



КОМПЛЕКТ ЗА ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА СЕДАЛКАТА

ОБЩИ

Номер на комплект

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Модели

За информация за съвместимост с модели вижте каталога за части и аксесоари или раздела Части и аксесоари на www.harley-davidson.com (само на английски).

Изисквания за монтаж

Ако друг аксесоар вече използва конектора на веригата за аксесоари, вижте Figure 4 , и следователно е необходим адаптер за окабеляване „Y“.

Модели от 2014 - 2016 г.: Ако друг аксесоар вече използва конектора на веригата за аксесоари, използвайте кабел за адаптер на превключена верига (70264-94A), закупен отделно като адаптер „Y“.

Модели от 2017 г. и по-нови: Ако друг аксесоар вече използва конектора на веригата за аксесоари, използвайте кабел за адаптер на превключена верига (69201706), закупен отделно като адаптер „Y“.

Триколки: Отделно закупуване на комплект скоба за адаптер (52100063).

Модели от 2014 - 2016 г.: Необходим е монтаж на комплект 69200722, за да се открие конектора на веригата за аксесоари под седалката.

Модели от 2017 г. и по-нови: Необходим е монтаж на комплект 69201599A, за да се открие конектора на веригата за аксесоари под седалката.

Седалката с отопление и охлаждане е съвместима с монтажни комплекти за облегалка на водача 52589-09A и 52300642. Седалката не е съвместима с монтажни комплекти за облегалка на водача 52596-09A и 54099-10.

Електрическо претоварване

ИЗВЕСТИЕ

Добавянето на твърде много електрически аксесоари може да претовари зарядната система на мотоциклета. Ако общото електропотребление на едновременно включените електрически аксесоари превиши възможностите на зарядната система, това може да предизвика изтощаване на акумулатора и да доведе до повреда в електрическата система на мотоциклета. (00211d)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При инсталиране на някакъв електрически аксесоар уверете се, че не превишавате максималния номинален ампераж на електрическия предпазител или прекъсвач, защитаващи съответната верига. Превишаването на максималния ампераж може да предизвика електрически неизправности, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00310a)

Седалката изисква до **4 Amps** ток от електрическата система.

Съдържание на комплекта

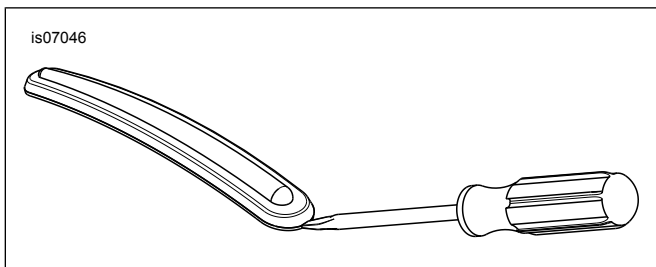
Вижте Figure 11 и Table 2 за съдържанието на комплекта.

СВАЛЯНЕ

1. Премахнете колана за захващане. Вижте сервизното ръководство.
2. Свалете седалката. Вижте сервизното ръководство.
3. Свалете дисагата. Вижте сервизното ръководство.

Сваляне на седалка

1. **Модели Tour-Pak®:** Отворете капака на Tour-Pak. Повдигнете предния панел, за монтиране на седалката.
2. Вижте Figure 11 . Отстранете винта с глава Phillips и зегеров пръстен (A) от задната страна на монтираната седалка. Издърпайте седалката назад, за да я извадите. Запазете винта.
3. **Хромирани планки на калника:** Ако са налични, отстранете хромираните декоративни планки:
 - a. Покрийте върха на обикновена отвертка с парче тиксо, за да защитите хромираните и боядисани повърхности.
 - b. Вижте Figure 1 . Поставете върха на отвертката между хромирания панел и гумената декоративна планка.
 - c. Натиснете придържащия панел. Издърпайте го нагоре и извън гумената декоративна планка.
 - d. Започвайки от един от двата края, отлепете гумената декоративна планка от калника.
 - e. Почистете със смес от 50 процента изопропилов спирт и 50 процента дестилирана вода.



Фигура 1. Премахване на хромираната декоративна планка от калника

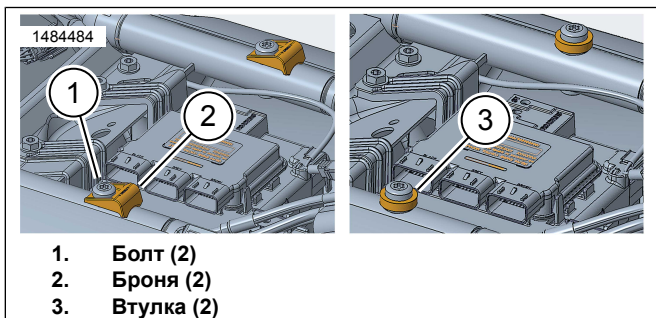
МОНТИРАНЕ

Подмяна на бронята

NOTE

Мотоциклети *Touring*, на които са монтирани предпазители на дисаги, и ВСИЧКИ триколки, не изискват инсталиране на разделители (10300256). Изхвърлете разделителите.

