitterbaugruppen für die Hochtonlautsprecher/Lautsprecher sind seitenspezifisch. Das rechte Gitter hat die Aufschrift „BOOM! AUDIO STAGE II“ rechts neben dem Hochtonlautsprechergehäuse. Das linke Gitter hat keine Aufschrift.

- Um die Kabelverbindung vom Mittelton- zum Hochtonlautsprecher in Schritt 5a zu vereinfachen, Hülle über die Steckbuchse zurückschieben. Kontakte verbinden. Die Hülle nach vorne über die verbundenen Kontakte schieben.

5. Siehe Abbildung 2 >. Einbauen einer Gitterbaugruppe (1):
 - a. Die beiden Kabel vom Mitteltonlautsprecher einzeln mit den Hochtוןlautsprecherkabeln auf dem Lautsprechergitter verbinden.
 - b. Sicherstellen, dass die Gummidichtung (2) am Umfang des Gitters angebracht ist. Sicherstellen, dass sich die beiden Clips (3) auf den Gitterzungen (4) an der richtigen Stelle befinden. Beschädigte oder fehlende Komponenten austauschen.
 - c. Die Verkabelung und den Steckverbinder des Hochtוןlautsprechers in die Lücke zwischen der oberen, inneren Ecke der Lautsprecheröffnung in der inneren Verkleidung und dem Lautsprechergehäuse einführen.
 - d. Die Lasche (4) in die äußere Seite der Lautsprecheröffnung einrasten lassen.
 - e. Die Gitter-Halteclips in den Schlitten (5) einrasten lassen.
 - f. In jedem Halterbereich auf das Gitter drücken, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.
 - g. Die Schritte auf der anderen Seite wiederholen.

