



INSTRUCTIONS

J06061

2020-01-14



KITS DE GUIDON ACCESSOIRE ROAD GLIDE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

55800439, 55800440, 55800548, 55800549, 55800550, 55800551, 55800568, 55800569, 55801006, 55801062, 55801063, 55801007

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Exigences d'installation

L'achat et l'installation séparés de pièces ou d'accessoires supplémentaires pourraient être nécessaires pour l'installation adéquate de ce kit sur votre modèle de motocyclette. Pour une liste des pièces ou accessoires requis, consultez le Catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien du modèle de motocyclette concerné est requis pour cette installation. Vous pouvez vous en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Ce kit contient un guidon.

POSE

Ce guidon s'installe de la même manière que le guidon Équipement d'origine (OE). Consultez le manuel d'entretien pour savoir comment retirer le guidon OE.

Modèles 2014 à 2015 avec câblage de poignée chauffante : coupez et enlevez les connecteurs à deux broches de la poignée chauffante inutilisée des deux extrémités du faisceau.

Pour faciliter l'installation du faisceau de fils :

- Noter la couleur des fils et l'emplacement des broches. Connecteurs de débranchement.
- Retirer les attaches de câble du faisceau de fils.
- Consultez Figure 1. Échelonnez les broches (1) de sorte qu'elles ne sont pas dans aux mêmes emplacements le long du faisceau (2).
- Consultez Figure 2. Acheminez un cordon adapté (1) à travers le guidon. Attachez le cordon au faisceau de fils. Enveloppez de ruban (2) le faisceau et les broches. Le ruban devrait devenir plus étroit à son extrémité (3) et être flexible afin de l'acheminer plus facilement dans le guidon.

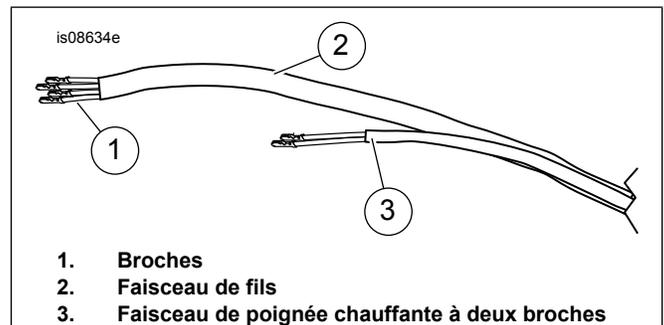


Figure 1. Broches et faisceau de câbles

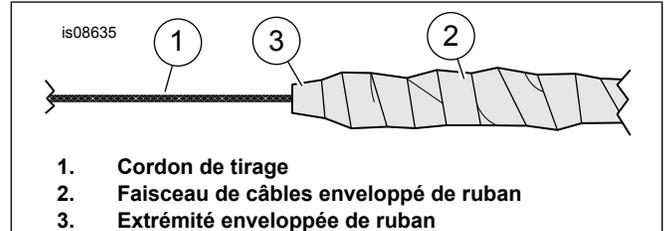


Figure 2. Cordon de tirage et faisceau de câbles

Installation du guidon

REMARQUE

L'orientation typique du guidon place le plan de l'élèveur de guidon parallèle à la fourche avant du véhicule. Les réglementations provinciales ou locales peuvent imposer des limites à la hauteur du guidon. Renseignez-vous et ajustez la hauteur en conséquence.

- Installez le guidon à la base de l'élèveur, en acheminant les faisceaux de fils à travers le support de fourche supérieur.
- Placez le guidon de façon à centrer les zones moletées sur la base de l'élèveur.
- Installez le collier de l'élèveur et serrez les boulons, sans les serrer complètement.

REMARQUE

Serrez d'abord la paire avant de vis de l'élèveur. Serrez ensuite la paire arrière de vis de l'élèveur.



- Ajustez l'angle du guidon. Les montants du guidon devrait être à peu près parallèles à la fourche avant.
- Avec le guidon centré et bien orienté, serrez les pièces de fixation des colliers de l'élèveur. Serrer. 29,8–32,5 N·m (22–24 ft-lbs)

▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la direction est fluide et sans obstruction. Si la direction est entravée, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et subir des blessures graves ou mortelles. (00371a)

- Les conduites ne doivent pas accrocher le matériel de fixation du phare ou passer devant.
 - Les conduites ne doivent pas accrocher le matériel de fixation des clignotants ni les clignotants.
 - Les conduites ne doivent pas accrocher le bouchon du réservoir.
 - Les conduites ne doivent pas accrocher le compteur kilométrique.
 - Veillez à ne pas pincer les conduites entre le cadre ou la fourche.
 - Assurez-vous que la conduite d'embrayage n'est pas tendue lorsque le guidon est tourné complètement vers les butées de fourche droite ou gauche.
 - Assurez-vous que les fils de commande/cavaliers ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement vers les butées de fourche droite ou gauche.
1. Pour le reste de l'installation, consultez le manuel de service.