1. Вижте фигура 2. Свалете броните.
 - a. Свалете болтовете (1). Запазете.
 - b. Свалете броните (2). Изхвърлете.
 - c. Монтирайте разделители (3).
 - d. Монтирайте Оригинално оборудване (ОЕ) болтовете (1). Затегнете.
Въртящ момент: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

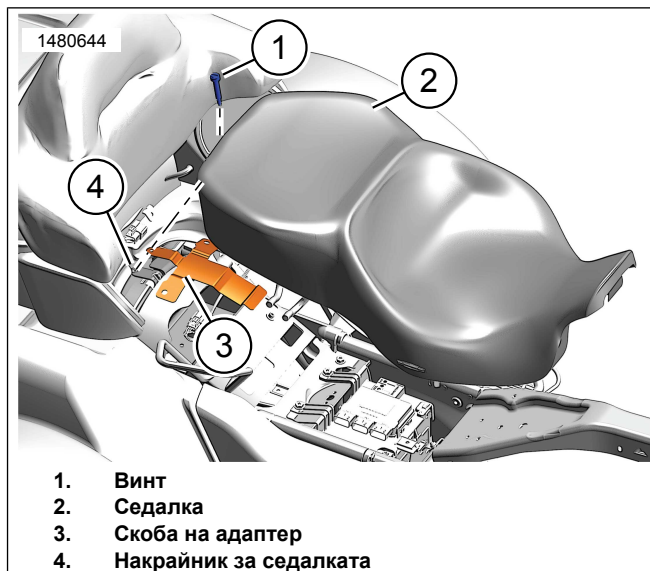


Фигура 2. Премахване на бронята/Монтиране на разделител

Монтиране на нова седалка и колан за хващане

NOTE

Вижте фигура 3. Модели триколки от 2014 г. и по-нови: Изискват отделно закупуване на комплект скоба за адаптер (52100063).



1. Винт
2. Седалка
3. Скоба на адаптер
4. Накрайник за седалката

Фигура 3. Монтаж на седалка за триколка

1. Монтирайте нов колан за хващане. Вижте сервисното ръководство.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

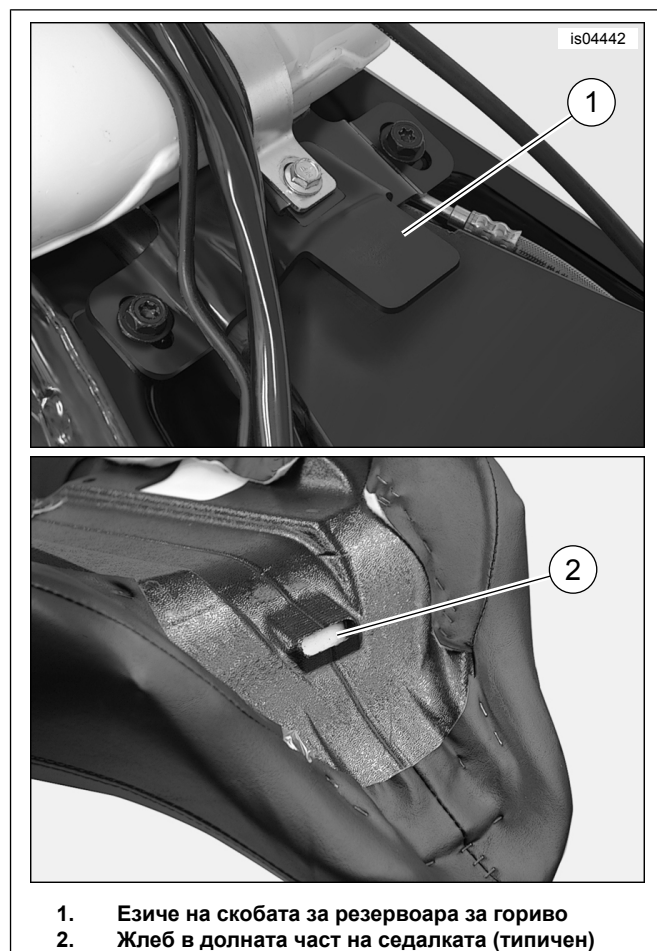
За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване, разкачете кабела за отрицателния полюс (-) на акумулатора, преди да продължите. (00048a)

2. Следвайте инструкциите в ръководството на собственика, за да извадите отрицателния кабел на акумулатора.
3. Вижте фигура 4. Намерете и извадете щепсела от конектора на съединението за аксесоари (6).



