



# INSTRUCTIONS

J06476

2022-06-16



## KIT DE GUIDON ACCESSOIRE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

56075-07A, 55800748, 55800749, 55800750, 55800751, 55801003, 55801015, 55801016, 55801029, 55801030, 55801056, 55801057, 55801058, 55801059, 55801272, 55801324, 55801325, 55801326, 55801327

#### Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

#### Exigences relatives à la pose

L'achat séparé de pièces ou d'accessoires supplémentaires est nécessaire pour installer correctement ce kit guidon. Voir un concessionnaire Harley-Davidson, le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement) pour une liste des pièces ou accessoires requis pour ce modèle.

L'achat séparé du Kit Cales de support de guidon aluminium (55800789) est nécessaire pour les guidons et les modèles FXFB.

Les motos équipées d'une poignée gauche collée nécessiteront une nouvelle poignée, vendue séparément.

- Se reporter au catalogue de pièces pour les poignées de rechange Équipement d'origine (Équipement d'origine).
- Se reporter au catalogue de vente au détail P&A ou à la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement) pour découvrir la sélection de poignées Genuine Motor Accessory disponibles.

#### Outils et fournitures requis

LOCTITE 271 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ ÉLEVÉE LOCTITE 271) (ROUGE) (Loctite 271) est nécessaire pour la pose correcte de ce kit.

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### Contenu du kit

Voir Figure 5, Tableau 1.

### PRÉPARATION

#### ▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

#### REMARQUE

- **Véhicules AVEC sirène de sécurité** : en présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position ON (marche). Après la désactivation du système, mettre l'interrupteur d'allumage en position ARRÊT. Se référer au manuel d'entretien et déposer le fusible principal.
- **Véhicules SANS sirène de sécurité** : se référer au manuel d'entretien et déposer le fusible principal.

### DÉPOSE DU GUIDON D'ORIGINE

#### REMARQUE

Couvrir les pièces peintes pour protéger la finition.

#### AVIS

Retirer les composants de la conduite de frein avec soin. Les dommages aux surfaces de logement peuvent causer des fuites. (00320a)

1. Déposer le pare-brise, le cas échéant.

2. **REMARQUE**

Noter l'acheminement de la conduite de frein avant et l'orientation des raccords banjo avant la dépose.

Débrancher et déposer la conduite de frein. Consulter le manuel d'entretien. Mettre de côté les boulons banjo, mais jeter les joints d'étanchéité.

3. **REMARQUE**

Noter l'acheminement du câble d'embrayage avant la dépose.

**Modèles avec embrayage mécanique** : débrancher le câble d'embrayage du levier d'embrayage. Consulter le manuel d'entretien.

- a. Séparer les câbles d'embrayage supérieur et inférieur.

4. **REMARQUE**

Noter l'acheminement de la conduite de liquide d'embrayage avant la dépose.

**Modèles avec embrayage hydraulique** : déposer la conduite de liquide d'embrayage. Consulter le manuel d'entretien.

5. Retirer toutes les attaches de retenue ainsi que les serre-câbles en plastique du câblage du guidon. La mettre au rebut.
6. Débrancher les connecteurs de câblage du guidon de gauche et de droite du faisceau principal.

7. **REMARQUE**

Noter la position et la couleur des fils dans chaque cavité des boîtiers de connecteurs.

Voir la section appropriée relative aux connecteurs dans l'annexe du manuel d'entretien pour retirer les fils des boîtiers.

8. Utiliser du ruban adhésif pour envelopper les bornes de fil de chaque faisceau pour obtenir des amorces séparées.
9. Chaque amorce doit être suffisamment serrée pour traverser facilement le guidon.
10. Retirer du guidon les ensembles de maître-cylindre de frein avant et de levier d'embrayage.
11. Si nécessaire, déposer les feux de direction et les rétroviseurs fixés au véhicule.
12. Déposer le boîtier commutateur de gauche du guidon et tirer le fil à travers le guidon.
13. Déposer la poignée droite/le manchon de commande des gaz. Consulter le manuel d'entretien.
14. Retirer le capteur de poignée de commande des gaz du guidon.
15. Déposer le boîtier commutateur de droite du guidon et tirer le fil à travers le guidon.

