



ฝาปิดกระเป๋้าข้างรถ

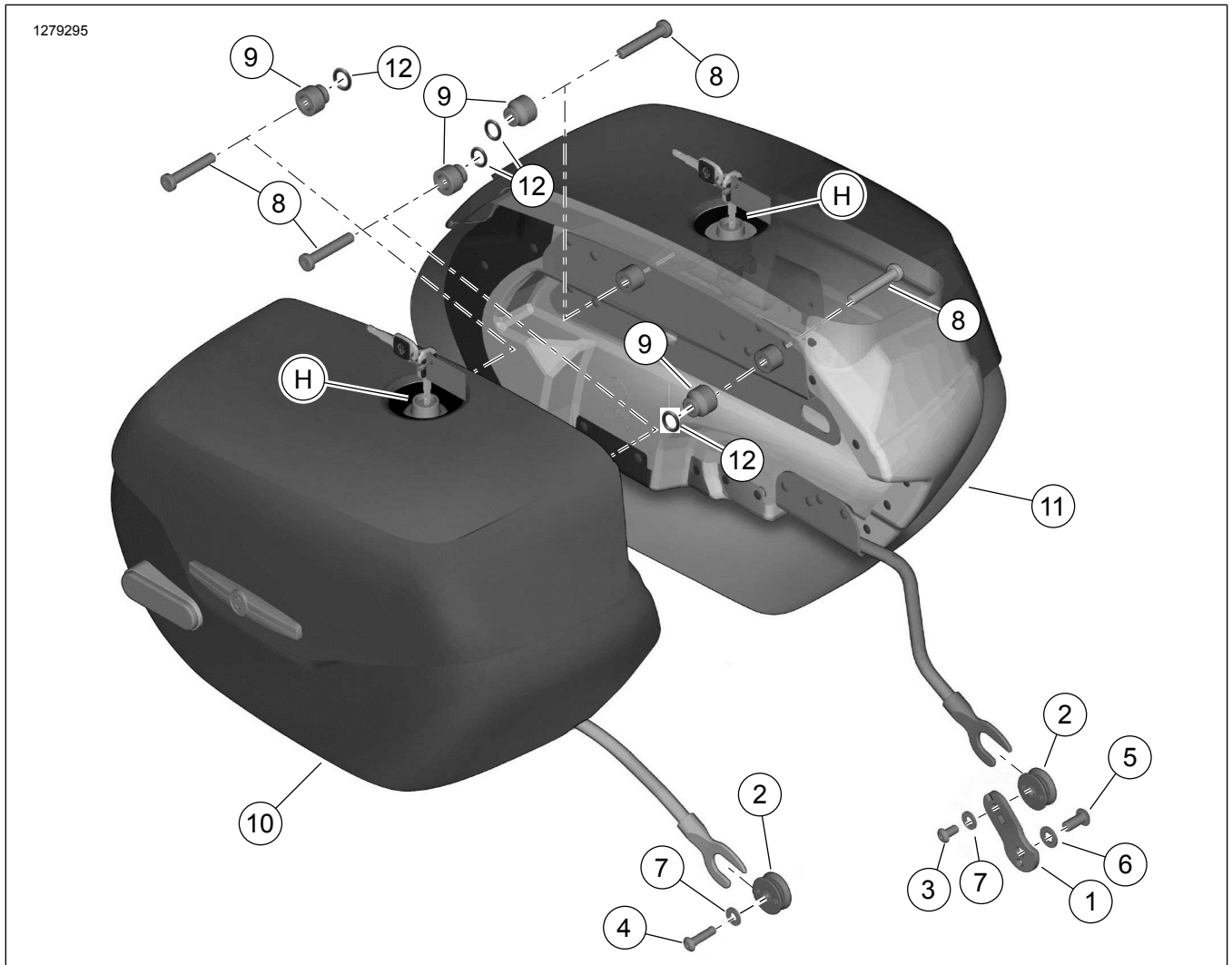
ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

| ชุด | เครื่องมือที่แนะนำ | ระดับทักษะ ⁽¹⁾ | เวลา |
|----------|----------------------------|---------------------------|-----------|
| 90201558 | แวนทานิรภัย ประแจวัดแรงบิด | | 1 ชั่วโมง |