Фигура 4. 2014 г. - 2016 г.: Ляв страничен капак

4. Намерете конектора на седалката с подгрев и охлаждане от вътрешната страна на новата седалка.
5. Свържете конектора на седалката с подгрев и охлаждане към конектора на веригата за аксесоари (6).
6. Вижете ръководството на собственика. Свържете отрицателния (-) кабел на акумулатора.
7. Прекарайте окабеляването в пространството под седалката, така че окабеляването да не се прищипва, когато е монтирана седалката.
8. Уверете се, че капачката на държача на окабеляването е здраво поставена и закрепена към изчистената основа на седалката.
9. Вижете Figure 5 . Ако е вече монтирано, плъзнете задната част на седалката през колана за захващане отпред, докато слотът (2) от предната долна страна на седалката е зад езичето за монтаж на седалката (1) върху задната скоба на резервоара за гориво.



Фигура 5. Преден монтажнен панел на седалката (типично)

10. Натиснете седалката надолу към гръбнака на рамата.
11. Плъзнете седалката към предната част на превозното средство, докато езичето на скобата на резервоара за гориво напълно се захване в слота под седалката.
12. Закрепете седалката върху задната броня с помощта на винта с глава Phillips (със зегеров пръстен), премахнат при отстраняването на седалката. Затегнете. Въртящ момент: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижете сервизното ръководство.
14. Монтирайте колан за хващане. Вижете сервизното ръководство.
15. Ако е отстранен, монтирайте дисаги на превозното средство. Вижете сервизното ръководство. Закрепете с ОЕ задържащите шпилки с глави и плоските шайби.

NOTE

Формованата гумена вложка в долната част на дисагите трябва да приляга плътно върху долните опорни релси на дисагите.

16. Затегнете монтажните болтове на предната дисага. Затегнете.

Въртящ момент: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

РАБОТА

NOTE

- **Боравенето със седалката, докато двигателят на превозното средство е спрян или шофиране при скорост под нормалната, може бързо да разрежи батерията на превозното средство. Това може да доведе до по-нататъшна неизправност при стартиране и да повреди електрическата система.**
- За някои превозни средства, ключът за аксесоари е кобиличен превключвател, намиращ се в превключвателния панел във вътрешния обтекател. С превключвателя/ключа за запалване в положение ЗАПАЛВАНЕ или АКЕСОАР, затворете веригата на седалката с подгрев и охлаждане, като превключите превключвателя от OFF (ИЗКЛ.) на ON (ВКЛ.).
- Вижте ръководството за експлоатация на веригата на аксесоарите на превозното средство.
- Ако превключвателят за аксесоари е в положение ON (ВКЛ.) и въртящия се превключвател на седалката е оставен в положение, което не е изключено, когато превозното средство е изключено, седалката ще започне да се отоплява или охлажда, когато ключът/копчето за запалване се постави в положение на ЗАПАЛВАНЕ или АКЕСОАР.
- Вентилаторите се задействат само когато седалката е в режим на охлаждане и водачът, пътникът или и двете позиции са завъртени на настройка на нивото на мощността над ИЗКЛ.
- Едновременно ще се включат и изключат и двата вентилатора на водача и пътника.
- Не е нормално само един вентилатор да работи в даден момент.
- Скоростта на вентилатора няма да се различава според настройката на нивото на мощността.
- Силата на охлаждането се контролира от тока чрез елемент за отопление/охлаждане, а не чрез скоростта на вентилатора.
- На седалката може да ѝ отнеме 2-5 минути, за да се постигне оптимален ефект на отопление и 10-20 минути, за да се постигне оптимален охлаждащ ефект.
- Седалката не издухва въздух към водача или пътника.
- При почистване внимавайте да не издърпате маншона от кобиличния ключ. Не се опитвайте да отстранявате въртящите се копчета или маншона от кобиличния превключвател. Тези артикули не са предназначени за обслужване.

Превключватели за контрол на седалката

1. Вижте фигура 6. Въртящи се превключватели (1,3):
 - a. Контролира индивидуалното ниво на зоните на водача и пътника.
 - b. Контролът на нивото е независим.

