



KOMPLETI OGREVANIH ROČIC

SPLOŠNO

Številke kompletov

56047-08A, 56049-08A, 56196-08A, 56512-08A, 56828-08A, 56926-08A, 56100027, 56100047, 56100107, 56100253, 56100255, 56100257, 56100258, 56100260, 56100263, 56100267, 56100362, 56100412

Modeli

Za informacije o prileganju modelu si oglejte Maloprodajni katalog P&A ali razdelek Deli in dodatki na www.harley-davidson.com (samo v angleščini).

Teh ročice imajo ZUNANJE napajalne kable na levi strani. Teh žic ni mogoče priključiti notranje.

Zahteve za vgradnjo

Razen, če so že zmontirani:

Za modele Touring 2017 in novejšje je potreben ločen nakup kablskega snopa za električno priključitev (št. dela 69201599A).

Za modele Touring 2014-2016 je potreben ločen nakup kablskega snopa za električno priključitev (št. dela 69200722).

Za modele Touring 2016-2017 je potreben ločen nakup kablskega snopa za električno priključitev (H-D št. dela 72673-11).

Za modele Softail 2018 in novejšje je potreben ločen nakup kablskega snopa za električno priključitev (št. dela 69201599A).

⚠ OPOZORILO

Varnost voznika in sopotnika je odvisna od pravilne namestitve tega sklopa. Uporabite ustrezne postopke iz navodil za servisiranje. Če sami ne zmorete opraviti postopka ali nimate ustreznega orodja, naj montažo opravi serviser Harley-Davidson. Napačna montaža tega sklopa lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00333b)

OPOMBA

Ta list z navodili se nanaša na informacije iz servisnega priročnika. Za vgradnjo potrebujete servisni priročnik za ta model/leto motocikla. Priročnik je na voljo pri zastopniku Harley-Davidson.

ELEKTRIČNA PREOBREMENITEV

OPOMBA

Če na vozilo dodate preveč električnih dodatkov, lahko preobremenite napajalni sistem. Če kombinirani električni dodatki, ki kadar koli delujejo, porabijo več toka, kot ga lahko proizvede napajalni sistem motocikla, lahko poraba električne energije izprazni akumulator in povzroči poškodbe električnega sistema motocikla. (00211d)

⚠ OPOZORILO

Pri montaži električnega dodatka se prepričajte, da ne prekoračite najvišje jakosti toka varovalke ali odklopnika, ki ščiti tokokrog, ki ga boste spremenili. Prekoračitev najvišje jakosti toka lahko povzroči okvaro električnega sistema, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00310a)

Ta komplet potrebuje do **2.8 amp** več toka iz električnega sistema.

Vsebina kompleta

Vsak komplet vsebuje en par ogrevanih ročic ter priključne dele. Glejte Slika 8 in Preglednica 1.

PRIPRAVA

⚠ OPOZORILO

Pred nadaljevanjem odstranite glavno varovalko, da preprečite nenameren vklop motocikla, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00251b)

OPOMBA

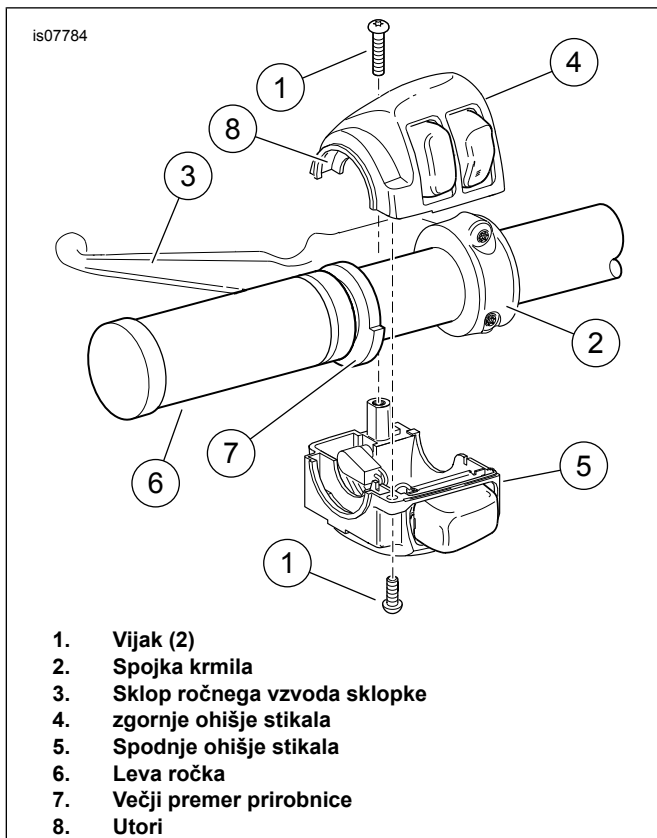
- **Za vozila, opremljena z varnostno sireno:** ko je varnostni daljinski upravljalnik prisoten, obrnite stikalo za vžig v položaj ON (VKLOP). Deaktivirajte varnostni sistem. **NEMUDOMA** odstranite glavno varovalko v skladu s servisnim priročnikom.
- **Za vozila BREZ varnostne sirene:** za odstranitev glavne varovalke glejte servisni priročnik.