(1) การขึ้นให้ได้ตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคู่

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์กระเป๋้าข้าง

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

| <input checked="" type="checkbox"/> | รายการ | จำนวน | คำอธิบาย | หมายเลขชิ้นส่วน | ข้อความ |
|--|--------|-------|--|-----------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 | | ฐานยึดจุดเชื่อมต่อ, ส่วนล่าง | 90201764 | |
| <input type="checkbox"/> | 2 | | จุดเชื่อมต่อ, ส่วนล่าง | 90201524 | |
| <input type="checkbox"/> | 3 | | สกรู, หัวกระดุมจมทกเหลี่ยม, ตัวเชื่อมด้านหน้าล่าง | 3540 | 10.9–13.6 N⋅m (96–120 in-lbs) |
| <input type="checkbox"/> | 4 | | สกรู, หัวกระดุมจมทกเหลี่ยม, ตัวเชื่อมด้านหน้าล่าง | 4016 | 10.9–13.6 N⋅m (96–120 in-lbs) |
| <input type="checkbox"/> | 5 | | สกรู, หัวกระดุมจมทกเหลี่ยม, ฐานยึดด้านซ้าย | 4097 | 51.6–63.8 N⋅m (38–47 ft-lbs) |
| <input type="checkbox"/> | 6 | | แหวนรอง, ธรรมดา | 6701 | |
| <input type="checkbox"/> | 7 | 2 | แหวนรอง, ธรรมดา | 6702 | |
| <input type="checkbox"/> | 8 | 4 | สกรู, ทอกซ์หัวกระดุมจม, จุดเชื่อมด้านบน | 10200596 | 28.5–36.6 N⋅m (21–27 ft-lbs) |
| <input type="checkbox"/> | 9 | 4 | สเปเซอร์ | 90201669 | |
| <input type="checkbox"/> | 10 | | กระเป๋าช้าง, ชุดอุปกรณ์ RH 90201558 | 90201559 | |
| <input type="checkbox"/> | 11 | | กระเป๋าช้าง, ชุดอุปกรณ์ LH 90201558 | 90201560 | |
| <input type="checkbox"/> | 12 | | โอริง (4) | 11159 | |
| รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์มีดังต่อไปนี้ | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | H | | ชุดอุปกรณ์ตัวล็อกทดแทน, กระเป๋าช้าง (ประกอบด้วยชุดของกุญแจสองดอก), ชุดอุปกรณ์ 90201558A เท่านั้น | 90300137 | |

ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือ ก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเอกสารแนะนำที่ใช้เป็นฉบับล่าสุดโดยดูได้จาก: www.harley-davidson.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

จำเป็นต้องมี ตัวล็อกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97) สำหรับการติดตั้งที่เหมาะสมของชุดอุปกรณ์นี้

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือบริการ สำหรับรถมอเตอร์ไซค์ในรุ่นของคุณเพื่อทำการติดตั้งนี้ และขอรับได้จาก ตัวแทนจำหน่ายของ Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 1 และ ตาราง 2

▲ คำเตือน

อย่าใช้กระเป๋าช้างที่มีน้ำหนักมากเกินไป ใส่ น้ำหนักเท่ากันในแต่ละลงน้ำหนักในกระเป๋าช้างที่มีมากเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00383a)

หมายเหตุ

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเป๋าช้างคือ 6.8 kg (15 lb)

เตรียมพร้อม

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

1. คู่มือบริการและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้เพื่อ:

- a. ถอดฝาครอบด้านข้างซ้าย
- b. ถอดฟิวส์หลัก
- c. ถอดไอเสีย

ติดตั้ง

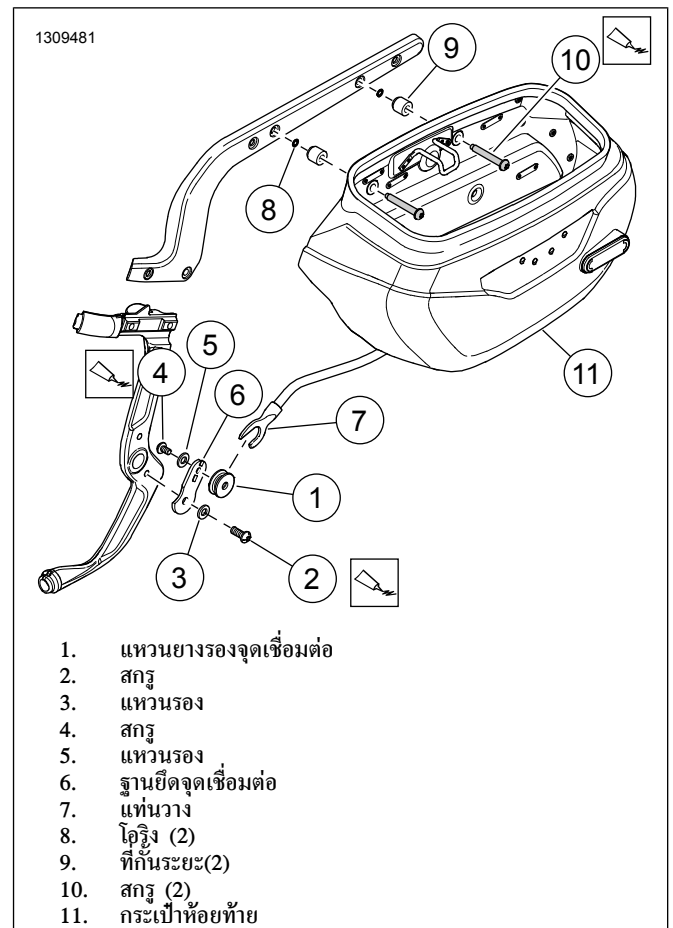
ติดตั้งด้านซ้าย

ประกาศ

ตรวจสอบว่าโครงของกระเป๋ายังเข้าที่และติดแน่นกับอุปกรณ์ยึดแล้ว หากไม่สามารถทำได้ อาจส่งผลให้กระเป๋ายังหลุดและ/หรือเสียหายได้ (00171b)

1. ดูรูปภาพ 2 ติดตั้งวงแหวนยางบนจุดเชื่อมด้านซ้าย
 - a. วางตำแหน่งฐานยึดจุดเชื่อมต่อ (6) ลงบนโครงรถ
 - b. ติดตั้งแหวนรอง (3) บนสกรู (2)
 - c. หยอดคาวลือกเกลียวลงบนสกรู
ตัวลือกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
 - d. ติดสกรู ชันให้แน่น
แรงบิด: 52–64 N⋅m (38–47 ft-lbs) *กระเป๋ายังด้านซ้าย สกรูฐานยึดด้านซ้าย*
 - e. จับคู่แหวนยางของชุดเชื่อมต่อ (1) ให้กึ่งกลางตรงกับรูบนฐานยึด
 - f. ติดตั้งแหวนรอง (5) บนสกรู (4)
 - g. หยอดคาวลือกเกลียวลงบนสกรู
ตัวลือกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
 - h. ติดสกรู ชันให้แน่น
แรงบิด: 10.9–13.6 N⋅m (96–120 in-lbs) *กระเป๋ายังด้านซ้าย แหวนยางสกรูฐานยึดด้านซ้าย*

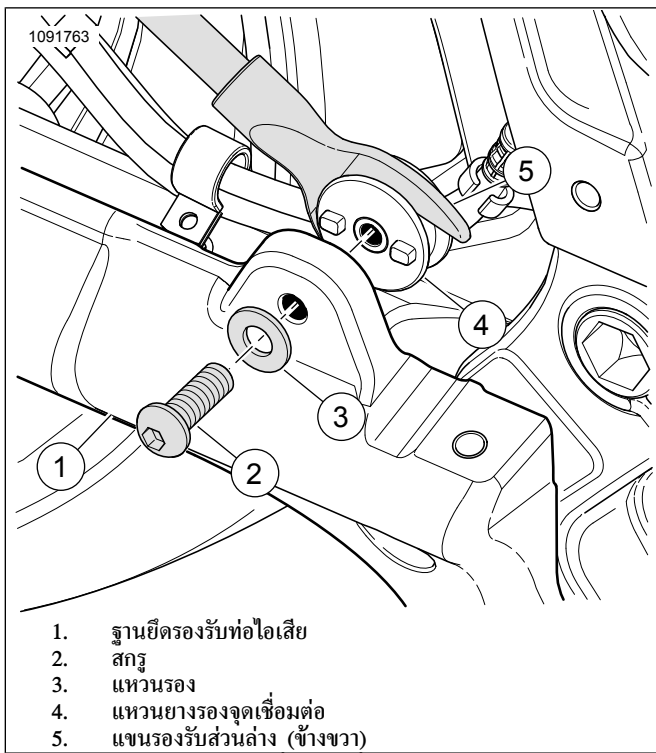
2. ติดตั้งกระเป๋ายัง
 - a. วางตำแหน่งแท่นวาง (7) บนแหวนยางรองจุดเชื่อมต่อ (1)
 - b. เลื่อนสกรู (10) ผ่านรูในกระเป๋าดัดข้าง (11)
 - c. ติดตั้งแหวนรอง (9) และโอริง (8)
 - d. หยอดคาวลือกเกลียวลงบนสกรู (10)
ตัวลือกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
 - e. เรียงสกรูบนกระเป๋าดัดข้างรถโดยให้รูอยู่ตรงกับตัวหนูนึงโคลน ติดตั้งและขันให้แน่น
แรงบิด: 28–37 N⋅m (21–27 ft-lbs) *กระเป๋ายัง สกรู*