- c. Задържанията на превключвателите позволяват на оператора бързо да се върне към предпочитаната настройка.
 - d. Контролът на водача (1) се намира най-близо до мястото на сядане на водача.
 - e. Контролът на пътника (3) се намира най-близо до мястото на сядане на пътника.
 - f. Най-ниската настройка с първо задържане, се превръща в положение за сядане OFF (ИЗКЛ.), независимо от настройката на другия контрол или на превключвателя за подгрев/охлаждане (2).
 - g. Допълнителните четири задържания повишават силата на набора от функции за отопление или охлаждане.
2. Вижте фигура 6. Превключвател за подгрев/охлаждане (2):
 - a. Натиснете "H" за отопление.
 - b. Натиснете "C" за охлаждане.
 3. Вентилатори:
 - a. И двата остават ИЗКЛ. при натискане за подгрев.
 - b. И двата остават ВКЛ., когато или водачът, или пътникът са настроени на ниво, различно от ИЗКЛ, и е натиснато "C".
 - c. Вентилаторите винаги са ИЗКЛ. или ВКЛ. заедно.
 - d. Вентилаторите изчерпват отпадната топлина от долната страна на нагревателния/охлаждащия елемент, когато са в режим на охлаждане. Пътят на въздуха не е през повърхността на седалката.
 - e. Вентилаторите не издухват въздух към водача или пътника.
 - f. Седалката Дистанционен входящ/изходящ електронен контролер за седалка (RIO-ESC) управлява вентилаторите с една и съща скорост, независимо от настройката на нивото.
 - g. Седалката привлича големи токове, което променя леко скоростта на вентилатора.
 - h. Леки промени в скоростта на вентилатора може да се чуят при условия на нисък околнен шум. Това е нормално.
 4. Характеристики на производителността:
 - a. Оптималното отопление отнема 2-5 минути.
 - b. RIO-ESC настройва топлината до избрана температура, базирана на настройката на нивото на контролния превключвател.

- c. Максималните температури може да не са постижими при екстремни студени условия поради максимално ограничаване на мощността в седалката.
- d. Оптималните условия на охлаждане отнемат между 10 и 20 минути.
- e. RIO-ESC задвижва охлаждането като процент от пълната мощност на база на настройката на нивото на контролния превключвател, за да увеличи максимално ползата за водача и пътника при различна температура на околната среда.
- f. Максималната производителност зависи от здравата система за зареждане, тъй като мощността е ограничена от напрежението на системата.
- g. Производителността ще бъде влошена или изключена при необичайно ниско напрежение на системата. Като например с ключ, обърнат в режим аксесоар и батерия, която не е напълно заредена.
- h. Топлината се прехвърля и отстранява от обитателя чрез проводимост. Изборът на облекло ще се отрази на производителността.
- i. Нагревателните/охлаждащите елементи са разположени само под част от повърхността за сядане, където седалището влиза в контакт. Зоните на бедрата не се подгряват или охлаждат.

- e. При отстраняване на неизправности може да се наложи водачът да извади седалката от рамата на превозното средство и да получи достъп до RIO-ESC , без да спира захранването.
- f. Седалката автоматично се опитва да изчисти събитието, когато причината за събитието се коригира. Процесът отнема между 5-30 секунди.
- g. Кодовете остават показан до цикъла на мощността, дори ако седалката е в състояние да се самовъзстанови и работи нормално.
- h. Вижте Table 1 за дефиниция на код на събитие.

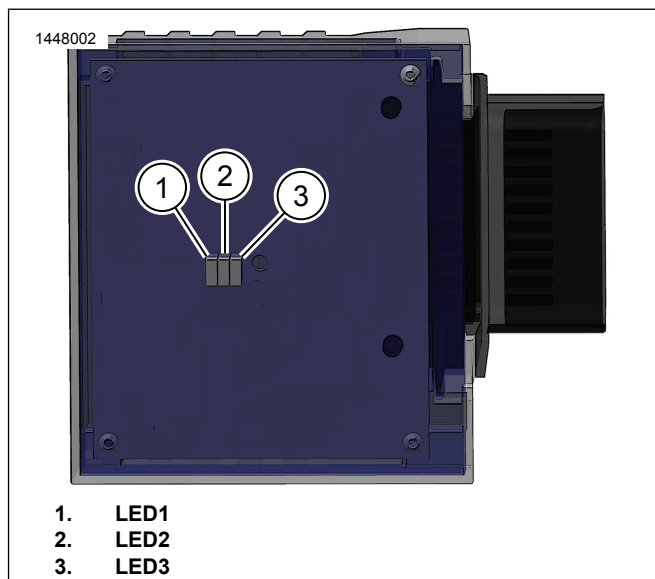


- 1. Ключ за управление за водача
- 2. Ключ за управление на подгрева/охлаждането
- 3. Ключ за управление за пътника

Фигура 6. Превключватели за подгрев/охлаждане на седалката

5. Диагностика:

- a. RIO-ESC съдържа три LED светлини в задната част: те се виждат най-лесно като се отключат RIO-ESC от основата на седалката. Кабелната връзка на RIO-ESC окабеляването трябва да се подмени, ако е срязана.
- b. Кодовете на събитията се показват подред и продължават да се последователност, докато захранването остава приложено към седалката. За да проверите дали всички кодове на събития са идентифицирани, наблюдавайте LED светлините, докато същия код на събитие се отчита за втори път.
- c. Всички кодове на събития ще се изчистят с цикъла на захранването.
- d. Ако причината за кода на събитието не е отстранена след цикъла на захранването, RIO-ESC ще настрои правилния код отново.



