



INSTRUCCIONES

94100056

2019-01-31



KIT DE ALTAVOZ DEL FUSELAJE INFERIOR BOOM! AUDIO STAGE II

GENERALIDADES

Se recomienda la instalación por parte de un concesionario.

Número de kit

76000951

Modelos

Para más información sobre el acoplamiento de los modelos, consulte el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Este kit de **no es compatible** con los modelos Twin-Cooled.

Requisitos de instalación

Los modelos **FLHX** requieren la instalación previa o concurrente de un kit de fuselaje inferior con ventilación Harley-Davidson (n.º de pieza 57100258 , sin pintar).

TODOS los modelos requieren que se compre por separado un kit de caja del altavoz del fuselaje inferior n.º de pieza 57100233 , sin pintar).

Vea el catálogo de venta al detalle de P&A o la sección de Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (solo en inglés) para versiones de un color que coincida de estos elementos.

Para la instalación correcta de este kit, se requiere fijatornillos y sellador de fuerza media Loctite® 243, azul (n.º de pieza 99642-97).

NOTA

NO mezcle los altavoces State I y Stage II en el mismo vehículo.

Estos altavoces son solo para uso en los sistemas de audio **2014 y posteriores** de Harley-Davidson. El uso de estos altavoces en los sistemas de audio Harley-Davidson de **2006-2013 DAÑARÁ permanentemente esos sistemas**. El uso de estos altavoces en **los sistemas de audio Harley-Davidson de 2005 o anteriores DAÑARÁ permanentemente esos sistemas**.

AVISO

El EQ del radio se debe actualizar mediante un concesionario de Harley-Davidson antes de operar el sistema de audio. Operar el sistema de audio antes de actualizar el EQ de radio dañará **INMEDIATAMENTE** los altavoces. (00645d)

La actualización de EQ de radio mediante la herramienta de diagnóstico Digital Technician® II:

- Se recomienda antes de la **INSTALACIÓN** del altavoz
- Se requiere antes de la **OPERACIÓN** del sistema de audio.
- Solo está disponible a través de concesionarios autorizados de Harley-Davidson.

NOTA

- *Estos altavoces **deben** ser utilizados con un amplificador. **Antes de la instalación** de un amplificador (n.º de pieza 76000277A) y un kit de instalación de altavoz del fuselaje inferior (n.º de pieza 76000586) son necesarios. Los montajes del amplificador **dentro de la alforja derecha** .*

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un Manual de servicio para la motocicleta de este año/modelo. Se encuentra uno disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Sobrecarga eléctrica

⚠ ¡ADVERTENCIA

Al instalar cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no exceder el amperaje máximo del fusible o disyuntor que protege los circuitos afectados que se están modificando. Exceder el amperaje máximo puede llevar a fallos eléctricos, lo que podrían resultar en lesiones graves o la muerte. (00310a)

AVISO

Es posible sobrecargar el sistema de carga del vehículo si se agregan demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

Este amplificador requiere hasta **8 amp.** de corriente adicional del sistema eléctrico.

Contenido del kit

Vea la Figura 12 y la Tabla 1 .

PREPARACIÓN

⚠ ¡ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

NOTA

- **CON sirena de seguridad:** Con el llavero con mando a distancia de seguridad presente, gire el interruptor de encendido a ON (encendido). Vea el Manual de servicio. Una vez desactivado el sistema, gire el interruptor de encendido a OFF (apagado). Quite el fusible principal **INMEDIATAMENTE**.
- **SIN sirena de seguridad:** consulte el Manual de servicio. Quite el fusible principal.

NOTA

Vea el Manual de servicio para información detallada sobre los siguientes pasos resumidos.

1. **Modelos equipados con fuselajes inferiores:** retire los fuselajes inferiores.
2. **TODOS los modelos:** instale un amplificador (n.º de pieza 76000277B) y un kit de instalación de altavoz del fuselaje inferior dentro de la alforja derecha según las instrucciones en ese kit.
 - **2014-2016:** n.º de pieza del kit de instalación de altavoz del fuselaje inferior 76000586.
 - **2017 y posteriores:** n.º de pieza del kit de instalación de altavoz del fuselaje inferior 76000749.

INSTALACIÓN Y ARMADO DE FUSELAJE INFERIOR

NOTA

Instale y arme el fuselaje inferior de un lado antes de comenzar con el segundo lado.

