



КОМПЛЕКТ ДЛЯ ДИНАМІКА ОБТІЧНИКА (FLTR) BOOM! AUDIO STAGE II

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Для встановлення рекомендуємо звернутися до дилера.

Номер комплекту

76000956

Моделі

Відомості щодо підбору для моделей див. у роздрібному каталозі запчастин та аксесуарів або розділі "Частини та аксесуари" на веб-сайті www.harley-davidson.com (лише англійською мовою).

Вимоги щодо інсталяції

Комплект підсилювача (артикул № 76000523).

Лише моделі FLTRUSE: необхідно окремо купити джгут (артикул № 69200489) і з'єднувального джгута (артикул № 69200714).

Клей і герметик для різьби Loctite® 243 – синій (артикул 99642-97).

ПРИМІТКА

НЕ плутайте динаміки етапу I та II етапу з цього ж транспортного засобу.

Ці динаміки призначені для використання лише на моделях аудіо-систем Harley-Davidson **2014 року і пізніше**. Використання цих динаміків на моделях аудіосистем Harley-Davidson **2006-2013 рр. завдасть непоправної шкоди цим динамікам**. Використання цих динаміків на моделях аудіосистем Harley-Davidson **2005 року завдасть непоправної шкоди цим динамікам**.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Перед використанням аудіосистеми зверніться до дилера Harley-Davidson, щоб оновити еквалайзер радіо. Якщо ввімкнути аудіосистему до оновлення еквалайзера радіо, це **ВІДРАЗУ** призведе до пошкодження динаміків. (00645d)

Оновлення еквалайзера радіо за допомогою діагностичного інструмента Digital Technician® II:

- Рекомендується **перед** УСТАНОВЛЕННЯМ динаміка.
- Обов'язково використовується **перед** експлуатацією аудіо-системи.
- Доступне тільки в авторизованих дилерів Harley-Davidson.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Правильно встановіть цей комплект, щоб гарантувати безпеку водія та пасажирів. Виконуючи процедури, дотримуйтеся відповідного посібника з обслуговування. Якщо ви нездатні виконати цю процедуру або у вас немає потрібних інструментів, для встановлення зверніться до дилера Harley-Davidson. Неправильне встановлення цього комплекту може призвести до смерті або серйозних травм. (00333b)

ПРИМІТКА

Ця інструкція відноситься до інформації, вміщеної в інструкцію з технічного обслуговування. Інструкції з технічного обслуговування для цього року/цієї моделі мотоцикла необхідні для встановлення цього комплекту. Посібники іншими мовами можна отримати в дилера Harley-Davidson.

Електричне перевантаження

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюючи будь-які електричні аксесуари, не перевищуйте максимальний номінал за силою струму для запобіжника чи автоматичного вимикача, що забезпечують захист ланцюга, у конструкцію якого вносяться зміни. Перевищення максимального номіналу за силою струму може призвести до несправності електричного обладнання, а відтак до смерті або серйозних травм. (00310a)

ПОВІДОМЛЕННЯ

Є можливість перевантажити систему зарядки автомобіля, додавши занадто багато електричних аксесуарів. Якщо всі електричні аксесуари під час роботи споживають енергію в обсязі, який не здатна генерувати система заряджання транспортного засобу, це може призвести до розряджання акумулятора й пошкодження електричної системи транспортного засобу. (00211d)

Придбання цього комплекту дає право на спеціально розроблене програмне забезпечення еквалайзера, яке використовується з аудіо системою Advanced. Це унікальне вирівнювання було розроблено для оптимізації продуктивності та звукової відповіді нижніх динаміків обтічника BOOM! Audio. Якщо цей комплект не встановлений дилером Harley-Davidson, це спеціальне програмне забезпечення вирівнювання доступне без будь-якого платежу у будь-якого дилера за допомогою Digital Technician II. Робочі тарифи дилера можуть застосовуватися для оплати робіт, пов'язаних зі здійсненням процедури оновлення.

Цей комплект вимагає на **8 Амперів** більше току від електромережі.

