



## BỘ LẮP LOA YẾM DƯỚI CHO BOOM! AUDIO

### THƯỜNG

Hệ thống loa Boom!™ Audio trong bộ lắp đặt này có thể dùng cho các hệ thống Tầng I hoặc Tầng II.

Loa được thiết kế để vừa với yếm dưới của các mẫu xe Twin-Cooled.

### Mã số bộ sản phẩm

76000734, 76000957

### Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (chỉ có tiếng Anh).

### Yêu cầu lắp đặt

**Mẫu xe FLHXSE** cần có bộ tấm dưỡng và ốp (Mã bộ phận 76000734).

Lắp trước hoặc lắp đồng thời bộ khuếch đại yếm xe Tầng I hoặc Tầng II.

**Mẫu xe FLTRUSE và FLHTCUTG** cần có giắc (Mã bộ phận 69200489) và cáp kết nối (Mã bộ phận 69200714).

**Xe có Tầng I** cần có bộ mở rộng loa để lắp hệ thống 6 hoặc 8 loa.

**Xe có Tầng II** mua Bộ Khuếch đại Dưới (Mã bộ phận 76000277A). Bộ Lắp đặt Loa Dưới (Mã bộ phận 76000586).

**Mẫu xe 2015 và FLXSE** mới phải dùng tấm dưỡng đi kèm theo bộ dụng cụ để lắp đặt bộ khuếch đại.

### THÔNG BÁO

**EQ của radio PHẢI** được đại lý của Harley-Davidson cập nhật **TRƯỚC KHI** bạn sử dụng hệ thống âm thanh. Việc vận hành hệ thống âm thanh trước khi cập nhật EQ của radio sẽ làm hỏng loa **NGAY LẬP TỨC**. (00645d)

Bộ Cân bằng Tín hiệu (EQ) nâng cấp sử dụng công cụ chuẩn đoán Digital Technician® II được:

- Khuyến nghị **trước khi CÀI ĐẶT** loa
- Yêu cầu **trước khi VẬN HÀNH** hệ thống âm thanh.
- Chỉ có sẵn thông qua các đại lý ủy quyền của Harley-Davidson.

### ⚠ CẢNH BÁO

**Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)**

### LƯU Ý

Từ hướng dẫn này sử dụng thông tin có trong sách hướng dẫn bảo dưỡng. Công tác lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mô tô thuộc mẫu/năm này. Bạn có thể lấy hướng dẫn bảo dưỡng này tại đại lý của Harley-Davidson.

### Quá tải điện

### THÔNG BÁO

Có thể làm quá tải hệ thống sạc của xe bằng cách thêm quá nhiều phụ kiện điện. Nếu tổng lượng điện tiêu thụ của tất cả các phụ kiện điện hoạt động tại bất kỳ thời điểm nào lớn hơn mức mà hệ thống sạc của xe có thể tạo ra, điện sẽ bị lấy từ ắc quy và điều đó có thể làm hỏng hệ thống điện của xe. (00211d)

### ⚠ CẢNH BÁO

Khi lắp bất kỳ phụ kiện chạy điện nào, hãy chắc chắn rằng bạn không vượt quá định mức ampe tối đa của cầu chì hoặc cầu dao bảo vệ mạch điện đang được sửa đổi. Cường độ dòng điện vượt mức tối đa có thể gây trực trặc hệ thống điện, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00310a)

Bộ khuếch đại lắp cùng với bộ lắp đặt này cần dùng thêm 8 amp từ hệ thống điện.

### Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 4 và Bảng 1.

### CHUẨN BỊ

### ⚠ CẢNH BÁO

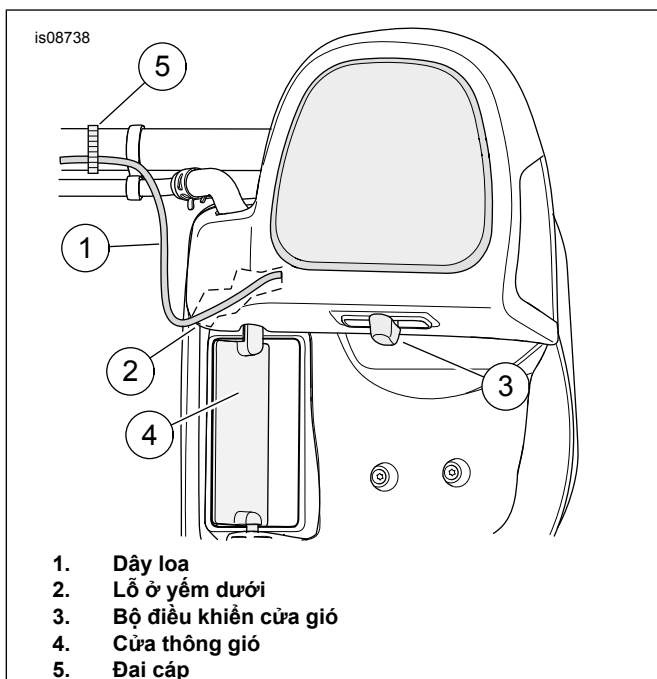
**Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy tháo cầu chì chính trước khi tiến hành công việc. (00251b)**

1. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Tháo cầu chì.
2. **Tất cả mẫu xe:** Nếu lắp đặt đồng thời bộ khuếch đại/loa Tầng I hoặc Tầng II thì cần hoàn tất lắp đặt yếm xe ngay.
3. Tháo và thải bỏ cả hai cửa dưới của yếm xe.
4. Tháo yếm ngoài. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
5. **Tầng I:** Lắp bộ mở rộng loa.

6. **Tầng II:** Tháo túi yên bên phải. Tháo yên. Tháo các nắp bên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

## LẮP ĐẶT LOA

1. Xem Hình 4 . **Tầng I:** Kéo đầu nối trên bó dây (10) xuống yếm xe dưới. **Tầng II:** Không sử dụng bó dây (10). Thái bỏ bó dây. Kéo bó dây hông xe theo hướng dẫn trong bộ lắp đặt bộ khuếch đại. **KHÔNG** khoan lỗ vào yếm xe dưới.
2. Chạy bó dây dọc theo bó dây chính đến bên phải đầu lái.
3. Chạy bó dây qua yếm xe. Đảm bảo thao tác lái không bị vướng. Chừa lại khoảng 35 cm dây bên trong khoang của yếm dưới.
4. Xác định vị trí loa. Xác định vị trí loa cao tần ở bên ngoài khi lắp.
5. Xem Hình 1 . Chạy dây qua lỗ nhỏ (2). Tránh để dây tiếp xúc với cửa thông gió (4) và bộ điều khiển cửa thông gió (3).
6. Lắp lại ở phía bên kia.
7. Lắp đầu của bó dây vào băng mạch ở phía sau của loa. Để thừa một đoạn dây để có thể tiếp cận bình đựng nước làm mát khi tháo loa.
8. Lắp lại ở phía bên kia.
9. Dùng đai cáp để cố định dây (5).
10. Gắn loa vào vị trí.



Hình 1. Định tuyến dây loa

## LẮP ĐẶT BỘ KHUẾCH ĐẠI

### Tầng I:

**Tất cả mẫu xe, ngoại trừ CVO Ultra và Trike:** Tìm giắc đầu ra của loa sau [313] trên bộ khuếch đại.

Nối [313] vào bó dây (10). Xem Hình 4 . Đi đến phần HOÀN THIỆN.

**CVO Ultra và Trike:** gắn 6920714 (trừ trường hợp đã gắn sẵn) vào giắc [162] đăng sau yên sau.

Nối lỗ cắm có 4 đường vào bó dây âm thanh mở rộng của loa [297] và nối đầu cắm có 4 đường vào lỗ cắm của giắc 69200489. Nối đầu cắm của giắc 69200489 vào bó dây từ bộ dụng cụ này (10).

Trừ khi đã được lắp sẵn, nối giắc [296] của xe (đầu cắm có 4 đường Molex dưới yên) vào 296 (lỗ cắm có 4 đường) của bộ mở rộng loa.

### Tầng II:

#### LƯU Ý

**Tất cả mẫu xe: KHÔNG sử dụng giắc loa cao tần 2 chiều [36RT và 37LT] trong quá trình lắp đặt Tầng II. Dùng băng keo bịt giắc lại, cắt gọn và cố định bằng dây thít cáp.**

Tất cả mẫu xe ngoại trừ **mẫu 2015 và mẫu FLHXSE đời sau:** đi đến mục HOÀN TẤT của tài liệu này.

**2015 và mẫu FLHXSE đời sau:** làm theo hướng dẫn trong bộ dụng cụ này và hướng dẫn trong bộ dụng cụ lắp đặt mang Mã bộ phận 76000734.