16. **Si la poignée gauche n'est pas collée au guidon :**

- a. Si la poignée est dotée d'un embout, retirer l'embout.
- b. Déposer la poignée.
- c. La mettre de côté pour une pose ultérieure sur le nouveau guidon.

17. **REMARQUE**

- Sur les modèles équipés d'un guidon de 1,25 pouce, conserver la visserie et les pièces de support de guidon pour les reposer ultérieurement en fonction des besoins.
- En cas de montage d'un guidon de 1,00 ou 1,25 pouce, conservez l'équipement d'origine la visserie et les supports pour l'installation ultérieure.

- **Modèles FXFB** : le kit Cales aluminium (55800789) est nécessaire.

Retirer le guidon de série de ses supports. Consulter le manuel d'entretien.

## SUPPORTS DE GUIDON

1. **Kits 55800748, 55800749, 55800750, 55800751 :**

- a. Déposer les supports de guidon et les rondelles cuvette. Consulter le manuel d'entretien.
- b. Retirer les entretoises et les bagues du support de fourche supérieur. La mettre au rebut.

2. **REMARQUE**

Le silentbloc en aluminium de plus petit diamètre se loge dans le support de fourche supérieur.

Poser les silentblocs en aluminium fournis avec le kit dans l'emplacement de montage du support de guidon.

3. Poser les rondelles cuvette supérieures.

4. **REMARQUE**

Sur les modèles non équipés de supports de guidon de 1,25 pouce, remplacer par le kit supports de guidon correct en fonction des besoins.

Poser les rondelles cuvette inférieures et les supports de guidon à l'aide de la visserie de montage. **Ne pas** serrer.

## CÂBLAGE INTERNE DU NOUVEAU GUIDON

1. Voir Figure 1 . Décaler les broches (1) de manière à ce qu'elles ne soient pas toutes au même endroit le long du faisceau de fils (2).

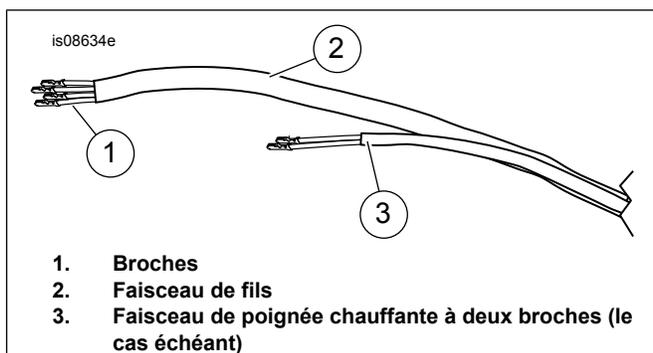


Figure 1. Faisceau de fils et broches.

2. Voir Figure 3 . Avec le guidon placé sur une surface lisse et souple, les extrémités de poignée vers le haut, acheminer délicatement le groupe de fils de commutateur de droite dans l'ouverture sur le dessous du nouveau guidon et vers la grande ouverture au centre du guidon.
3. Installer les cordons de serrage appropriés.
  - a. Acheminer un cordon de serrage à travers le trou près de l'extrémité gauche du guidon.

- b. Acheminer un cordon de serrage à travers le trou près de l'extrémité droite du guidon et un près de l'extrémité droite du tube de guidon.
- c. Faire passer les extrémités de tous les cordons de serrage par le trou central.

4. Voir Figure 2 .

- a. Attacher le cordon au faisceau de fils.
- b. Enrouler du ruban (2) autour du faisceau, du cordon et des broches.
- c. Le ruban doit former un cône (3) et être suffisamment flexible pour pouvoir passer à travers le guidon.
- d. Faire passer le cordon dans le guidon pour acheminer le groupe de fils au point de sortie adéquat.

