



คำแนะนำ

94100062

2019-01-31



ชุดติดตั้งลำโพงแฟริ่งช่วงล่าง

ทั่วไป

BOOM! ฎ ระบบเสียงลำโพงชั้น II ในชุดอุปกรณ์นี้ใช้งานได้กับระบบชั้น I หรือ ชั้น II

ลำโพงเหล่านี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้พอดีกับแฟริ่งช่วงล่างของรถรุ่น Twin-Cooled

หมายเลขชุดอุปกรณ์

76000734, 76000957

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

รถรุ่น **FLHXSE** จะต้องใช้เพิ่มเพลตและชุดฝาครอบ (หมายเลขชิ้นส่วน 76000734)

ชุดอุปกรณ์เครื่องขยายเสียงแฟริ่งก่อนหรือในขณะการติดตั้งชั้น I หรือ ชั้น II

รถรุ่น **FLTRUSE** และ **FLHTCUTG** จะต้องใช้จัมเปอร์ (หมายเลขชิ้นส่วน 69200489) และตัวเชื่อมต่อระหว่างกัน (หมายเลขชิ้นส่วน 69200714).

ยานพาหนะที่มีการอัปเกรดชั้น I จำเป็นต้องใช้ชุดอุปกรณ์ขยายลำโพงเพื่อใช้งานลำโพงหกหรือแปดตัว

ยานพาหนะที่มีการอัปเกรดชั้น II ซื้อชุดเครื่องขยายเสียงช่วงล่าง (หมายเลขชิ้นส่วน 76000277A) ชุดติดตั้งลำโพงแฟริ่งช่วงล่าง (หมายเลขชิ้นส่วน 76000586)

รถรุ่นปี 2015 และ **FLXSE** รุ่นใหม่ จะต้องใช้เพิ่มเพลตในชุดอุปกรณ์นี้ ในการติดตั้งเครื่องขยายเสียง

ประกาศ

EQ ของวิทยุจะต้องได้รับการอัปเดตโดยตัวแทน **Harley-Davidson** ก่อนที่จะใช้ระบบเสียง การใช้ระบบเสียงก่อนทำการอัปเดต **EQ** ของวิทยุจะทำให้ลำโพงเสียหายทันที (00645d)

การอัปเดต **EQ** ของวิทยุโดยใช้เครื่องมือวินิจฉัย **Digital Technician II**:

- แนะนำ ก่อน การติดตั้งลำโพง
- จำเป็น ก่อน การใช้งานระบบเสียง
- มีเฉพาะในผู้จำหน่าย **Harley-Davidson** ที่ได้รับอนุญาต

คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน **Harley-Davidson** ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้เป็นข้อมูลแนวทางในการซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นนี้เพื่อทำการติดตั้ง ขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย **Harley-Davidson**

ไฟฟ้าเกินกำลัง

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไปอาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไป หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามาทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อวงจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

เครื่องขยายเสียงที่ติดตั้ง กับชุดอุปกรณ์นี้ จะต้องใช้กระแสไฟฟ้าเพิ่มสูงถึง 8 แอมป์ จากระบบไฟฟ้า

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 4 และ ตาราง 1

การเตรียมการ

คำเตือน

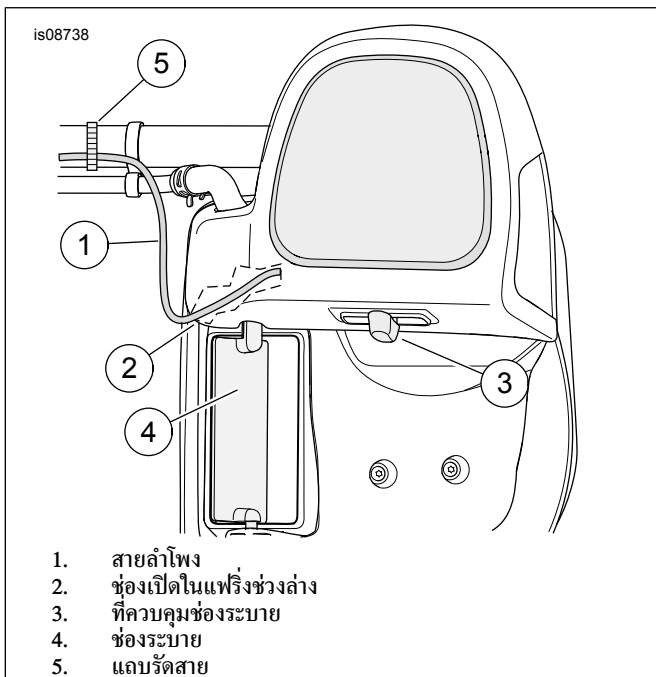
เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