1. Vea Figura 1. Desde la parte posterior de un fuselaje, quite los tornillos traseros (1).
2. Vea Figura 2. Desde la parte delantera, quite los tornillos (3), el panel de bloqueo (4) y la guantera (2). Desconecte el varillaje de la puerta de ventilación.
3. Vea Figura 3. Retire los tres tornillos de la guantera. Retire el conjunto de la guantera (2).
4. Vea Figura 4. Quite el tornillo (1). Retire el varillaje (2). Instale en el frente de la nueva caja. Ajuste.
Par: 1,3–2 N·m (12–18 in-lbs)
5. Vea Figura 5. Prepare la caja del altavoz y la bandeja inferior para la instalación del sello de la junta. Limpie la superficie con una mezcla del 50-70 % de alcohol isopropílico y el 50-30 % de agua destilada.

NOTA

Para facilitar el armado, primero instale los tornillos (ver Figura 12, elemento 10) en la caja sin la bandeja. Extraiga los tornillos.

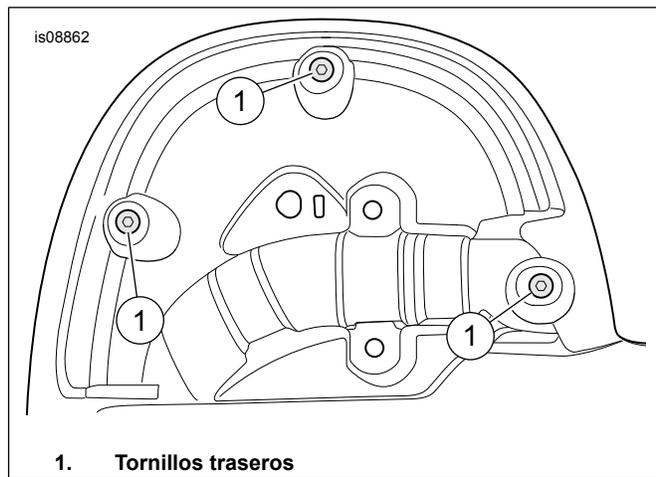


Figura 1. Tornillos traseros

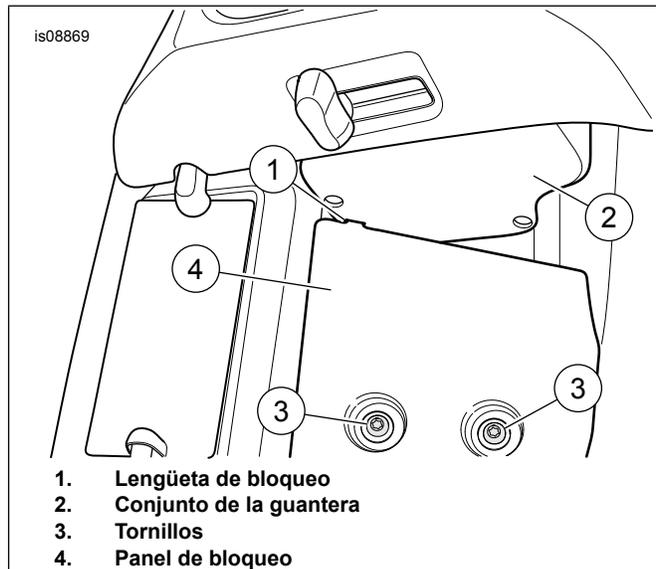


Figura 2. Lengüeta y panel de bloqueo

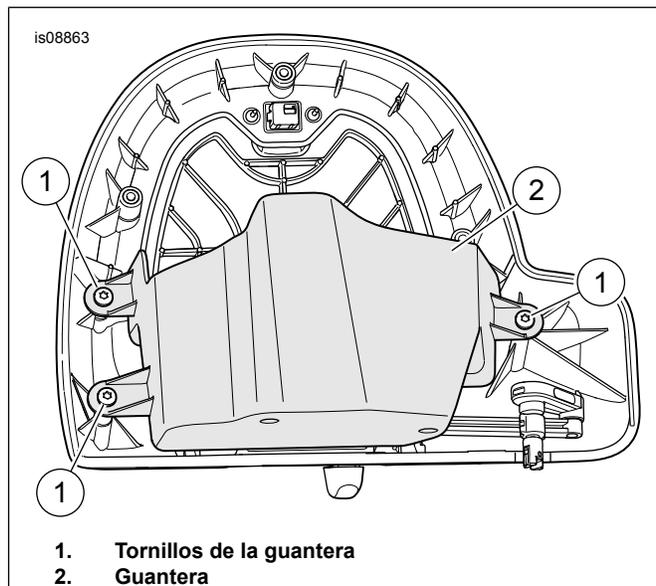
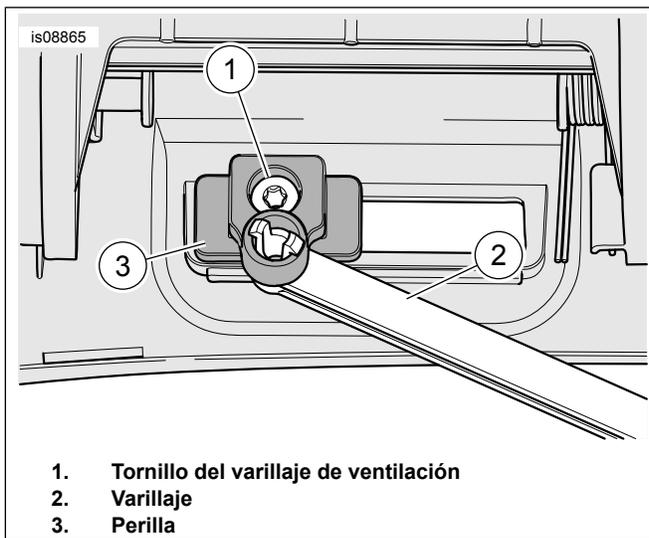


Figura 3. Tornillos de la guantera



1. Tornillo del varillaje de ventilación
2. Varillaje
3. Perilla

Figura 4. Tornillo del varillaje de ventilación

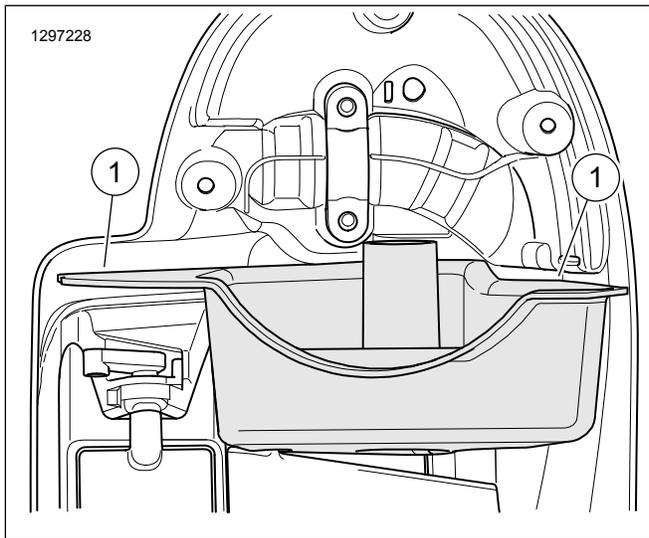
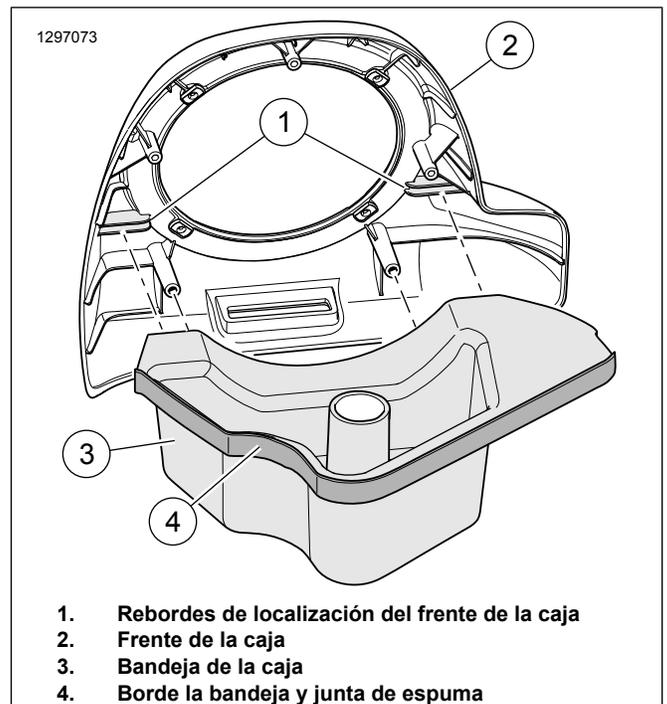
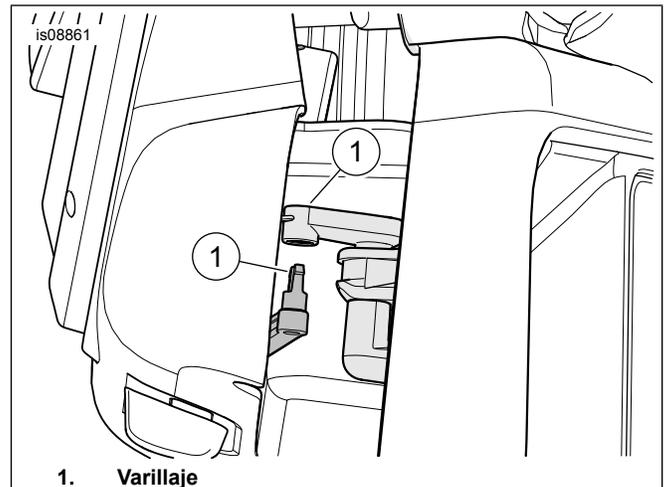