Вміст комплекту

Див. Малюнок 4 та Таблиця 1 .

ПІДГОТОВКА

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти випадковому запуску транспортного засобу, що може спричинити смерть або серйозні травми, перед продовженням від'єднайте головний запобіжник. (00251b)

1. Див. посібник з обслуговування. Вийміть основний запобіжник.

ВИДАЛЕННЯ

1. Зніміть вітрове скло. Вийміть зовнішній обтічник Див. посібник з обслуговування.
2. Видаліть збірки решітки динаміка обтічника. Див. посібник з обслуговування.
3. Зніміть динаміки обтічника.
 - a. Видаліть чотири гвинти кріплення динаміка до корпусу.
 - b. Утримуйте динамік подалі від корпусу. Від'єднайте проводи. Видаліть динамік.
 - c. Повторіть ці дії на протилежній стороні.
 - d. Викиньте динаміки.

ВСТАНОВЛЕННЯ

1. Див. Малюнок 1 . Приєднайте роз'єми джгута динаміка (1) всередині корпусу динаміка (2) до лопатевих гнізд на задній панелі низькочастотного динаміка (3). Різні розміри лопатевих контактів запобігають неправильному монтажу.

2. Розташуйте динамік над отвором у корпусі динаміка.

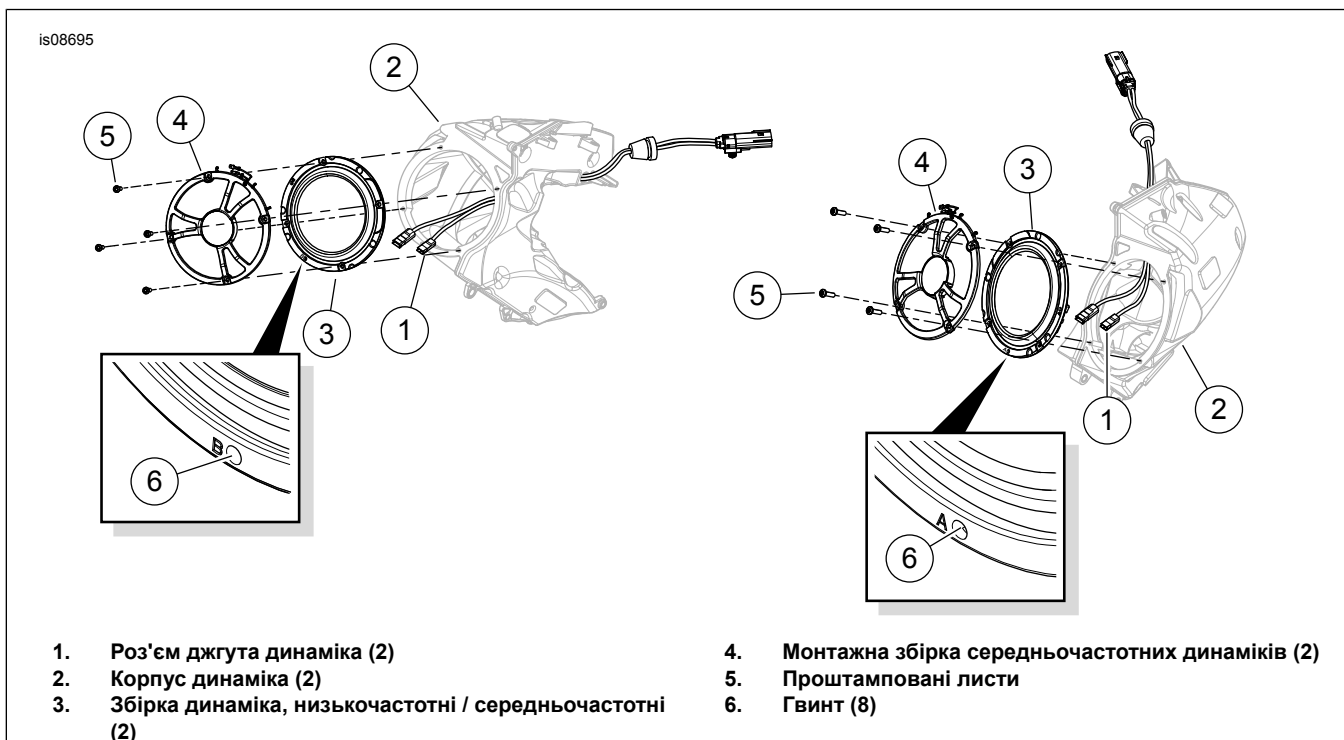
ПРИМІТКА

Літери "А" і "В" проштамповані на зовнішньому краю (6) динаміка.

- Для лівого динаміка обертайте таким чином, щоб буква "В" знаходилася в нижній частині.
- Для правого динаміка обертайте таким чином, щоб буква "А" знаходилася в нижній частині.

3. Установіть монтажну збірку (4) середньочастотних динаміків над низькочастотним динаміком. Обертайте монтажну збірку середньочастотних динаміків, щоб вирівняти її з низькочастотними динаміками. Розташуйте проводи у верхній частині кільця кріплення середньочастотних динаміків.
4. Закріпіть низькочастотні динаміки і середньочастотні динаміки на корпусі за допомогою чотирьох гвинтів (5). Затягніть.

Крутний момент: 1,6–2,3 N·m (14,2–20,4 in-lbs)



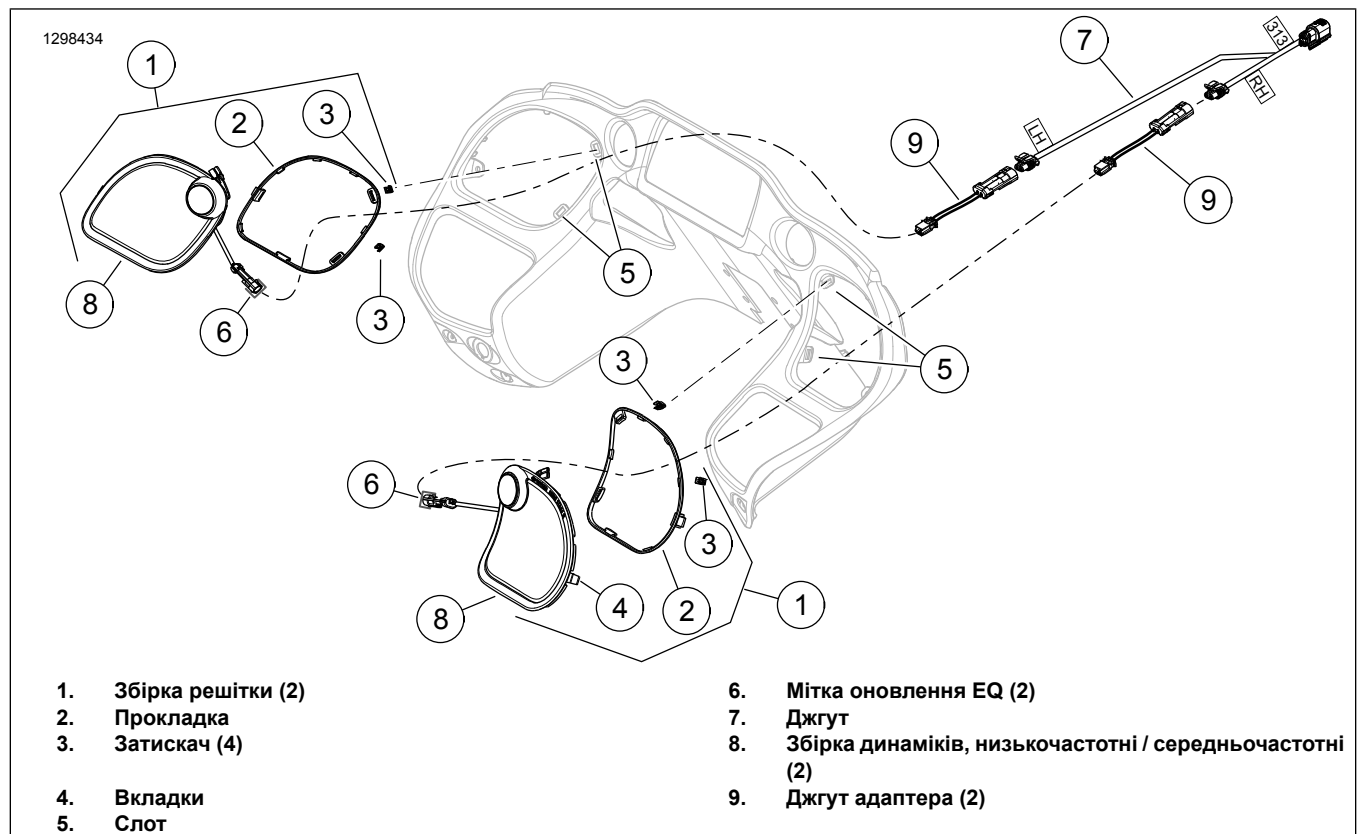
Малюнок 1. Встановлення низькочастотних динаміків