## 2015 FLHXSE:

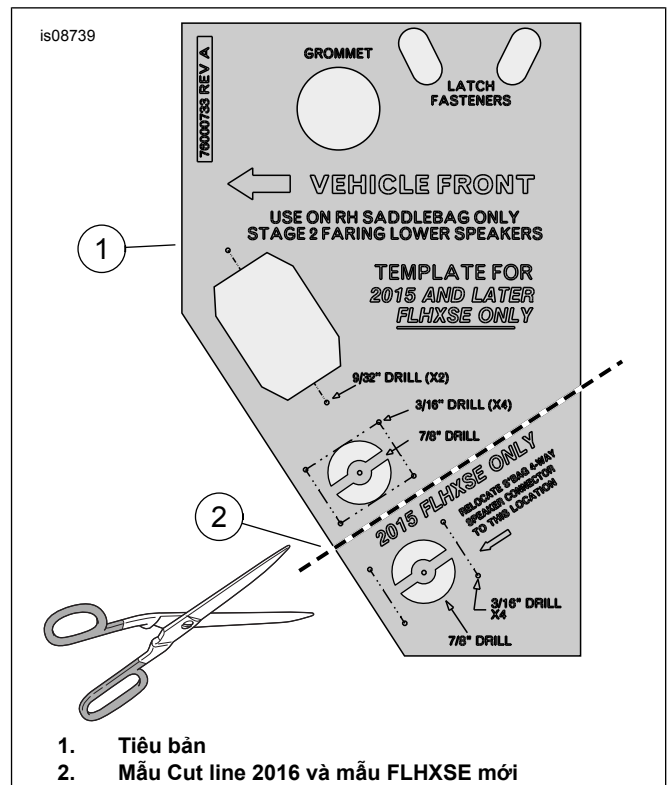
Vắt bỏ tấm dưỡng đi kèm theo bộ dụng cụ lắp đặt Loa Yếm Dưới Tầng II. Dùng tấm dưỡng đi kèm theo bộ dụng cụ này. Xem Hình 2 .

1. Xem Hình 3 . Dùng tấm dưỡng (1) để cắt lỗ trên túi yên cho giắc mặt bích 18 đường [289-1] của bộ khuếch đại **yếm dưới** .
  - a. Loa nắp túi yên là lắp sẵn, dây loa bên phải có thể nằm trong lỗ khoét để đặt giắc. Tháo bó dây và giắc 4 đường có sẵn.
  - b. Đặt tấm dưỡng lên túi yên. Căn lỗ vòng đệm (2) với lỗ siết chốt (3). Dùng băng keo (10) để cố định tấm dưỡng vào vị trí.
  - c. Dán băng keo che lên phía đối diện của tấm dưỡng để giảm thiểu sơn dính lên bên ngoài túi yên.
  - d. Đờ đường cắt (4) lên túi yên. Đờ đường cắt (7) lên túi yên. Đờ đường cắt (9) lên túi yên.
  - e. Khoan 2 lỗ 9/32 inch (5) để tạo chỗ lắp giắc mặt bích. Khoan 2 lỗ 3/16 inch (6) để tạo chỗ lắp giắc mặt bích. Khoan 5 lỗ 3/16 inch (8) để tạo chỗ lắp giắc mặt bích.
  - f. Lấy tấm dưỡng ra. Dùng cưa cầm tay hoặc dụng cụ tương tự để cắt lỗ khoét đặt giắc (4). Kiểm tra kích thước lỗ (4) bằng giắc mặt bích 18 đường [289-1A] trên bó dây túi yên (xem Hình 4 , Mục 7). Điều chỉnh hình dáng lỗ cho giống với tấm dưỡng nếu cần thiết để đảm bảo vừa khít.

## Mẫu 2016 và mẫu FLHXSE mới:

Vắt bỏ tấm dưỡng đi kèm theo bộ dụng cụ lắp đặt Loa Yếm Dưới Tầng II. Dùng tấm dưỡng đi kèm theo bộ dụng cụ này. Xem Hình 2 .

