

J05807



KIT DI CONVERSIONE TOUR-PAK SMONTABILE, MODELLI TOURING 2014 E SUCCESSIVI

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1.

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità	Ora
	Occhiali di protezione, chiave dinamo- metrica, matita di cera, alcool isopro- pilico		

CONTENUTO DEL KIT

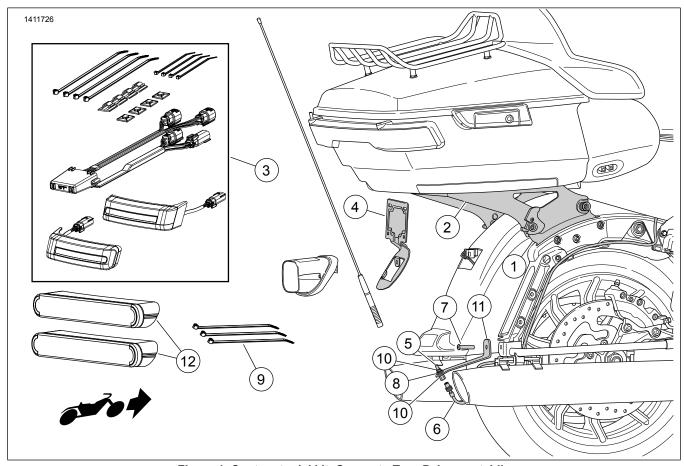


Figura 1. Contenuto del kit: Supporto Tour-Pak smontabile

Tabella 2. Contenuto del kit

	Arti- co- lo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
	1	1 Kit di bulloneria di ancoraggio	52300353	Kit 53000291C	
	·		52300354	Kit 53000567B	
	2	1	Kit smontabile, supporto Tour-Pak	53000221	Kit 53000291C
				53000459	Kit 53000567B
	3	1	Kit luce posteriore ausiliaria	67801023	
4	4	4 1	Staffa, targa	67900167	Kit 53000291C
	4			67900362	Kit 53000567B
	5	1	Gruppo congiunto	76354-00	
	6	1	Prolunga, antenna AM/FM	69200295	
	7	1	Vite, a testa bombata, 5/16-18 x 3,8 mm di lunghezza (1.5 in.)	3140	40,7–50,1 N·m (30–37 ft- lbs)
	8	1	Rondella di sicurezza	7129	
	9	3	Fascetta fermacavi	10006	
	10	2	Dado	76353-00	
	11	1	Staffa, riposizionamento antenna più in basso	76000309	
	12	2	Catarifrangente	67900256	

NOTA

Prima di installare o rimuovere gli oggetti dal veicolo, verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit.

GENERALE

Modelli

Per informazioni sulla compatibilità dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Assicurarsi di utilizzare la versione più recente del foglio di istruzioni, disponibile su: www.harley-davidson.com/isheets

Requisiti di installazione

I modelli dotati di CB necessitano di un kit di riposizionamento dell'antenna CB (P/N 76000308).

Potrebbe essere necessario l'acquisto separato e l'installazione di altre parti o accessori per poter installare correttamente questo kit sulla propria motocicletta. Vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley -davidson.com (solo in inglese) per le parti o gli accessori necessari.

A AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

PREPARAZIONE

- 1. Rimuovere la sella. Vedere il manuale di manutenzione.
- 2. rimuovere le borse. Vedere il manuale di manutenzione.
- Rimuovere il coperchio di sinistra. Vedere il manuale di manutenzione.

▲ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

4. *NOTA*

CON sirena del sistema di sicurezza: con il portachiavi elettronico presente, girare il commutatore di accensione su ACCESO. Portare il commutatore di accensione su SPENTO. Togliere IMMEDIATAMENTE il fusibile principale.

2 / 6 J05807

Rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

5. **NOTA**

Le fessure del sostegno del Tour-Pak consentono la registrazione della posizione. Registrare la posizione prima della rimozione.

NOTA

I modelli APC non consentono alcuna regolazione. La piastra dell'adattatore varia in base al paese per rispondere alle norme del mercato.

Rimuovere il Tour-Pak ® .

Vedere Figura 2 Separare i connettori elettrici. a.

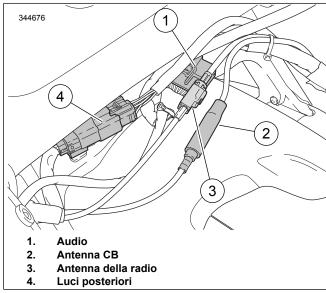
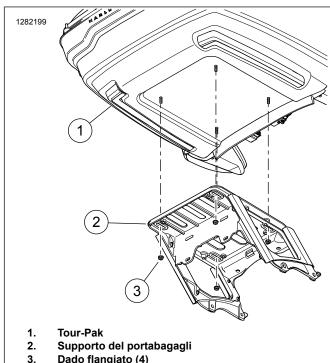


Figura 2. Connettori del Tour-Pak

Vedere Figura 3 Rimuovere i dadi flangiati (3) che b. fissano il Tour Pak al sostegno.



