



02-02-2021

الإرشادات

94100017



مجموعة المقعد المدفأ والمبرد

عام

رقم المجموعة

52000462، 52000463، 52000463، 52000463، 52000462، 52000462، 52100063

الموديلات

للاطلاع على معلومات تركيب الموديل، راجع كتالوج بيع قطع الغيار والملحقات بالتجزئة أو قسم والملحقات على الموقع www.harley-davidson.com (باللغة الإنجليزية فقط).

متطلبات التركيب

إذا كان أحد الملحقات الأخرى يستخدم موصل دائرة ملحقات أخرى بالفعل، فراجع الشكل 4 وحينها يُطلب استخدام مجموعة أسلاك محول "Y".

موديلات 2014-2016: إذا كان هناك ملحق آخر يستخدم بالفعل موصل دائرة الملحقات بالفعل، فاستخدم مجموعة أسلاك محول دائرة التحويل (A94-70264) كمحول "Y".

موديلات عام 2017 وما بعده: إذا كان هناك ملحق آخر يستخدم بالفعل موصل دائرة الملحقات بالفعل، فاستخدم مجموعة أسلاك محول دائرة التحويل (69201706) كمحول "Y".

موديلات Trike: اشتر مجموعة كتائف المحول (52100063) بشكل منفصل.

موديلات 2014-2016: يجب تثبيت المجموعة 69200722 لتحديد موقع موصل دائرة الملحقات تحت المقعد.

موديلات عام 2017 وما بعده: يجب تركيب المجموعة A69201599 لتحديد موقع موصل دائرة الملحقات تحت المقعد.

المقعد المدفأ والمبرد متوافق مع مجموعتي تركيب مسند ظهر الراكب A09-52589 و52300642. المقعد غير متوافق مع مجموعتي تركيب مسند ظهر الراكب A09-52596 و10-54099.

التحميل الزائد في شدة التيار الكهربائي

ملاحظة

قد تؤدي إضافة ملحقات كهربائية أكثر من اللازم إلى زيادة الحمل على نظام الشحن في الدراجة. إذا كانت الملحقات الكهربائية التي تعمل في نفس الوقت تستهلك تياراً كهربائياً أكثر شدة من التيار الكهربائي الذي يصدره نظام الشحن في المركبة، فقد يؤدي الاستهلاك الكهربائي إلى تصريف البطارية ويسبب تلف النظام الكهربائي للمركبة. (d00211)

تحذير

عند تركيب أي ملحق كهربائي، احرص على عدم تجاوز شدة التيار المحددة في ملصق التصنيف على المنصهر أو قاطع الدائرة الذي يحمي الدائرة المتأثرة من التعديل. وقد يؤدي تجاوز شدة التيار إلى أعطال كهربائية، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (a00310)

يحتاج المقعد إلى تيار تصل شدته إلى 4 أمبير من النظام الكهربائي.

محتويات المجموعة

راجع الشكل 11 و الجدول 2 للاطلاع على محتويات المجموعة.

الإزالة

1. فك شريط الإمساك. راجع دليل الصيانة.

2. فك المقعد. راجع دليل الصيانة.

3. أزل حقيبة الدراجة النارية. راجع دليل الصيانة.

فك المقعد

1. الموديلات المزودة بالصندوق الخلفي Tour-Pak®: افتح غطاء Tour-Pak. ارفع الوسادة الأمامية للوصول إلى أداة تثبيت المقعد.

2. راجع الشكل 11. أزل البرغي ذا الرأس المتصلب المحذب مع فكلة الزنق (A) من الجانب الخلفي للمقعد المثبت حالياً. اسحب المقعد إلى الخلف لإزالته. احتفظ بالبرغي.

3. أشرطة الرفرف: أزل أشرطة زخرفة الرفرف في حال وجودها:

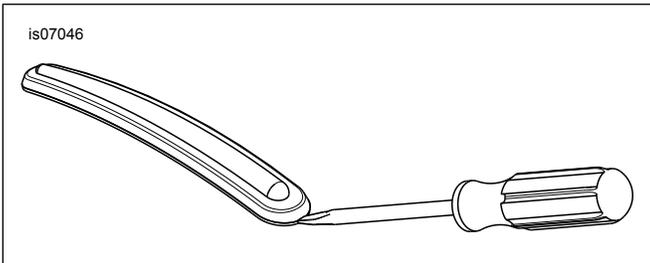
a. استخدم لهذا الغرض مفك براغ عادياً وغطه بشريط لاصق لحماية الأسطح الكرومية والمطلية.

b. راجع الشكل 1. أدخل رأس مفك البراغي بين حافة الكروم وشريط الزخرفة المطاطي.

c. اخلع الحافة. اسحبها إلى الأعلى بعيداً عن شريط الزخرفة المطاطي.

d. ابدأ بأحد الطرفين، وأزل شريط الزخرفة المطاطي من الرفرف.

e. نظف الرفرف الخروطوم باستخدام مزيج مكون من 50 بالمائة من كحول الإيزوبروبيل و50 بالمائة من الماء المقطر.



الشكل 1. إزالة شريط زخرفة الرفرف

تركيب

استبدال المصد

ملاحظة

لا تحتاج مركبات Touring التي تم تركيب واقيات للحقيبة الجانبية عليها، وكذلك جميع مركبات Trike إلى تثبيت مبادعات (10300256). تخلص من المبادعات.

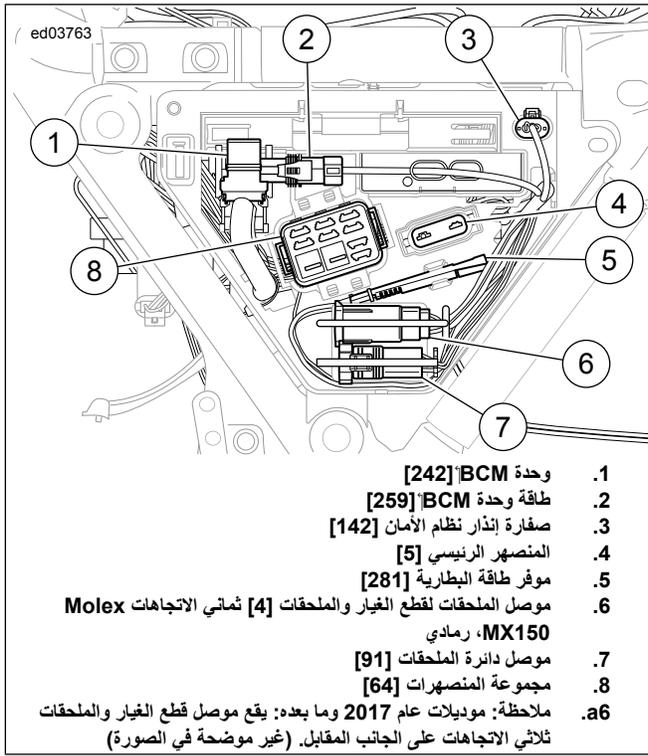
1. 2. انظر الشكل أزل المصدات.

a. أزل المسامير (1). احتفظ.

b. أزل المصدات (2). تخلص منه.

c. تثبت المبادعات (3).

