



SÄTZE FÜR BEHEIZTE HANDGRIFFE

ALLGEMEINES

Satznummern

56047-08A, 56049-08A, 56196-08A, 56512-08A, 56828-08A, 56926-08A, 56100027, 56100047, 56100107, 56100253, 56100255, 56100257, 56100258, 56100260, 56100263, 56100267, 56100362, 56100412

Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Diese Griffe haben EXTERNE Stromkabel auf der linken Seite. Diese Kabel können nicht intern verlegt werden.

Einbauanforderungen

Falls noch nicht eingebaut:

Touring-Modelle ab 2017 benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschluss-Kabelbaum (Teile-Nr. 69201599A).

Touring-Modelle der Modelljahre 2014 bis 2016 benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschluss-Kabelbaum (Teile-Nr. 69200722).

Softail-Modelle der Modelljahre 2016 bis 2017 benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschluss-Kabelbaum (H-D Teile-Nr. 72673-11).

Softail-Modelle ab 2018 benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschluss-Kabelbaum (Teile-Nr. 69201599A).

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

ELEKTRISCHE ÜBERLASTUNG

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠️ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Satz belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von **2,8 A**.

Inhalt des Satzes

Jeder Satz enthält ein Paar beheizte Handgriffe plus die Verbindungsteile. Siehe Abbildung 8 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

⚠️ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

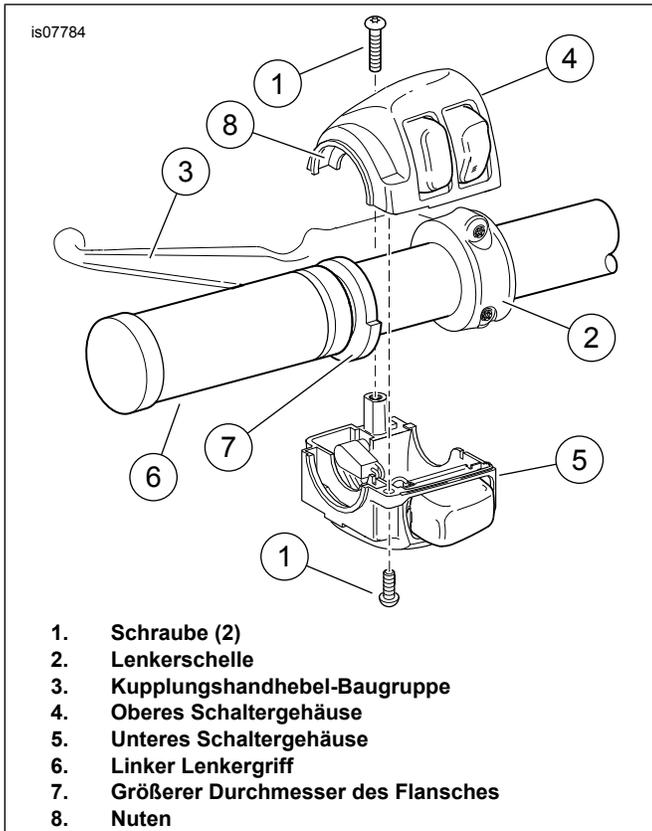
HINWEIS

- **Fahrzeuge mit Sicherheitssirene:** Bei vorhandenem Schlüsselanhänger den Zündschalter **EINSCHALTEN**. Sicherheitssystem entschärfen. Die Hauptsicherung **SOFORT** nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
- **Für Fahrzeuge OHNE Sicherheitssirene:** Siehe Werkstatthandbuch für den Ausbau der Hauptsicherung.

⚠️ WARNUNG

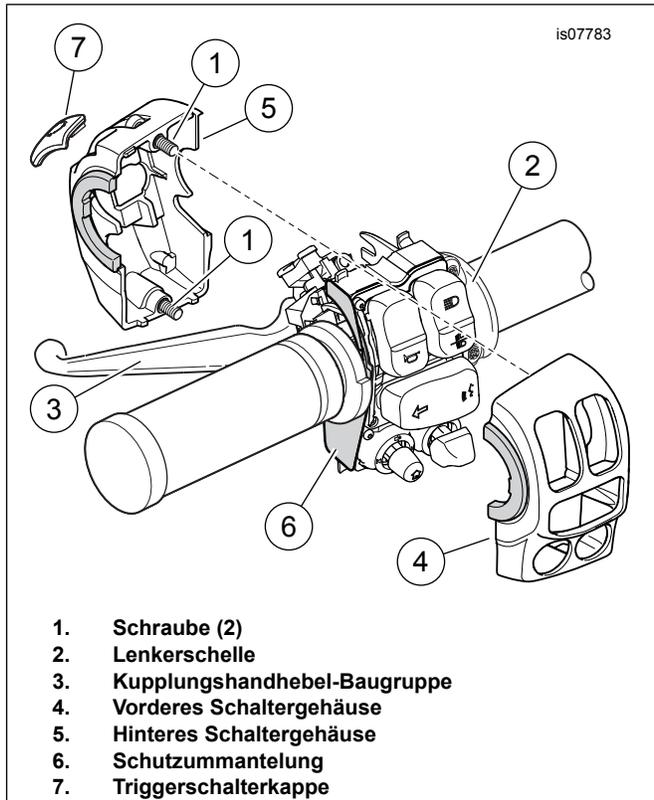
Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

1. Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.