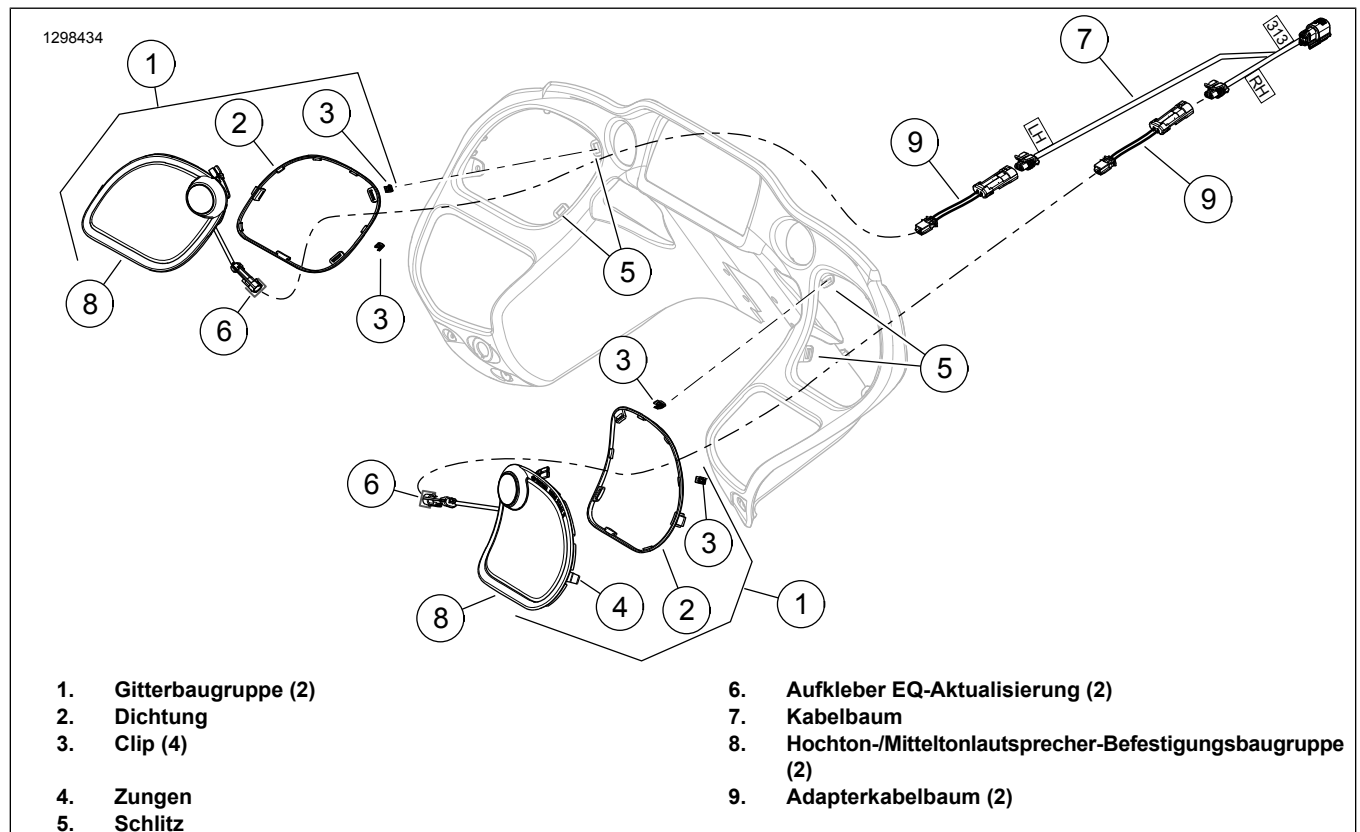


Abbildung 2. Hochtוןlautsprecher/Mitteltonlautsprecher und Gitter

6. **FLTRUSE-Modelle:** Den hinteren Lautsprecher-Verbindungskabelbaum (Teile-Nr. 69200714) und den hinteren Lautsprecher-Überbrückungskabelbaum (Teile-Nr. 69200489) anbringen, die jeweils separat gekauft werden müssen. Der hintere Überbrückungskabelbaum verbindet die Hecklautsprecher mit dem Verkleidungsverstärker.
 - a. Das hintere Audio [162] hinter der Beifahrerrückenlehne lokalisieren und [162] abklebmen.
 - b. [162A] und [162B] an die dazugehörigen Steckverbinder am **Verbindungskabelbaum** für die Hecklautsprecher anschließen.
 - c. Den vierpoligen Pin [162A] am **Überbrückungskabelbaum** für den Hecklautsprecher an die vierpolige Buchse [162D] am Verbindungskabelbaum anschließen.
 - d. Einen Deckel zum Verschließen des nicht verwendeten vierpoligen Pins [162C] am Verbindungskabelbaum verwenden.

e. Den Überbrückungskabelbaum [162B] für den Hecklautsprecher mit der Verkabelungs-Elektriktafel zum Verkleidungs-Verstärker verlegen. Wird zu Anschluss [313] für Verkleidungen des **FLTRUSE-Modells**.

7. Siehe Abbildung 2 >. **ALLE Modelle:** Den Kabelbaum (7) in der Innenverkleidung ansetzen.
8. **ALLE Modelle außer FLTRUSE:** Den vierpoligen Molex **Buchsen**-Steckverbinder [313B] des Verzweigungskabelbaums an der Hecklautsprecher-Ausgangsbuchse [313] des Verstärkerkabelbaums anschließen.
FLTRUSE-Modelle: Den vierpoligen Molex **Buchsen**-Steckverbinder [313B] des Verzweigungskabelbaums an der Hecklautsprecher-Ausgangsbuchse [162B] des Verstärkerkabelbaums anschließen.

HINWEIS

Für die in diesem Satz identifizierte Lautsprecher-Generation ist Adapterkabelbaum (9) Abbildung 2 oder Adapterkabelbaum (10) Abbildung 4 erforderlich, aber möglicherweise nicht bei allen Modellen. Einige Lautsprecher- und Kabelbaumkombinationen haben möglicherweise andere Kabelbaumanschlüsse. Adapter (69200925) verwenden, um den Anschluss zu ermöglichen.