⚠ OPOZORILO

Pri servisiranju sistema za gorivo ne kadite in v bližini ne uporabljajte odprtega plamena ali isker. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00330a)

1. Demontirajte rezervoar za gorivo v skladu s servisnim priročnikom.





Slika 1. Ohišje stikala na levem krmilu (modeli Touring 2008-2013 ter Softail 2006 in novejši)

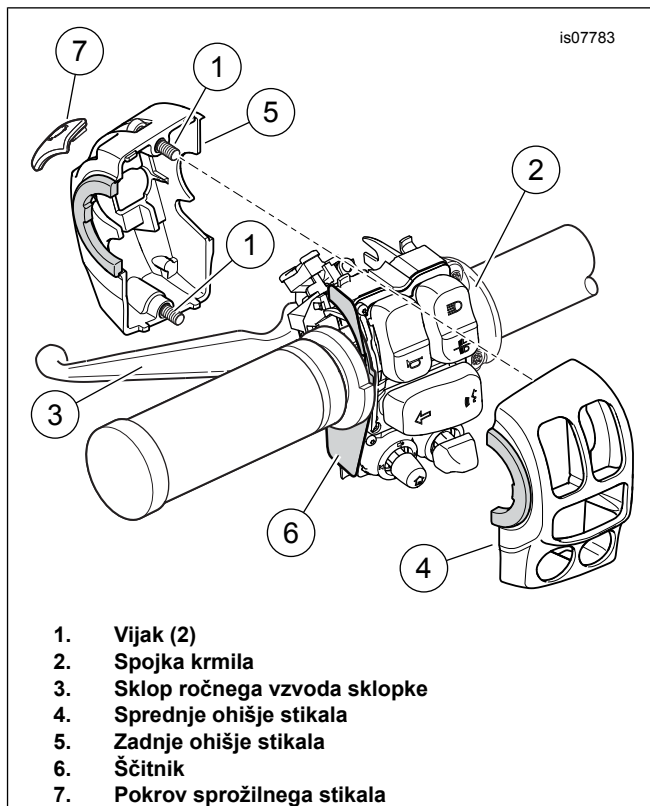
ODSTRANJEVANJE

Demontaža leve ročke

OPOMBA

- Pokrijte barvane dele, da jih zaščitite.

1. Za posebne informacije o naslednjih splošnih korakih si oglejte servisni priročnik.
 - a. Glejte Slika 1 ali Slika 2. Odvijte dva vijaka (1) in spojko krmila (2).
 - b. Sklop ročnega vzvoda sklopke (3) obrnite v stran od ohišja stikala
 - c. Ločite oba dela ohišja stikala (4, 5).
2. **Z ročajem brez lepila:** odstranite ročaj z ročke. **Z lepljenim ročajem:** odstranite ročaj, tako da ga previdno odrežete z ročke z uporabo ostrega rezila ali noža.



Slika 2. Ohišje stikala levega krmila (modeli Touring 2014 in novejši)

Demontaža desne ročke

Modeli Touring 2008-2013:

OPOMBA

Ne demontirajte ali montirajte sklopa glavnega valja, brez da bi najprej med zavorni vzvod in nosilec vzvoda namestili 5/32-inčni (4 mm) vstavek. Demontaža ali montaža sklopa glavnega valja brez vstavka lahko povzroči poškodbe gumijaste objemke in bata na sprednjem stikalu zavorne luči. (00324a)

OPOMBA

Če kartonski vložek ni na voljo, uporabite obroček kabelske vezice. Glejte Slika 3.

VSI modeli:

1. Za posebne informacije o naslednjih splošnih korakih si oglejte servisni priročnik.
 - a. Odvijte dva vijaka in spojko krmila.
 - b. Sklop ročnega vzvoda sklopke/glavnega valja obrnite v stran od ohišja stikala.
 - c. Ločite oba dela ohišja stikala.
 - d. **Modeli Touring 2008-2013:** odstranite torni oblogo, če je prisotna.
2. **VSI modeli:** odstranite ročaj z ročke.

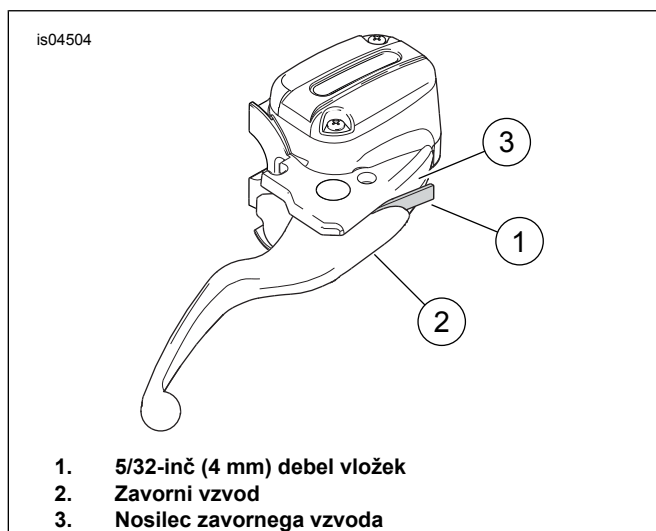
OPOMBA

- Senzor obrata ročke na desni strani krmila ima tesnilni pokrovček, ki ščiti notranje elektrode pred umazanijo in vlago. Tesnilni obroček služi tudi kot zadrževalna naprava za ročico za plin.
- Potegnite ročko, da jo odstranite.
- Ko odstranite ročko, preverite položaj tesnilnega pokrovčka.