รูปภาพ 2 ที่ยึดกระเป๋ายัง (ข้างซ้าย)

ติดตั้งด้านขวา

1. ดูรูปภาพ 3 ติดตั้งแหวนยางรองจุดเชื่อมต่อด้านขวา
 - a. จับคู่แหวนรองยางจุดเชื่อมต่อ (4) ให้กึ่งกลางตรงกับรูบนฐานยึดบนฐานยึดหนูนท้อไอเสีย (1)
 - b. ติดตั้งแหวนรอง (3) บนสกรู (2)
 - c. หยอดคาวลือกเกลียวลงบนสกรู
ตัวลือกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
 - d. ติดสกรู ชันให้แน่น
แรงบิด: 10.9–13.6 N⋅m (96–120 in-lbs) *กระเป๋ายังด้านขวา สกรูแหวนยางรองจุดเชื่อมต่อ*
2. ติดตั้งด้านขวาให้เสร็จสิ้นโดยการทำตามขั้นตอนที่ 2 ในการติดตั้งด้านขวา



รูปภาพ 3 ที่ยึดตัวเชื่อม (ด้านขวา)

1. ฐานยึดรองรับท่อไอเสีย
2. สกรู
3. แหวนรอง
4. แหวนยางรองจุดเชื่อมต่อ
5. แขนรองรับส่วนล่าง (ข้างขวา)

เสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ

ยืนยันว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF ก่อนทำการติดตั้งฟิวส์หลัก

1. คู่่มือบริการและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้เพื่อ:
 - a. ติดตั้งท่อไอเสีย
 - b. ติดตั้งฟิวส์หลัก
 - c. ติดตั้งฝาครอบด้านซ้าย

การบำรุงรักษา

สกรูจุดเชื่อมต่อ

ประกาศ

การไม่ขันฮาร์ดแวร์ให้แน่นด้วยแรงบิดตามที่ระบุไว้ อาจส่งผลให้อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งอยู่นั้นได้รับความเสียหายได้ (00508b)

1. หลังขับขี่รถที่ติดตั้งกระเปาะข้างครบระยะ 500 ไมล์ จะต้องตรวจสอบแรงบิดของสกรูยึดที่จุดเชื่อมต่อต่างๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงบิดขันสกรูอยู่ในระดับที่เหมาะสม และขันให้แน่นหากจำเป็น
 - a. สกรูจุดเชื่อมต่อหน้าส่วนล่าง
แรงบิด: 10.9–13.6 N·m (96–120 in-lbs)
 - b. สกรูฐานยึดกระเปาะติดข้างด้านซ้าย
แรงบิด: 51.6–63.8 N·m (38–47 ft-lbs)
 - c. สกรูจุดเชื่อมต่อส่วนบน
แรงบิด: 28.5–36.6 N·m (21–27 ft-lbs)

การดูแลกระเปาะข้าง

ให้ใช้ครีมเคลือบหนังแท้ของ Harley-Davidson ที่ให้มากับกระเปาะข้างตามคำแนะนำในชุดดูแลหนัง สามารถซื้อเพิ่มได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson (หมายเลขชิ้นส่วน HD 9826191V)