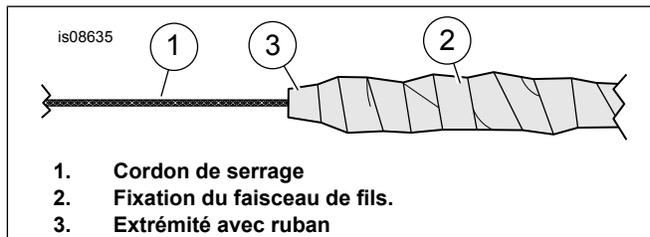


Figure 2. Cordon de serrage et fixation du faisceau.

5. Enduire d'une fine couche de savon liquide ou de lubrifiant tout usage le groupe de fils de **commutateur** de droite.

**▲ AVERTISSEMENT**

**Tirer avec soin les fils à travers le trou dans le guidon pour empêcher de dénuder les fils. Les fils dénudés peuvent causer des courts-circuits et endommager les composants électriques du véhicule, ce qui pourrait causer la perte de contrôle du véhicule et conduire à la mort ou des blessures graves. (00418b)**

6. Tirer les extrémités à ruban adhésif du groupe de fils à travers l'ouverture de sortie au centre du guidon. Amener le boîtier commutateur dans sa position finale approximative. **NE PAS** fixer maintenant le boîtier commutateur au guidon.
7. Répéter les étapes 4 à 6 avec le capteur de poignée de commande des gaz (TGS), le groupe de fils du commutateur de gauche, ainsi qu'avec les feux de direction, le cas échéant.

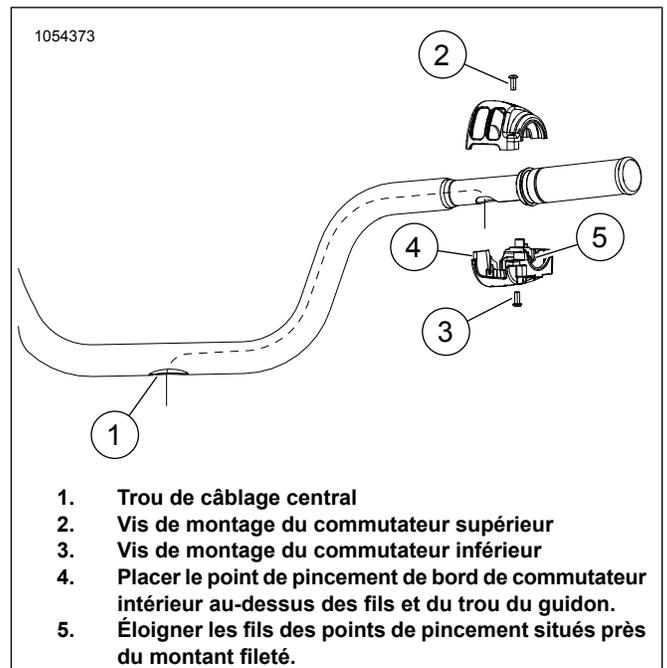


Figure 3. Acheminement des fils de boîtier commutateur

8. Retirer le ruban adhésif des extrémités des faisceaux de fils.
9. Vérifier la continuité électrique entre le guidon et chaque fil des faisceaux de fils.
10. La continuité indiquerait un court-circuit, ce qui nécessiterait l'inspection des fils et de l'acheminement dans le boîtier commutateur.

## Pose du guidon

### REMARQUE

*L'orientation type du guidon amène le plan du support de guidon parallèle à la fourche avant du véhicule. Les règlements régionaux ou locaux peuvent spécifier les limites de hauteur du guidon Il faut s'informer et ajuster en conséquence.*

1. Voir Figure 5 . Installer le guidon (1) sur la base du support de guidon en acheminant les groupes de fils vers le bas dans le support de guidon de fourche supérieur.
2. Installer le guidon avec les zones moletées (A) centrées sur la base de support de guidon.
3. Poser la bride de support de guidon et les boulons de collier, mais ne pas les serrer complètement.
4. Voir Figure 4 . Ajuster l'angle du guidon. Les montants du guidon sont à peu près parallèles à la fourche avant.