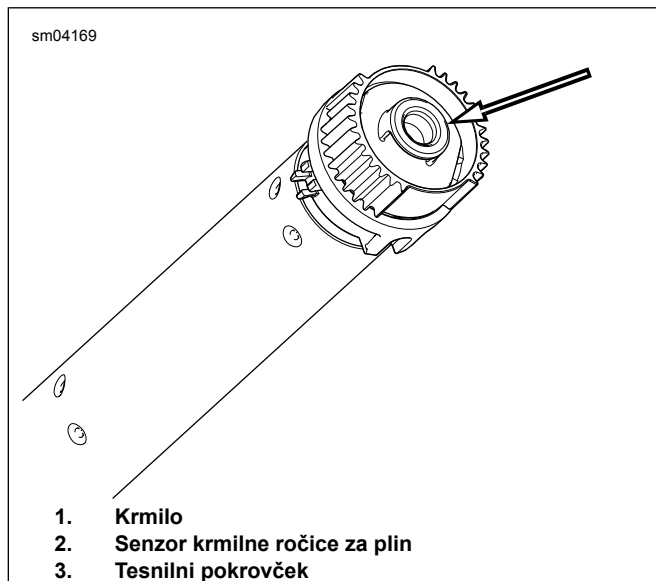
Če je tesnilni pokrovček še vedno pritrjen na indeksne vtiče **znotraj** stare ročice za plin, ga lahko zavržete skupaj z ročico.

Če je tesnilni pokrovček še vedno pritrjen na **konec senzorja obrata ročke**:

- Glejte Slika 4 . Vstavite majhen izvijač ali drugo plosko orodje v plosko območje na eni strani tesnilnega pokrovčka.
- Pritisnite nogico na spodnji strani pokrovčka, da se sprostí iz reže na koncu senzorja obrata ročke. Privzdignite en konec pokrovčka.
- Ponovite na drugi strani pokrovčka.
- Previdno odstranite pokrovček in ga zavržite.



Slika 3. Zaščitno stikalo zavorne luči



Slika 4. Odstranjevanje tesnilnega obročka

MONTAŽA

OPOMBA

Senzor krmilne ročice za plin ima dve žici, pokriti s ščitnikom, ki izhajata iz konca, ki sega v ročico. Ti žici sta bodisi:

- zaščiteni s črno toplotno skrčko ali
- ločeni z električnim priključkom z dvema luknjama

OPOMBA

Pri nekaterih krmilih z notranjim ožičenjem, kot je Chizeled ali modeli, ki imajo smerokaze nameščene na krmilu, bo morda potrebno odstranjevanje zatičev konektorjev ogrevanih ročic.

- Pred odstranjevanjem zatičem slikajte vse konektorje za ponovno sestavljanje
- Za lažje vlečenje žic jih oškropite/namažite z milnico

1. Glejte SENZOR OBRATA ROČKE: DEMONTAŽA v servisnem priročniku. Upoštevajte navodila za posebne modele vozil za:

- a. dostop do šestsmernega priključka s kablenskimi snopom za premostitev senzorja obrata ročke [204] v vozilu. Izključite polovice priključka.
- b. Nežno povlecite senzor obrata ročke iz ročice samo toliko, da dosežete črno toplotno skrčko ali priključek ogrevane ročke.

2. Glejte Slika 8 . Iz kompleta vzemite levo ogrevano ročico (1), dolg snop žic (15) in kratki podaljšek kablenskega snopa (8). Ugotovite, ali za to montažo potrebujete podaljšek: Ali priključek sega prek nasprotne strani krmila? **Če je odgovor DA:** ne potrebujete podaljška. Lahko ga zavržete. Izključite snop žic iz leve ročke. **Če je odgovor NE:** Izključite snop žic iz leve ročke. Priklopite podaljšek na priključek na kablenskem snopu. Odložite levo ročko in snop žic ali skop snopa.

- a. Začasno priključite kablenski snop na priključek na koncu leve ogrevane ročice.
- b. Držite ročico in priključen snop žic na mestu vzdolž zunanje strani ročice, kot da bi bil sklop nameščen na ročico.
- c. Priključek na koncu kablenskega snopa mora segati prek **desnega konca** krmila.

OPOMBA

NE režite žic, ki vodijo do zelenega priključka na senzorju obrata ročke. Odrežite SAMO črno toplotno skrčko.

- d. Poiščite skoznji priključek na senzorju obrata ročke. To je dvosmerni zatični stranski priključek, za mesto glejte servisni priročnik.
3. Poiščite črn snop, ki izhaja iz središča senzorja obrata ročke.
4. Vzemite snop žic, ki ste ga odložili v koraku 2.
5. Priključite ohišje vtičnice na žice senzorja na črnem ohišju zatiča na koncu snopa žic.

OPOMBA

Za vpeljavo celotnega snopa žic skozi ročico lahko uporabite zračni tlak ali električni laks.

6. Napeljite priključek in privijte kabelski snop sensorja ročice na desni strani krmila.
 - a. Med vpeljevanjem žic v ročico nežno potegnite priključek na koncu kabelskega snopa sensorja obrata ročke, da povlečete senzor obrata ročke v ročico.
 - b. Vpeljite snop žic leve ogrevane ročice skozi celotno levo ročico.
 - c. Namestite indeksne zanke na senzor obrata ročke v reže na ročici. Ena indeksna zanka in ena reža sta manjši od drugih, kar preprečuje nepravilno montažo.

OPOMBA

- Temeljito očistite krmilo, da odstranite odvečno lepilo.
- Odstranite zaščitni obroč (označen z »REMOVE PRIOR TO ASSEMBLY« (»ODSTRANITE PRED MONTAŽO«)) s konca nove leve ročke.

