



# INSTRUCTIONS

J06596

2019-10-03



## KIT DE PÉDALE DE SÉLECTION DE VITESSE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

33600243, 33895-82E, 33600301, 33600292

#### Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

#### Exigences relatives à la pose

##### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

#### POSE

##### REMARQUE

Ce kit remplace les pédales de sélection de vitesse Équipement d'origine (Équipement d'origine) qui utilisent des vis à pincement à tête creuse de 5/16" ou des vis à pincement 1/4" et des écrous. Lorsque les pédales talon/pointe sont positionnées correctement, la tête de la vis à pincement sera installée à partir du haut sur les deux pédales.

#### Kits de sélecteur de vitesse pointe

- Retirer le levier de sélection de vitesse d'origine. Consulter le manuel d'entretien.
  - Noter l'orientation du levier avant de le déposer.
- Voir Figure 2 . Transférer Équipement d'origine la pédale de sélection de vitesse (A) au **nouveau** levier. Consulter le manuel d'entretien.
- Poser le levier de sélection de vitesse (3) en l'alignant sur le même angle que celui noté avant la dépose.
  - Vérifier que le levier de sélection de vitesse conserve un dégagement suffisant par rapport au carénage inférieur. Consulter le manuel d'entretien.

- Vérifier que votre pied s'insère entre le bas de la pédale de sélection de vitesse et le repose-pied/marchepied.

- Poser la vis (2).
- Poser le contre-écrou (1). Serrer à la valeur du couple de serrage prescrite dans le manuel d'entretien.
- Vérifier que les leviers de sélection de vitesse (3) disposent d'un dégagement suffisant pour fonctionner correctement.

#### Kit de sélecteur de vitesse talon/pointe

##### REMARQUE

Pour l'application talon/pointe :

- Nécessite l'achat des deux kits souhaités.
  - Les véhicules équipés d'un levier de sélection de vitesse avec cannelures nécessitent l'installation d'un levier de changement de vitesse à doubles cannelures.
- Vérifier que le levier de sélection de vitesse approprié (4) est installé.
  - Installer le levier de sélection de vitesse (3) sur l'arbre cannelé.
    - Veiller à ce que l'angle du levier soit le même que le levier de sélection de vitesse pointe Équipement d'origine enlevé plus tôt.
    - Veiller à avoir un dégagement suffisant pour pouvoir actionner correctement le levier de sélection de vitesse.
  - Une fois que le levier de sélection de vitesse pointe (3) est monté dans la bonne orientation, installer la vis (2) du dessus et l'écrou (1) du dessous.
  - Serrer à la valeur du couple de serrage prescrite dans le manuel d'entretien.
  - Installer le levier de sélection de vitesse talon (3).
    - Veiller à avoir un dégagement suffisant pour pouvoir actionner correctement le levier de sélection de vitesse.
  - Une fois que le levier de sélection de vitesse talon (3) est monté dans la bonne orientation, installer la vis (2) du dessus et l'écrou (1) du fond.
  - Serrer à la valeur du couple de serrage prescrite dans le manuel d'entretien.

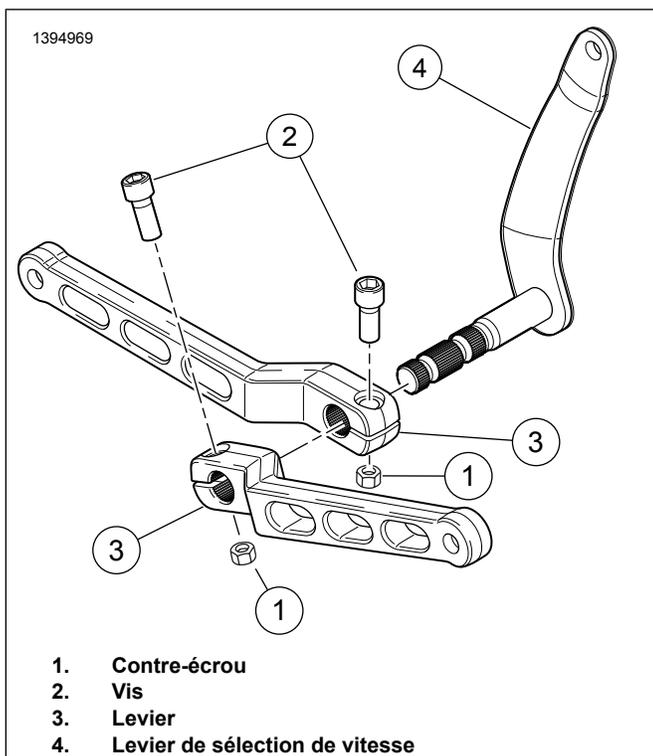


Figure 1. Application talon/pointe

## PIÈCES DE RECHANGE

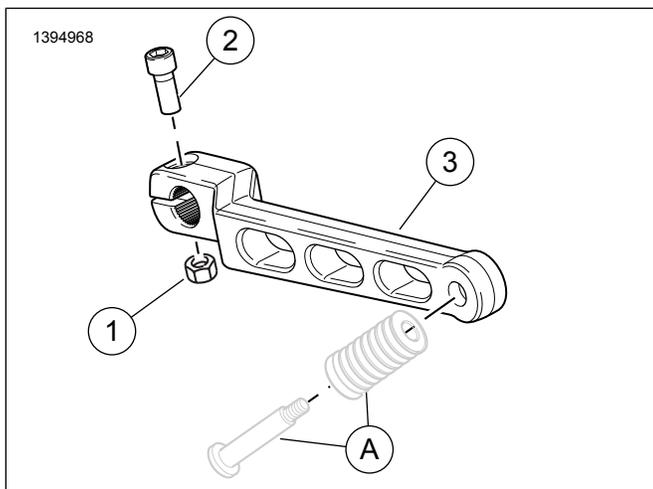


Figure 2. Pièces de rechange : Kit de pédale de sélection de vitesse

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Ar-ticle	Description (quantité)	Numeros de pièce
1	Contre-écrou	7686
2	Vis	10200350
3	Levier	Non vendue séparément
<b>Éléments mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit :</b>		
A	Pédale de sélection de vitesse	