- 1. LED1
- 2. LED2
- 3. LED3

Фигура 7. RIO LED светлини

Таблица 1. Кодове на събития

Съд.	Пр. номер	Код	Откриване	Възможни причини	Действия за отстраняване на неизправности
1	1	Превключвател А за вътрешен контролер	Наблюдаван сигнал за вътрешна грешка в чиповете	<ul style="list-style-type: none"> Администратор вътрешни повреди или неправилна операция 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с търговец
1	2	Превключвател В за вътрешен контролер	Наблюдаван сигнал за вътрешна грешка в чиповете	<ul style="list-style-type: none"> Администратор вътрешни повреди или неправилна операция 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с търговец
1	3	Превключвател С за вътрешен контролер	Наблюдаван сигнал за вътрешна грешка в чиповете	<ul style="list-style-type: none"> Администратор вътрешни повреди или неправилна операция 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с търговец
1	4	Превключвател D за вътрешен контролер	Наблюдаван сигнал за вътрешна грешка в чиповете	<ul style="list-style-type: none"> Администратор вътрешни повреди или неправилна операция 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с търговец
1	5	Свърх ток А	Измерете консумацията на ток на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Администратор вътрешни повреди или неправилна операция Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с търговец
1	6	Слаб ток А	Измерете консумацията на ток на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Непрекъснатост на щепсела Отваряне на предпазителя за отопление/охлаждане Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Поставете седалката на OFF (ИЗКЛ.) и оставете двете зони на седалките да се върнат до стайна температура за 5 минути Свържете се с търговец
1	7	Свърх ток С	Измерете консумацията на ток на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Администратор вътрешни повреди или неправилна операция Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с търговец
1	8	Слаб ток С	Измерете консумацията на ток на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Непрекъснатост на щепсела Отваряне на предпазителя за отопление/охлаждане Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Поставете седалката на OFF (ИЗКЛ.) и оставете двете зони на седалките да се върнат до стайна температура за 5 минути Свържете се с търговец
1	9	Свърх ток D	Измерете консумацията на ток на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Администратор вътрешни повреди или неправилна операция Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с търговец

Таблица 1. Кодове на събития

Фид	Положен	Код	Откриване	Възможни причини	Действия за отстраняване на неизправности
1	10	Слаб ток D	Измерете консумацията на ток на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> • Непрекъснатост на щепсела • Отваряне на предпазителя за отопление/охлаждане • Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент • Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен • Поставете седалката на OFF (ИЗКЛ.) и оставете двете зони на седалките да се върнат до стайна температура за 5 минути • Свържете се с търговец
2	1	Вентилатор 1 ниска скорост	Измерен сигнал за обратна връзка на вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Физическо провлачване (запушване) на лопатката на вентилатора • Непрекъснатост на щепсела • Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> • Изчистване на блокирането • Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец
2	2	Вентилатор 2 ниска скорост	Измерен сигнал за обратна връзка на вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Физическо провлачване (запушване) на лопатката на вентилатора • Непрекъснатост на щепсела • Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> • Изчистване на блокирането • Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец
2	3	Вентилатор 1 висока скорост	Измерен сигнал за обратна връзка на вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Ограничение на въздушния поток • Повреден вентилатор 	<ul style="list-style-type: none"> • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец
2	4	Вентилатор 2 висока скорост	Измерен сигнал за обратна връзка на вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Ограничение на въздушния поток • Повреден вентилатор 	<ul style="list-style-type: none"> • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец
2	5	Вентилатор 1 е заседнал	Измерен сигнал за обратна връзка на вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Пълно блокиране на лопатката на вентилатора • Непрекъснатост на щепсела • Повреден вентилатор • Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> • Изчистване на блокирането • Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец
2	6	Вентилатор 2 е заседнал	Измерен сигнал за обратна връзка на вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Пълно блокиране на лопатката на вентилатора • Непрекъснатост на щепсела • Повреден вентилатор • Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> • Изчистване на блокирането • Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец
2	7	Вентилатор 1 свръх ток	Измерена текуща консумация на ток от вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Физическо провлачване (запушване) на лопатката на вентилатора • Повреден вентилатор • Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> • Изчистване на блокирането • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец
2	8	Вентилатор 1 слаб ток	Измерена текуща консумация на ток от вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> • Ограничение на въздушния поток • Непрекъснатост на щепсела • Повреден вентилатор • Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен • Смяна на вентилатора • Свържете се с търговец