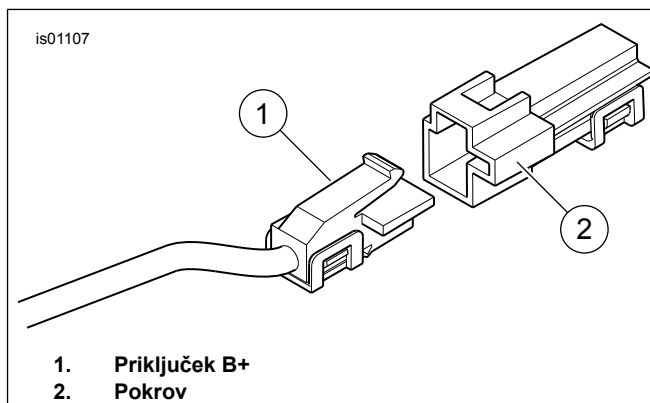
7. Pritrdite belo ohišje vtičnice novo levo ogrevano ročico (1).

Modeli Touring 2008-2013 in Softail 2016 ter novejši:

1. Glejte Slika 1 . Namestite levo ogrevano ročico (6) tako, da se večji del premera prirobnice (7) nahaja na dnu. Ročico v celoti potisnite na krmilo.
 - a. Namestite spodnje ohišje stikala pod ročico. Utori (8) na zunanji strani ohišja stikala se morajo prilegati čez prirobnico na koncu ročice.
 - b. Namestite zgornje ohišje stikala na ročico in spodnje ohišje stikala.
 - c. Nekoliko pritegnite vijake zgornjega in spodnjega ohišja stikala, vendar jih ne privijte do konca. Preverite, da vod snopa žic poteka v padcu na spodnji strani ročice.
 - d. Namestite sklop ročnega vzvoda sklopke na notranjo stran sklopa ohišja stikala. Zataknite zanko na spodnjem ohišju stikala v utor na dnu nosilca vzvoda sklopke.
 - e. Poravnajte luknjo na sponki ročice z luknjo na nosilcu vzvoda sklopke. Nekoliko privijte spodnji vijak s plosko podložko. Namestite ohišje stikala in ročko sklopke tako, da ju lahko dosežete.
 - f. Najprej pritegnite zgornji in nato spodnji vijak objemke krmila.
Navor: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)
 - g. Najprej pritegnite spodnji in nato zgornji vijak ohišja stikala.
Navor: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs)

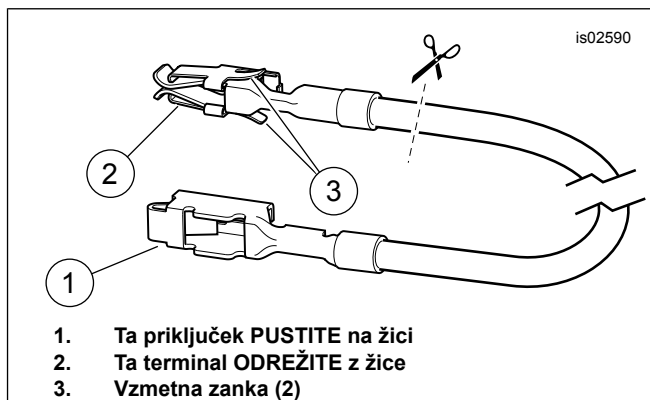
Modeli Touring 2008-2013:

1. Glejte Slika 5 . Poiščite B+ (pozitivni akumulatorski) priključek (1) na glavnem električnem snopu pod sedežem (rdeča žica z neuporabljenim sivim priključkom). Odstranite pokrov (2) s priključka.
2. Glejte Slika 8 . Priključite snop adapterja (11) iz kompleta na priključek B+.
3. Odrežite rdečo žico snopa ogrevane ročke do enostavnega dosega na koncu rdeče žice snopa adapterja. Uporabite izoliran sklepni priključek (4) iz kompleta, da povežete dve žici v skladu z navodili.



Slika 5. Priključek B+

4. Iz kompleta vzemite oranžno/belo žico adapterja bloka varovalk (10). Upošteвайте terminale na obeh koncih (glejte Slika 6. Samo terminal **BREZ vzmetnih zank** se prilega v luknjo varovalke. Previdno odrežite priključek Z vzmetnimi jezički z žice in ga zavrzite.



Slika 6. Žica adapterja bloka varovalk

5. Poiščite luknjo varovalke, označeno kot "P&A IGN" "2A MAX". Nameščeno je vodilo, ki napaja eno stran tega tokokroga, vendar ni prisotna nobena parna žica. Odstranite tri obstoječe varovalke v tej vrsti in upoštevajte njihov položaj.
6. previdno odstranite plastično oranžno sekundarno ključavnico z bloka varovalk. Namestite priključek na oranžno/belo žico adapterja in ga potiskajte nanjo, dokler se ne ustavi. Za primerjavo in pregled pravilne usmeritve in globine si oglejte bližnji tovarniško nameščeni terminal. Namestite sekundarno ključavnico.

7. Odrežite presežno dolžino oranžne/bele žice na ogrevani ročki do enostavnega dosega oranžne/bele žice adapterja, nameščene v koraku 8.

▲ OPOZORILO

Pri uporabi UltraTorch UT-100 ali katere koli druge grelne naprave upoštevajte navodila proizvajalca. Neupoštevanje navodil proizvajalca lahko povzroči ogenj ter hude poškodbe ali smrt. (00335a)

8. Iz kompleta vzemite **moder** izoliran sklepni priključek (4). Povežite oranžno/belo žico napajalnega snopa ogrevane ročke z oranžno/belo žico adapterja v skladu s servisnim priročnikom.

