



INSTRUCTIONS

J06061

2020-01-14



KITS DE GUIDON ROAD GLIDE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

55800439, 55800440, 55800548, 55800549, 55800550, 55800551, 55800568, 55800569, 55801006, 55801062, 55801063, 55801007

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

L'achat séparé et la pose de pièces ou d'accessoires supplémentaires peuvent être nécessaires pour la pose correcte de ce kit sur votre modèle de moto. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (anglais uniquement) pour obtenir une liste de pièces ou d'accessoires.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Ce kit contient un guidon.

POSE

Ce guidon s'installe de la même manière que le guidon Équipement d'origine (Équipement d'origine). Consulter le manuel d'entretien pour le retrait du guidon Équipement d'origine.

2014-2015 modèles avec câblage pour poignées chauffantes : couper et retirer les connecteurs à deux broches de poignées chauffantes inutilisés aux deux extrémités du faisceau.

Pour faciliter la pose du faisceau de fils :

- Noter les couleurs des fils et les emplacements des goupilles. Retirer les goupilles des connecteurs.
- Retirer tout serre-câbles du faisceau de fils.
- Voir Figure 1 . Décaler les broches (1) de manière à ce qu'elles ne soient pas toutes au même endroit le long du faisceau (2).
- Voir Figure 2 . Faire passer un cordon (1) adapté par le guidon. Attacher le cordon au faisceau de fils. Enrouler du ruban (2) autour du faisceau et des broches. Le ruban doit former un cône (3) et être suffisamment flexible pour pouvoir passer par le guidon.

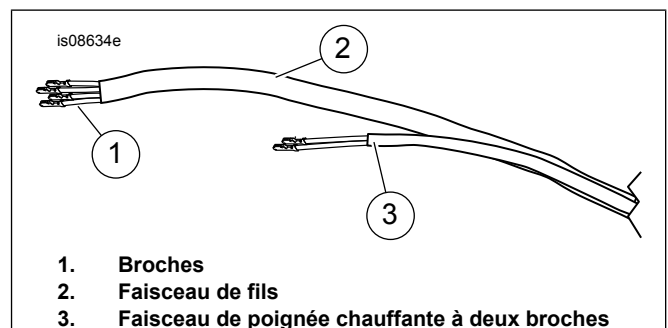


Figure 1. Faisceau de fils et broches.

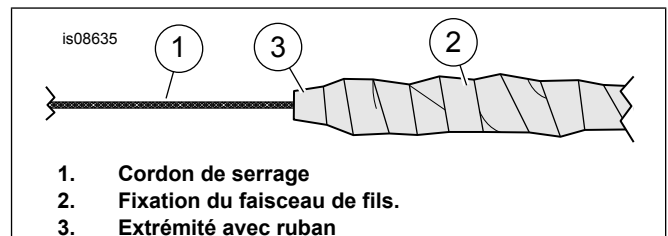


Figure 2. Cordon de serrage et fixation du faisceau.

Pose du guidon

REMARQUE

L'orientation spécifique du guidon place le support de guidon parallèlement aux fourches avant du véhicule. La législation nationale ou locale peut imposer des hauteurs limites de guidon. Il faut s'informer et ajuster en conséquence.

- Installer le guidon sur la base du support, en faisant descendre les faisceaux de fils à travers le support de fourche supérieur.
- Faire reposer le guidon avec les surfaces moletées centrées sur la base du support.
- Installer le collier de serrage du support et les boulons de collier, sans serrer complètement.

REMARQUE

*Serrer d'abord la paire de vis **avant** du support de guidon. Serrer ensuite la paire de vis **arrière** du support de guidon.*

- Ajuster l'angle du guidon. Les montants du guidon sont à peu près parallèles aux fourches avant.
- Avec le guidon centré et orienté correctement, fixer les éléments de fixation des attaches du support de guidon. Serrer. 29,8–32,5 N·m (22–24 ft-lbs)

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur la visserie du phare ni passer devant le phare.
 - Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur la visserie de montage de feu de direction ou sur les feux de direction.
 - Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur le bouchon de carburant.
 - Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur l'indicateur de vitesse.
 - S'assurer que les conduites ne sont pas pincées entre le cadre et/ou les fourches.
 - S'assurer que la conduite d'embrayage n'est pas tendue lorsque le guidon est tourné complètement jusqu'aux butées de gauche ou de droite de la fourche.
 - S'assurer que les fils/connexions volantes de commande ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.
1. Consulter le manuel d'entretien pour le reste de l'installation.