ПРИМІТКА

- Збірки решіток ВЧ-динаміків/динаміків відрізняються за стороною встановлення. Права решітка має текст "BOOM! AUDIO STAGE II" праворуч від корпусу ВЧ-динаміка. Ліва решітка не має тексту.

- Щоб полегшити підключення середньочастотних динаміків та ВЧ-динаміка на кроці 5a, відсуньте капот на жіночий термінал. Підключіть термінали. Посуньте капот вперед над підключеними терміналами.

5. Див. Малюнок 2 . Установіть збірку решітка (1):
 - a. Підключіть два індивідуальні провідники від середньочастотного динаміка до кабелів ВЧ-динаміка на решітці динаміка.
 - b. Перевірте, чи гумова прокладка (2) встановлена на місці по всьому периметру решітки. Перевірте, щоб два затискачі (3) знаходилися у правильному положенні на вкладках решітки (4). Замініть пошкоджені або відсутні компоненти.
 - c. Вставте проводку і роз'єм ВЧ-динаміка у простір між верхнім внутрішнім кутом внутрішнього отвору обтічника динаміка та корпусом динаміка.
 - d. Вставте вкладку (4) у зовнішню сторону отвору динаміка.
 - e. Вставте в слоти (5) затискачі для решітки.
 - f. Натисніть на решітку в кожній області затискача, поки не почуєте звук клацання.
 - g. Повторіть для протилежної сторони.



Малюнок 2. ВЧ-динамік/ середньочастотний динамік та решітка

6. **Моделі FLTRUSE:** установіть з'єднувальний джгут заднього динаміка (артикул №. 69200714) і джгут-перемичка заднього динаміка (артикул № 69200489), кожен купується окремо. Джгут-перемичка заднього динаміка до підсилювача обтічника.
 - a. Знайдіть задні аудіо [162] під спинкою пасажирів і відключіть [162].
 - b. Підключіть [162A] і [162B] до парних роз'ємів на з'єднувальному **джгуті** заднього динаміка.
 - c. Підключіть чотирьохпозиційний [162A] на джгуті **перемички** заднього динаміка до чотирьохпозиційного [162D] на з'єднувальному джгуті.
 - d. Використовуйте ковпачок для під'єднання до вільного чотирьохпозиційного [162C] на з'єднувальному джгуті.
 - e. Проведіть джгут заднього динаміка [162B] по касеті проводки до підсилювача обтічника. Належне підключення [313] для обтічників **моделі FLTRUSE**.
7. Див. Малюнок 2 . **Усі моделі:** розмістіть джгут (7) всередині внутрішнього обтічника.

8. **Усі моделі, окрім FLTRUSE:** підключіть чотирихпозиційний **гніздовий** роз'єм Molex [313В] Y-подібного джгута до **гнізда** [313] виходу джгута підсилювача заднього динаміка. **Моделі FLTRUSE:** підключіть чотирихпозиційний **гніздовий** роз'єм Molex [313В] Y-подібного джгута до **гнізда** [162В] виходу джгута підсилювача заднього динаміка.