OPOMBA

- *Preprečite usmerjanje toplote na katerikoli del sistema za gorivo. Velika vročina lahko povzroči vžig/eksplozijo goriva, kar lahko ima za posledico smrt ali resne poškodbe.*
 - *Preprečite usmerjanje vročine proti katerim koli komponentam električnega sistema, razen priključkov, na katerih se izvaja toplotno krčenje.*
 - *Nikoli ne približujte rok h konicam orodja ali k toplotni skrčki.*
9. Glejte Slika 8 . Namestite varovalko 2A (13) iz kompleta v luknjo varovalke P&A IGN, da zaključite tokokrog. Namestite tri varovalke, odstranjene v koraku 2, v pravilne luknje.
 10. Namestite pokrov za prah na blok varovalk. Namestite blok varovalk. Namestite držalo glavne varovalke v skladu s servisnim priročnikom.
 11. Odprite pokrov držala varovalke na napajalnem snopu ogrevane ročke. Priključite preostalo varovalko 5A (14) iz kompleta na držalo varovalke. Zaprite pokrov.
 12. Preverite celotno dolžino žice glede drgnjenja, trenja ali stiskanja.
 13. Pritrdite črno žico z obročkom terminala na katerikoli ozemljitveni sornik na okviru. Nadaljujte s poglavjem **ZAKLJUČEK**.

Modeli Touring 2014 in novejši:

Levi krmilni elementi

1. Glejte Slika 2 . **Modeli 2014-2015:** Preverite, da je ščitnik (6) v pravilnem položaju na zunanji strani modula stikala.
 - a. Namestite dela ohišja stikala (4, 5) na modul stikala. Tesno privijte vijake (1).
 - b. Namestite sklop vzvoda sklopke (3).
 - c. Zmontirajte spojko krmila (2) z dvema vijakoma in ju privijte, vendar ne preveč tesno.
 - d. Zavarujte vijake ohišja stikala. Privijte.
Navor: 4–5 N·m (35–44 in-lbs)

- e. Premaknite pokrov sprožilnega stikala (7) v desno in ga namestite.
- f. Pritrdite spono ročice sklopke.
Navor: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs)

OPOMBA

Glavne kablanskega snopa ročice ne speljajte znotraj ohišja stikala. Žice, speljane znotraj ohišja stikala, lahko povzročijo kratki stik in poškodbe opreme. (00369a)

2. Speljite glavni snop žic ogrevane ročke med ročko in levim ohišjem stikala, nato pa pod ohišjem stikala.
3. Glejte Slika 8 . Ali so pod levo ročko kakšne luknje?
 - a. **Če je odgovor DA:** V luknje namestite zadrževalne sponke za žice (12) iz kompleta. Pritrdite snop žic na sponke.
 - b. **Če je odgovor NE:** Za pritrditev snopa žic na ročko uporabite kablanske vezice (9).

Desni krmilni elementi

1. Iz kompleta vzemite **ново** desno ogrevano ročko za plin (2). Med telo ročke za plin in končni pokrovček vstavite izvijač ali drugo plosko orodje. Previdno dvignite pokrovček iz ročice.

OPOMBA

V naslednjem koraku NE izvlecite vtiča iz ročke za plin s potegom žic ali terminalnih sponk. Potegnite samo gumijasto zanko na vtiču.

2. V notranjosti zunanega dela krmilne ročice za plin se nahaja okrogel gumijasti čep z oranžno in zeleno žico na eni strani ter dvema sponkama na drugi strani. Uporabite igličaste klešče ali podobno orodje in previdno potegnite samo gumijasto zanko na žični strani vtiča. Skozi odprtino potegnite vtič iz ročke.
3. Temeljito očistite krmilo in notranjost ročke za plin, da odstranite umazanijo.

OPOMBA

- *Če so ročke vzorčaste, poravnajte vzorec na desni ročki z vzorcem na levi ročki za plin v popolnoma zaprtem položaju.*
- *Upoštevajte vse korake, da zagotovite prosto premikanje ročke za plin. Poženite ročko za plin in se prepričajte, da se vrne v položaj prostega teka.*

Glejte Slika 2 . Potisnite **ново** ogrevano ročko za plin prek konca krmila. Zavrtite ročko in se prepričajte, da so notranji zatiči zaskočeni z zunanjimi zatiči na senzorju obrata ročke.

5. Zmontirajte ohišja stikal. Tesno privijte vijake.
6. Namestite sklop krmiljenja zavore, vendar ga ne zategnite.

7. Zategnite ohišja stikal.
 - a. Pritisnite notranjost ročke in se prepričajte, da popolnoma nalega.
 - b. Premaknite sklop ohišja stikal navznoter (vstran od ročke), da odstranite končni hod. Nato premaknite ohišje stikala navzven, Razdalja: 1–2 mm (0.040–0,08 in) da uvedete končni hod.
 - c. Držite ohišje stikala in privijte vijake ohišja stikala.
Navor: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs)
 - d. Prepričajte se, da se ročka nekoliko premika navznoter in navzven.
 - e. Prepričajte se, da se ročka prosto obrača in vrača.
8. Zavarujte vijake sponke za krmiljenje zavore. Privijte.
Navor: 6,8–9,0 N·m (60–80 in-lbs)
9. Ponovno preverite obračanje in nežen končni hod ročke.
10. Glejte Slika 1 in Slika 2, ki prikazujeta podobno namestitev ohišja na levi strani. Na enak način namestite desne krmilne elemente.

▲ OPOZORILO

Pred zagonom motorja se prepričajte, da krmiljenje plina skoči nazaj v položaj prostega teka, ko spustite ročico. krmiljenje plina, ki motorju preprečuje samodejno vračanje v prosti tek, lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00390a)

11. Prepričajte se, da se obojka desne ročke/plina prosto obrača in vrača. Obojka ne sme biti pritrjena na ročko ali ohišje stikala.