Таблица 1. Кодове на събития

Съд.	Продължителност	Код	Откриване	Възможни причини	Действия за отстраняване на неизправности
2	9	Вентилатор 2 свръх ток	Измерена текуща консумация на ток от вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> Физическо провлачване (запушване) на лопатката на вентилатора Повреден вентилатор Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> Изчистване на блокирането Смяна на вентилатора Свържете се с търговец
2	10	Вентилатор 2 слаб ток	Измерена текуща консумация на ток от вентилатора	<ul style="list-style-type: none"> Ограничение на въздушния поток Непрекъснатост на щепсела Повреден вентилатор Повреда в окабеляването 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Смяна на вентилатора Свържете се с търговец
2	11	Висока температура 3 на водача	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент над граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да изстине до стайна температура Направете цикъл с кобиличния контрол за подгрев/охлаждане Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
2	12	Висока температура 3 на пътника	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент над граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да изстине до стайна температура Направете цикъл с кобиличния контрол за подгрев/охлаждане Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	1	Висока температура 1 на водача	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент над граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да изстине до стайна температура Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	2	Слабо напрежение 1	Измерено напрежение на входния конектор	<ul style="list-style-type: none"> Напрежението при конектора на седалката е високо 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали системата за зареждане на превозното средство и батерията на превозното средство са здрави Проверете дали главният щепсел на седалката е чист и стабилно поставен Свържете се с търговец
3	3	Преонапрежение	Измерено напрежение на входния конектор	<ul style="list-style-type: none"> Напрежението при конектора на седалката е високо 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали системата за зареждане на превозното средство и батерията на превозното средство са здрави Свържете се с търговец

Таблица 1. Кодове на събития

Фид	Пътник	Код	Откриване	Възможни причини	Действия за отстраняване на неизправности
3	4	Ниска температура 1 на водача	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент под граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да загрее до стайна температура Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	5	Висока температура 1 на пътника	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент над граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да изстине до стайна температура Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	6	Ниска температура 1 на пътника	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент под граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да загрее до стайна температура Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	8	Високо ниво на бутона за пътника	Напрежение на копчето за пътника	<ul style="list-style-type: none"> Непрекъснатост на щепсела Повреда в пакета превключватели 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	10	Високо ниво на бутона за водача	Напрежение на копчето за водача	<ul style="list-style-type: none"> Непрекъснатост на щепсела Повреда в пакета превключватели 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	11	Висока температура 2 на пътника	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент над граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да изстине до стайна температура Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	12	Висока температура 2 на водача	Измерена температурата на нагревателния/охлаждащия елемент	<ul style="list-style-type: none"> Повреда в нагревателния/охлаждащия елемент Нагревателен/охлаждащ елемент над граничните стойности на работната температура Непрекъснатост на щепсела 	<ul style="list-style-type: none"> Оставете седалката да изстине до стайна температура Проверете дали щепселът е чист и здраво поставен Свържете се с търговец
3	13	Слабо напрежение 2	Измерено напрежение на входния конектор	<ul style="list-style-type: none"> Напрежението при конектора на седалката е ниско 	<ul style="list-style-type: none"> Проверете дали системата за зареждане на превозното средство и батерията на превозното средство са здрави Проверете дали главният щепсел на седалката е чист и стабилно поставен Свържете се с търговец

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

NOTE

- Ако работата не е както се очаква, следващите стъпки трябва да бъдат завършени.
- Ако отоплението или охлаждането се влоши, намалете нивото, като завъртите копчето към OFF (ИЗКЛ.).

Ако превозното средство е в движение:

1. Превключете ключа за управление на подгрева/охлаждането, изчакайте две секунди преди да се върнете в режим на отопление или охлаждане.
2. Ако не пътувате с пътник, завъртете превключвателя за управление за пътника на OFF (ИЗКЛ.).

Ако превозното средство не е в движение, двигателят е изключен и акумулаторът е напълно зареден:

1. Проверете предпазителя на окабеляването на седалката.
 - a. Ако предпазителят е отворен, сменете предпазителя с резервната част, включена в Table 2 . Не заменяйте този предпазител с такъв с по-висок рейтинг.
 - b. Ако предпазителят продължава да се отваря, свържете се с търговец.

2. Работете със седалката.

- a. Поддържайте мощност към щепсела на седалката, докато влизате в RIO-ESC , за да прегледате хронологията на кодовете за събития от контролера.
- b. Тъй като седалката управлява отоплителните/охлаждащите елементи на водача и пътника поотделно и последователно, идентифицирането на проблема може да изисква само работещ водач, само пътник или комбинация от двете, за да се провери проблема.

3. Записвайте кодове на събития в RIO-ESC .

- a. Те се виждат най-лесно като се отключат RIO-ESC от основата на седалката.
- b. Вижте Figure 7 и Table 1 за допълнителна информация относно кодовете на събития. Няколко събития са взаимосвързани.
- c. Препоръчително е да продължите следните стъпки, независимо от кода на събитието.

4. Визуално инспектирайте вентилаторите за правилна работа и блокиране.