1. Schraube (2)
2. Lenkerschelle
3. Kupplungshandhebel-Baugruppe
4. Oberes Schaltergehäuse
5. Unteres Schaltergehäuse
6. Linker Lenkergriff
7. Größerer Durchmesser des Flansches
8. Nuten

Abbildung 1. Linkes Lenkerschaltergehäuse (Touring 2008–2013 und Softail ab 2006)



1. Schraube (2)
2. Lenkerschelle
3. Kupplungshandhebel-Baugruppe
4. Vorderes Schaltergehäuse
5. Hinteres Schaltergehäuse
6. Schutzzummantelung
7. Triggerschalterkappe

Abbildung 2. Linkes Lenkerschaltergehäuse (Touring ab 2014)

AUSBAU

Ausbau des linksseitigen Handgriffs

HINWEIS

- Lackierte Teile abdecken, um die Oberfläche zu schützen.

1. Spezifische Informationen zu den folgenden, allgemein dargestellten Schritten dem Werkstatthandbuch entnehmen.
 - a. Siehe Abbildung 1 > oder Abbildung 2 > Zwei Schrauben (1) und die Lenkerschelle (2) lockern.
 - b. Die Baugruppe Kupplungshandhebel (3) vom Schaltergehäuse abdrücken.
 - c. Die zwei Teile des Schaltergehäuses (4, 5) trennen.
2. **Mit unverklebtem Griff:** Den Griff vom Lenker entfernen.
Mit verklebtem Griff: Den Griff vorsichtig mit einem Messer oder einer scharfen Klinge vom Lenker lösen.

Ausbau des rechtsseitigen Handgriffs

Touring-Modelle von 2008–2013:

HINWEIS

Die Hauptbremszylinder-Baugruppe erst ausbauen oder einbauen, nachdem ein 4 mm (5/32 in) starker Einsatz zwischen Bremshebel und Hebelhalterung eingesetzt wurde. Wenn die Hauptbremszylinder-Baugruppe ohne den Einsatz entfernt oder eingebaut wird, können Gummikappe und Betätiger am Vorderradbremseleuchenschalter beschädigt werden. (00324a)

HINWEIS

Wenn kein Kartoneinsatz verfügbar ist, die Öse eines Kabelbinders verwenden. Siehe Abbildung 3 >.

ALLE Modelle:

1. Spezifische Informationen zu den folgenden, allgemein dargestellten Schritten dem Werkstatthandbuch entnehmen.
 - a. Zwei Schrauben und die Lenkerschelle lockern.
 - b. Baugruppe Bremshebel-/Hauptbremszylinder weg vom Schaltergehäuse platzieren.
 - c. Die zwei Teile des Schaltergehäuses trennen.
 - d. **Touring-Modelle von 2008–2013:** Den Spanner entfernen, sofern vorhanden.
2. **ALLE Modelle:** Den Griff vom Lenker entfernen.

HINWEIS

- Der Drehgriffsensor im Lenker auf der rechten Seite ist mit einer Dichtungskappe versehen, die die inwendigen Elektroden vor Schmutz und Feuchtigkeit schützt. Die Dichtungskappe dient auch als Arretierungsvorrichtung für den Gasdrehgriff.
- Am Griff ziehen, um ihn zu entfernen.
- Nach Entfernen des Griffs muss die Lage der Dichtungskappe geprüft werden.

Wenn die Dichtungskappe noch an den Passstiften **auf der Innenseite** des alten Gasdrehgriffs befestigt ist, kann sie zusammen mit dem Griff entsorgt werden.

Wenn die Dichtungskappe noch am **Ende des Drehgriffsensors befestigt ist:**

- Siehe Abbildung 4 >. Einen kleinen Schraubendreher oder ein anderes Werkzeug mit flacher Klinge in den flachen Bereich an einer Seite der Dichtungskappe einsetzen.
- Das Bein an der Unterseite der Kappe eindrücken, um die Kappe aus dem Schlitz am Ende des Drehgriffsensors zu lösen. Ein Ende der Kappe nach oben drücken.
- Das Verfahren auf der anderen Seite der Kappe wiederholen.
- Die Kappe vorsichtig entfernen und entsorgen.

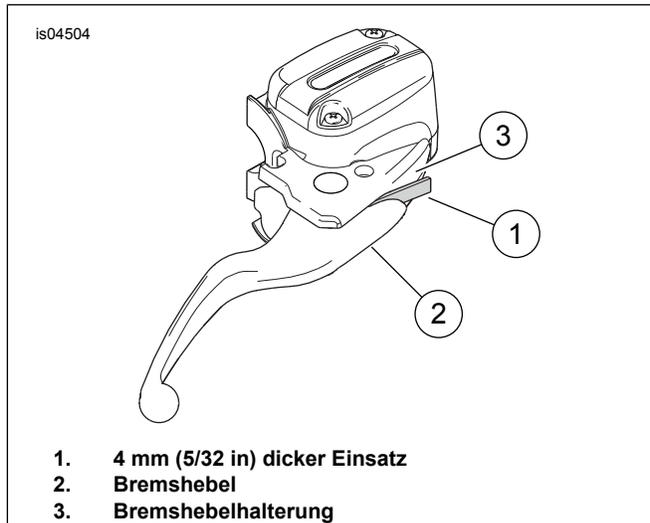


Abbildung 3. Bremsleuchtenschalter schützen

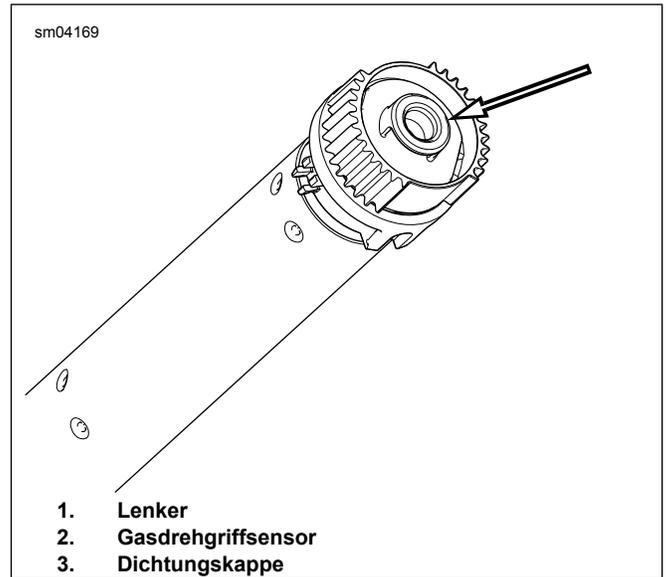


Abbildung 4. Dichtungskappe entfernen

INSTALLATION

HINWEIS

Der Gasdrehgriff hat zwei ummantelte Kabel, die an dem Ende austreten, das in den Lenker führt. Diese Kabel sind entweder:

- Von schwarzem Schrumpfschlauch umhüllt oder
- mit einem Steckverbinder mit zwei Hohlräumen abgeschlossen.

HINWEIS

Bei einigen intern verkabelten Lenkern wie dem Chizeled oder bei Modellen mit am Lenker befestigten Blinkern, kann es erforderlich sein, die Steckverbinder des beheizten Griffs zu trennen.

- Für den späteren Wiedereinbau der Steckverbinder ein Foto aller Steckverbinder aufnehmen, bevor diese getrennt werden.
- Um das Ziehen an den Kabeln zu erleichtern, diese mit Seifenwasser anfeuchten/besprühen.

1. Siehe DREHGRIFFSSENSOR: AUSBAU im Werkstatthandbuch. Die Anweisungen für das entsprechende Fahrzeugmodell befolgen:

- a. Den 6-poligen Überbrückungskabelbaum-Steckverbinder [204] des Drehgriffsensors im Innern des Fahrzeuges ausfindig machen. Die Steckverbinderhälften trennen.
- b. Den Drehgriffsensor behutsam nur so weit aus dem Lenker ziehen, bis der schwarze Schrumpfschlauch oder der Griffheizungs-Steckverbinder zugänglich wird.

2. Siehe Abbildung 8 >. Den linken beheizten Griff (1), den langen Kabelbaum (15) und die kurze Kabelbaumverlängerung (8) aus dem Satz nehmen. Feststellen, ob die Verlängerung für diesen Einbau erforderlich ist: Reicht der Steckverbinder über das gegenüberliegende Lenker-Ende hinaus? **Wenn JA:** Die Verlängerung wird nicht benötigt. Sie kann entsorgt werden. Den Kabelbaum vom linken Griff lösen. **Wenn NEIN:** Den Kabelbaum vom linken Griff lösen. Die Erweiterung an den Steckverbinder am Kabelbaum anschließen. Den linken Griff und den Kabelbaum oder die Kabelbaumgruppe zur Seite legen.

- Kabelbaum vorübergehend an den Steckverbinder am Ende des linken beheizten Griffs anschließen.
- Den Handgriff und den befestigten Kabelbaum entlang der Außenseite des Lenkers in Stellung halten, als würde die Baugruppe am Lenker eingebaut.
- Der Steckverbinder am Ende des Kabelbaums muss über das **rechte Ende** des Lenkers hinausreichen.

HINWEIS

KEINE Kabel abschneiden, die zum grünen Steckverbinder am Drehgriffsensor führen. NUR den schwarzen Schrumpfschlauch abschneiden.

- Machen Sie den Austrittsteckverbinder am Drehgriffsensor ausfindig. Dies ist ein 2-poliger Steckverbinder; siehe Werkstatthandbuch für Informationen zur Position.
3. Den schwarzen Kabelbaum auffinden, der von der Mitte des Drehgriffsensors austritt.
4. Den in Schritt 2 zur Seite gelegten Kabelbaum zur Hand nehmen.
5. Das Buchsengehäuse an den Sensorkabeln mit dem schwarzen Pingehäuse am Ende des Kabelbaums verbinden.

HINWEIS

Mit Druckluft oder einem Einziehdraht kann der Kabelbaum komplett durch den Lenker eingezogen werden.

6. Steckverbinder und Drehgriffsensor-Kabelbäume in der rechten Seite des Lenkers eindrehen.
- Während die Verkabelung in den Lenker eingezogen wird, behutsam am Steckverbinder am Ende des Drehgriffsensor-Überbrückungskabelbaums ziehen, um den Drehgriffsensor in den Lenker zu ziehen.
 - Den linken Griffheizungskabelbaum ganz durch den Lenker hindurch und an der linken Seite des Lenkers herausziehen.
 - Die Ausrichtungen des Drehgriffsensors in die Schlitz im Lenker einsetzen. Um unsachgemäßen Zusammenbau zu vermeiden, sind eine Ausrichtung und ein Schlitz kleiner als die anderen.

HINWEIS

- Lenker gründlich reinigen, um sämtliche Kleberreste zu entfernen.*
 - Den Schutzring (mit der Bezeichnung „REMOVE PRIOR TO ASSEMBLY“ - vor Zusammenbau entfernen) vom Ende des neuen linken Griffs entfernen.*
7. Das weiße Buchsengehäuse am neuen linken, beheizten Handgriff (1) befestigen.