9. Siehe Abbildung 4 >. Den Adapterkabelbaum (10) aus dem Satz hinzufügen.

10. Siehe Abbildung 2 >. Den Adapterkabelbaum mit dem Kabelbaum (7) verbinden.

- Die Steckverbinder des Verzweigungskabelbaums sind mit der Aufschrift „RH“ oder „LH“ (rechte Seite oder linke Seite, von der Fahrerposition aus gesehen) versehen. Oder schließen Sie die farbigen Kabel des Verzweigungskabelbaums an die gleichfarbigen Lautsprecherkabel an. Verlegen Sie jeden Zweig des Kabelbaums zum richtigen Lautsprecher.

11. An jedem Lautsprecher die Steckverbinder einstecken.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass Kabel, Kabelbäume oder Leitungen nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

12. Überprüfen, ob die Lenkung frei und ungehindert von Anschlag zu Anschlag bewegt werden kann.

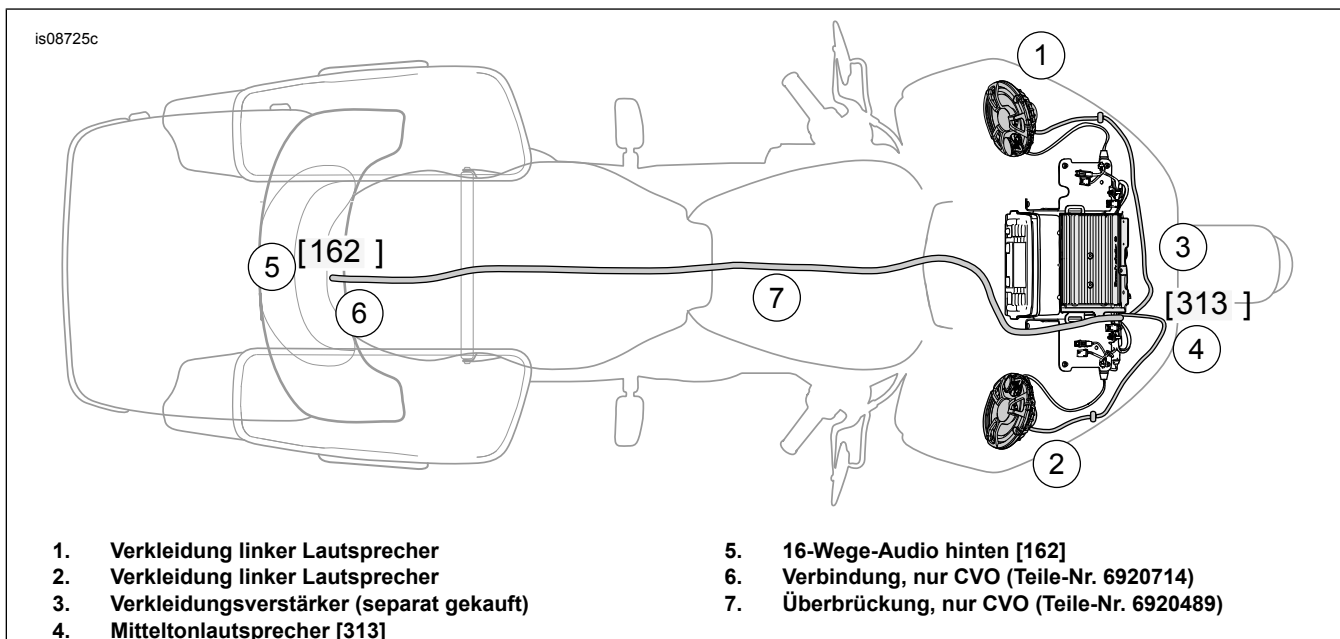


Abbildung 3. Verkleidungslautsprecher, Verstärker und ungefähre Anschlusspositionen

ABSCHLUSS

HINWEIS

Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor** dem Einsetzen der Hauptsicherung vergewissern, dass die Zündung **AUSGESCHALTET** ist.