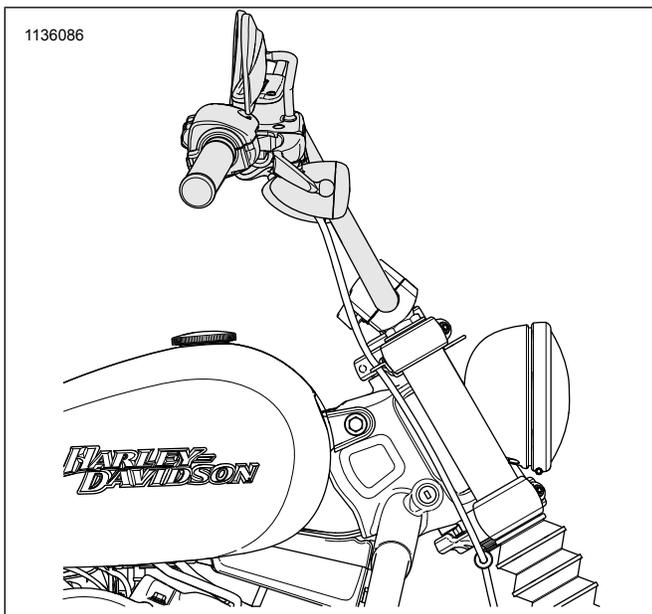


Figure 4. Orientation d'installation du guidon (classique)

5. **REMARQUE**

Les brides de guidon sont fabriquées avec des plaquettes sur une moitié de la bride supérieure qui, lorsqu'elles sont montées, doivent être en contact avec le support de guidon. Les fixations les plus proches des plaquettes **doivent** être serrées en premier.

Avec le guidon centré et orienté correctement, serrer les fixations de bride de support. Serrer.

Couple : 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs)

6. Serrer le support de guidon sur les fixations du support de fourche supérieur.

Couple : 81,3 N·m (60 ft-lbs)

## Pose de la commande manuelle et du boîtier de fils de commutateur

1. Installer les **nouveaux** câbles de commande des gaz (achetés séparément) et un **nouvel** ensemble poignée/manchon de commande des gaz droit Équipement d'origine (acheté séparément). Consulter le manuel d'entretien.

2. Ajuster la position du boîtier commutateur et l'ensemble de levier de frein sur le guidon en fonction du confort du conducteur. Le maître-cylindre de frein doit être horizontal lorsque le véhicule est appuyé sur sa béquille latérale, pour la purge du frein.

3. Serrer **d'abord les vis de la bride de levier d'embrayage supérieures. Serrer ensuite les vis de la bride de levier de frein inférieures** . Serrer.

Couple : 6,7–9 N·m (60–80 in-lbs)

4. Serrer d'abord **les vis du boîtier commutateur inférieur. Serrer ensuite les vis du boîtier commutateur supérieur** . Ceci permet de laisser sur l'avant tout espace dans le boîtier commutateur, pour assurer la meilleure apparence possible. Serrer.

Couple : 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs)

5. Vérifier que l'ensemble de poignée droite/manchon de commande des gaz tourne et revient en arrière librement, sans se coincer sur le guidon ou le boîtier commutateur.

**REMARQUE**

Si les poignées du guidon sont modelées, aligner le modèle sur la poignée gauche avec celui de la poignée droite lorsque la commande des gaz est complètement fermée.

6. Installer une poignée **neuve** (achetée séparément) ou la poignée d'origine Équipement d'origine à l'extrémité gauche du **nouveau** guidon, conformément à la fiche d'instructions des poignées de guidon ou au manuel d'entretien.

7. Ajuster les positions du boîtier commutateur et de l'ensemble de levier d'embrayage sur le guidon en fonction du confort du conducteur. Consulter le manuel d'entretien.