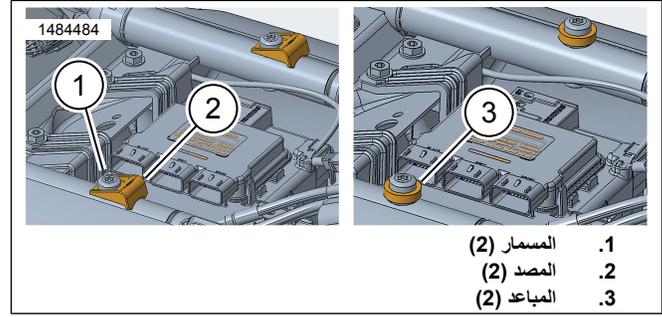
d. تثبت المعدات الأصلية (OE) المسامير (1). اربط.
عزم الدوران: 4, 49-43 ft-lbs (32-36 N·m)



1. وحدة BCM [242]
2. طاقة وحدة BCM [259]
3. صفاة إنذار نظام الأمان [142]
4. المنصهر الرئيسي [5]
5. موافر طاقة البطارية [281]
6. موصل الملحقات لقطع الغيار والملحقات [4] ثنائي الاتجاهات Molex
رمادي، MX150
7. موصل دائرة الملحقات [91]
8. مجموعة المنصهرات [64]
- a6. ملاحظة: موديلات عام 2017 وما بعده: يقع موصل قطع الغيار والملحقات
ثلاثي الاتجاهات على الجانب المقابل. (غير موضحة في الصورة)

الشكل 4. 2016-2014: غطاء الجانب الأيسر

4. حدد موقع موصل المقعد المدفأ والمبرد على الجانب السفلي من المقعد الجديد .
5. وصل موصل المقعد المدفأ والمبرد بموصل دائرة الملحقات (6).
6. راجع دليل المالك. وصل كبل البطارية السالب (-).
7. وجّه الأسلاك إلى المساحة الموجودة أسفل المقعد حتى لا تُضغَط الأسلاك عند تثبيت المقعد.
8. تحقق من أن غطاء حامل منصهر مجموعة الأسلاك متموضع في مكانه بالكامل ومثبت جيداً إلى قاعدة المقعد النظيفة.
9. راجع الشكل 5. ازلق الجزء الخلفي من المقعد عبر شريط الإمساك، إذا كان مركباً بالفعل، بدءاً من الأمام، وحتى تقع الفتحة (2) في الجزء الأمامي السفلي من المقعد خلف لسان تركيب المقعد (1) على الكتيفة الخلفية لخزان الوقود.



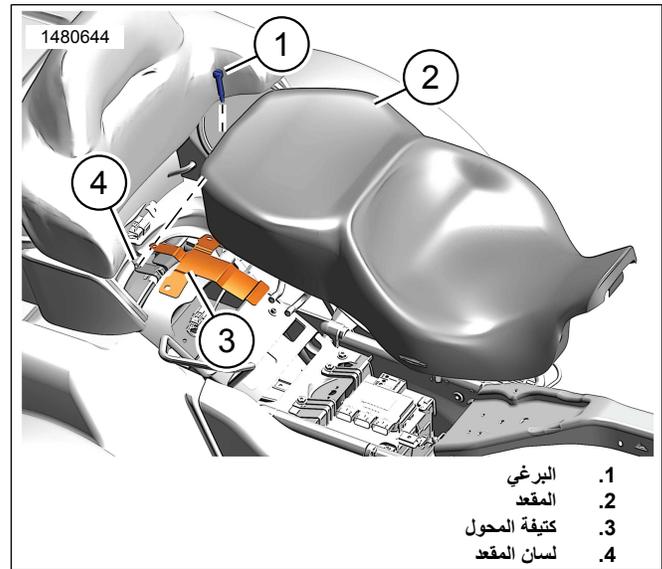
1. المسمار (2)
2. المصد (2)
3. المياعد (2)

الشكل 2. إزالة المصد/تثبيت المياعد

تركيب مقعد وشريط إمساك جديدين

ملاحظة

3. انظر الشكل موديلات Trike لعام 2014 وما بعده: تتطلب الشراء المنفصل لمجموعة كتناف المحول (52100063).



1. البرغي
2. المقعد
3. كتيفة المحول
4. لسان المقعد

الشكل 3. تثبيت مقعد دراجة Trike

1. تثبت شريط الإمساك الجديد. راجع دليل الصيانة.

⚠ تحذير

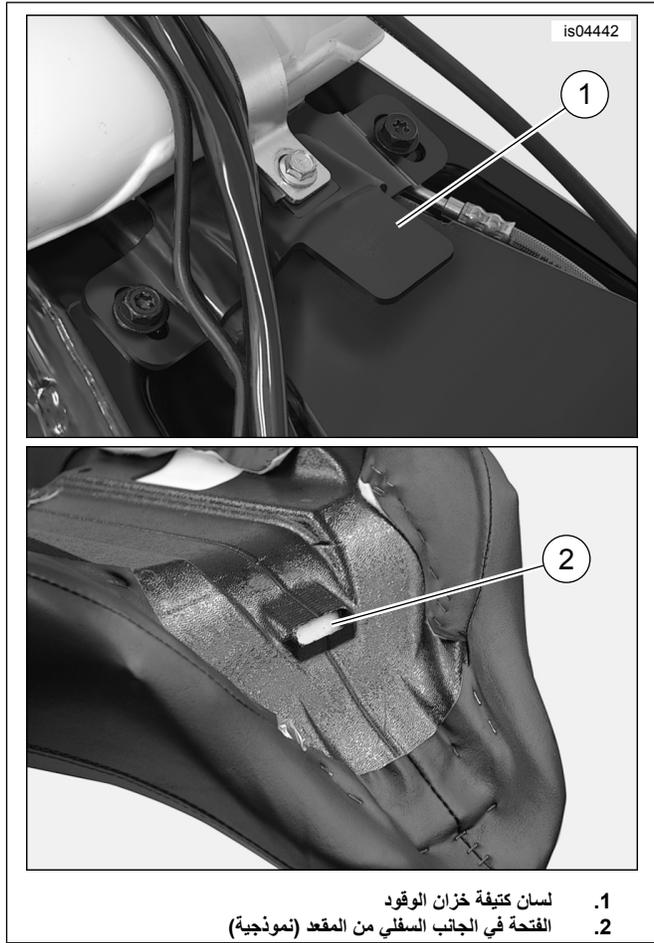
لمنع التشغيل العرضي للمركبة، الذي قد يؤدي إلى حدوث الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة، افصل كبل البطارية السالب (-) قبل المتابعة. (a00048)