OPOMBA

Terminalne vtičnice na senzorju obrata ročke so na eni strani zvite. Zatiče lahko vstavite samo na en način.

12. Uporabite igličaste kleščice ali podobno orodje in previdno potegnite zanko na strani žic okroglega gumijastega vtiča na zunanjem koncu ročke za plin.
 - a. Vstavite vtič nazaj skozi odprtino v ročki. Vstavite terminalne zatiče v vtičnice na koncu senzorja obrata ročke.
 - b. Trdno pritisnite gumijasti vtič in se prepričajte, da so zatiči trdno pritrjeni v vtičnice.
13. Namestite kromirani pokrovček na konec ročke za plin.

Priključitev na električno napeljavo vozila

OPOMBA

- Prepričajte se, da so ogrevani ročaji pravilno nameščeni. Nepravilna namestitev povzroči proizvajanje prekomerne toplote.
- Vozila imajo lahko zelen ali črn napajalni priključek, odvisno od letnika.

- *Levi ročaj in premostitveni kabelski snop lahko vsebujeta zelen ali črt priključek, odvisno od letnika proizvodnje.*

1. Sledite obstoječi električni napeljavi, da speljete glavni vod žic ogrevane ročke na levi strani krmila:
 - a. skozi, preko in okrog nosilca vilic,
 - b. vzdolž okvira vozila,
 - c. do splošnega položaja pod sedežem.
2. Glejte Slika 8 . Za pritrditev žic ročke na snop žic vzdolž okvira vozila uporabite kabelske vezice (9) iz kompleta.
Modeli 2014 in novejši: nadaljujte po koraku 15.

Modeli Touring 2014 in novejši

OPOMBA

Razen če je že montirano, morate montirati kabelski snop električnega priključka (del št. 69200722A za modele 2014-2016 ali 69201599A za modele 2017 in novejše, na voljo ločeno) v skladu z navodili v tega kompleta.

1. Upoštevajte navodila v kompletu električnega povezovalnega snopa, da:
 - a. spojite **oranžno/belo** žico v kompletu ročke z **vijolično/modro** žico na električnem povezovalnem snopu.
 - b. spojite **rdečo** žico v kompletu ročke z **rdečo/modro** žico na električnem povezovalnem snopu.
 - c. spojite **črno** žico v kompletu ročke s **črno** žico na električnem povezovalnem snopu.
 - d. Če ne uporabljate štirismerne vtične strani priključka, nanjo namestite pokrovček.
 - e. Zaščitite izolirane sklepne spoje s toplotno skrčko.
 - f. Pritrdite črno žico z obročkom terminala na katerikoli ozemljitveni sornik na okviru. Nadaljujte s poglavjem **ZAKLJUČEK**.

Modeli Softail 2016 in novejši

OPOMBA

Za modele 2016-2017 je potreben ločen nakup električnega povezovalnega snopa (H-D št. dela 72673-11).

Nekateri modeli 18 in novejši lahko imajo na blažilniku utež, ki jo morate odstraniti na notranji strani LH krmila.

Modeli Softail 18 in novejši zahtevajo ločen nakup kabelskega snopa za električne povezave (št. dela H-D 69201599A).

1. Pod sedežem poiščite priključke za Digital Technician [[91A] (sivi šestsmerni zatični priključek Deutsch z gumijasto objemko). Namestite električni povezovalni snop na priključek [91A], vendar ga NE priključite.
2. Speljite žice ogrevane ročice do električnega povezovalnega snopa. NE odrežite zaporednega držala varovalke na rdeči žici, temveč odrežite žice na primerno dolžino, da lahko enostavno dosežete izolirane spojne priključke na električnem povezovalnem snopu.

3. Spojite črno žico ročke s **črnimi** žicami na električnem povezovalnem snopu.
4. Spojite oranžno/belo žico ročke z **rdeče/rumenimi** žicami na električnem povezovalnem snopu.
5. Spojite rdečo žico ročke z **rdeče/modrimi** žicami na električnem povezovalnem snopu.
6. Za skrčenje priključka na žice uporabite toplotno pištolo ali drugo napravo, ki seva toploto.
7. Izvlecite gumijasto objemko iz sivega spojnega priključka Digital Technician [[91A]. Odrežite objemko z žic.
8. Priključite ohišje vtičnice električnega povezovalnega snopa na priključek [[91A].
9. Vstavite gumijasto objemko v odprt spojni priključek električnega povezovalnega snopa.
10. Odvijte ali odstranite štiri vijake, s katerimi je ECM pritrjen na montažni nosilec. Napeljite kabelski snop električne povezave pod ECM konektor. Zavarujte štiri vijake. Privijte. Navor: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. Zaščitite izolirane sklepne spoje s toplotno skrčko.
12. Pritrdite črno žico z obročkom terminala na katerikoli ozemljitveni sornik na okviru. Nadaljujte s poglavjem **ZAKLJUČEK**.

ZAKLJUČEK

OPOMBA

NE izvajajte naslednjih korakov, dokler v skladu s temi navodili ne namestite ogrevanih ročic in vseh povezanih žic.

1. Prepričajte se, da se obojka desne ročke/plina prosto obrača in vrača. Obojka ne sme biti pritrjena na ročko ali ohišje stikala. NE upravljajte vozila, dokler ročica za plin ne deluje pravilno.
2. Preverite, da se ročka premika prosto in v polnih obratih v levo in desno, ne da bi ob tem vlekla žice.