Touring-Modelle 2008–2013 und Softtail-Modelle ab 2016:

1. Siehe Abbildung 1 >. Den linken, beheizten Griff (6) so in Stellung bringen, dass sich das größere Durchmesserstück des Flansches (7) unten befindet. Den Griff bis zum Anschlag auf den Lenker schieben.
- Das untere Schaltergehäuse unter dem Griff positionieren. Die Nuten (8) an der Außenseite des Schaltergehäuses müssen über den Flansch am Griffende passen.
 - Das obere Schaltergehäuse über dem Lenker und dem unteren Schaltergehäuse positionieren.
 - Die Schrauben des oberen und unteren Schaltergehäuses ansetzen, aber noch nicht anziehen. Überprüfen, ob der Kabelbaumkanal in der Vertiefung an der Unterseite des Lenkers verläuft.
 - Die Baugruppe Kupplungshandhebel an der Innenseite der Baugruppe Schaltergehäuse platzieren. Die Lasche am unteren Schaltergehäuse in die Rille an der Unterseite der Kupplungshandhebelhalterung eingreifen lassen.
 - Das Loch in der Lenkerschelle auf das Loch der Kupplungshandhebelhalterung ausrichten. Die untere Schraube mit flacher Unterlegscheibe ansetzen. Das Schaltergehäuse und den Kupplungshandhebel in die für den Fahrer bequemste Stellung bringen.
 - Zuerst die obere, dann die untere Lenkerschellenschraube anziehen.
Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
 - Zuerst die untere, dann die obere Schraube des Schaltergehäuses anziehen.
Drehmoment: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

Touring-Modelle von 2008–2013:

1. Siehe Abbildung 5 . Den Steckverbinder B+ (Batteriepluspol) (1) am Hauptkabelbaum unter dem Sitz suchen (ein rotes Kabel mit einem nicht benutzten grauen Steckverbinder). Die Abdeckung (2) des Steckverbinders entfernen.
2. Siehe Abbildung 8 >. Den Adapterkabelbaum (11) aus dem Satz am Steckverbinder B+ anschließen.

- Das rote Kabel des Kabelbaums für den beheizten Handgriff so abtrennen, dass das Ende des roten Kabels vom Adapterkabelbaum leicht zu erreichen ist. Mit einem versiegelten Stoßverbinder (4) aus dem Satz die zwei Kabel laut Werkstatthandbuch verspleißen.

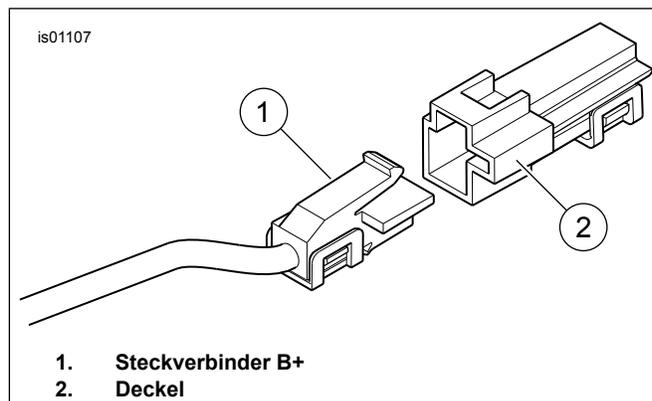


Abbildung 5. Steckverbinder B+

- Das orangefarbene/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (10) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 6 >). Nur der Kontakt **OHNE die Federzungen** passt in den Sicherungshohraum. Den Kontakt **MIT** Federzungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.

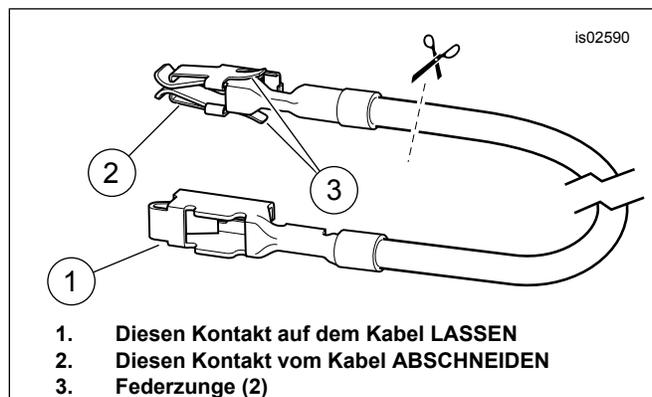


Abbildung 6. Sicherungsblock-Adapterkabel

- Den Sicherungshohraum mit der Bezeichnung „P&A IGN“ „2 A MAX“ ausfindig machen. Dieser Stromkreis wird von einer Seite her von einer Stromschiene versorgt; es ist aber kein dazugehöriges Kabel bzw. keine Sicherung vorhanden. Die drei vorhandenen Sicherungen aus dieser Reihe entfernen und deren Lage notieren.
- Die orange Sekundärverriegelung aus Kunststoff behutsam aus dem Sicherungsblock herausnehmen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag einführen, im Werk eingebaute Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist. Die Sekundärverriegelung einsetzen.
- Die Überlänge des orange/weißen Kabels des beheizten Handgriffs abschneiden, sodass das in Schritt 8 eingebaute, orange/weiße Adapterkabel leicht zu erreichen ist.

▲ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Den **blauen**, versiegelten Stoßverbinder (4) aus dem Satz nehmen. Das orange/weiße Kabel vom Stromversorgungskabelbaum des beheizten Handgriffs mit dem orange/weißen Adapterkabel laut Werkstatthandbuch verspleißen.

HINWEIS

- Wärme von allen Teilen der Kraftstoffanlage fernhalten. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
 - Direkte Wärmeeinwirkung auf Komponenten der elektrischen Anlage außer den Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden, vermeiden.
 - Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
- Siehe Abbildung 8 >. Eine 2-A-Sicherung (13) aus dem Satz im Sicherungshohraum „P&A IGN“ einsetzen, um den Stromkreis zu schließen. Die drei in Schritt 2 ausgebauten Sicherungen in die korrekten Hohlräume einsetzen.
 - Den Staubschutz auf dem Sicherungsblock anbringen. Sicherungsblock einbauen. Den Hauptsicherungshalter nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
 - Die Abdeckung des Sicherungshalters auf dem Stromversorgungskabelbaum der Griffheizung öffnen. Die verbleibende 5-A-Sicherung (14) aus dem Satz in den Sicherungshalter einsetzen. Die Abdeckung schließen.
 - Die Verkabelung entlang der gesamten Länge auf Abscheuerungen, Schleifstellen oder Quetschstellen prüfen.
 - Das schwarze Kabel mit der Kabelöse an einem Massebolzen am Rahmen befestigen. Weiter mit **ABSCHLUSS**.