Figura 5. Superficie de acoplamiento de la junta del fuselaje inferior



1. Rebordes de localización del frente de la caja
2. Frente de la caja
3. Bandeja de la caja
4. Borde la bandeja y junta de espuma

Figura 6. Conjunto de la caja

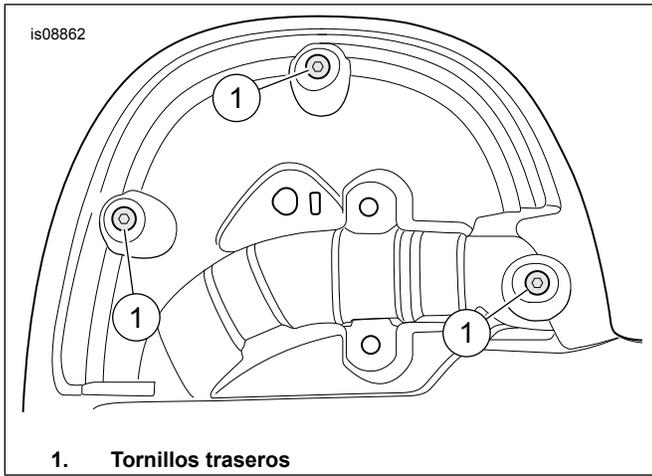


1. Varillaje

Figura 7. Conecte el varillaje

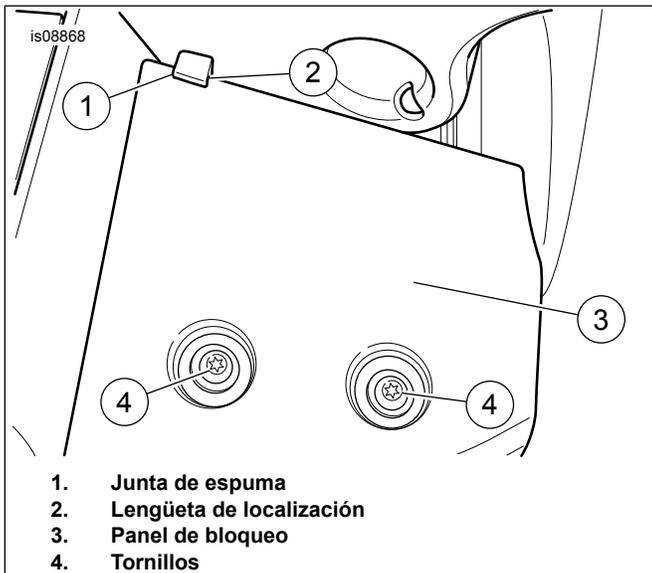
6. Vea Figura 6 . Arme la bandeja de la caja (4) en el frente de la caja (2). Retire el papel protector de un lado de la junta de espuma de doble cara (5). Instale el sello como se muestra. Recorte y guarde el sello de la junta de espuma sobrante para uso posterior.
7. Vea Figura 7 . Coloque el conjunto de la caja. Conecte el varillaje.
8. Retire el papel protector del sello de la junta de espuma antes de armar el subconjunto de la caja. Coloque el conjunto de la caja.
9. Vea Figura 8 . Desde la parte posterior, instale tres tornillos autorroscantes de la caja (1). Ajuste.