1. คู่มือซ่อมบำรุง ถอดฟิวส์ออก
2. รถทุกรุ่น: ถ้าหากติดตั้งชุดเครื่องขยายเสียง/ลำโพงชั้น I หรือชั้นสอง ไปด้วย ทำการติดตั้งแฟริ่งให้เสร็จก่อน
3. ถอดและทิ้งช่องเข้าถึงแฟริ่งช่วงล่างทั้งสองข้าง
4. ถอดแฟริ่งด้านนอก คู่มือซ่อมบำรุง
5. ชั้น I: ติดตั้งชุดอุปกรณ์ขยายลำโพง
6. ชั้น II: ถอดกระเป๋ายางรถด้านขวา ถอดที่นั้งออก ถอดที่ครอบด้านข้าง คู่มือซ่อมบำรุง

การติดตั้งลำโพง

1. ดูรูปภาพ 4ชั้น I: เดินสายตะกั่วเทอร์มินัลจากชุดมัดสายไฟ (10) ไปที่แฟริ่งช่วงล่าง ชั้น II: ไม่ต้องใช้ชุดมัดสายไฟ (10) ฝั่งชุดมัดสายไฟ เดินสายชุดมัดสายไฟข้างยานพาหนะตามคำแนะนำในชุดติดตั้งเครื่องขยายเสียง อย่า เจาะรูใด ๆ ลงบนแฟริ่งช่วงล่าง
2. เดินสายชุดมัดสายไฟตามชุดมัดสายไฟหลักไปที่ด้านขวาของหัวพวงมาลัย

3. เดินสายชุดมัดสายไฟผ่านแฟริ่ง ตรวจสอบว่าไม่มีการรบกวนพวงมาลัย เว้นที่ประมาณ 14 นิ้วของสายไฟด้านในส่วนแฟริ่งช่วงล่าง
4. วางตำแหน่งลำโพง วางตำแหน่งทวีตเตอร์ที่ด้านนอกเมื่อติดตั้ง
5. ดู รูปภาพ 1 เดินสายไฟผ่านรูเปิดขนาดเล็ก (2) ระวังไม่ให้สายไฟติดกับช่องระบาย (4) และที่ควบคุมช่องระบาย (3)
6. ทำซ้ำในด้านอื่น ๆ
7. ติดตั้งตะกั่วชุดมัดสายไฟไปที่บอร์ดฝั่งตรงข้ามที่ด้านหลังของลำโพง ติดตั้งให้สายหย่อนมากพอที่จะถอดลำโพงออกได้เพื่อเข้าถึงขวดนำหล่อเย็น
8. ทำซ้ำในด้านอื่น ๆ
9. ยึดสายไฟเข้ากับสายรัดสายไฟ (5)
10. ล็อกลำโพงเข้าที่



รูปภาพ 1 การเดินสายลำโพง

การติดตั้งเครื่องขยายเสียง

ขั้น I:

รถทุกรุ่นยกเว้น CVO Ultra และ Trike: วางตำแหน่งหัวต่อ [313] เอาดัดพุดลำโพงหลังของเครื่องขยายเสียงหลัก

เชื่อมต่อกับ [313] เข้ากับชุดมัดสายไฟ (10) ดู รูปภาพ 4 ดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จ

CVO Ultra และ Trike: ใส่วัด 6920714 (ยกเว้นอยู่ในที่อยู่แล้ว) เข้าในหัวต่อ [162] ด้านหลังที่นั่งผู้โดยสาร

เชื่อมต่อด้านเต้าเสียบ 4 ทิศทาง ระบบชุดสายไฟตัวขยายลำโพง [297] และด้านหมุด 4 ทิศทาง เข้ากับด้านเต้าเสียบของจัมเปอร์ 69200489 เชื่อมต่อด้านหมุดของจัมเปอร์ 69200489 เข้ากับชุดมัดสายไฟจากชุดอุปกรณ์นี้ (10)

ยกเว้นว่ามีกรติดตั้งล่วงหน้า เสียบหัวต่อเข้ากับยานพาหนะ [296] (ด้านหมุด 4 ทิศทาง Molex ไตที่นิ่ง) เข้ากับ 296 (ด้านเต้าเสียบ 4 ทิศทาง) ของชุดขยายลำโพง