- a. Не докосвайте лопатката на вентилатора. Лопатката на вентилатора може да причини телесна повреда, ако работи или внезапно стартира.

- b. Не поставяйте предмети във вентилатора. Това може да повреди вентилатора и да причини телесна повреда, ако работата му внезапно започне.
 - c. И двата вентилатора работят, когато от който и да е контролен бутон е настроен режим на охлаждане над изкл. Някои събития ще изключат вентилаторите.
 - d. Изключете вентилаторите, преди да изчистите запушването. Вентилаторите се завъртат с малко съпротивление, когато не се захранват.
5. Ако вентилаторите са повредени, вижте раздел РЕМОНТ. Монтирайте вентилаторите и проверете дали уплътнителите са на място преди свързването на щепселите.
 6. Задайте и двете зони на седалките на OFF (ИЗКЛ.). Прехвърлете мощност към щепсела на седалката.
 7. Задайте седалката към режим на повреда и отбележете събитията.
 - a. Това ще потвърди, че само постоянни събития се съобщават.
 - b. Вижте Figure 1 за допълнителни действия за отстраняване на неизправности.

NOTE

- Когато инспектирате контактите на конекторите за натрупване на отпадъци, проверете дали повърхностите на уплътненията на съединителите са чисти, че са монтирани и поставени преди монтажа на щепсела. Не почиствайте контактите с абразиви или течности, които не се препоръчват за контакт с мед, пластмаса или силикон.
- Може да е необходимо зарядно устройство, за да се предотврати зареждането на батерията при отстраняване на неизправности.
- И двете отделения за отопление/охлаждане съдържат самовъздигащ се вграден предпазител, който ограничава работните условия при висока температура. Ако тези предпазители се отворят, те ще се затворят, когато температурите се върнат към нормалните работни нива. Това може да отнеме 3 минути, за да се изчисти само при средна температура и защриховани условия.
- Цикличното захранване се дефинира чрез пълно премахване на захранването към седалката. Или чрез премахване и повторно свързване на щепсела на седалката, или чрез пълно изключване на превозното средство, проверете дали захранването на седалката е спряно.
- Повреди или неправилна работа на контролера са възможни причини за всички кодове на събития и не са изрично изброени във всеки запис. Действията за отстраняване на неизправности може да изискват помощ от търговец.

РЕМОНТ

NOTE

Преди да смените вентилатора, свалете седалката. Захранвайте седалката в режим на охлаждане, за да проверите визуално функцията на вентилаторите и да се разбере кой вентилатор не работи.

Вентилаторът от страната на водача е монтиран към щепсела без оголени проводници. Вентилаторът от страната на пътника е монтиран към щепсела с оголени проводници. Когато е монтиран правилно, вентилатор 1 е от страната на водача, докато вентилаторът 2 е от страната на пътника.

1. Вижте фигура 8.

Смяна на вентилатора на пътника.

NOTE

Преди да смените вентилатора, свалете седалката. Захранвайте седалката в режим на охлаждане, за да проверите визуално функцията на вентилаторите и да се разбере кой вентилатор не работи.

- a. Свалете колана за хващане и винта на накрайника на задната седалка (6).
- b. Свалете седалката. Внимавайте да не издърпате връзката на окабеляването между седалката и превозното средство.
- c. Изключете окабеляването на седалката от превозното средство.
- d. Свалете винтовете (5). Запазете.

NOTE

Забележете как е прекарано окабеляването по отношение на основата на седалката. Изключете вентилатора от окабеляването на седалката.

- e. Монтирайте резервен вентилатор (3) в основата на седалката.
- f. Монтирайте винтовете (5). Затегнете.
Въртящ момент: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

NOTE

- Проверете проводниците дали са насочени по същия начин, както са били първоначално монтирани.
- Сменете всички кабелни връзки (7) свалени преди това.

- g. Свържете вентилатора с окабеляването на седалката.
- h. Свържете окабеляването на седалката (1) с превозното средство.
- i. Стартирайте автомобила или завъртете в режим на аксесоари.
- j. Вижте фигура 6. Захранвайте седалката в режим на охлаждане, за да проверите дали вентилаторът работи.

- k. Поставете седалката. Дръпнете седалката нагоре, за да се уверите, че е закрепена. Вижте сервизното ръководство.

NOTE

ИЗКЛЮЧЕТЕ превозното средство преди да завършите монтажа към превозното средство.

- l. Монтирайте винт на накрайника на задната седалка (6).
- m. Монтирайте колан за хващане.

2. Вижте фигура 8.

Подмяна на модул на канала към водача.

NOTE

Преди да смените канала, свалете седалката от превозното средство и огледайте визуално канала за повреда. Ако каналът е напукал или счупен така, че въздушният поток да може да изтече директно към вентилатора (заобикаляне на охлаждащите вериги), или вентилаторът е в неизправност, следователно подменете модула на канала/вентилатора.