2. اتبع الإرشادات الموجودة في دليل المالك لإزالة كابل البطارية السالب من البطارية.
3. 4. انظر الشكل حدّد القابس وأزله من موصل دائرة الملحقات (6).

التشغيل

ملاحظة

- يمكن أن يؤدي تشغيل المقعد حين يكون المحرك في وضع إيقاف التشغيل أو يدور بسرعة أقل من سرعة التشغيل إلى تفريغ بطارية المركبة بسرعة. وهذا يمكن أن يؤدي إلى إخفاق بدء التشغيل لاحقاً وقد يلحق بالضرر بالنظام الكهربائي.
- بالنسبة لبعض المركبات، مفتاح الملحقات هو مفتاح التارجح الموجود على لوحة المفاتيح الداخلية لسطح التغطية الانسيابي. حين يكون مفتاح الإشعال على الوضعية **IGNITION** (الإشعال) أو **ACCY** (الملحقات)، أغلق الدائرة المتجهة إلى المقعد المنفذ والمبرد عن طريق تدوير مفتاح الملحقات من وضع **OFF** (إيقاف التشغيل) إلى وضع **ON** (التشغيل).
- راجع دليل المالك للتعرف على كيفية تشغيل دائرة ملحقات المركبة.
- إذا ترك مفتاح الملحقات على وضع **ON** (التشغيل) وترك مفتاح المقعد الدوار في وضع غير وضع إيقاف التشغيل حين تكون المركبة في وضع إيقاف التشغيل، فستبدأ تدفئة المقعد أو تبريده عند تدوير مفتاح الإشعال إلى وضعية **IGNITION** (الإشعال) أو **ACCY** (الملحقات).
- تعمل المروحتان فقط حين يكون المقعد في وضع التبريد، وعند ضبط إعداد الطاقة للسائق، أو الراكب، أو كليهما على إعداد فوق إعداد **OFF** (إيقاف التشغيل).
- تعمل كلتا مروحتي السائق والراكب وتتوقفان عن العمل في الوقت نفسه.
- وليس من الطبيعي أن تعمل مروحة واحدة فقط من بينهما كل مرة.
- ولا تختلف سرعة كل مروحة بتغير إعداد مستوى الطاقة.
- يتم التحكم في قوة التبريد من خلال التيار الذي يمر عبر عنصر التدفئة/التبريد وليس من خلال سرعة المروحة.
- يمكن أن يستغرق الأمر 2-5 دقائق لبحقق المقعد تأثير التدفئة المثالية، و10-20 دقيقة ليحقق تأثير التبريد المثالي.
- لا ينفخ المقعد الهواء على السائق أو الراكب.
- عند التنظيف، احرص على عدم خلع غطاء المفتاح المتأرجح. لا تحاول إزالة المقابض الدوارة أو الغطاء من فوق المفتاح المتأرجح. فهذه العناصر ليست معدة لتكون قابلة للصيانة.



1. لسان كتيفة خزان الوقود
2. الفتحة في الجانب السفلي من المقعد (نموذجية)

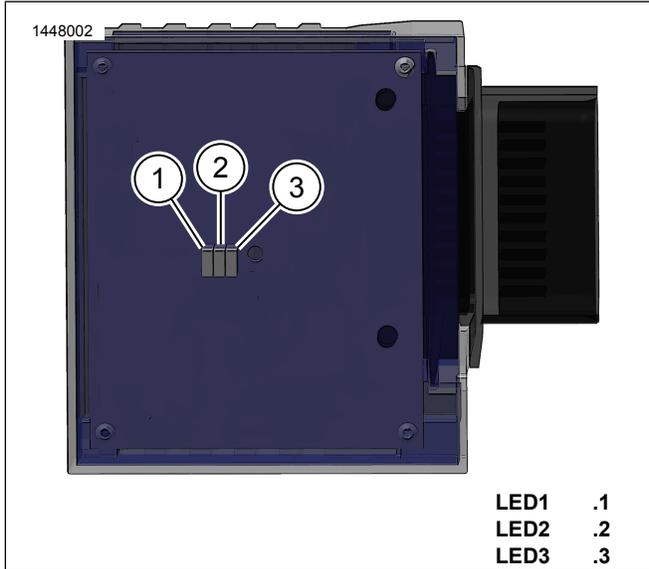
الشكل 5. المثبت الأمامي للمقعد (نموذجي)

10. اضغط على المقعد لأسفل على الجزء الداعم للإطار.
 11. ازل المقعد في الاتجاه الأمامي للمركبة حتى يدخل لسان كتيفة خزان الوقود بالكامل في الفتحة تحت المقعد.
 12. ثبت المقعد على الرفرف الخلفي باستخدام البرغي ذي الرأس المتصالب المحذب (مع فلانة الزنق) الذي استخدمته أثناء إزالة المقعد. اربط.
عزم الدوران: 4,1-5,4 (8,1-6,4 ft-lbs) (4-6 N·m)
 13. ركب المقعد. بعد تركيب المقعد، اسحب المقعد لأعلى للتأكد من أنه ثابت. راجع دليل الصيانة.
 14. ثبت شريط الإمساك. راجع دليل الصيانة.
 15. إذا تمت إزالة الحقائب الجانبية، فثبتها على المركبة. راجع دليل الصيانة. تثبتها بالمسامير OE ذات الرأس الكروي والفلكات المستوية.
- ملاحظة
- يجب أن تثبت الوليحة المطاطية المقولبة في أسفل الحقيبتين الجانبيتين بإحكام على قضبان تدعيم الحقائب الجانبية.
16. أحكم شد مسامير التركيب الأمامية للحقيبة الجانبية. اربط.
عزم الدوران: 7-11 (62,0-97,4 in-lbs N·m)
- ### ملاحظة
2. 6. انظر الشكل مفتاح التدفئة/التبريد (2):
 - a. اضغط على "H" للتدفئة.
 - b. اضغط على "C" للتبريد.
 3. المروحتان:
 - a. كلتاها تبقى في وضعية إيقاف التشغيل "OFF" عند الضغط على مفتاح التدفئة.