ขั้น II:

หมายเหตุ

รถทุกรุ่น: หัวต่อทวีตเตอร์สองทิศทาง [36RT และ 37LT] ไม่ใช้ในการใช้งานขั้น II กลุ่มปลายหัวต่อด้วยเทป เก็บให้เรียบร้อยแล้วยึดด้วยสายรัดสายไฟ

รถทุกรุ่นยกเว้น รุ่นปี 2015 และรุ่น FLHXSE รุ่นหลังจากนั้น: ดำเนินการจนกระทั่งสิ้นสุดเอกสารนี้

รถรุ่น FLHXSE ปี 2015 และหลังจากนั้น: ฆ่าตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์นี้ และคำแนะนำในชุดติดตั้ง หมายเลขชิ้นส่วน 76000734

FLHXSE รุ่นปี 2015:

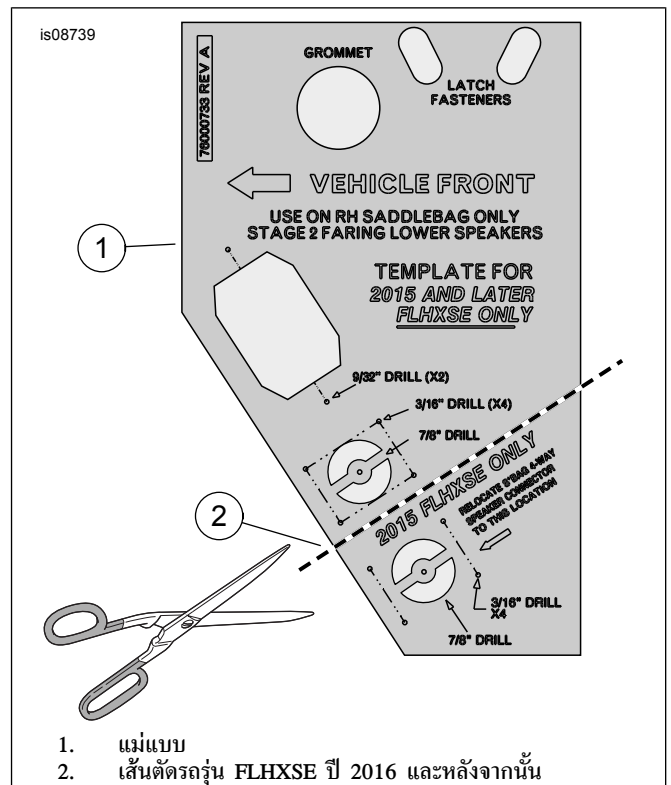
ทั้งเพิ่มเพลตที่รวมอยู่ในขั้น II ของชุดลำโพงแฟริ่งช่วงล่าง ใช้เพิ่มเพลตที่รวมอยู่ในชุดอุปกรณ์นี้ ดู รูปภาพ 2

1. ดู รูปภาพ 3 ใช้เพิ่มเพลต (1) เพื่อตัดเปิดรูในประเป็ดติดข้างรถสำหรับเครื่องขยายเสียง แฟริ่งช่วงล่าง หัวต่อแปลน 18 ทิศทาง [289-1]
 - a. ลำโพงฝาครอบกระเปาะมีอยู่ในการติดตั้งสต็อก สายลำโพงด้านขวาอาจจะอยู่ในตำแหน่งตัดขาดหัวต่อ ถอดชุดมัดสายไฟสต็อก และหัวต่อ 4 ทิศทางออก
 - b. วางเพิ่มเพลตบนกระเปาะติดข้างรถ จัดเรียงแหวนยาง (2) และ ลุงสลักสายรัด (3) รูเปิด ใช้เทป (10) เพื่อยึดเพิ่มเพลตให้อยู่กับที่
 - c. วางมาสก์กึ่งเทปลงบนด้านตรงข้ามของเพิ่มเพลตเพื่อลดโอกาสที่สีเคลือบด้านนอกกระเปาะจะเสียหาย
 - d. ลากเส้นลงบนกระเปาะตามเค้าโครงที่ตัด (4) ลากเส้นลงบนกระเปาะตามเค้าโครงที่ตัด (7) ลากเส้นลงบนกระเปาะตามเค้าโครงที่ตัด (9)
 - e. เจาะรูขนาด 9/32 นิ้ว (5) เพื่อวางตำแหน่งตัวยึดแปลนหัวต่อ เจาะรูขนาด 3/16 นิ้ว (6) เพื่อวางตำแหน่งตัวยึดแปลนหัวต่อ เจาะรูขนาด 3/16 นิ้ว (8) เพื่อวางตำแหน่งตัวยึดแปลนหัวต่อ
 - f. เอาเพิ่มเพลตออก ใช้เลื่อยอากาศหรือเครื่องมือที่คล้ายกันในการตัดคัทเอาท์ของหัวต่อ (4) ตรวจสอบขนาดรูเปิด (4) ด้วยหัวต่อแปลน 18 ทิศทาง [289-1A] ที่ตัวยึดกระเปาะติดข้างรถ (ดู รูปภาพ 4 รายการ 7) ตัดรูเป็นรูปร่างตามเพิ่มเพลตถ้าหากจำเป็นเพื่อให้ขนาดพอดี