ПРИМІТКА

Джгут адаптера (9) Малюнок 2 або джгут адаптера (10) Малюнок 4 необхідні для покоління динаміків, зазначених у цьому комплекті, але може знадобитися не для всіх моделей. Деякі комбінації динаміків і джгутів можуть мати з'єднання з джгутами, які відрізняються. Щоб здійснити підключення, скористайтесь адаптером (69200925).

9. Див. Малюнок 4 . Додайте джгут адаптера (10) з комплекту.
10. Див. Малюнок 2 . Спаруйте адаптер джгута із джгутом (7).

- З'єднувачі Y-подібного джгута позначені як "RH" або "LH" (право- і лівосторонній, якщо дивитися з положення водія). Або, підберіть кольори проводки Y-подібного джгута до кольорів проводки динаміка. Проведіть кожну ніжку джгута до потрібного динаміка.

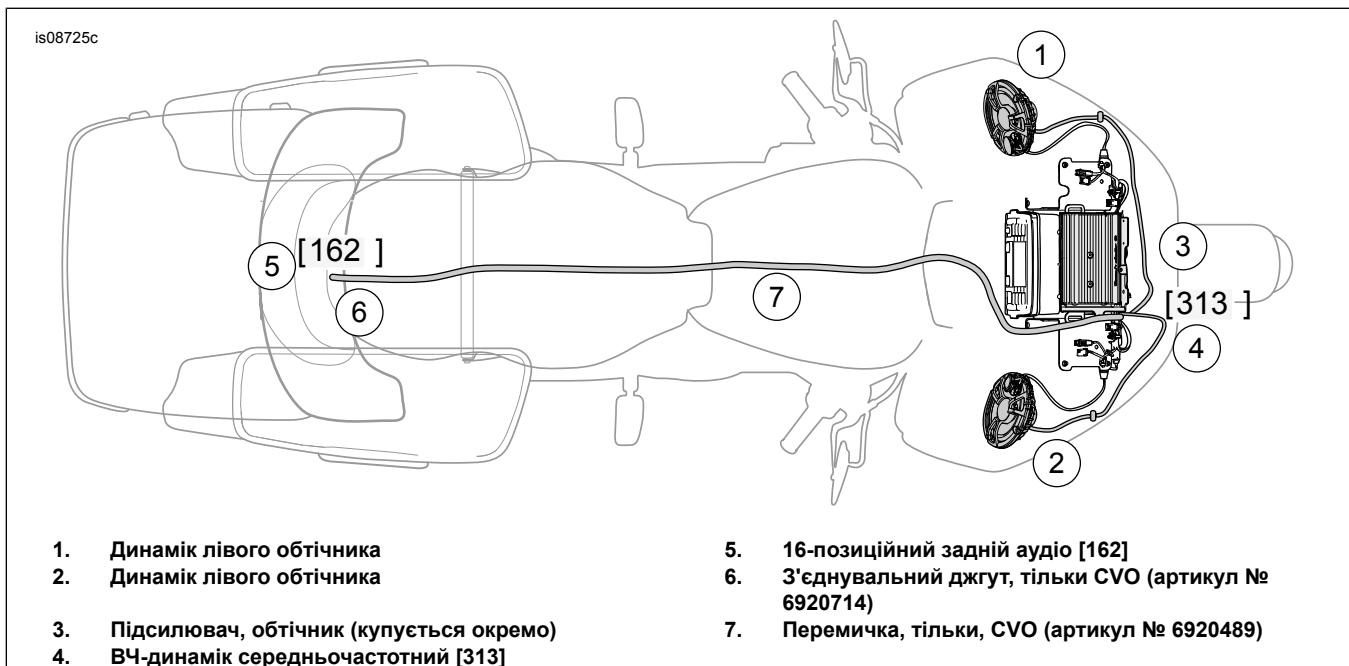
11. Підключіть роз'єми до кожного динаміка.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що кермо повертається плавно та безперешкодно. Ускладнення під час повертання керма можуть призвести до втрати контролю над транспортним засобом, а відтак до смерті або серйозних травм. (00371a)

- Переконайтеся, що дроти, джгути або лінії не натягуються, коли кермо повертається повністю до лівої або правої зупинки вилки.