1. Xem Hình 3 . Dùng tấm dưỡng (1) để cắt lỗ trên túi yên cho giắc mặt bích 18 đường [289-1] của bộ khuếch đại **yếm dưới** .
  - a. Cắt phần dưới của tấm dưỡng dọc theo đường cắt (11). Bỏ phần dưới của tấm dưỡng đi.
  - b. Loa nắp túi yên đã có sẵn theo xe, để nguyên giắc này.
  - c. Đặt tấm dưỡng lên túi yên. Căn lỗ vòng đệm (2) với lỗ siết chốt (3). Dùng băng keo (10) để cố định tấm dưỡng vào vị trí.
  - d. Dán băng keo che lên phía đối diện của tấm dưỡng để giảm thiểu sơn dính lên bên ngoài túi yên.
  - e. Đánh đường cắt (4) lên túi yên. Đánh đường cắt (7) lên túi yên.
  - f. Khoan 2 lỗ 9/32 inch (5) để tạo chỗ lắp giắc mặt bích. Khoan 2 lỗ 3/16 inch (6) để tạo chỗ lắp giắc mặt bích.
  - g. Lấy tấm dưỡng ra. Dùng cưa cầm tay hoặc dụng cụ tương tự để cắt lỗ khoét đặt giắc (4). Kiểm tra kích thước lỗ (4) bằng giắc mặt bích 18 đường [289-1A] trên bó dây túi yên (xem Hình 4 , Mục 7). Điều chỉnh hình dáng lỗ cho giống với tấm dưỡng nếu cần thiết để đảm bảo vừa khít.
  - h. Sau khi lắp giắc 18 đường [289-1]: Nhấn mạnh ốp che giắc (12) để lắp nó vào vị trí. Dùng đai cáp và tấm dán đi kèm theo bộ dụng cụ lắp đặt bộ khuếch đại để cố định các bó dây bên trong túi. Lắp đặt bộ khuếch đại cho Tầng II theo hướng dẫn đi kèm với bộ dụng cụ đó.

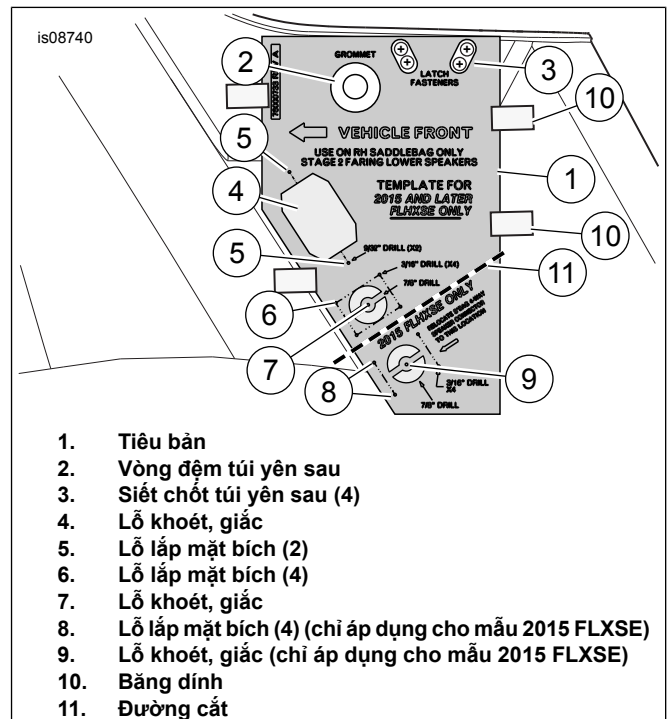


Hình 2. Mẫu 2015 và mẫu FLHXSE mới (CVO Street Glide)

### Cắt lỗ cho giắc 4 đường [289-2]:

Xem Hình 3 , Mục 6 và 7.

1. Dùng các đường kẻ đã vạch trước đó và lỗ khoan định vị ở giữa để khoan một lỗ cho giắc mặt bích 4 đường ở **trên** [289-2].
  - a. Dùng mũi khoan tầng để khoan một lỗ 7/8 inch làm lỗ khoét cho giắc (7).
  - b. Dùng dũa mài mặt trên của lỗ.
  - c. Thử xem giắc [289-2] có vừa không. Điều chỉnh hình dáng lỗ cho giống với tấm dưỡng nếu cần thiết để đảm bảo vừa khít.



Hình 3. Lỗ khoét túi yên bên phải và khoan bó dây

## HOÀN THIỆT

### LƯU Ý

Để tránh làm hỏng hệ thống âm thanh, hãy kiểm tra xem công tắc khóa điện đã TẮT hay chưa **trước khi** nối cáp ắc-quy.