รถรุ่น FLHXSE ปี 2016 และหลังจากนั้น:

ทั้งเพิ่มเพลตที่รวมอยู่ในขั้น II ของชุดลำโพงแฟริ่งช่วงล่าง ใช้เพิ่มเพลตที่รวมอยู่ในชุดอุปกรณ์นี้ ดู รูปภาพ 2

1. ดู รูปภาพ 3 ใช้เท็มเพลต (1) เพื่อตัดเปิดรูในกระเป๋าติดข้างรถสำหรับเครื่องขยายเสียง แฟริ่งช่วงล่าง หัวต่อแปลน 18 ทิศทาง [289-1]
 - a. ตัดด้านล่างของเท็มเพลตตามรอยตัด (11) ทิ้งเท็มเพลตด้านล่าง
 - b. ลำโพงฝาครอบกระเป๋าจะมืออยู่ในการติดตั้งสต็อก หัวต่อนี้จะคงอยู่ดั้งเดิม
 - c. วางเท็มเพลตบนกระเป๋าติดข้างรถ จัดเรียงแหวนยาง (2) และ ลวดสลักสายรัด (3) รูเปิด ใช้เทป (10) เพื่อยึดเท็มเพลตให้อยู่กับที่
 - d. วางมาส์กกึ่งเทปลงบนด้านตรงข้ามของเท็มเพลตเพื่อลดโอกาสที่สีเคลือบด้านนอกกระเป๋าจะเสียหาย
 - e. ลากเส้นลงบนกระเป๋าตามเค้าโครงที่ตัด (4) ลากเส้นลงบนกระเป๋าตามเค้าโครงที่ตัด (7)
 - f. เจาะรูขนาด 9/32 นิ้ว (5) เพื่อวางตำแหน่งตัวยึดแปลนหัวต่อ เจาะรูขนาด 3/16 นิ้ว (6) เพื่อวางตำแหน่งตัวยึดแปลนหัวต่อ
 - g. เอาเท็มเพลตออก ใช้เลื่อยอากาศหรือเครื่องมือที่คล้ายกันในการตัดคัทเอาท์ของหัวต่อ (4) ตรวจสอบขนาดรูเปิด (4) ด้วยหัวต่อแปลน 18 ทิศทาง [289-1A] ที่ตัวยึดกระเป๋าติดข้างรถ (ดู รูปภาพ 4 รายการ 7) ตัดรูเป็นรูปร่างตามเท็มเพลตถ้าหากจำเป็นเพื่อให้ขนาดพอดี
 - h. หลังจากการติดตั้งหัวต่อ 18 ทิศทาง [289-1]: ติดตั้งฝาครอบหัวต่อ (12) ลงไปโดยการถือกลองเข้าที่ ยึดมดสายไฟด้านในกระเป๋าด้วยสายรัดสายไฟ และฐานถาว์ที่มากับชุดติดตั้งเครื่องขยายเสียง ทำขั้นที่ II ของการติดตั้งเครื่องขยายเสียงให้เสร็จสิ้นตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์