8. Serrer **d'abord les vis de la bride de levier d'embrayage supérieures. Serrer ensuite les vis de serrage du levier d'embrayage inférieures** . Serrer.

Couple : 6,7–9 N·m (60–80 in-lbs)

9. Serrer d'abord **les vis du boîtier commutateur inférieur. Serrer ensuite les vis du boîtier commutateur supérieur** . Serrer.

Couple : 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs)

10. Poser le câble d'embrayage (acheté séparément) ou la conduite de liquide d'embrayage (acheté séparément) de la bonne longueur. Consulter le manuel d'entretien.

11. Purger le système de commande de l'embrayage, si le modèle en est équipé. Consulter le manuel d'entretien.

12. Inspecter soigneusement les **nouvelles** conduites de frein (achetées séparément) pour vérifier l'absence de dommages ou de défauts et remplacer si nécessaire.

13. Installer la conduite de frein conformément aux instructions du manuel d'entretien ou aux instructions comprises avec les conduites de frein.

14. Purger les freins. Consulter le manuel d'entretien.

## RECONNEXION ÉLECTRIQUE

1. Suivre l'acheminement noté lors du démontage jusqu'à ce que les fils de commande de guidon et les fils de feu de direction atteignent les boîtiers du connecteur de fil de feu direction et de commutateur du faisceau principal du véhicule.

2. Se reporter aux notes prises pendant la pose. Consulter le manuel d'entretien.

3. Insérer les broches dans les logements du connecteur prévus à cet effet.

4. Poser toute rallonge de faisceau électrique requise (vendue séparément) pour les faisceaux de commandes de guidon et/ou de feux de direction avant. Se reporter aux instructions d'installation pour ces kits.

5. Se reporter aux notes prises pendant la dépose et au manuel d'entretien et raccorder tous les connecteurs de faisceau.
6. Voir Figure 5 . Placer les bouchons de trou (2) dans le guidon.
7. Veiller à aligner le logo.

## VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ

### ▲ AVERTISSEMENT

**S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)**

- Vérifier que les fils, la conduite/le câble d'embrayage et les conduites de frein ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur la visserie du phare ni passer devant le phare.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur la visserie de montage de feu de direction ou sur les feux de direction.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur le bouchon de carburant.
- Les conduites ne doivent pas s'accrocher sur l'indicateur de vitesse.
- S'assurer que les conduites ne sont pas pincées entre le cadre et/ou les fourches.
- S'assurer que la conduite/le câble d'embrayage n'est pas tendu lorsque le guidon est tourné complètement jusqu'aux butées de gauche ou de droite de la fourche.
- S'assurer que les fils/connexions volantes de commande ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.

### REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position d'arrêt (OFF) **avant** de fixer le fusible principal en place.

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

### ▲ AVERTISSEMENT

**S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)**

2. Placer l'interrupteur d'allumage en position allumage (IGNITION), mais ne pas démarrer la moto.
3. Tester tous les commutateurs et feux pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
4. Tourner le guidon vers les butées de direction de gauche et de droite en vérifiant le fonctionnement des commandes du guidon à chaque butée.
5. Engager le levier de guidon de frein avant pour vérifier le fonctionnement du feu de stop.

### ▲ AVERTISSEMENT

**Avant de démarrer le moteur, s'assurer que la commande des gaz retourne automatiquement à la position de ralenti lorsqu'elle est relâchée. Une commande des gaz qui empêche le moteur de retourner automatiquement au ralenti peut causer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00390a)**