Dado flangiato (4)

Figura 3. Attacco del Tour-Pak

Modelli APC: Vedere Figura 4 . Rimuovere le quattro C. viti, le rondelle piatte e piastra dell'adattatore dal sostegno. Far scorrere in avanti per liberare i ganci

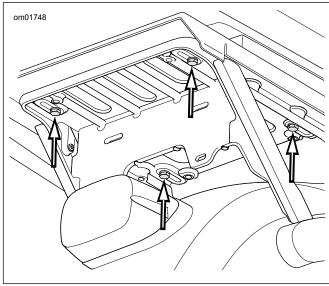


Figura 4. Viti della staffa del Tour-Pak (modelli APC/Cina)

d. Rimuovere il gruppo.

6. **NOTA**

I modelli senza Tour-Pak presentano dei distanziali nei punti di montaggio del sostegno del Tour-Pak. Le operazioni di rimozione ed installazione sono simili.

Rimuovere il sostegno del Tour-Pak.

Vedere Figura 5 Rimuovere i connettori del cablaggio dagli ancoraggi sul sostegno (1).

J05807 3/6

- b. Rimuovere due viti (3) da ogni lato.
- c. Rimuovere il sostegno del Tour-Pak.

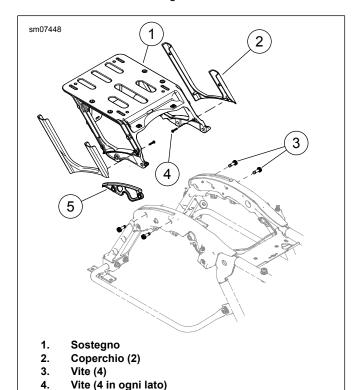


Figura 5. Sostegno del Tour Pak

Inserto (2) (modelli senza Tour-Pak)

- 7. Vedere Figura 7 Rimuovere la luce posteriore e la relativa base.
 - a. Rimuovere le viti (1).

5.

- b. Scollegare e rimuovere la luce posteriore e il gruppo della lente (2).
- c. Prendere nota delle posizioni dei connettori alla base della luce posteriore (4) per facilitare l'installazione.
- Scollegare tutte le connessioni della base della luce posteriore.
- e. Rimuovere la vite (3) e la base della luce posteriore.
- 8. Svitare l'alberino dell'antenna dal supporto. Mettere da parte l'alberino per la sua successiva installazione.
- 9. Vedere Figura 6 Rimuovere il dado interno del lato destro (2). Eliminare la vite (1).

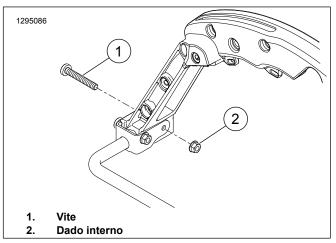


Figura 6. Rimozione della vite originale

INSTALLAZIONE

- 1. Vedere Figura 1 Installare il kit di bulloneria di ancoraggio (1) seguendo le istruzioni contenute **nel kit stesso**.
- Installare il kit delle luci di marcia/arresto/svolta della borsa
 seguendo le istruzioni contenute nel kit stesso .
- 3. Vedere Figura 7 Installare la staffa della targa.
 - a. Installare la staffa della targa (5) sul parafango.
 - Far passare gli eventuali cablaggi attraverso la staffa della targa.
 - Installare la base della luce posteriore sulla staffa della targa. Fissare con la vite (3).
 - d. Installare i connettori alla base della luce posteriore.
 - e. Collegare la luce posteriore e il gruppo della lente alla base. Installare la luce posteriore e il gruppo della lente sulla base e fissare con le viti (1).
- 4. Vedere la figura 5. Riposizionare l'antenna della radio.
 - Montare la staffa di riposizionamento dell'antenna
 (2). Fissare con la vite (1) e con il dado precedentemente rimosso. Serrare.
 - Coppia: 40,7–50,1 N·m (30–37 ft-lbs) Vite a testa bombata a esagono incassato, dado esagonale flangiato
 - b. Montare il dado (4) sulla prolunga del cavo dell'antenna (3).
 - Introdurre la prolunga del cavo dell'antenna nel foro presente sulla staffa di riposizionamento dell'antenna.
 - d. Fissare la prolunga del cavo dell'antenna con la rondella di sicurezza (5) e il dado (4). Applicare una chiave inglese sul dado superiore. Stringere il dado inferiore.
 - Coppia: 8 N m (6 ft-lbs) Dado esagonale
 - Installare la base dell'alberino dell'antenna (gruppo congiunto) (6) sulla prolunga del cavo dell'antenna.