HINWEIS

Radio EQ MUSS von einem Harley-Davidson Vertragshändler aktualisiert werden, **BEVOR** das Audiosystem in Betrieb genommen wird. Betrieb des Audiosystems vor Aktualisierung des Radio EQ führt **SOFORT** zu Beschädigung der Lautsprecher. (00645d)

1. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung einbauen.
2. Das Radio EQ von einem Harley-Davidson-Vertragshändler mithilfe von Digital Technician II aktualisieren lassen.

3. Die Zündung **EINSCHALTEN**, den Motor jedoch nicht anlassen.
4. Siehe den Abschnitt **BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM** der Bedienungsanleitung. Das Radio **EINSCHALTEN**. Sicherstellen, dass alle Lautsprecher funktionieren und dass die Funktion Front/Heck-Fader korrekt funktioniert. Andernfalls die Lautsprecherverkabelung prüfen. Dabei ist zu beachten, dass Brumm-, Quietsch- und Rasselgeräusche hörbar sein können, bis die Außenverkleidung angebracht wurde.
5. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Außenverkleidung anbauen. Windschutzscheibe einbauen.

WÄHREND DES BETRIEBS

Den Strahl eines Hochdruckreinigers nicht direkt auf die Lautsprechergitter richten. Dadurch können die Lautsprecher beschädigt werden.

ERSATZTEILE

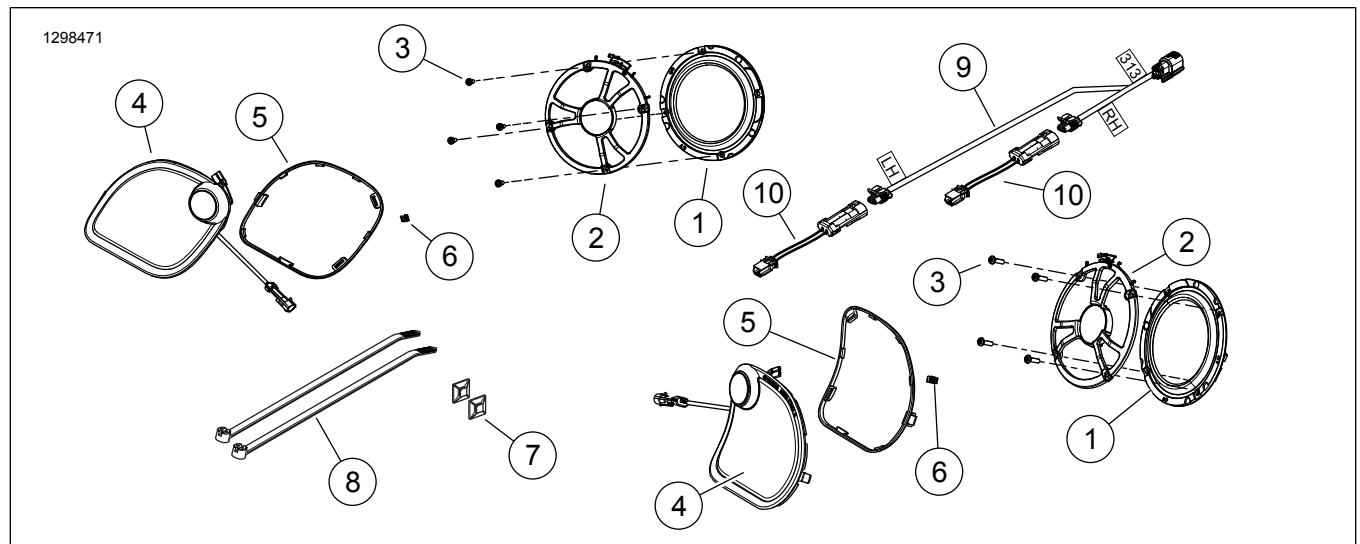


Abbildung 4. Ersatzteile, BOOM! Audio Stage II Lautsprechersatz für die Verkleidung (FLTR)