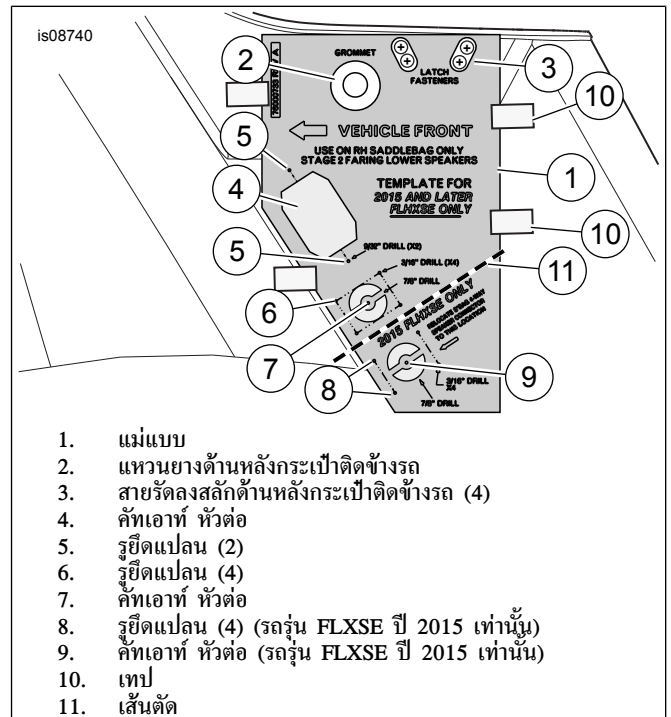


1. แม่แบบ
2. เส้นตัดรถรุ่น FLXSE ปี 2016 และหลังจากนั้น
รูปภาพ 2 รถรุ่น FLXSE ปี 2015 และหลังจากนั้น (CVO Street Glide)

ตัดรูเปิดสำหรับหัวต่อสี่ทิศทาง [289-2]:

ดู รูปภาพ 3 รายการ 6 และ 7

1. ใช้โครงร่างที่ทำไว้ก่อนหน้านี้และรูนำร่องในการเจาะรูสำหรับหัวต่อแปลนสี่ทิศทาง ด้านบน [289-2]
 - a. ใช้ส่วนขึ้นบันไดในการสร้างรูขนาด 7/8 นิ้วสำหรับคัทเอาท์ของหัวต่อ (7)
 - b. ใช้ไฟล์เพื่อให้ด้านบนของรูแบนเรียบ
 - c. ทดสอบความพอดีของหัวต่อ [289-2] ตัดรูเป็นรูปร่างตามเท็มเพลตถ้าหากจำเป็นเพื่อให้ขนาดพอดี



1. แม่แบบ
2. แหวนยางด้านหลังกระเป๋าติดข้างรถ
3. สายรัดลวดสลักด้านหลังกระเป๋าติดข้างรถ (4)
4. คัทเอาท์ หัวต่อ
5. รูยึดแปลน (2)
6. รูยึดแปลน (4)
7. คัทเอาท์ หัวต่อ
8. รูยึดแปลน (4) (รถรุ่น FLXSE ปี 2015 เท่านั้น)
9. คัทเอาท์ หัวต่อ (รถรุ่น FLXSE ปี 2015 เท่านั้น)
10. เทป
11. เส้นตัด

รูปภาพ 3 การติดตั้งคัทเอาท์กระเป๋าข้างรถด้านขวาและฐานเจาะ
การทำให้เสร็จสิ้น

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเสียงเสียหาย ให้ตรวจสอบยืนยันว่าสวิตช์ ภัยเฉ
อยู่ที่ OFF ก่อน ติดตั้งฟิวส์หลัก