Par: 1,3–2 N·m (12–18 in-lbs)



1. Tornillos traseros

Figura 8. Tornillos traseros



1. Junta de espuma
2. Lengüeta de localización
3. Panel de bloqueo
4. Tornillos

Figura 9. Panel de bloqueo y espuma de la lengüeta de localización

10. Vea Figura 9 . Doble una parte de la junta recortada (1) sobre la lengüeta de localización (2) del panel de bloqueo. Instale el panel (3). Aplique una gota de Loctite 243 azul a las roscas del tornillo limpio (4). Instale los tornillos. Ajuste.

Par: 7,3–8,4 N·m (65–74 in-lbs)

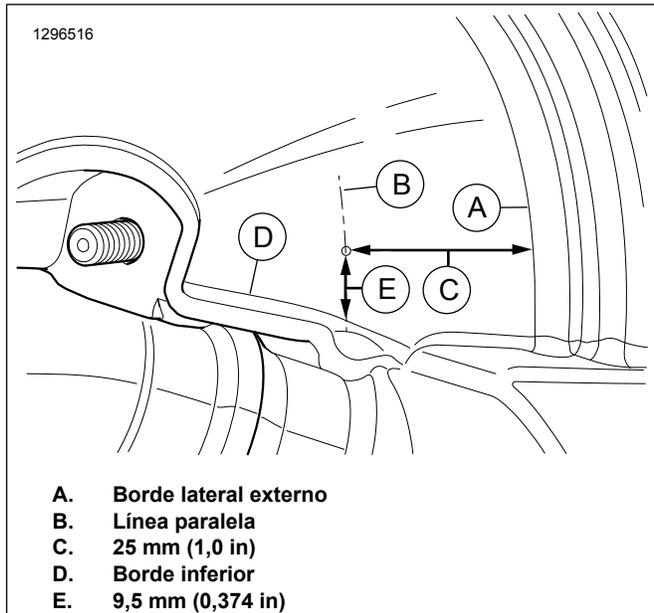
11. Cubra la parte trasera de la guantera en la zona de perforación del orificio con cinta adhesiva para prevenir grietas o astillas de la pintura.

12. Vea Figura 10 . Desde el borde del lado externo (A), marque una línea paralela (B) en la distancia especificada (C).

Longitud/Dimensión/Distancia: 25 mm (1,0 in)

13. Desde el borde inferior (D), marque un punto en la línea paralela a la distancia especificada (E).

Longitud/Dimensión/Distancia: 9,5 mm (0,374 in)



A. Borde lateral externo
B. Línea paralela
C. 25 mm (1,0 in)
D. Borde inferior
E. 9,5 mm (0,374 in)

Figura 10. Ubicación de perforación

14. En la ubicación de perforación en la pared del lado interior de la guantera, perfore un orificio del tamaño especificado.

Longitud/Dimensión/Distancia: 9,5 mm (0,374 in)

15. Vea Figura 11 . Inserte las cuatro tuercas cautivas desde dentro de la gran abertura.

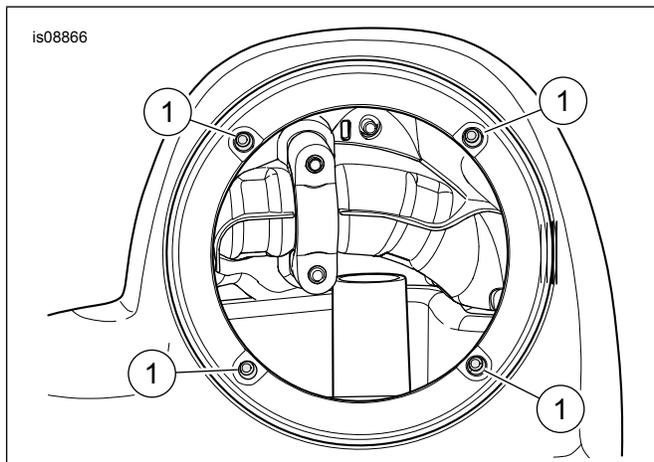


Figura 11. Tuercas cautivas

16. Vea el Manual de servicio. Instale el fuselaje inferior. NO instale la tapa del fuselaje inferior ahora.

17. Pase los cables del altavoz a través del orificio en el fuselaje inferior.

- Cables azul claro y azul claro/negro en el lado derecho.
- Cables azul claro/naranja y azul claro/gris en el lado izquierdo.