OPOMBA

*Da preprečite morebitne poškodbe zvočnega sistema, preverite, ali je stikalo za vžig v položaju OFF (IZKLOP) **preden** namestite glavno varovalko.*

1. Prepričajte se, da je stikalo za vžig v položaju OFF (IZKLOP). Za montažo glavne varovalke glejte servisni priročnik.
2. Zmontirajte rezervoar za gorivo v skladu s servisnim priročnikom. V skladu z navodili iz servisnega priročnika ali kompleta zmontirajte vse druge dele vozila, ki ste jih prej odstranili.

▲ OPOZORILO

Po namestitvi sedeža le-tega potegnite navzgor, da se prepričate, da je trdno pritrjen. Razrahljan sedež lahko med vožnjo povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00070b)

3. Za montažo sedeža glejte servisni priročnik.

OPOMBA

- Za preprečevanje praznjenja akumulatorja so te ogrevane ročke zasnovane tako, da delujejo samo med tekom motorja. Ročke proizvajajo največjo toploto pri potovalni hitrosti motorja.
 - Nastavitve toplote na krmilni številčnici ogrevane ročice se gibljejo od 1 (najmanj) do 6 (največ).
4. Pred zagonom vozila preverite, da ročke ne proizvajajo toplote.
 5. Zaženite motor. Preverite pravilno delovanje ročic pri vseh nastavitvah. Poskrbite, da ročaji v izklopljenem položaju ne proizvajajo toplote.

Odpravljanje težav

Za shematski prikaz ogrevanih ročic glejte Slika 7.

Ročice ne proizvajajo toplote

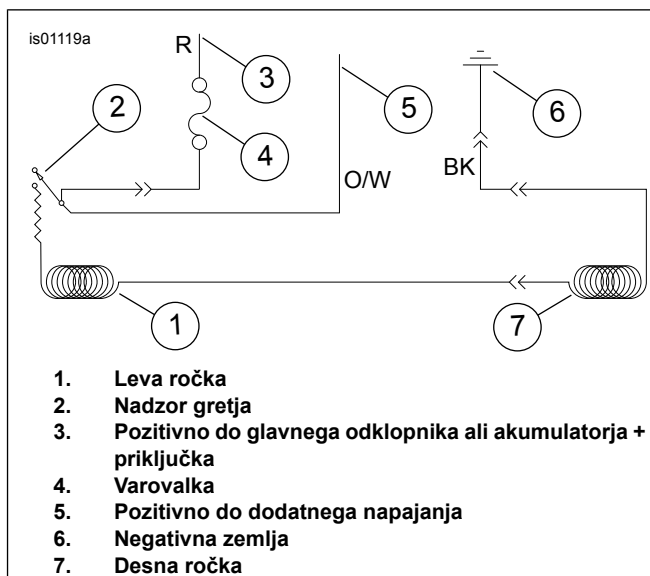
1. Glejte Slika 1 . Preverite pravilno žično napeljavo. Glavni snop ročic mora biti speljan zunaj ohišja stikala. Če so žice speljane v notranjosti, demontirajte ohišje stikala leve ročke in poiščite preščipnjene žice. Če so žice preščipnjene, zamenjajte levo ročko in ponovite postopek namestitve s pravilno žično napeljavo.
2. Preverite žične priključke oranžno/belih, rdečih in črnih glavnih žic ročice.
 - a. Če je povezava poškodovana, razrahljana ali slaba, jo popravite. Preizkusite ročice.
 - b. Če so vse povezave dobre, nadaljujte z naslednjim korakom.
3. Odstranite levo ročko s krmila.
4. Izključite priključek na levi ročki iz snopa žic na desni ročki.
5. Preverite prevodnost obeh priključkov v levi ročki. Če preizkus pokaže prevodnost, ročice delujejo.
6. Odstranite sedež v skladu z navodili iz servisnega priročnika.
7. Zaženite motor.
8. Preverite 12 VDC v rdečih in črnih žicah glavnega snopa žic ročke.
 - a. Če na žicah ni 12 VDC, preverite varovalko (14) v kabelskem snopu in jo zamenjajte, če je pregorela.

- b. Če 12 VDC ni prisotna, zamenjajte levo ročko in snop žic ter preizkusite ročke.

Ročke proizvajajo toploto v položaju stikala za vžig (ključa) na Off (Izklop)

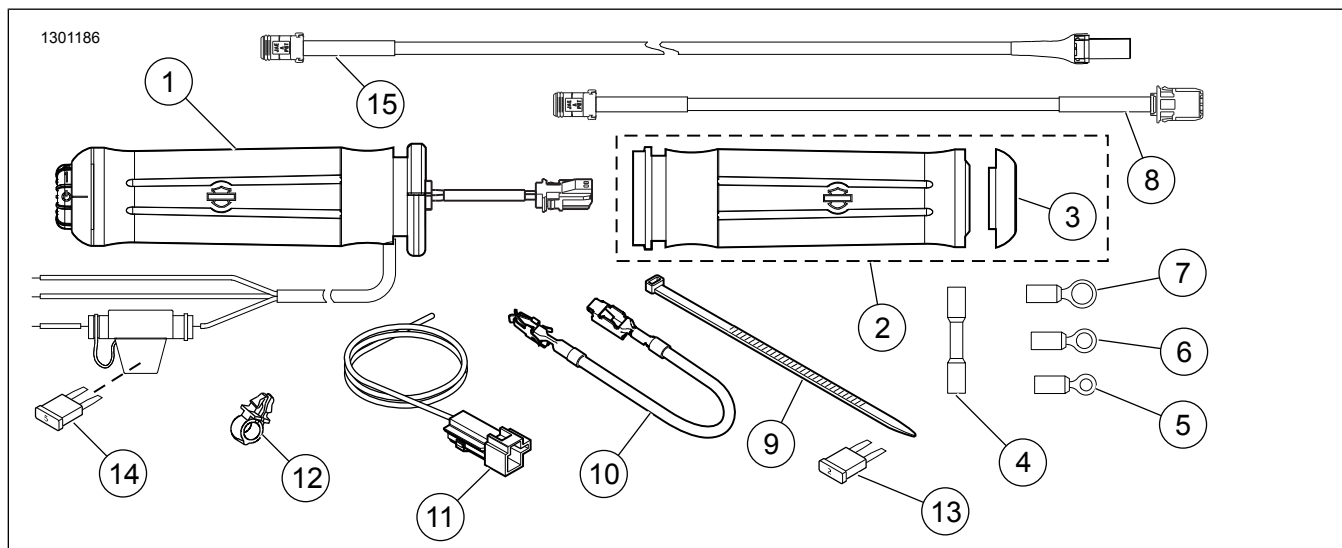
Če ročice proizvajajo toploto ob izklopljenem stikalu za vžig, so bodisi napačno ožičene na vozilo ali pa sta leva ročica in snop žic poškodovana.

