



EINBAUSATZ FÜR LAUTSPRECHER AN UNTERER VERKLEIDUNG FÜR BOOM! AUDIO

ALLGEMEINES

Die Lautsprecher des Boom!™ Audio-Systems in diesem Satz können mit Systemen der Stufe I oder der Stufe II benutzt werden.

Diese Lautsprecher passen in die unteren Verkleidungen von Twin-Cooled™-Modellen.

Satz-Nummer

76000734, 76000957

Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Für **FLHXSE-Modelle** ist ein Schablonen- und Abdeckungssatz (Teile-Nr. 76000734) erforderlich.

Vorherige oder gleichzeitige Installation des Verkleidungsverstärkersatzes Stufe I oder Stufe II.

Für **FLTRUSE- und FLHTCUTG-Modelle** sind eine Überbrückung (Teile-Nr. 69200489) und eine Verbindung (Teile-Nr. 69200714) erforderlich.

Für **Fahrzeuge mit Stufe I** ist ein Lautsprecher-Erweiterungssatz erforderlich, um sechs oder acht Lautsprecher zu ermöglichen.

Kauf eines unteren Verstärkersatzes (Teile-Nr. 76000277A) für **Fahrzeuge mit Stufe II**. Einbausatz für untere Lautsprecher (Teile-Nr. 76000586).

Bei **FLXSE-Modellen ab 2015** muss die Schablone in diesem Satz für den Verstärkereinbau verwendet werden.

HINWEIS

Radio EQ MUSS von einem Harley-Davidson Vertragshändler aktualisiert werden, BEVOR das Audiosystem in Betrieb genommen wird. Betrieb des Audiosystems vor Aktualisierung des Radio EQ führt SOFORT zu Beschädigung der Lautsprecher. (00645d)

Das Radio-EQ-Update mit dem Diagnosewerkzeug Digital Technician® II ist:

- Empfohlen **vor** INSTALLATION des Lautsprechers
- Erforderlich, **bevor** das Audiosystem in BETRIEB genommen wird.
- Nur über Harley-Davidson-Händler erhältlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Der mit diesem Satz eingebaute Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von bis zu 8 A.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Sicherung entfernen.

2. **Alle Modelle:** Bei gleichzeitigem Einbau des Verstärker-/Lautsprechersatzes der Stufe I oder Stufe II muss die Verkleidung jetzt angebracht werden.
3. Beide Zugangsklappen der unteren Verkleidung entfernen und entsorgen.
4. Die Außenverkleidung entfernen. Siehe das Werkstatthandbuch.
5. **Stufe I:** Den Lautsprecher-Erweiterungssatz installieren.
6. **Stufe II:** Die rechte Satteltasche abnehmen. Den Sitz ausbauen. Die Seitenabdeckungen entfernen. Siehe das Werkstatthandbuch.

LAUTSPRECHERINSTALLATION

1. Siehe Abbildung 4 >. **Stufe I:** Die kleinen Anschlussleiter am Kabelbaum (10) zur unteren Verkleidung führen. **Stufe II:** Der Kabelbaum (10) wird nicht benutzt. Den Kabelbaum entsorgen. Den Kabelbaum an der Fahrzeugseite entsprechend den Anweisungen im Verstärkereinsatz verlegen. **KEINE** Löcher in die Verkleidung bohren.
2. Den Kabelbaum am Hauptkabelbaum entlang zur rechten Seite des Lenkkopfs verlegen.
3. Den Kabelbaum durch die Verkleidung führen. Sicherstellen, dass die Lenkung nicht beeinträchtigt wird. Ca. 35 cm Kabel im Fach der unteren Verkleidung lassen.
4. Die Lautsprecher anordnen. Den Hochtöner an der Außenseite anordnen, wenn er installiert wird.
5. Siehe Abbildung 1 >. Das Kabel durch die kleine Öffnung (2) führen. Darauf achten, dass das Kabel nicht die Lüftung (4) und den Lüftungsregler (3) berührt.
6. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
7. Die Leitungen des Kabelbaums an der Verbindungsplatte an der Rückseite der Lautsprecher anbringen. Genug Durchhang lassen, damit die Lautsprecher für Zugang zum Kühlmittelbehälter entfernt werden können.
8. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
9. Die Kabel mit einem Kabelbinder (5) sichern.
10. Die Lautsprecher an ihrem Platz einrasten lassen.