- b. وتبقى كلتاها في وضعية التشغيل "ON" عند ضبط المستوى لدى السائق أو الراكب على وضعية غير وضعية إيقاف التشغيل "OFF" وعند الضغط على المفتاح "C".
- c. تكون كلتا المروحتين في وضعية إيقاف التشغيل "OFF" أو في وضعية التشغيل "ON".
- d. تستهلك المروحتان الحرارة الصاعدة من عنصر التدفئة/التبريد في الجانب السفلي عند الضبط على وضع التبريد. لا يمر مجرى الهواء من خلال سطح الجلوس.
- e. ولا تنفخ المروحتان الهواء على السائق أو الراكب.
- f. يشغل وحدة التحكم الإلكتروني بالمقعد للدخل/الخروج عن بعد (RIO-ESC) المقعد المروحتين بالسرعة نفسها بغض النظر عن إعداد المستوى.
- g. يسحب المقعد تيارات كبيرة، ما يؤدي إلى تغيير سرعة المروحة قليلاً.
- h. وقد تكون التغييرات الطفيفة في سرعة المروحة مسموعة في ظروف الضوضاء المنخفضة المحيطة. هذا أمر طبيعي.
4. خصائص الأداء:
- a. تستغرق التدفئة المثالية 2-5 دقائق.
- b. يضبط RIO-ESC التدفئة على درجة حرارة محددة تبعاً لإعداد مستوى مفتاح التحكم.
- c. قد يتعدن تحقيق درجات الحرارة القصوى في ظروف البرد الشديد بسبب حد الطاقة الأقصى من الطاقة داخل المقعد.
- d. يستغرق بلوغ ظروف التبريد المثلى ما بين 10 و 20 دقيقة.
- e. يضبط RIO-ESC بصيغة نسبة مئوية من الطاقة الكاملة بناءً على إعداد مستوى مفتاح التحكم لتحقيق أقصى فائدة للسائق والراكب في ظل درجات الحرارة المحيطة المتغيرة.
- f. يتوقف تحقيق الأداء الأقصى على توفر نظام شحن صحي، حيث تكون الطاقة محدودة بالجهد الكهربائي للنظام.
- g. يتم تخفيض الأداء أو إيقاف التشغيل عندما ينخفض جهد النظام إلى مستويات غير عادية. ومن أمثلة ذلك، إدارة المفتاح إلى وضع الملحقات حين لا تكون البطارية مشحونة بالكامل.
- h. تُنقل الحرارة إلى الشخص الجالس أو تُزال منه بطريقة التوصيل الحراري. وتؤثر الملابس المختارة في الأداء.
- i. توجد عناصر التدفئة/التبريد فقط تحت جزء من سطح الجلوس، وهو الجزء الذي تلامسه الأرداف. لا تُدفأ منطقة الفخذين ولا تبرد.



الشكل 6. مفاتيح التحكم في تدفئة/تبريد المقاعد



الشكل 7. مصابيح LED لموصل RIO

1. ارجع الجدول 1 لمعرفة تعاريف رموز الأحداث.
4. خصائص الأداء:
- a. تستغرق التدفئة المثالية 2-5 دقائق.
- b. يضبط RIO-ESC التدفئة على درجة حرارة محددة تبعاً لإعداد مستوى مفتاح التحكم.
- c. قد يتعدن تحقيق درجات الحرارة القصوى في ظروف البرد الشديد بسبب حد الطاقة الأقصى من الطاقة داخل المقعد.
- d. يستغرق بلوغ ظروف التبريد المثلى ما بين 10 و 20 دقيقة.
- e. يضبط RIO-ESC بصيغة نسبة مئوية من الطاقة الكاملة بناءً على إعداد مستوى مفتاح التحكم لتحقيق أقصى فائدة للسائق والراكب في ظل درجات الحرارة المحيطة المتغيرة.
- f. يتوقف تحقيق الأداء الأقصى على توفر نظام شحن صحي، حيث تكون الطاقة محدودة بالجهد الكهربائي للنظام.
- g. يتم تخفيض الأداء أو إيقاف التشغيل عندما ينخفض جهد النظام إلى مستويات غير عادية. ومن أمثلة ذلك، إدارة المفتاح إلى وضع الملحقات حين لا تكون البطارية مشحونة بالكامل.
- h. تُنقل الحرارة إلى الشخص الجالس أو تُزال منه بطريقة التوصيل الحراري. وتؤثر الملابس المختارة في الأداء.
- i. توجد عناصر التدفئة/التبريد فقط تحت جزء من سطح الجلوس، وهو الجزء الذي تلامسه الأرداف. لا تُدفأ منطقة الفخذين ولا تبرد.
5. التشخيص:
- a. يضم RIO-ESC ثلاثة مصابيح LED مسلطة على الجزء الخلفي: يمكن رؤيتها بسهولة من خلال فك RIO-ESC من قاعدة المقعد. يجب استبدال شريط الكبل على RIO-ESC مجموعة الأسلاك في حال انقطاعه.
- b. تُعرض رموز الأحداث بترتيب تسلسلي ويستمر تسلسلها طالما بقيت الطاقة مطبقة على المقعد. للتحقق من التحقق من تحديد جميع رموز الأحداث، راقب مصابيح LED إلى أن يتم الإبلاغ عن رمز الحدث نفسه مرة ثانية.