12. Переконайтеся, що кермове управління є плавним та без перешкод від одного крайнього положення до іншого.



Малюнок 3. Обтічник динаміків, підсилювач і приблизні розташування підключення

ЗАВЕРШЕННЯ

ПРИМІТКА

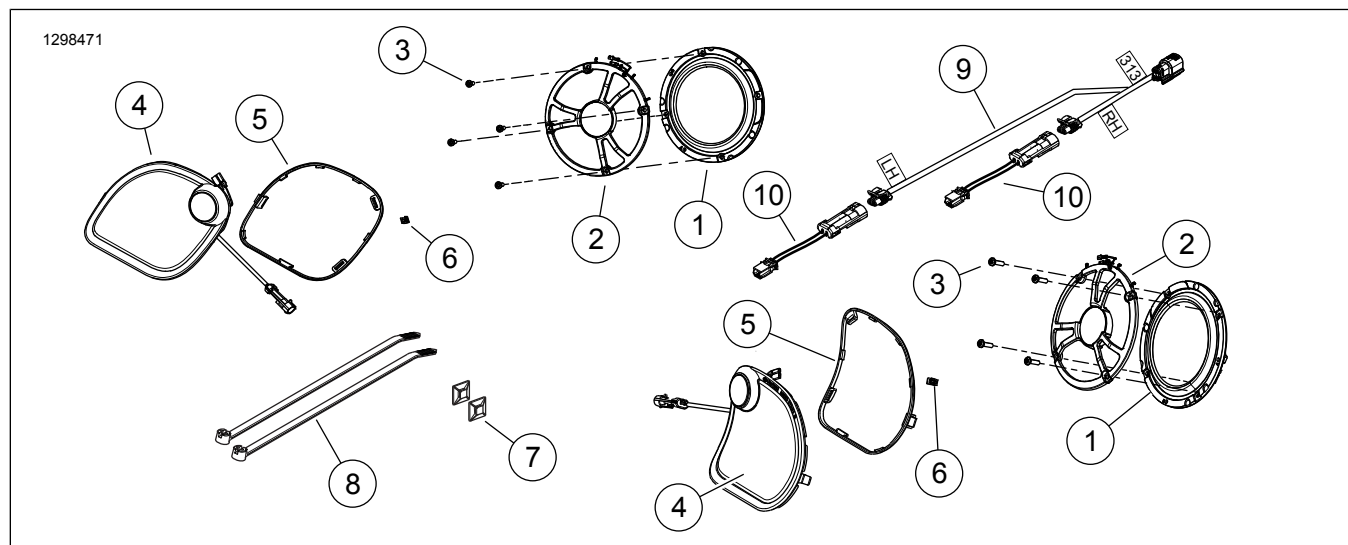
Щоб уникнути можливих пошкоджень звукової системи, переконайтеся, що вимикач запалювання знаходиться в положенні OFF **перед** установкою основного запобіжника.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Перед використанням аудіосистеми зверніться до дилера Harley-Davidson, щоб оновити еквалайзер радіо. Якщо ввімкнути аудіосистему до оновлення еквалайзера радіо, це **ВІДРАЗУ** призведе до пошкодження динаміків. (00645d)

1. Див. посібник з обслуговування. Установіть основний запобіжник.
2. Здійсніть оновлення радіоеквалайзера у дилера Harley-Davidson за допомогою Digital Technician II.

ЗАПЧАСТИНИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ



Малюнок 4. Сервісні частини, комплект BOOM! Audio Stage II динаміка обтічника (FLTR)

Таблиця 1. Запчастини, що обслуговуються:

Поз.	Опис (кількість)	АРТИКУЛ
1	Збірка динаміка (низькочастотні динаміки), обтічник (2)	76000822
2	Збірка динаміка, середньочастотний (2)	76000872
3	Гвинт (8)	10200376
4	Збірка ВЧ динаміка/динаміка (лівостороння) (включає в себе елементи 5-6) Збірка ВЧ динаміка/динаміка (правостороння) (включає в себе елементи 5-6)	76000870 76000871
5	• Прокладка (ліва) • Прокладка (права)	76000917 76000918
6	• Затискач (2)	12200025
7	Фіксатор дроту, клейка зворотня сторона (2)	69200342
8	Хомут (2)	10065
9	Джгут проводки, низькочастотні / середньочастотні динаміки	69200925
10	Джгут адаптера (2)	69202459

Інформація про схему підключення

Коди кольорів проводки

Для проводів суцільного кольору: див. Символи схеми роз'ємів/підключення (типові). Буквений код визначає колір проводу.

3. Установіть вимикач запалювання в положення ON, але не запускайте двигун мотоцикла.
4. Зверніться до розділу Інформаційно-розважальна система Boom! Vox в посібнику власника. Увімкніть радіосистему. Переконайтеся, що всі динаміки працюють, а функція переднього / заднього мікшера працює належним чином. Якщо ні, то перевірте проводку динаміка. Необхідно розуміти, що дзижчання, скрип і брязкання може бути присутнім доти, доки не буде встановлено зовнішній обтічник.
5. Див. посібник з обслуговування. Видаліть зовнішній обтічник. Установіть вітрове скло.

У ВИКОРИСТАННІ

Уникайте прямого контакту решітки динаміка з шайбою тиску. Це може призвести до пошкодження динаміків.

Символи схеми підключення

Див. Символи схеми роз'ємів/підключення (типові). Дужки [] вказують на номери роз'ємів. Буква в дужках визначає, чи корпус контакту є гніздовим або штирковим.

А=штирковий: буква А і символ штирка після номера роз'єму визначають штиркову сторону кінцевих роз'ємів.

В=гніздовий: буква В і символ гнізда після номера роз'єму визначають гніздову сторону кінцевих роз'ємів. Нижче наведено інші символи на схемах підключення:

Діод: діод допускає проходження струму тільки в одному напрямку в колі.

Розрив проводу. розриви проводів використовуються для відображення різних варіантів або розривів сторінок.

Немає з'єднання: два дроти перетинаються один з одним за схемою підключення, що позначено без зрощування та вказує, що вони не з'єднані один з одним.

Коло до/від: цей символ вказує повну схему кола на іншій сторінці. Символ також визначає напрямок струму.

Зрощування: зрощування, де два або більше проводи з'єднані разом за схемою підключення. Індикація зрощування вказує тільки на те, що проводи зрощені з цим колом. Це не справжнє розташування зрощування в джгуті проводів.

Заземлення: заземлювачі можуть бути класифіковані як чисті або брудні. Чисті заземлювачі визначаються на основі дроту (BK/GN) і зазвичай використовуються для датчиків або модулів.

ПРИМІТКА

Чисті заземлювачі зазвичай не мають електромоторів, котушок або будь-чого, що може спричинити електричні перешкоди в колі заземлення.

Брудні заземлювачі ідентифікуються проводом (BK) і використовуються для компонентів, які не такі чутливі до електричних перешкод.