Touring-Modelle ab 2014:

Linke Bedienungselemente

- Siehe Abbildung 2 >. **Modelle von 2014 bis 2015:** Sicherstellen, dass sich die Blende (6) in korrekter Position an der Außenseite des Schaltermoduls befindet.
 - Die Teile des Schaltergehäuses (4, 5) auf dem Schaltermodul einbauen. Die unverlierbaren Schrauben (1) anziehen, bis sie fest sitzen.
 - Die Kupplungshebel-Baugruppe (3) einbauen.
 - Die Lenkerschelle (2) mit den beiden zuvor entfernten Schrauben wieder befestigen. Die Schrauben nicht anziehen.

- d. Die Schaltergehäuseschrauben leicht anziehen. Festziehen.
Drehmoment: 4–5 N·m (35–44 **in-lbs**)
- e. Die Abzugsfinger-Schalterkappe (7) zum Einbauen nach rechts schieben.
- f. Kupplungs-Lenkerschelle anziehen.
Drehmoment: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**)

HINWEIS

Den Handgriff-Hauptkabelbaum nicht durch das Innere des Schaltergehäuses verlegen. Dies kann zu Kurzschlüssen und Sachschäden führen. (00369a)

- 2. Den Hauptkabelbaum des beheizten Handgriffs zwischen Handgriff und linkem Schaltergehäuse und anschließend unter dem Schaltergehäuse entlang verlegen.
- 3. Siehe Abbildung 8 >. Gibt es links unten auf dem Lenker Löcher?
 - a. **Wenn JA:** Die Kabelhalteclips (12) aus dem Satz in die Löcher einbauen. Den Kabelbaum in den Sicherungsringen befestigen.
 - b. **Wenn NEIN:** Den Kabelbaum mit Kabelbindern (9) am Lenker befestigen.

Rechte Bedienungselemente

- 1. Den **neuen** rechten, beheizten Gasdrehgriff (2) aus dem Satz nehmen. Einen Schraubendreher oder ein anderes Werkzeug mit flacher Klinge zwischen dem Gehäuse des Gasdrehgriffs und der Endkappe einsetzen. Die Endkappe behutsam vom Griff drücken.

HINWEIS

Im nächsten Schritt darf der Verschluss NICHT vom Gasdrehgriff gezogen werden, indem die Kabel oder Kontaktstifte gegriffen werden. Nur die Gummizunge auf dem Verschluss greifen.

- 2. Ein runder Gummiverschluss ist an der Innenseite, am Ende des Gasdrehgriffs untergebracht; mit orangen und grünen Kabeln an einer Seite und zwei Pinkkontakten an der anderen Seite. Mit einer Spitzzange oder einem ähnlichen Werkzeug die Gummizunge an der Kabelseite des Verschlusses behutsam erfassen. Den Verschluss aus der Öffnung am Ende des Griffes ziehen.
- 3. Den Lenker und die Innenseite des Gasdrehgriffs gründlich reinigen, um allen Schmutz zu entfernen.

HINWEIS

- *Wenn die Lenkergriffe ein Muster aufweisen, das Muster des rechten Griffes bei geschlossener Drosselklappe auf das Muster des linken Griffes ausrichten.*
- *Alle Schritte befolgen, um die freie Beweglichkeit des Gasdrehgriffs sicherzustellen. Den Gasdrehgriff betätigen, um zu prüfen, ob er ohne festzustecken in die Leerlaufstellung zurückkehrt.*

Siehe Abbildung 2 >. Den **neuen** beheizten Gasdrehgriff über das Lenkerende schieben. Den Griff drehen, um zu überprüfen, ob die interne Keilverzahnung in die externe Keilverzahnung des Drehgriffsensors eingreift.

- 5. Die Schaltergehäuse einbauen. Die Schrauben anziehen, bis sie fest sitzen.
- 6. Die Bremsregelbaugruppe einbauen, aber noch nicht anziehen.
- 7. Die Schaltergehäuse festziehen.
 - a. Den Handgriff nach innen drücken, um sicherzustellen, dass er vollständig sitzt.
 - b. Die Baugruppe Schaltergehäuse nach innen schieben (vom Handgriff weg), um jegliches Axialspiel zu entfernen. Nun das Schaltergehäuse nach außen bewegen, Abstand: 1–2 mm (0.040–0,08 in)> um das Axialspiel einzustellen.
 - c. Das Schaltergehäuse in Position halten und die Schaltergehäuseschrauben anziehen.
Drehmoment: 4–5,1 N·m (35–45 **in-lbs**)
 - d. Sicherstellen, dass der Handgriff ein leichtes Einwärts-Auswärtsspiel aufweist.
 - e. Sicherstellen, dass sich der Handgriff drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt.

- 8. Bremsenschellenschrauben anziehen. Festziehen.
Drehmoment: 6,8–9,0 N·m (60–80 **in-lbs**)
- 9. Nochmals die Funktion des Handgriffs und das leichte Axialspiel überprüfen.
- 10. Siehe Abbildung 1 > und Abbildung 2 >, welche das ähnliche linke Schaltergehäuse zeigen. Die rechtsseitigen Lenkerbedienelemente auf dieselbe Weise einbauen.

⚠ WARNUNG

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

- 11. Prüfen, ob sich der rechte Griff/die Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt. Die Hülse darf nicht am Lenker oder am Schaltergehäuse reiben.