18. Vea Figura 12 . Separe la arandela partida (11). Instale la arandela alrededor de la pata del arnés. Instale en el orificio perforado en el fuselaje.

19. Instale la tapa del fuselaje inferior.

20. Repita los pasos 1-19 para el fuselaje restante.
21. Asegure el arnés de cables con correas de cables. Verifique que los cables no interfieran con la dirección o la suspensión.

NOTA

Los altavoces bajos del fuselaje son específicos de un lado. El anillo embellecedor del altavoz izquierdo tiene el texto "BOOM! AUDIO STAGE II" en la parte superior. El derecho no tiene ningún texto.

22. Vea Figura 12 . Fije los conectores de los cables del altavoz dentro de la caja del altavoz a los terminales de paleta en la parte posterior del **nuevo** woofer. Los contactos de paleta de diferente tamaño evitan el montaje inadecuado.
23. Conecte el conector de audio de dos vías del arnés del amplificador al conector de media frecuencia y tweeter (D).
24. Gire el conjunto del altavoz (1) para que el tweeter (C) esté 45 grados hacia afuera de la parte superior.
25. Instale el conjunto del altavoz en la caja del altavoz con los cuatro tornillos (5) del kit.
 - a. Comience a apretar los tornillos con cuidado para evitar empujar las tuercas cautivas a través de los orificios de montaje.
 - b. Use un patrón cruzado para apretar los cuatro tornillos.
Par: 1,3–3,4 N·m (12–30 in-lbs)
26. Repita los pasos del 22-25 para la caja del altavoz restante.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Asegúrese de que la dirección sea suave y sin interferencias. Cualquier interferencia con la dirección puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y ser la causa de muerte o lesiones graves. (00371a)

PIEZAS DE SERVICIO

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
1	Conjunto de altavoces, cápsula del fuselaje inferior (izquierda) (incluye elementos 2-4) Conjunto del altavoz, cápsula del fuselaje inferior (derecha) (incluye elementos 2-4)	76000885 76000886
2	• Conjunto del altavoz, woofer	No se vende por separado
3	• Conjunto del altavoz, media frecuencia/tweeter	No se vende por separado
4	• Tornillo, cabeza plana (3)	No se vende por separado
5	Tornillo, cabeza troncocónica TORX, #6-32 x 25 mm (1,0 in) de largo (negro) (8)	10200294
6	Tuerca cautiva (8)	10100064
7	Bandeja, parte inferior de la caja del altavoz (izquierdo)	76000883
8	Bandeja, parte inferior de la caja del altavoz (derecha)	76000884
9	Sello de la Junta, con reverso adhesivo (2)	25700895

1. Asegúrese de que los cables, arneses o líneas no se estiren cuando se giren los manillares completamente hacia el tope izquierdo o derecho de la horquilla.
2. Verifique que la dirección sea suave y libre de una parada a otra.

TERMINADO

NOTA

Para evitar posibles daños al sistema de sonido, verifique que el encendido y el sistema de audio estén apagados **antes** de instalar el fusible principal.

AVISO

El EQ del radio se debe actualizar mediante un concesionario de Harley-Davidson antes de operar el sistema de audio. Operar el sistema de audio antes de actualizar el EQ de radio dañará INMEDIATAMENTE los altavoces. (00645d)

1. Vea el Manual de servicio. Instale el fusible principal.
2. Pida a un concesionario de Harley-Davidson que actualice la radio EQ usando Digital Technician II.
3. Encienda el interruptor de encendido, pero no arranque la motocicleta.
4. Consulte la sección del SISTEMA DE INFOTAINMENT BOOM! BOX del Manual del propietario. Encienda la radio. Asegúrese de que funcionan todos los altavoces y que la función de atenuador delantero/trasero funcione correctamente. Si no es así, verifique el cableado de los altavoces.
5. Vea el Manual de servicio. Instale el fuselaje exterior y el parabrisas.

NOTA

Si tiene lugar una vibración objetable debido a altos niveles de respuesta de bajos, agregue espuma extra entre paneles de bloqueo y partes inferiores del fuselaje.

EN USO

Evite el contacto directo con las parrillas de los altavoces mediante una arandela de presión. Los altavoces pueden sufrir daños.