Temeljito preverite vse žične povezave ogrevanih ročic na vozilu. Če so priključki pravilni, zamenjajte glavni snop žic ogrevanih ročic in jih nato preizkusite.



Slika 7. Shema ogrevanih ročk

SERVISNI DELI



Slika 8. Servisni deli, kompleti ogrevanih ročk

SERVISNI DELI

Preglednica 1. Servisni deli

Komplet	Del	Opis (Količina)	Številka dela
Komplet 56047-08A Ogrevane ročke s plameni	1	Leva ogrevana ročka	56100-04B
	2	Desna ogrevana ročka za plin (vključuje del 3)	56048-08
	3	• Končni pokrovček, desna ročka	55940-08
Komplet 56049-08A Ogrevane ročke Ironside	1	Leva ogrevana ročka	Ni prodano
	2	Desna ogrevana ročka za plin (vključuje del 3)	Ni prodano
	3	• Končni pokrovček, desna ročka	Ni prodano
Komplet 56196-08A Krom in guma (majhen premer) Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56617-04B
	2	Desna ogrevana ročka za plin (vključuje del 3)	56615-08
	3	• Končni pokrovček, desna ročka	55950-08
Komplet 56512-08A Oblikovan krom in guma, ogrevane ročke	1	Leva ogrevana ročka	56514-04B
	2	Desna ogrevana ročka za plin (vključuje del 3)	56513-08
	3	• Končni pokrovček, desna ročka	55949-08

Preglednica 1. Servisni deli

Komplet	Del	Opis (Količina)	Številka dela
komplet 56828-08A Ogrevane ročke Aileron	1	Leva ogrevana ročka	Ni prodano
	2	Desna ogrevana ročka za plin (vključuje del 3)	Ni prodano
	3	• Končni pokrovček, desna ročka	Ni prodano
Komplet 56926-08A Kolekcija Skull Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56927-05A
	2	Desna ogrevana ročka za plin (vključuje del 3)	56928-08
	3	• Končni pokrovček, desna ročka	55957-08
Komplet 56100027 Kolekcija Slipstream Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100038
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56100032
	3	• Končni pokrovček, desna ročka	56100024
Komplet 56100047 Kolekcija Streamliner Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100049
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56100050
Komplet 56100107 Kolekcija Airflow Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100109
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56100096
Komplet 56100253 Kolekcija Airflow Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100286
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56100096
Kompleta 56100255, 56100412 Kolekcija Streamliner Ogrevani ročaji	1	Levi ogrevani ročaj (komplet 56100255)	56100285
		Levi ogrevani ročaj (komplet 56100412)	56100417
	2	Desni ogrevani krmilni ročaj za plin (komplet 56100255)	56100050
		Desni ogrevani krmilni ročaj za plin (komplet 56100412)	56100418
Komplet 56100257 Kolekcija z oblikovanim kromom in gumo Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100288
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56513-08
Komplet 26100258 Kolekcija Slipstream Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100292
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56100032
Komplet 56100260 Kolekcija Skull Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100293
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56928-08
Komplet 56100263 Kolekcija Flame Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100296
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56048-08
Komplet 56100267 Kolekcija s kromom in gumo (majhen premer) Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100295
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56615-08
Komplet 56100362 Mat črna Willie G Skull Matte Black Ogrevani ročaji	1	Leva ogrevana ročka	56100369
	2	Desna ogrevana ročka za plin	56100370
Skupni deli za VSE komplete	4	Izoliran spojni priključek (2)	70586-93
	5	Obročni terminal, #10 (2)	9857
	6	Obročni terminal, 1/4 inč (2)	9858
	7	Obročni terminal, 5/16 inč	9859
	8	Podaljšek snopa žic	69201703
	9	Kabelska vezica, črna, dolžine 7,75 inč (197 mm)	10006
	10	Žica, adapter bloka varovalk	70329-04
	11	Snop žic, adapter	70310-04
	12	Sponka, zadrževalna naprava žic (4)	70345-84
	13	Varovalka, tip »mini« rezilo, 2 Amp (siva) (za blok varovalk vozila)	54305-98
	14	Varovalka, tip »mini« rezilo, 5 Amp (svetla) (za vzporedno držalo varovalk) (OPOMBA: v tem položaju je dovoljena varovalka 4 Amp)	72331-95
	15	Kabelski snop, senzor za plin	69201713