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Lautsprecherbaugruppe (Tiefenlautsprecher), Verkleidung (2)	76000822
2	Lautsprecher-Baugruppe, Mittelbereich (2)	76000872
3	Schraube (8)	10200376
4	Gitter-Baugruppe für Hochtonlautsprecher/Lautsprecher (links) (einschl. Teile 5-6) Gitter-Baugruppe für Hochtonlautsprecher/Lautsprecher (rechts) (einschl. Teile 5-6)	76000870 76000871
5	• Dichtung (links) • Dichtung (rechts)	76000917 76000918
6	• Clip (2)	12200025
7	Kabelhalter, selbstklebend (2)	69200342
8	Kabelbinder (2)	10065
9	Kabelbaum, Hochton-/Mitteltonlautsprecher	69200925
10	Adapterkabelbaum (2)	69202459

Stromlaufplan-Information

Kabelfarben-Codes

Einfarbige Kabel: Siehe Symbole für Steckverbinder/Stromlaufpläne (typisch). Der Buchstabencode kennzeichnet die Kabelfarbe.

Gestreifte Kabel: Der Code ist mit einem Schrägstrich (/) zwischen dem Code für die Grundfarbe und dem Streifencode versehen. Beispiel: Ein Kabelverlauf mit der Bezeichnung GN/Y ist ein grünes Kabel mit einem gelben Streifen.

Symbole im Stromlaufplan

Siehe Symbole für Steckverbinder/Stromlaufpläne (typisch). Eckige Klammern [] kennzeichnen die Steckverbindernummern. Der Buchstabe in den eckigen Klammern gibt an, ob es sich um ein Buchsen- oder Pingehäuse handelt.

A=Pin: Der Buchstabe „A“ und das Pinsymbol nach der Steckverbindernummer identifizieren die Pinseite der Kontaktsteckverbinder.

B=Buchse: Der Buchstabe „B“ und das Buchsensymbol nach der Steckverbindernummer identifizieren die Buchsenseite der Kontaktsteckverbinder. Andere Symbole in den Stromlaufplänen sind u. U. folgende:

Diode: Durch die Diode ist in einem Stromkreis Stromfluss nur in einer Richtung möglich.

Kabelbruch: Die Kabelbrüche zeigen Optionsvarianzen oder Seitenumbrüche.

Keine Verbindung: Zwei sich überschneidende Kabel innerhalb eines Stromlaufplans, die ohne Spleißverbindungssymbol abgebildet sind, bedeuten, dass diese nicht miteinander verbunden sind.

Schaltplan zu/von: Dieses Symbol verweist auf einen detaillierten Schaltplan auf einer anderen Seite. Das Symbol identifiziert auch die Richtung des Stromflusses.

Verspleißung: Verspleißungen sind dort, wo mindestens zwei Kabel in einem Stromlaufplan miteinander verbunden sind. Die Angabe einer Spleißverbindung bedeutet lediglich, dass Kabel mit diesem Stromkreis verspleißt sind. Sie ist keine wahre Ortsangabe der Spleißverbindung im Kabelbaum selbst.

Masse: Massestellen können entweder als saubere oder gestörte Massestellen definiert werden. Saubere Massestellen werden durch ein schwarz/grünes Kabel (BK/GN) gekennzeichnet und gewöhnlich für Sensoren oder Module verwendet.

HINWEIS

Saubere Massestellen haben normalerweise keine Elektromotoren, Spulen oder andere Elemente, die elektrische Störungen im Massekreis verursachen können.

Die gestörten Massestellen werden durch ein schwarzes Kabel (BK) identifiziert und für Komponenten benutzt, die weniger empfindlich auf elektrische Störungen reagieren.

Verdrilltes Paar: Dieses Symbol gibt an, dass die zwei Kabel im Kabelbaum verdrillt sind. Das minimiert die elektromagnetischen Störungen im Stromkreis durch äußere Einflüsse. Wenn diese Kabel repariert werden müssen, müssen sie verdrillt bleiben.