الجدول 1. رموز الأحداث

لمبة LED ومضات	الرموز	الكشف	الأسباب المحتملة	إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها
1	مفتاح عنصر التحكم الداخلي A	إشارة خلال الرقاقة الداخلية الخاضعة للمراقبة	تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم	راجع الوكيل
2	مفتاح عنصر التحكم الداخلي B	إشارة خلال الرقاقة الداخلية الخاضعة للمراقبة	تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم	راجع الوكيل

الجدول 1. رموز الأحداث

لمبة LED ومضات	الرموز	الكشف	الأسباب المحتملة	إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها
1	3	مفتاح عنصر التحكم الداخلي C	إشارة خلل الرقاقة الداخلية الخاضعة للمراقبة	تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم
1	4	مفتاح عنصر التحكم الداخلي D	إشارة خلل الرقاقة الداخلية الخاضعة للمراقبة	تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم
1	5	زيادة في تيار المروحة A	قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد	تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم تلف في عنصر التدفئة/التبريد تلف في مجموعة الأسلاك
1	6	انخفاض في تيار المروحة A	قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد	استمرارية القابس فصل منصهر بطانة التدفئة/التبريد تلف في عنصر التدفئة/التبريد تلف في مجموعة الأسلاك
1	7	زيادة في تيار المروحة C	قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد	تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم تلف في عنصر التدفئة/التبريد تلف في مجموعة الأسلاك
1	8	انخفاض في تيار المروحة C	قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد	استمرارية القابس فصل منصهر بطانة التدفئة/التبريد تلف في عنصر التدفئة/التبريد تلف في مجموعة الأسلاك
1	9	زيادة في تيار المروحة D	قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد	تلف داخلي أو تشغيل خاطئ لعنصر التحكم تلف في عنصر التدفئة/التبريد تلف في مجموعة الأسلاك
1	10	انخفاض في تيار المروحة D	قس سحب التيار لعنصر التدفئة/التبريد	استمرارية القابس فصل منصهر بطانة التدفئة/التبريد تلف في عنصر التدفئة/التبريد تلف في مجموعة الأسلاك
2	1	انخفاض سرعة المروحة 1	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة استمرارية القابس تلف في مجموعة الأسلاك
2	2	انخفاض سرعة المروحة 2	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة استمرارية القابس تلف في مجموعة الأسلاك
2	3	ارتفاع سرعة المروحة 1	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	تقييد في تيار الهواء مروحة تالفة
2	4	ارتفاع سرعة المروحة 2	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	تقييد في تيار الهواء مروحة تالفة

الجدول 1. رموز الأحداث

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها	الأسباب المحتملة	الكشف	الرموز	ومضات LED	لمبة LED
<ul style="list-style-type: none"> • انسداد واضح • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • استبدل المروحة • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • انسداد كامل على شفرة المروحة • استمرارية القابس • مروحة تالفة • تلف في مجموعة الأسلاك 	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	توقف المروحة 1	5	2
<ul style="list-style-type: none"> • انسداد واضح • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • استبدل المروحة • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • انسداد كامل على شفرة المروحة • استمرارية القابس • مروحة تالفة • تلف في مجموعة الأسلاك 	إشارة التغذية الراجعة المقاسة للمروحة	توقف المروحة 2	6	2
<ul style="list-style-type: none"> • انسداد واضح • استبدل المروحة • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة • مروحة تالفة • تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	زيادة في تيار المروحة 1	7	2
<ul style="list-style-type: none"> • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • استبدل المروحة • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • تقييد في تيار الهواء • استمرارية القابس • مروحة تالفة • تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	انخفاض في تيار المروحة 1	8	2
<ul style="list-style-type: none"> • انسداد واضح • استبدل المروحة • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • إعاقة فيزيائية (انسداد) في شفرة المروحة • مروحة تالفة • تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	زيادة في تيار المروحة 2	9	2
<ul style="list-style-type: none"> • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • استبدل المروحة • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • تقييد في تيار الهواء • استمرارية القابس • مروحة تالفة • تلف في مجموعة الأسلاك 	سحب التيار المُقاس للمروحة	انخفاض في تيار المروحة 2	10	2
<ul style="list-style-type: none"> • أترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة • فصل عنصر التحكم المتأرجح بالتدفئة/التبريد وإعادة وصله • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد • درجة حرارة التشغيل • استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Temp High 3	11	2
<ul style="list-style-type: none"> • أترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة • فصل عنصر التحكم المتأرجح بالتدفئة/التبريد وإعادة وصله • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد • درجة حرارة التشغيل • استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger Temp High 3	12	2
<ul style="list-style-type: none"> • أترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة • تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • تلف في عنصر التدفئة/التبريد • درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد • درجة حرارة التشغيل • استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Temp High 1	1	3
<ul style="list-style-type: none"> • تحقق من سلامة نظام شحن المركبة وبطارياتها • تحقق من أن قابس الطاقة الرئيسي للمقعد نظيف وموضوع في مكانه بالكامل • راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> • ارتفاع الجهد عند موصل المقعد 	الجهد المقاس لموصل الإدخال	Under Voltage 1	2	3

الجدول 1. رموز الأحداث

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها	الأسباب المحتملة	الكشف	الرموز	مضات LED	لمبة LED
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من سلامة نظام شحن المركبة وبطارياتها راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> ارتفاع الجهد عند موصل المقعد 	الجهد المقاس لموصل الإدخال	جهد زائد	3	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبدأ إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد تحت حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Low Temp 1	4	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger High Temp 1	5	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبدأ إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد تحت حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger Low Temp 1	6	3
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> استمرارية القابس تلف حزمة المفتاح 	جهد مقبض الراكب	مستوى مفتاح الراكب مرتفع	8	3
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> استمرارية القابس تلف حزمة المفتاح 	جهد مقبض السائق	مستوى مفتاح السائق مرتفع	10	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Passenger Temp High 2	11	3
<ul style="list-style-type: none"> اترك المقعد يبرد إلى درجة حرارة الغرفة تحقق من نظافة القابس وتموضعه في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> تلف في عنصر التدفئة/التبريد درجة حرارة عنصر التدفئة/التبريد فوق حد درجة حرارة التشغيل استمرارية القابس 	درجة الحرارة المقاسة لعنصر التدفئة/التبريد	Rider Temp High 2	12	3
<ul style="list-style-type: none"> تحقق من سلامة نظام شحن المركبة وبطارياتها تحقق من أن قابس الطاقة الرئيسي للمقعد نظيف وموضوع في مكانه بالكامل راجع الوكيل 	<ul style="list-style-type: none"> انخفاض الجهد عند موصل المقعد 	الجهد المقاس لموصل الإدخال	Under Voltage 2	13	3

استكشاف الأعطال وإصلاحها

1. افحص منصهر مجموعة أسلاك المقعد.

ملاحظة

- إذا لم يكن التشغيل بالمستوى المتوقع، فيجب إكمال الخطوات التالية.
 - إذا أصبحت التدفئة أو التبريد غير مريحين، فافحص مستواهما بتدوير المقبض نحو وضعية إيقاف التشغيل (OFF).
- a. إذا كان المنصهر مفتوحًا، فاستبدله بجزء الخدمة المدرج في الجدول 2. لا تستبدل هذا المنصهر بمنصهر ذي تصنيف أعلى.
- b. إذا استمرت ظاهرة فتح المنصهر، فراجع الوكيل.