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
10	Tornillo, cabeza troncocónica TORX, #10-16 x 19 mm (0,748 in) de largo, autorroscante, negro (6)	2995
11	Arandela, sello del arnés (2)	11410
Kit de la caja del altavoz del fuselaje inferior (no se incluye en el kit de altavoz del fuselaje inferior).		
A	Kit de la caja del altavoz (incluye cajas izquierdas y derechas)	
B	Fuselaje inferior (se muestra el izquierdo)	
Artículos mencionados en el texto:		
C	Tweeter	
D	Conector de media frecuencia y tweeter	

PIEZAS DE SERVICIO

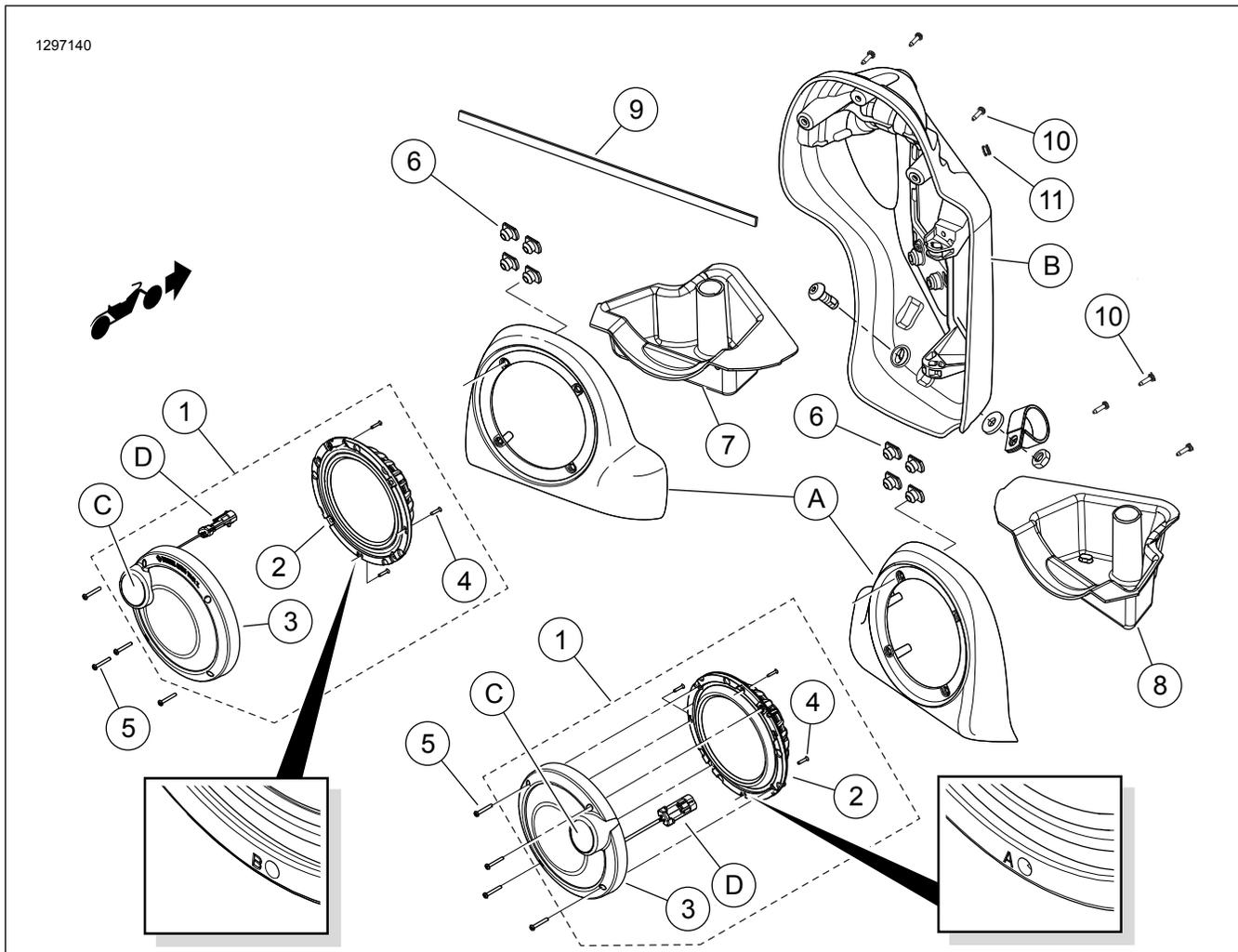


Figura 12. Piezas de servicio, kit de altavoz del fuselaje inferior Boom! Audio Stage II