Tabelle 2. Kabelfarben-Codes

BUCHSTABENCODE	KABELFARBE
BE	Blau
BK	Schwarz
BN	Braun
GN	Grün
GY	Grau
LBE	Hellblau
LGN	Hellgrün
O	Orange
PK	Rosa
R	Rot
TN	Hellbraun
V	Violett
W	Weiß
Y	Gelb

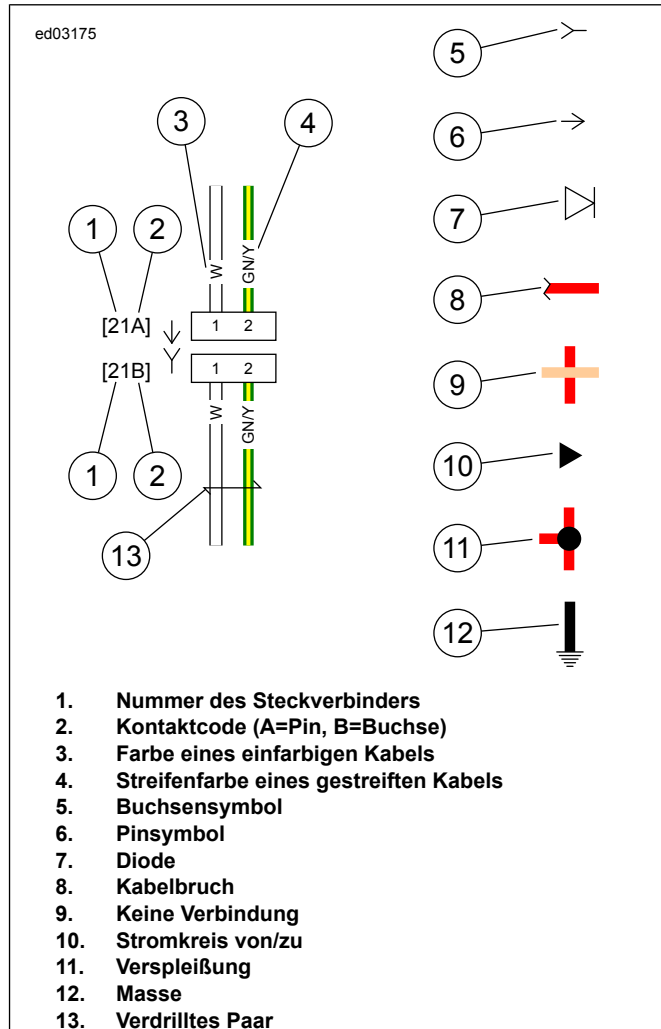
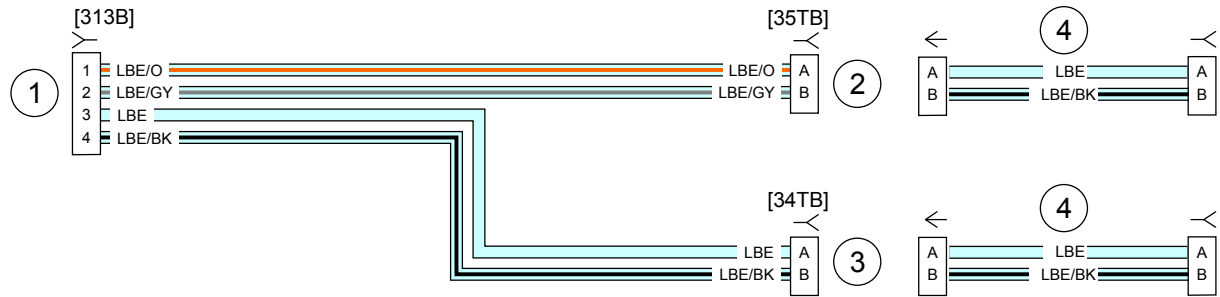


Abbildung 5. Symbole für Steckverbinder/Stromlaufpläne



- | | |
|--|---|
| 1. Mitteltonlautsprecher [313B] | 3. Mitteltonlautsprecher-Steckverbinder für rechte Seite [RH] |
| 2. Mitteltonlautsprecher-Steckverbinder für linke Seite [LH] | 4. Adapterkabelbaum |

Abbildung 6. Kabelbaum Mitteltonlautsprecher/Verkleidung