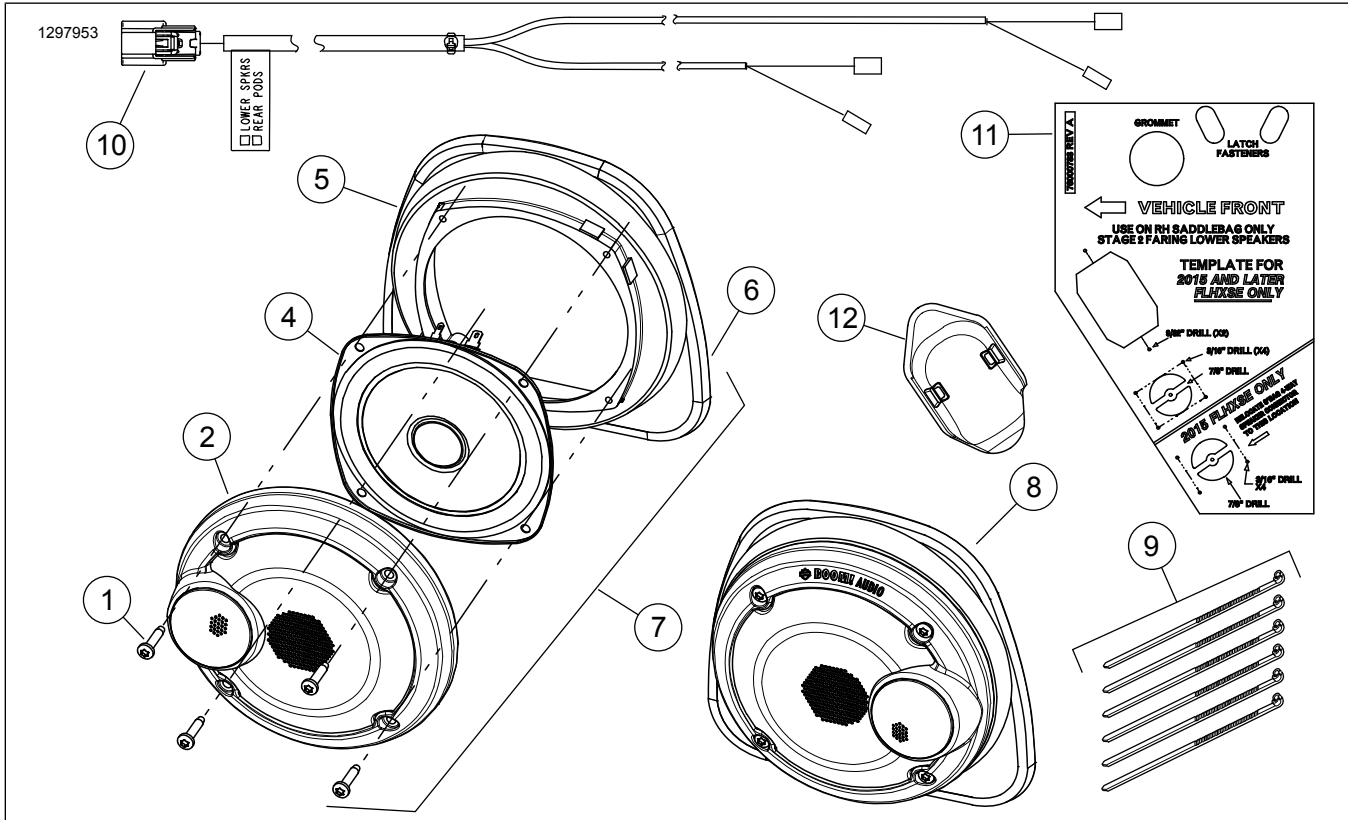
## ⚠ CẢNH BÁO

Nối cáp dương (+) của ác quy trước. Nếu cáp dương (+) chạm đất khi cáp âm (-) vẫn được nối, tia lửa sinh ra có thể gây nổ ác quy, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00068a)

1. Phết một lớp mỏng mỡ khoáng hoặc vật liệu chống ăn mòn vào các đầu cực ác quy.

2. Lắp hộp ECM theo hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để đảm bảo yên đã được lắp chắc chắn.
4. Lắp cầu chì chính.
5. Nhờ đại lý Harley-Davidson cập nhật EQ của radio qua Digital Technician II.

## PHỤ TÙNG



Hình 4. Phụ tùng Bảo dưỡng, Loa ở Yếm dưới

Bảng 1. Phụ tùng

Bộ sản phẩm	Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
Bộ sản phẩm 76000957	1	Vít, # 8 x 1/2 in (8)	10201030
	2	Cụm lưới, bên trái	76000968
	3	Cụm lưới, bên phải (không thể hiện)	76000967
	4	Loa, dưới, tầng 1 hoặc 2 (2)	76000966
	5	Giá lắp loa (2)	76000969
	6	Kẹp tâm ốp (6)	12200025
	7	Cụm loa, bên trái	Không bán rời
	8	Cụm loa, bên phải	Không bán rời
	9	Kẹp cáp (6)	10006
	10	Bó dây	69200612
Bộ sản phẩm 76000734	11	Tấm dưỡng, khoan, lỗ khoét	76000733
	12	Ốp giắc	69201566