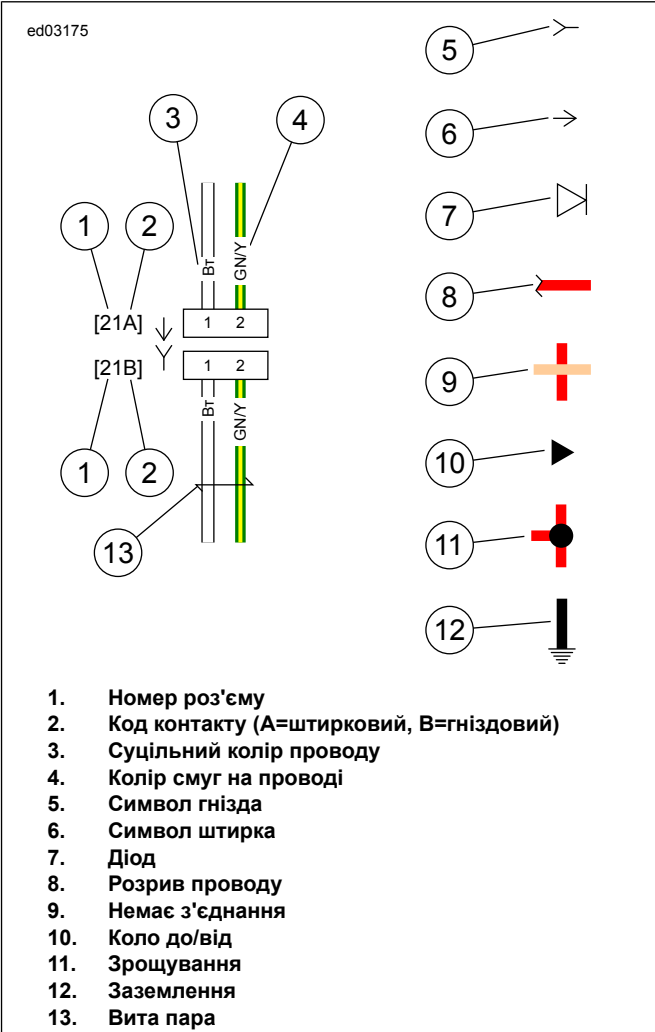
Вита пара: цей символ вказує, що два проводи скручені разом у джгуті. Це мінімізує електромагнітні перешкоди кола від зовнішніх джерел. Якщо ці проводи потребують ремонтних робіт, вони мають залишатись у вигляді витих проводів.

Таблиця 2. Коды кольорів проводки

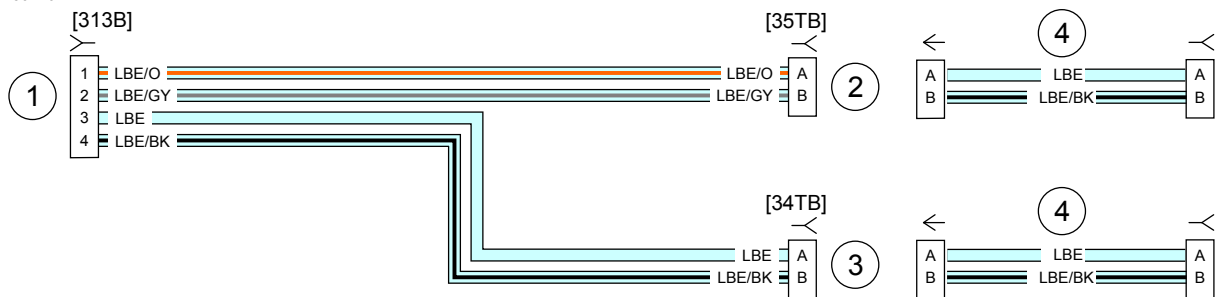
Код ALPHA	КОЛІР ПРОВОДУ
BE	Синій
BK	Чорний
BN	Коричневий

Таблиця 2. Коды кольорів проводки

Код ALPHA	КОЛІР ПРОВОДУ
GN	Зелений
GY	Сірий
LBE	Блакитний
LGN	Світло-зелений
O	Помаранчевий
PK	Рожевий
R	Червоний
TN	Жовто-коричневий
B	Фіолетовий
Bt	Білий
Y	Жовтий



Малюнок 5. Символи схеми роз'ємів/підключення



- | | |
|--|--|
| 1. ВЧ-динамік середньочастотний [313B] | 3. Правосторонній роз'єм, ВЧ-динамік середньочастотний |
| 2. Лівосторонній роз'єм [LH], ВЧ-динамік середньочастотний | 4. Джгут адаптера |

Малюнок 6. ВЧ-динамік середньочастотний, джгут проводів обтічника