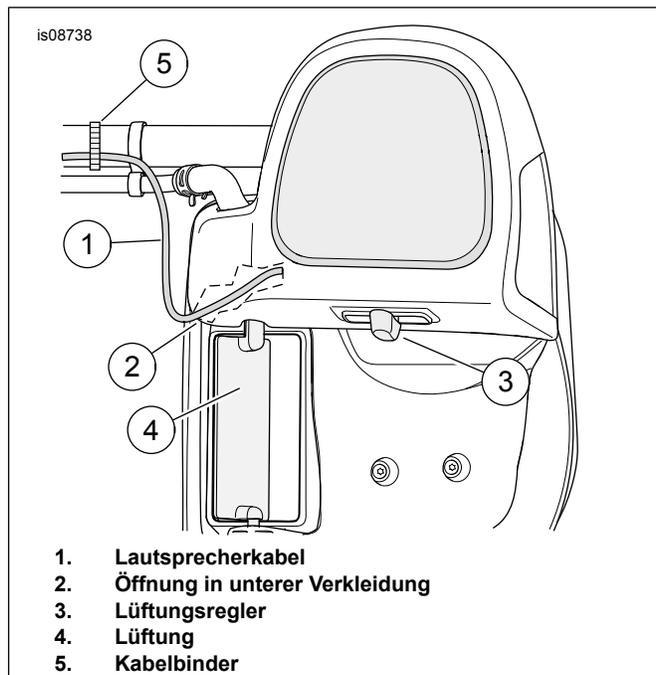


Abbildung 1. Lautsprecherkabelführung

EINBAU DES VERSTÄRKERS

Stufe I:

Alle Modelle außer CVO Ultra und Trike: Den Steckverbinder [313] am hinteren Lautsprecherausgang des Primärverstärkers ausfindig machen.

[313] am Kabelbaum (10) anschließen. Siehe Abbildung 4 >. Weitermachen beim Abschnitt ABSCHLUSS.

CVO Ultra und Trike: 6920714 (soweit noch nicht angebracht) in den Steckverbinder [162] hinter dem Soziussitz stecken.

Die 4-polige Buchsenseite an den Audioanschluss des Lautsprecher-Erweiterungskabelbaums [297] und die 4-polige Steckkontaktseite an die Buchsenseite der Brücke 69200489 anschließen. Die Steckkontaktseite der Brücke 69200489 an den Kabelbaum aus diesem Satz (10) anschließen.

Soweit nicht bereits installiert, den Fahrzeug-Steckverbinder [296] (4-polige Molex-Steckkontaktseite unter dem Sitz) an 296 (4-polige Buchsenseite) des Lautsprechererweiterungssatzes anschließen.

Stufe II:

HINWEIS

Alle Modelle: Der Zweibege-Hochtöner-Steckverbinder [36RT und 37LT] wird für Anwendungen der Stufe II NICHT benutzt. Die Steckverbinderenden mit Klebeband abdecken, verstauen und mit Kabelbindern sichern.

Alle Modelle außer **FLHXSE ab 2015:** Weitermachen beim Abschnitt ABSCHLUSS dieses Dokuments.

FLHXSE ab 2015: Die Anweisungen in diesem Satz und die Anweisungen im Einbausatz Teile-Nr. 76000734 befolgen.

FLHXSE 2015:

Die im Lautsprechersatz für die untere Verkleidung der Stufe II enthaltene Schablone entsorgen. Die in diesem Satz enthaltene Schablone verwenden. Siehe Abbildung 2 >.