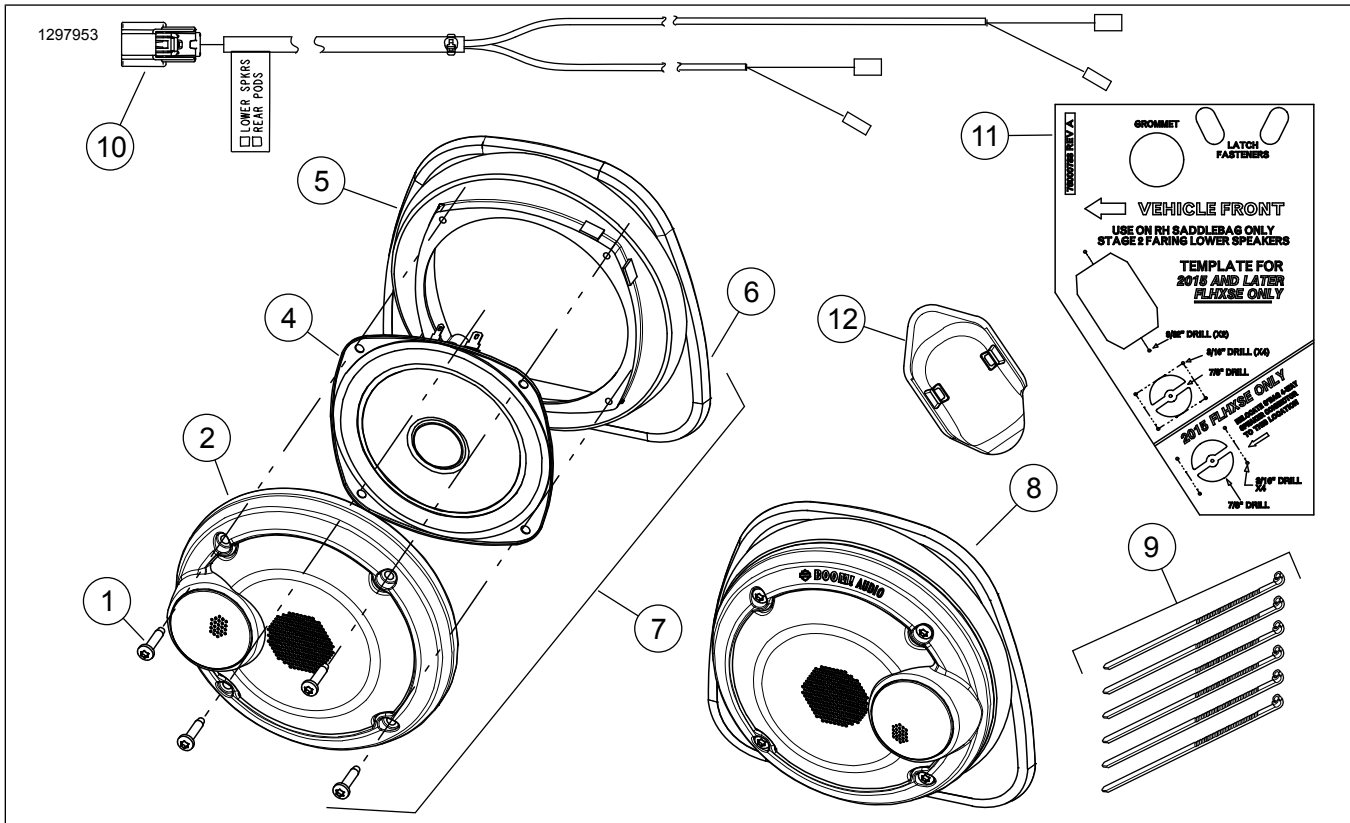
⚠ คำเตือน

ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) ก่อน หากสายขั้วบวก (+) และพื้นขณะ
ที่ติดอยู่กับสายขั้วลบ (-) จะทำให้เกิดประกายไฟและแบตเตอรี่จะระเบิด
ซึ่งอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00068a)

1. ทาเจลปิโตรเลียมหรือสารชะลอการฝูกร่อนบาง ๆ ที่ขั้วต่อแบตเตอรี่

2. ติดตั้งแคดดี ECM ตามคู่มือบริการ
3. ดูคู่มือซ่อมบำรุง ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่ง
ขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา
4. ติดตั้งพิวส์หลัก
5. ขอให้ตัวแทนจำหน่ายของ Harley-Davidson อัปเดต EQ ของวิทยุ
โดยใช้ Digital Technician II

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 4 ชิ้นส่วนบริการ ลำโพงแฟริงช่วงล่าง

ตาราง 1 ชิ้นส่วนอะไหล่

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 76000957	1	สกรู, # 8 x 1/2 นิ้ว (8)	10201030
	2	การประกอบตะแกรง, ด้านซ้าย	76000968
	3	การประกอบตะแกรง, ด้านขวา (ไม่แสดง)	76000967
	4	ลำโพง ช่วงล่าง ชั้น 1 หรือ 2 (2)	76000966
	5	ตัวยึดลำโพง (2)	76000969
	6	คลิปแผง (6)	12200025
	7	ชุดประกอบลำโพง ด้านซ้าย	ไม่มีขายแยกต่างหาก
	8	ชุดประกอบลำโพง ด้านขวา	ไม่มีขายแยกต่างหาก
	9	สายรัด (6)	10006
	10	ชุดมัดสายไฟ	69200612
ชุด 76000734	11	เท็มเพลต สว่าน คัทเอาท์	76000733
	12	ฝาครอบหัวต่อ	69201566