4 / 6 J05807

- f. Disporre il cavo dell'antenna in avanti, lungo la barra di sostegno della borsa e fino alla parte posteriore dell'area del fondo sella. Fissare il cavo con fascette fermacavi. Lasciare il cavo leggermente allentato alla base dell'antenna per evitare attorcigliamenti o spellamenti nel punto di connessione.
- g. Avvitare saldamente l'alberino dell'antenna alla base della stessa.
- 5. Montare il Tour-Pak sul supporto smontabile (P/N 53000221) seguendo le istruzioni contenute in quel kit.

6. NOTA

- Applicare i catarifrangenti a temperature ambiente comprese tra 21–38 °C (70–100 °F).
- Dopo l'installazione iniziale, non è possibile riposizionare i catarifrangenti. Non rimuovere la pellicola di protezione dall'adesivo fino a quando non si è pronti all'applicazione.
- Dopo l'applicazione, lasciar riposare almeno per 24 ore prima di esporre l'area ad un vigoroso lavaggio, ad un forte getto d'acqua o alle intemperie.
- La tenuta dell'adesivo sarà ottimale trascorse circa 72 ore alla normale temperatura ambiente.

Vedere Figura 1 Segnare la posizione del catarifrangente (12).

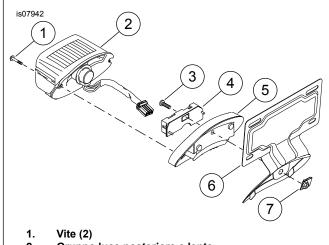
- a. Pulire la superficie dell'attacco del catarifrangente con una miscela 50:50 di alcool isopropilico e acqua. Far asciugare completamente.
- b. Vedere Figura 9 Posizionare il catarifrangente (2) sul retro della borsa, centrato e Distanza: 13 mm (0,5 in) sotto la luce posteriore ausiliaria (1).
- c. Segnare la posizione con una matita di cera.

7. NOTA

Dopo l'applicazione, non spostare i catarifrangenti.

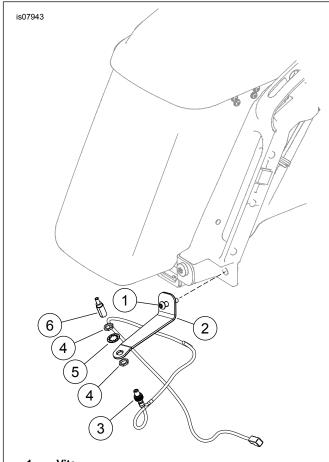
Installare il catarifrangente.

- Rimuovere il rivestimento dell'adesivo da catarifrangente.
- b. Posizionare il catarifrangente nella posizione segnata.
- Dopo aver posizionato il catarifrangente, applicare una pressione uniforme su tutta la superficie per 15 secondi.
- d. Attendere 20 minuti prima di toccare i catarifrangenti.



- 2. Gruppo luce posteriore e lente
- 3. Vite
- 4. Gruppo attacco luce posteriore
- 5. Staffa della targa
- 6. Dado in gabbia

Figura 7. Installare la staffa della targa



- 1. Vite
- 2. Staffa di riposizionamento dell'antenna
- 3. Prolunga del cavo dell'antenna
- 4. Dado esagonale (2).
- 5. Rondella di sicurezza
- Base alberino dell'antenna

Figura 8. Riposizionamento dell'antenna

J05807 5 / 6

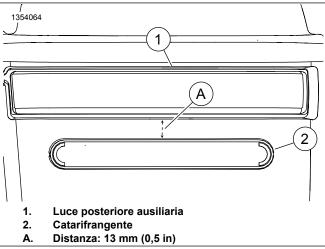


Figura 9. Posizione del catarifrangente

COMPLETATO

NOTA

Per evitare possibili danni all'impianto audio, controllare che il commutatore di accensione sia su OFF (spento) **prima** di installare il fusibile principale.

- Installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.
- 2. Verificare il corretto funzionamento della radio.
- Installare la sella. Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia fissata in posizione. Vedere il manuale di manutenzione.
- Installare il coperchio di sinistra. Vedere il manuale di manutenzione.
- 5. installare le borse. Vedere il manuale di manutenzione.
- Installare il Tour-Pak seguendo le istruzioni contenute nel kit del supporto smontabile per Tour-Pack (P/N 53000221)

NOTA

Quando si rimuove il Tour-Pak, il cablaggio può essere arrotolato e posizionato sotto la sella.

6 / 6 J05807