HINWEIS

Die Kontaktbuchsen des Drehgriffsensors sind zu einer Seite hin versetzt. Die Pins können nur auf eine Weise eingesetzt werden.

12. Mit einer Spitzzange oder einem ähnlichen Werkzeug die Zunge vorsichtig an der Kabelseite des runden Gummiverschlusses an der Außenseite des Gasdrehgriffs erfassen.
 - a. Den Verschluss durch die Öffnung im Griff wieder einsetzen. Die Kontaktpins in die Buchsen am Ende des Drehgriffsensors einsetzen.
 - b. Den Gummiverschluss fest andrücken, um sicherzustellen, dass die Pins komplett in den Buchsen sitzen.
13. Die verchromte Endkappe am Ende des Gasdrehgriffs anbringen.

Anschließen an die Fahrzeugverkabelung

HINWEIS

- Sicherstellen, dass die beheizten Griffe korrekt eingebaut sind. Bei falschem Einbau entsteht übermäßige Hitze.
 - Fahrzeuge können je nach Baujahr einen grünen oder schwarzen Stromsteckverbinder haben.
 - Der linke Griff und der Überbrückungskabelstrang können je nach Baujahr einen grünen oder schwarzen Steckverbinder haben.
1. Den Hauptkabelbaum des beheizten Handgriffs entlang der vorhandenen Verkabelung vom linken Griff aus wie folgt verlegen:
 - a. Durch, über oder um die Gabelhalterung,
 - b. entlang des Fahrzeugrahmens,
 - c. in eine allgemeine Lage unter dem Sitz.
 2. Siehe Abbildung 8 >. Die Griffverkabelung mit Kabelbindern (9) aus dem Satz an den Kabelbäumen entlang des Fahrzeugrahmens befestigen. **Modelle ab 2014:** Nach Schritt 15 fortfahren.

Touring-Modelle ab 2014

HINWEIS

Falls noch nicht eingebaut, muss ein Elektrikanschluss-Kabelbaum (Teile-Nr. 69200722A > für Modelle von 2014–2016, Teile-Nr. 69201599A > für Modelle ab 2017, separat erhältlich) gemäß den Anweisungen in diesem Satz eingebaut werden.

1. Die Anweisungen im Elektrikanschluss-Kabelbaum-Satz befolgen:
 - a. Das **orange/weiße** Kabel im Handgriffsatz mit dem **violett/blauen** Kabel am Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
 - b. Das **rote** Kabel im Handgriffsatz mit dem **rot/blauen** Kabel am Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
 - c. Das **schwarze** Kabel im Handgriffsatz mit dem **schwarzen** Kabel am Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
 - d. Kappe in der 4-poligen Seite des Steckverbinders anbringen, wenn diese ungenutzt bleibt.

- e. Schrumpfschlauch auf den versiegelten Stoßverbindern anbringen.
- f. Das schwarze Kabel mit der Kabelöse an einem Massebolzen am Rahmen befestigen. Weiter mit **ABSCHLUSS**.

Softail-Modelle ab 2016

HINWEIS

Modelle der Modelljahre 2016 bis 2017 benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschluss-Kabelbaum (H-D Teile-Nr. 72673-11 >).

Einige Modelle ab 2018 verfügen über ein Dämpfergewicht, das aus der linken Seite des Lenkers entfernt werden muss.

Modelle ab 2018 benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschluss-Kabelbaum (H-D Teile-Nr. 69201599A).

1. Den Digital Technician-Steckverbinder [91A] (grauer, sechspoliger Deutsch-Pinsteckverbinder mit einer Gummikappe) unter dem Sitz aufsuchen. Den Elektrikanschluss-Kabelbaum zum Steckverbinder [91A] führen, aber jetzt noch NICHT anschließen.
2. Die Kabel der beheizten Handgriffe zum Elektrikanschluss-Kabelbaum verlegen. Den Inline-Sicherungshalter am roten Kabel NICHT abschneiden. Die Kabel auf eine geeignete Länge zuschneiden, damit die versiegelten Stoßverbinder am Elektrikanschluss-Kabelbaum leicht erreichbar sind.
3. Das schwarze Handgriffkabel mit den **schwarzen** Kabeln im Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
4. Das orange/weiße Handgriffkabel mit den **rot/gelben** Kabeln im Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
5. Das rote Handgriffkabel mit den **rot/blauen** Kabeln im Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
6. Den Steckverbinder mit einer Heißluftpistole oder einem anderen geeigneten Heizstrahler auf die Kabel aufschumpfen.
7. Die Gummikappe aus dem grauen Pinsteckverbinder [91A] des Digital Technician ziehen. Die Manschette von den Kabeln abschneiden.
8. Das Buchsengehäuse des Kabelbaums für den Elektrikanschluss an Steckverbinder [91A] anschließen.
9. Die Gummikappe in den offenen Pinsteckverbinder des Kabelbaums für den Elektrikanschluss einsetzen.
10. Die vier Schrauben lockern oder entfernen, die das ECM an der Befestigungshalterung sichern. Den Elektrikanschluss-Kabelbaum unter dem ECM-Steckverbinder verlegen. Die vier Schrauben leicht anziehen. Festziehen.
Drehmoment: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. Schrumpfschlauch auf den versiegelten Stoßverbindern anbringen.

- Das schwarze Kabel mit der Kabelöse an einem Massebolzen am Rahmen befestigen. Weiter mit **ABSCHLUSS**.

ABSCHLUSS

HINWEIS

Die folgenden Arbeitsschritte dürfen **ERST DANN** durchgeführt werden, wenn die beheizten Handgriffe und alle zugehörigen Kabel laut dieser Einbauanleitung eingebaut wurden.