1. Siehe Abbildung 3 >. Die Schablone (1) verwenden, um die Öffnungen für den 18-poligen Flanschsteckverbinder [289-1] des Verstärkers der **unteren Verkleidung** in die Satteltasche zu schneiden.
 - a. Lautsprecher im Satteltaschendeckel sind von einer Originalinstallation vorhanden. Die Kabel des rechten Lautsprechers können an der Ausschnittstelle für den Steckverbinder verlaufen. Den Originalkabelbaum und den 4-poligen Steckverbinder entfernen.
 - b. Die Schablone auf die Satteltasche legen. Die Öffnungen für die Tülle (2) und die Verriegelungsbefestigungen (3) ausrichten. Die Schablone mit Klebeband (10) festkleben.
 - c. Die der Schablone gegenüberliegende Seite mit Kreppband abkleben, um mögliche Lackschäden an der Außenseite der Satteltasche zu verhindern.
 - d. Den Umriss der Öffnung (4) auf der Satteltasche anzeichnen. Den Umriss der Öffnung (7) auf der Satteltasche anzeichnen. Den Umriss des Ausschnitts (9) auf der Satteltasche aufzeichnen.
 - e. Zwei Löcher (5) (9/32 in) für den Befestigungsflansch des Steckverbinders bohren. Fünf Löcher (6) (3/16 in) für den Befestigungsflansch des Steckverbinders bohren. Fünf 3/16-Zoll-Löcher (8) für die Montagestellen des Flanschsteckverbinders bohren.
 - f. Die Schablone entfernen. Eine Säbelsäge oder ein ähnliches Werkzeug zum Ausschneiden der Öffnung (4) für den Steckverbinder verwenden. Die Größe der Öffnung (4) mit dem 18-poligen Flanschsteckverbinder [289-1A] des Satteltaschenkabelbaums aus dem Satz überprüfen (siehe Abbildung 4 , Teil 7). Das Loch bei Bedarf an die auf der Schablone dargestellte Form anpassen.

FLHXSE-Modelle ab 2016:

Die im Lautsprechersatz für die untere Verkleidung der Stufe II enthaltene Schablone entsorgen. Die in diesem Satz enthaltene Schablone verwenden. Siehe Abbildung 2 >.

1. Siehe Abbildung 3 >. Die Schablone (1) verwenden, um die Öffnungen für den 18-poligen Flanschsteckverbinder [289-1] des Verstärkers der **unteren Verkleidung** in die Satteltasche zu schneiden.
 - a. Die Unterseite der Schablone entlang der Schnittlinie (11) ausschneiden. Die Unterseite der Schablone entsorgen.
 - b. Lautsprecher im Satteltaschendeckel sind von einer Originalinstallation vorhanden. Dieser Steckverbinder bleibt, wie er ist.
 - c. Die Schablone auf die Satteltasche legen. Die Öffnungen für die Tülle (2) und die Verriegelungsbefestigungen (3) ausrichten. Die Schablone mit Klebeband (10) festkleben.
 - d. Die der Schablone gegenüberliegende Seite mit Kreppband abkleben, um mögliche Lackschäden an der Außenseite der Satteltasche zu verhindern.
 - e. Den Umriss der Öffnung (4) auf der Satteltasche anzeichnen. Den Umriss der Öffnung (7) auf der Satteltasche anzeichnen.
 - f. Zwei Löcher (5) (9/32 in) für den Befestigungsflansch des Steckverbinders bohren. Fünf Löcher (6) (3/16 in) für den Befestigungsflansch des Steckverbinders bohren.
 - g. Die Schablone entfernen. Eine Säbelsäge oder ein ähnliches Werkzeug zum Ausschneiden der Öffnung (4) für den Steckverbinder verwenden. Die Größe der Öffnung (4) mit dem 18-poligen Flanschsteckverbinder [289-1A] des Satteltaschenkabelbaums aus dem Satz überprüfen (siehe Abbildung 4 , Teil 7). Das Loch bei Bedarf an die auf der Schablone dargestellte Form anpassen.
 - h. Nach Installation des 18-poligen Steckverbinders [289-1]: Die Steckverbinderabdeckung (12) über dem Steckverbinder einrasten lassen. Die Kabelbündel in der Tasche mit Kabelbindern und Klebebasen sichern, die im Einbausatz des Verstärkers enthalten sind. Die Installation des Verstärkers der Stufe II entsprechend den Anweisungen im Satz fertigstellen.

Öffnungen für vierpoligen Steckverbinder [289-2] schneiden:

Siehe Abbildung 3 , Artikel 6 und 7.

1. Anhand der zuvor aufgezeichneten Umrisse und des mittleren Führungslochs eine Öffnung für den **oberen** vierpoligen Flanschsteckverbinder [289-2] bohren.
 - a. Mit einem Stufenbohrer eine 7/8 in Bohrung als Öffnung (7) für den Steckverbinder bohren.
 - b. Mit einer Feile die Flächen oben an der Bohrung glätten.
 - c. Steckverbinder [289-2] zur Probe montieren. Das Loch bei Bedarf an die auf der Schablone dargestellte Form anpassen.