### ▲ AVERTISSEMENT

**Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)**

# PIÈCES DE RECHANGE

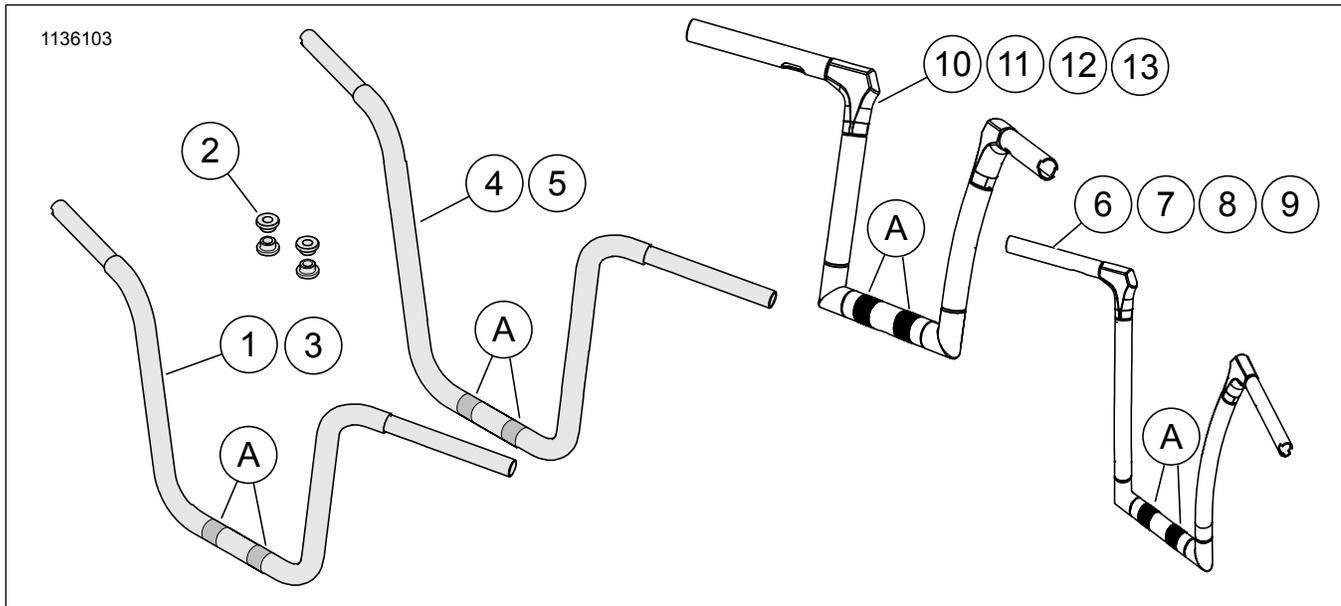


Figure 5. Pièces de rechange : Guidon

Tableau 1. Pièces de rechange

Kit	Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
55800748, 55801327	1	Guidon épais Ape 12 pouces, chromé	Non vendue séparément
	2	Silentbloc en aluminium	55900011A
55800749, 55801326	3	Guidon épais Ape 12 pouces, noir	Non vendue séparément
	2	Silentbloc en aluminium	55900011A
55800750, 55801325	4	Guidon épais Ape 16 pouces, chromé	Non vendue séparément
	2	Silentbloc en aluminium	55900011A
55800751, 55801324	5	Guidon épais Ape 16 pouces, noir	Non vendue séparément
	2	Silentbloc en aluminium	55900011A
55801003	1	Guidon, chromé	Non vendue séparément
56075-07A	3	Guidon, noir	Non vendue séparément
55801272		Guidon, noir	Non vendue séparément
55801030	6	Guidon Softail, 1,25 pouce, grande taille, chrome	Non vendue séparément
55801029	7	Guidon Softail, 1,25 pouce, grande taille, noir	Non vendue séparément
55801015	8	Guidon Softail, 1 pouce, grande taille, chrome	Non vendue séparément
55801016	9	Guidon Softail, 1 pouce, grande taille, noir	Non vendue séparément
55801056	10	Guidon Softail, 1pouce, court, chrome	Non vendue séparément
55801057	11	Guidon Softail, 1pouce, court, noir	Non vendue séparément
55801058	12	Guidon Softail, 1,25 pouce, court, noir	Non vendue séparément
55801059	13	Guidon Softail, 1,25 pouce, court, noir	Non vendue séparément
<b>Éléments mentionnés dans le texte.</b>			
	A	Modèle moleté	