- Prüfen, ob sich der rechte Griff/die Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt. Die Hülse darf nicht am Lenker oder am Schaltergehäuse reiben. Das Fahrzeug darf **NUR DANN** betrieben werden, wenn der Gasdrehgriff ordnungsgemäß funktioniert.
- Vergewissern, dass sich der Lenker ungehindert von ganz links bis ganz rechts drehen lässt, ohne Zug auf die Kabel auszuüben.

HINWEIS

Um eine mögliche Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor** dem Einsetzen der Hauptsicherung sicherstellen, dass sich der Zündschalter in der Stellung **OFF (Aus)** befindet.

- Sicherstellen, dass der Zündschalter **AUSGESCHALTET** ist. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung einzubauen.
- Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen. Alle anderen Motorradkomponenten, die zuvor ausgebaut wurden, gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch oder im Satz einbauen.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

- Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um den Sitz einzubauen.

HINWEIS

- Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, funktionieren die Handgriffheizungen nur bei laufendem Motor. Die Handgriffe liefern ihre maximale Heizleistung, wenn der Motor mit Dauergeschwindigkeit läuft.
 - Die Wärmeleistung der Handgriffheizung kann mit dem Regelrad zwischen 1 (Minimum) und 6 (Maximum) eingestellt werden.
- Vor dem Anlassen des Fahrzeugs muss geprüft werden, dass die Handgriffheizungen keine Wärme erzeugen.

- Den Motor starten. Prüfen, ob die Handgriffe bei allen Einstellungen ordnungsgemäß beheizt werden. Sicherstellen, dass die Griffe im ausgeschalteten Zustand keine Wärme erzeugen.

Fehlersuche

Siehe Abbildung 7 > bezüglich Stromlaufplan für die Handgriffheizung.

Handgriffe erzeugen keine Wärme

- Siehe Abbildung 1 >. Auf korrekten Kabelverlauf prüfen. Der Handgriff-Hauptkabelbaum muss außerhalb des Schaltergehäuses verlegt werden. Falls die Kabel im Schaltergehäuse verlegt wurden, das linke Lenkerschaltergehäuse zerlegen und auf eingeklemmte Kabel überprüfen. Falls die Kabel eingeklemmt sind, den linken Handgriff austauschen und den Einbau mit dem korrekten Kabelverlauf neu durchführen.
- Die Kabelverbindungen der orange/weißen, roten und schwarzen Kabelbaumkabel des beheizten Handgriffs überprüfen.
 - Falls eine Verbindung beschädigt, lose oder schwach ist, muss diese repariert werden. Anschließend die Handgriffe testen.
 - Wenn alle Verbindungen in Ordnung sind, mit dem nächsten Schritt fortfahren.
- Den linken Griff vom Lenker entfernen.
- Den Steckverbinder am linken Griff vom Kabelbaum des rechten Griffs abziehen.
- Den Stromdurchgang zwischen den beiden Steckverbindern des linken Griffs prüfen. Falls der Test Stromdurchgang zeigt, funktionieren die Handgriffe.
- Den Sitz gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
- Das Fahrzeug anlassen.
- Prüfen, ob zwischen dem roten und schwarzen Kabelbaumkabel des Handgriffs 12-V-Gleichspannung anliegt.
 - Falls zwischen diesen Kabeln nicht 12-V-Gleichspannung anliegt, die Sicherung (14) im Kabelbaum überprüfen und diese austauschen, falls sie durchgebrannt ist.
 - Falls keine 12-V-Gleichspannung anliegt, den linken Griff und Kabelbaum austauschen und die Handgriffe testen.

Handgriffe werden beheizt, wenn der Zündschalter (Schlüssel) ausgeschaltet ist

Falls die Handgriffe bei ausgeschaltetem Zündschalter beheizt werden, sind entweder die Handgriffe falsch mit dem Fahrzeug

verdrahtet oder der linke Handgriff und der Kabelbaum sind fehlerhaft.

Alle Kabelanschlüsse der beheizten Handgriffe am Fahrzeug sorgfältig prüfen. Falls die Verbindungen korrekt sind, den Hauptkabelbaum der beheizten Handgriffe austauschen und die Handgriffe erneut testen.