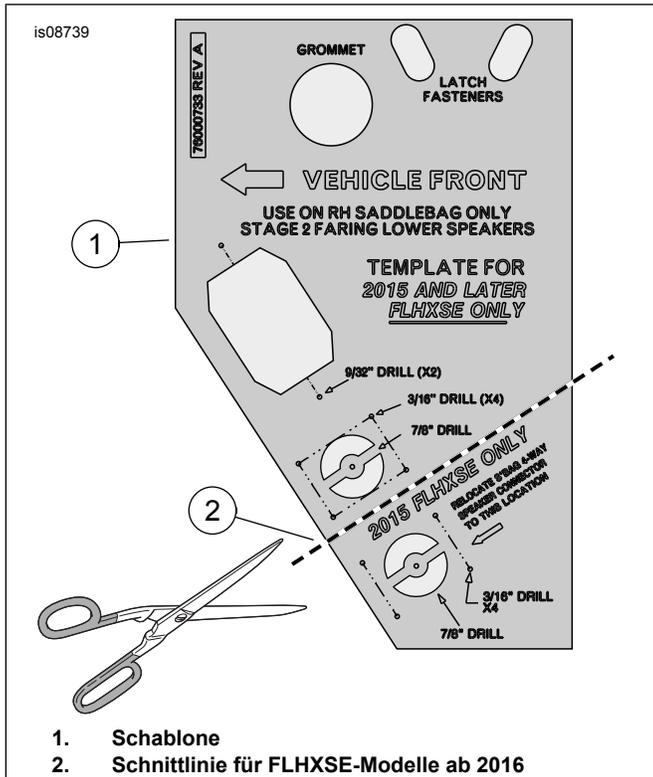


Abbildung 2. FLXSE-Modelle ab 2015 (CVO Street Glide)

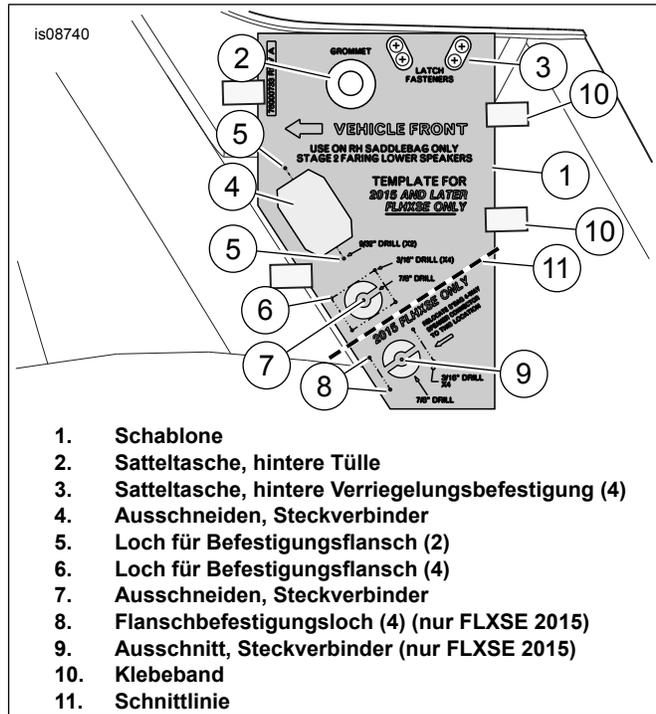


Abbildung 3. Ausschnitt an rechter Satteltasche und Bohrung für Kabelbauminstallation

ABSCHLUSS

HINWEIS

Um eine mögliche Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor** dem Anschließen der Batteriekabel sicherstellen, dass sich der Zündschalter in der Stellung OFF (Aus) befindet.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

1. Eine dünne Schicht Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf die Batteriepole auftragen.
2. Die Steuergerätelektriktafel nach den Angaben im Werkstatthandbuch einbauen.
3. Siehe das Werkstatthandbuch. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.
4. Die Hauptsicherung einbauen.
5. Das Radio EQ von einem Harley-Davidson-Vertragshändler mithilfe von Digital Technician II aktualisieren lassen.