2. شغل المقعد.

إذا كانت المركبة في حالة حركة:

1. بدل وضعية مفتاح التحكم في التدفئة/التبريد، وانتظر ثابنتين قبل العودة إلى وضعية التدفئة أو التبريد.
2. إذا لم تكن مسافرًا مع راكب، فأدر مفتاح التحكم المخصص للراكب إلى وضعية إيقاف التشغيل (OFF).
- a. حافظ على تغذية قابس المقعد بالطاقة، وافتح RIO-ESC لعرض محفوظات رموز الأحداث من عنصر التحكم.
- b. نظرًا لأن المقعد يشغل عناصر التدفئة/التبريد للسائق والراكب بشكل فردي ومتسلسل، فقد يتطلب تحديد المشكلة تشغيل عناصر التدفئة للسائق فقط، أو للراكب فقط، أو تشغيل تلك العناصر كلها معًا للتحقق من المشكلة.
- إذا لم تكن المركبة في حالة حركة، وكان المحرك متوقفًا عن العمل، والبطارية مشحونة بالكامل:

استبدال مروحة الراكب.

ملاحظة
قبل استبدال المروحة، أزل المقعد. قم بتغذية المقعد بالطاقة في وضعية التبريد لفحص عمل المروحتين بصرياً والتحقق من المروحة التي فيها خلل.

- a. يمكن رؤيتها من خلال فك المقعد RIO-ESC من قاعدته.
b. راجع الشكل 7 و الجدول 1 للحصول على تفاصيل حول رموز الأحداث. العديد من الأحداث مترابطة.
c. يوصى بمتابعة الخطوات التالية بغض النظر عن رمز الحدث.
4. افحص المروحتين بصرياً للتحقق من عملهما وبحثاً عن وجود انسداد فيهما.
a. لا تلمس شفرة المروحة. فقد تتسبب شفرة المروحة بأذى جسدي إذا كانت تعمل أو بدأت في العمل فجأة.
b. لا تدخل أي أجسام في المروحة. فقد يسبب ذلك تلف المروحة أو إلحاق أذى جسدي إذا بدأت في العمل فجأة.
c. تعمل كلا المروحتين عند ضبط مقبل التحكم لأي منهما على أحد أوضاع التبريد فوق وضعية إيقاف التشغيل. تؤدي بعض الأحداث إلى إيقاف تشغيل المروحتين.
d. افصل المروحتين قبل إزالة أي انسداد. تدور المروحتان مع القليل من المقاومة عند عدم تغذيتهما بالطاقة.
5. إذا كانت المروحتان تالفتين، فراجع قسم REPAIR (الإصلاح). ثبتت المروحتين وتحقق من وجود غرى الموصل في مكانها قبل توصيل مقبسي المروحتين.
6. اضبط قسيمي المقعد على وضعية إيقاف التشغيل (OFF). افصل الطاقة عن قابس المقعد ثم أعد وصلها.
7. اضبط المقعد على الوضعية التي فيها مشكلة ولاحظ الأحداث.

- a. وهذا يضمن الإبلاغ عن الأحداث المستمرة فقط.
b. راجع الشكل 1 للاطلاع على المزيد من إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

ملاحظة

- عند فحص وجود تراكم للبقايا في تماسات الموصل، تحقق من أن أسطح حشيتات الموصلات نظيفة، ومن أن الحشيتات مثبتة ومتوضعة في مواضعها قبل إقحام القابس. لا تنظف التماسات بمواد كاشطة أو سوائل غير موصى بها لملامسات النحاس المطلوبة بالصدور، أو البلاستيك، أو مطاط السيليكون.
- قد يكون من الضروري وجود شاحن بطارية للحيلولة دون تفريغ البطارية أثناء استكشاف الأخطاء وإصلاحها.
- يحتوي كلا قسيمي التدفئة/التبريد على منصهر مضمّن يُعاد ضبطه ذاتياً ويحد من ظروف التشغيل ذات درجة الحرارة العالية. إذا كانت هذه المنصهرات مفتوحة، فستغرق عندما تعود درجة الحرارة إلى مستويات التشغيل الطبيعية. قد يستغرق التنظيف الذاتي 3 دقائق في درجات الحرارة المتوسطة والظل.
- يُعرف فصل الطاقة وإعادة توصيلها على أنه المنع الكامل لوصول الطاقة إلى المقعد. ويتم إما بإزالة قابس المقعد وإعادة توصيله أو بإيقاف تشغيل المركبة بالكامل للتحقق من منع وصول الطاقة بالكامل إلى المقعد.
- إن تلف عنصر التحكم أو سوء تشغيله سبب محتمل لظهور جميع رموز الأحداث، وهو لا يُذكر صراحة في كل مدخل. قد تتطلب إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها المساعدة من الوكيل.

إصلاح

ملاحظة

- قبل استبدال المروحة، أزل المقعد. قم بتغذية المقعد بالطاقة في وضعية التبريد لفحص عمل المروحتين بصرياً والتحقق من المروحة التي فيها خلل.
- ثبتت مروحة جانب السائق على القابس بدون أسلاك مخططة. تُثبت مروحة جانب الراكب على القابس باستخدام أسلاك مخططة. عند التثبيت الصحيح، تكون المروحة 1 في جانب السائق وتكون المروحة 2 في جانب الراكب.
- a. أزل شريط الإمساك وبرغي عروة المقعد الخلفي.
b. فكّ المقعد. احرص على عدم سحب الوصلات السلكية بين المقعد والمركبة.
c. افصل مجموعة أسلاك المقعد (1) من المركبة.
d. أزل البراغي (2). احتفظ.