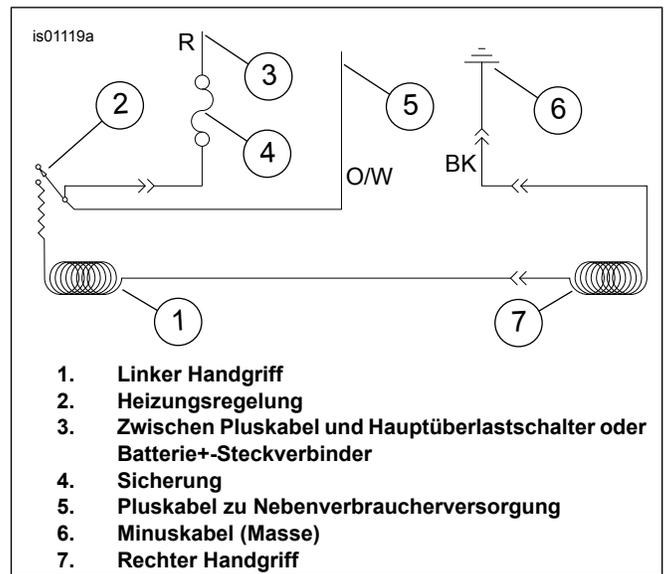


Abbildung 7. Stromlaufplan der beheizten Handgriffe

ERSATZTEILE

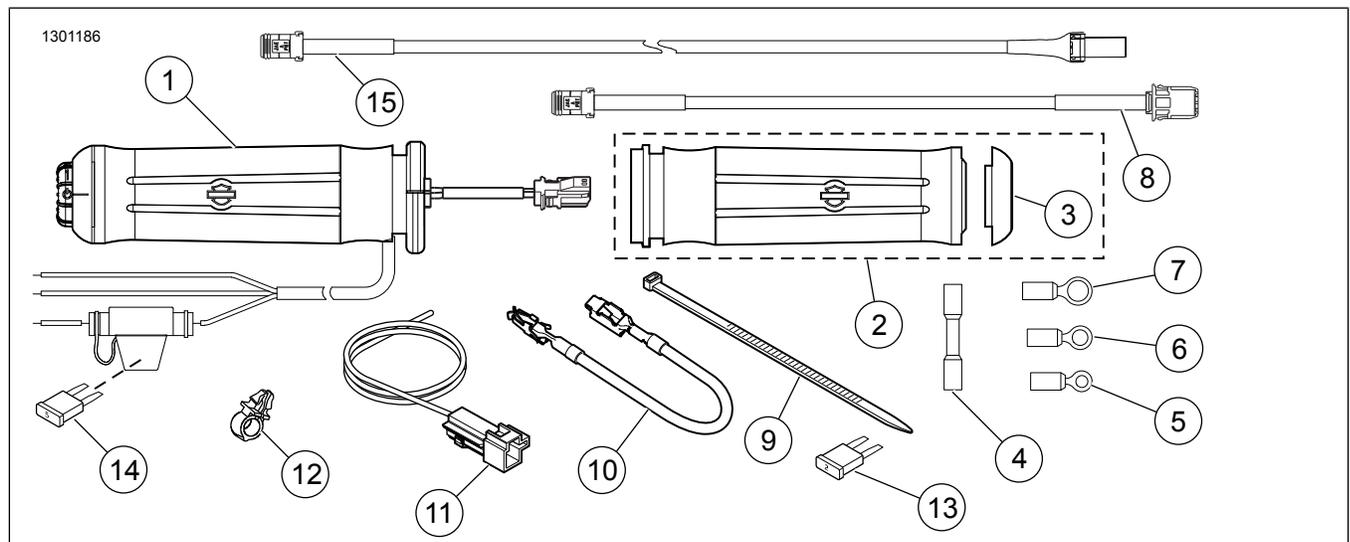


Abbildung 8. Ersatzteile, beheizte Handgriffsätze

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteile

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Satz 56047-08A Flame-Griffe, beheizt	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100-04B
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff (inklusive Teil 3)	56048-08
	3	• Endkappe, rechter Griff	55940-08
Satz 56049-08A Ironside-Griffe, beheizt	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	Nicht erhältlich
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff (inklusive Teil 3)	Nicht erhältlich
	3	• Endkappe, rechter Griff	Nicht erhältlich
Satz 56196-08A Chrom und Gummi (Kleiner Durchmesser) Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56617-04B
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff (inklusive Teil 3)	56615-08
	3	• Endkappe, rechter Griff	55950-08
Satz 56512-08A Konturiert, Chrom und Gummi, beheizte Handgriffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56514-04B
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff (inklusive Teil 3)	56513-08
	3	• Endkappe, rechter Griff	55949-08

Tabelle 1. Ersatzteile

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Satz 56828-08A Beheizte Griffe Aileron	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	Nicht erhältlich
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff (inklusive Teil 3)	Nicht erhältlich
	3	• Endkappe, rechter Griff	Nicht erhältlich
Satz 56926-08A Skull Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56927-05A
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff (inklusive Teil 3)	56928-08
	3	• Endkappe, rechter Griff	55957-08
Satz 56100027 Slipstream-Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100038
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56100032
	3	• Endkappe, rechter Griff	56100024
Satz 56100047 Streamliner Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100049
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56100050
Satz 56100107 Airflow-Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100109
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56100096
Satz 56100253 Airflow-Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100286
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56100096
Sätze 56100255, 56100412 Streamliner Kollektion Beheizte Griffe	1	Beheizter Griff links (Satz 56100255)	56100285
		Beheizter Griff links (Satz 56100412)	56100417
	2	Beheizter Gasdrehgriff rechts (Satz 56100255)	56100050
		Beheizter Gasdrehgriff rechts (Satz 56100412)	56100418
Satz 56100257 Konturierte Chrom- und Gummi-Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100288
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56513-08
Satz 26100258 Slipstream-Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100292
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56100032
Satz 56100260 Skull Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100293
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56928-08
Satz 56100263 Flame-Kollektion Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100296
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56048-08
Satz 56100267 Chrom- und Gummi-Kollektion (kleiner Durchmesser) Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100295
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56615-08
Satz 56100362 Willie G Skull Mattes Schwarz Beheizte Griffe	1	Linksseitiger, beheizter Handgriff	56100369
	2	Rechtsseitiger, beheizter Gasdrehgriff	56100370
In allen Sätzen enthaltene Teile	4	Versiegelter Stoßverbinder (2)	70586-93
	5	Kabelöse, Nr. 10 (2)	9857
	6	Kabelöse, 1/4 in (2)	9858
	7	Kabelöse, 5/16 in	9859
	8	Kabelbaumverlängerung	69201703
	9	Kabelbinder, schwarz, 197 mm (7,75 in) lang	10006
	10	Kabel, Sicherungsblockadapter	70329-04
	11	Kabelbaumadapter	70310-04
	12	Drahthalteclip (4)	70345-84
	13	Sicherung, „Mini“-Flachsicherung, 2 A (grau) (für Motorrad-Sicherungsblock)	54305-98
	14	Sicherung, „Mini“-Flachsicherung, 5 A (hellbraun) (für Inline-Sicherungshalter) (HINWEIS: Eine 4-A-Sicherung ist in dieser Position zulässig)	72331-95
	15	Kabelbaum, Drosselklappensensor	69201713