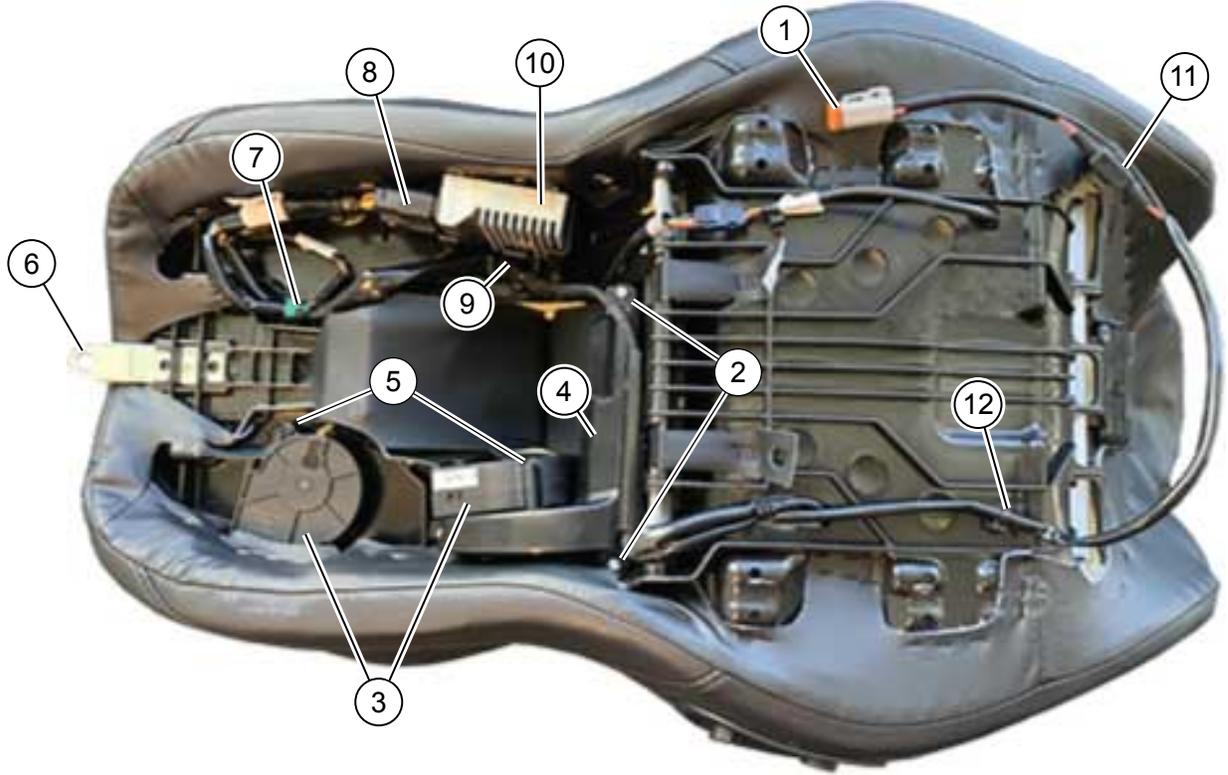
- c. افصل مجموعة أسلاك المقعد (1) من المركبة.
- d. أزل شريط الكبل (7) المجاور لـ RIO-ESC (10). تخلص منه.
- e. استخدم مفك براغ ذا رأس مسطح لرفع RIO-ESC عروة التثبيت (9) على قاعدة المقعد مع سحب RIO-ESC (10) خارج فتحة في قاعدة المقعد.
- f. حرك القفل على موصل مجموعة الأسلاك (8) إلى وضعية الفتح.
- g. اضغط بقوة على عروة تثبيت القابس للتمكين من فصل مجموعة الأسلاك من RIO-ESC (10).
- h. 9. انظر الشكل باستخدام مزيج 50:50 من الكحول الإيزوبروبيلي/المياه، نظف سطح RIO-ESC الخلفي ودعه يجف تمامًا قبل تركيب مجموعة الفوم.
- i. 9. انظر الشكل أزل البطانة من مجموعة الفوم (13) وضعها على الجانب الخلفي RIO-ESC (10) تحت مصابيح LED.
- j. اربط RIO-ESC الجديد (10) إلى مجموعة الأسلاك (8).
- k. حرك القفل على مجموعة الأسلاك (8) إلى وضعية القفل.
- l. أقم RIO-ESC (10) في الفتحة ضمن قاعدة المقعد حتى تثبت RIO-ESC عروة التثبيت (9) على قاعدة المقعد RIO-ESC في مكانه.
- m. تثبت شريط الكبل الجديد (7) بين مجموعة الأسلاك (8) وقاعدة المقعد بجوار RIO-ESC (10).
- n. وصل مجموعة أسلاك (1) من المركبة.
- o. ابدأ تشغيل المركبة أو أدرها إلى وضعية الملحقات.
- p. 6. انظر الشكل قم بتغذية المقعد بالطاقة في وضعية التبريد للتحقق من أن المروحة تعمل.
- q. ركب المقعد. بعد تركيب المقعد، اسحب المقعد لأعلى للتأكد من أنه ربطه بإحكام. راجع دليل الصيانة.
- ملاحظة
أوقف تشغيل المركبة قبل إكمال التثبيت عليها.
- r. تثبت برغي عروة المقعد الخلفي.
- s. تثبت شريط الإمساك.

ملاحظة

انتبه إلى توجيه الأسلاك بالنسبة إلى قاعدة المقعد. افصل اتصال المروحة بمجموعة أسلاك المقعد.

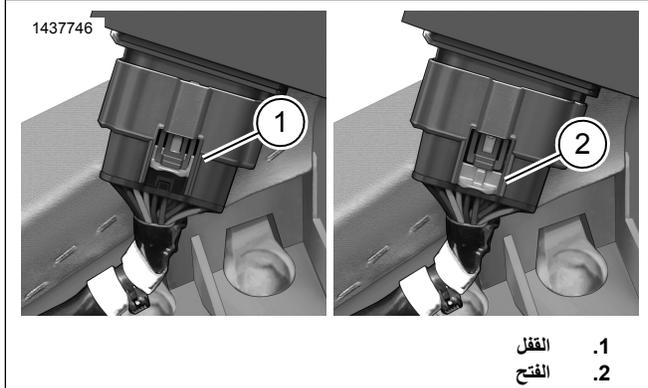
- e. أزل مجموعة الأنبوب (4) من المقعد.
- f. وصل موصل مجموعة الأنبوب الجديدة المخصص للمروحة بمجموعة الأسلاك.
- g. تثبت مجموعة الأنبوب الجديدة (4) إلى قاعدة المقعد.
- h. قم بتركيب البراغي (2). اربط.
عزم الدوران: 0,564–0,79 (in-lbs N·m)
- ملاحظة
- تثبت طرف المجموعة باتجاه السائق أولاً، ثم دوّر الجزء الخلفي من الأنبوب لتثبيته في مكانه مع التحقق من تثبيت مجموعة الأسلاك بواسطة العروة على الأنبوب.
 - تحقق من أن توجيه الأسلاك على نحو مماثل لما كانت عليه حين تثبتت في الأصل.
 - استبدل أي شرائط كبلات (7) أزلتها مسبقاً.
 - لا تفرط في ربط البراغي. لا تفرط في تطبيق العزم لتثبيت البراغي.

- i. وصل مجموعة أسلاك (1) من المركبة.
- j. ابدأ تشغيل المركبة أو أدرها إلى وضعية الملحقات.
- k. 6. انظر الشكل قم بتغذية المقعد بالطاقة في وضعية التبريد (2) للتحقق من أن المروحة تعمل.
- l. ركب المقعد. بعد تركيب المقعد، اسحب المقعد لأعلى للتأكد من أنه ثابت. راجع دليل الصيانة.
- ملاحظة
أوقف تشغيل المركبة قبل إكمال التثبيت عليها.
- m. تثبت برغي عروة المقعد الخلفي (6).
- n. تثبت شريط الإمساك.
3. راجع الشكل 10 و الشكل 8. استبدال RIO-ESC.
- a. أزل شريط الإمساك وبرغي عروة المقعد الخلفي (6).
- b. فكّ المقعد. احرص على عدم سحب الوصلات السلوكية بين المقعد والمركبة.



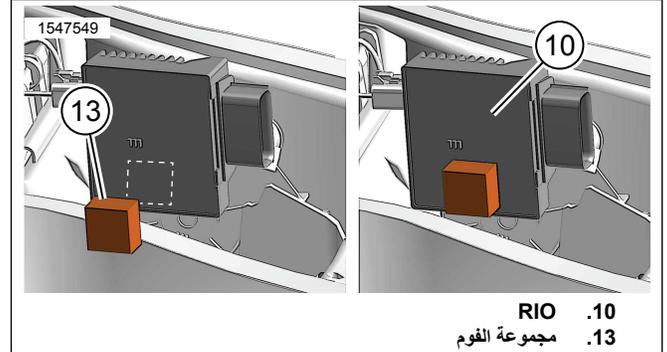
- | | |
|-----|------------------------------|
| 1. | مجموعة أسلاك المقعد |
| 2. | برغي الأنبوب (3) |
| 3. | المروحة (2) |
| 4. | الأنبوب |
| 5. | برغي المروحة (4) |
| 6. | لسان المقعد |
| 7. | شريط الكابل (3) |
| 8. | مجموعة RIO-ESC أسلاك |
| 9. | عروة التثبيت RIO-ESC |
| 10. | RIO-ESC |
| 11. | مجموعة أسلاك المقعد، المنصهر |
| 12. | قامطة تثبيت (3) |

الشكل 8. المقعد المدفأ/المبرّد



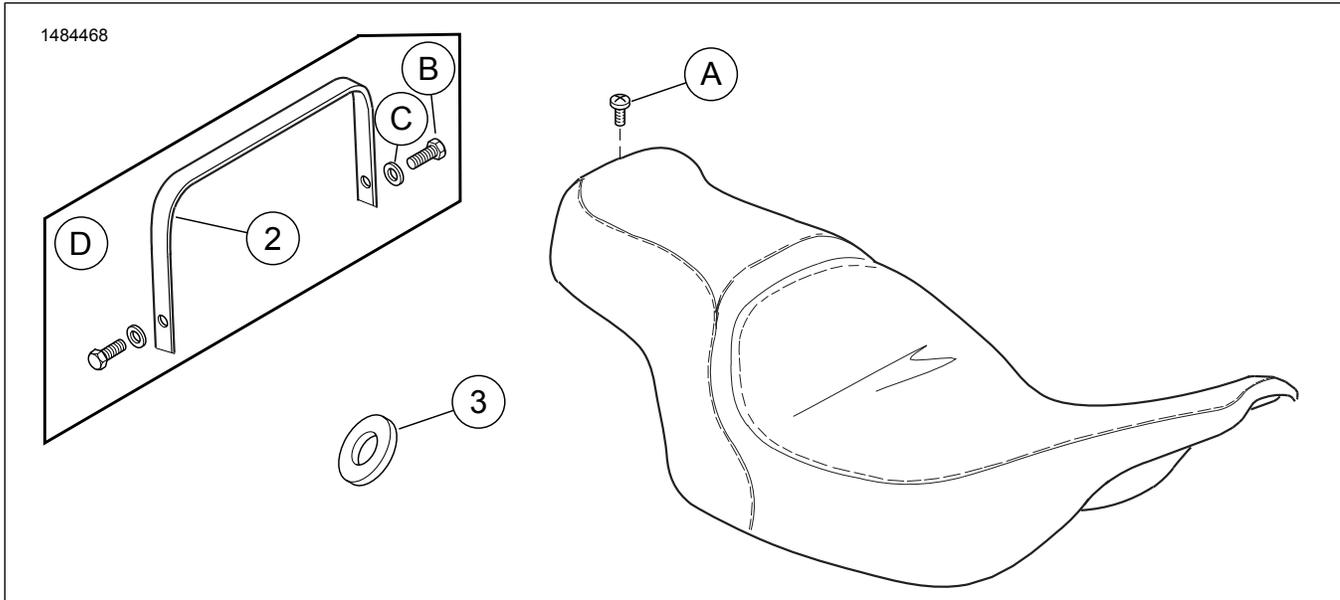
- | | |
|----|-------|
| 1. | القفل |
| 2. | الفتح |

الشكل 10. موضع قفل/فتح موصل RIO



- | | |
|-----|--------------|
| 10. | RIO |
| 13. | مجموعة القوم |

الشكل 9. تُثبّت مجموعة القوم إلى موصل RIO



الشكل 11. قطع غيار الخدمة: المقعد المسخن

الجدول 2. جدول قطع غيار الخدمة

رقم الجزء	الوصف (الكمية)	العنصر
لا يُباع بشكل منفصل		1 المقعد (النمط المعروف بدون نقش)
52400296		2 شريط الإمساك
10300256		3 المياعد (2)
		راجع الشكل 8 للاطلاع على العناصر التالية:
10200557		2 برغي، أنبوب (3)
26800204		3 المروحة (2)
52000488		4 مجموعة الأنبوب
10006		7 رابط كيالات (3)
10201028		5 برغي، المروحة (4)
41000740		10 RIO-ESC
69200293		11 مجموعة أسلاك المقعد، المنصهر
10177		12 قامطة تثبيت (3)
52000635		13 مجموعة القوم (انظر الشكل 9)
		العناصر الواردة في النص، وليست متضمنة في المجموعة:
A2952		A برغي براس متصائب محدب أصلي (OE)
A2952		B برغي شريط الإمساك الأصلي (2)
6703		C فلكة شريط الإمساك الأصلية (2)
		D ضبط موديلات 2014 والموديلات الأحدث