- a. Свалете колана за хващане и винта на накрайника на задната седалка.
- b. Свалете седалката. Внимавайте да не издърпате връзката на окабеляването между седалката и превозното средство.
- c. Изключете окабеляването на седалката (1) от превозното средство.
- d. Извадете винтовете (2). Запазете.

NOTE

Забележете как е прекарано окабеляването по отношение на основата на седалката. Изключете вентилатора от окабеляването на седалката.

- e. Извадете модула на канала (4) от седалката.
- f. Свържете **нов** модул на канал на съединител за вентилатор с окабеляване.
- g. Монтирайте **нов** модул на канал (4) към основата на седалката.
- h. Поставете винтовете (2). Затегнете.
Въртящ момент: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

NOTE

- Първо монтирайте страната към водача, след което завъртете задната част на канала на място, като се уверите, че окабеляването е задържано от накрайника на канала.
- Проверете проводниците дали са насочени по същия начин, както са били първоначално монтирани.
- Сменете всички кабелни връзки (7) свалени преди това.

- *Не прекалявайте със затягането на тези винтове. Прекаляването със затягането ще доведе до оголване на резбите в основата на седалката.*
 - i. Свържете окабеляването на седалката (1) с превозното средство.
 - j. Стартирайте автомобила или завъртете в режим на аксесоари.
 - k. Вижте фигура 6. Захранвайте седалката в режим на охлаждане (2), за да проверите дали вентилаторът работи.
 - l. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервизното ръководство.

NOTE

ИЗКЛЮЧЕТЕ превозното средство преди да завършите монтажа към превозното средство.

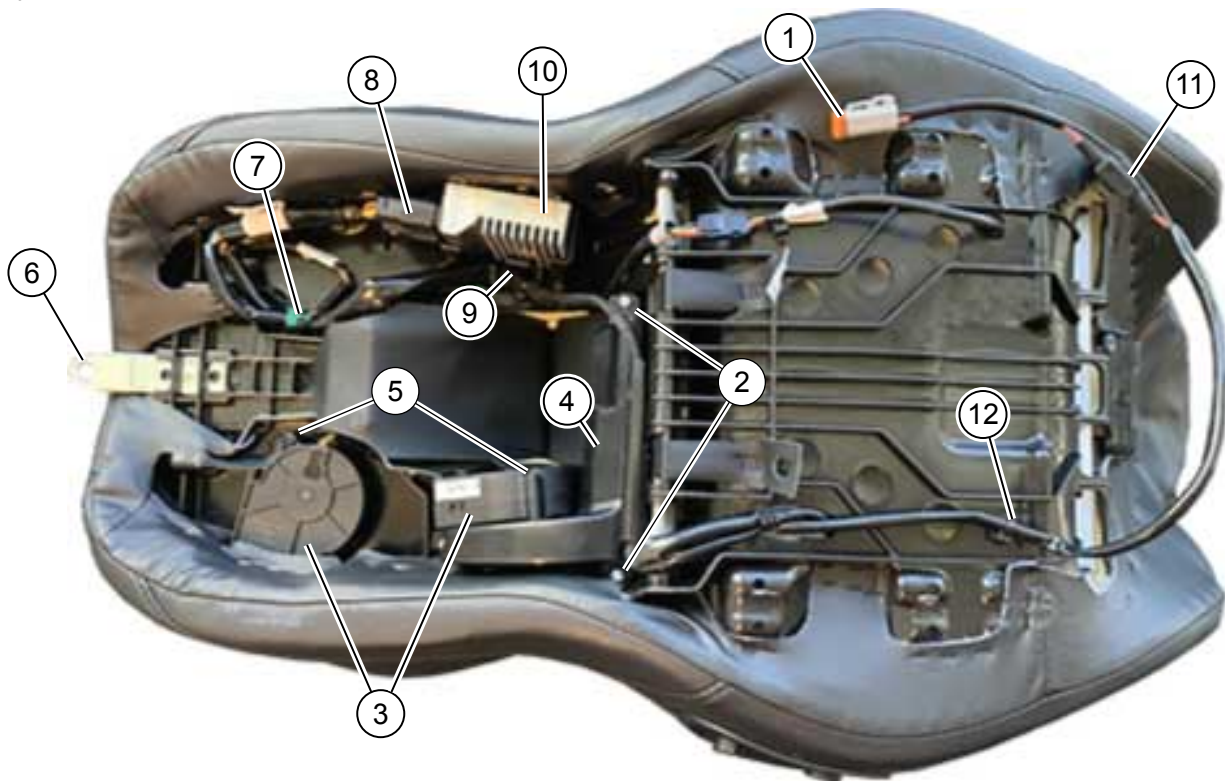
- m. Монтирайте винт на накрайника на задната седалка (6).
 - n. Монтирайте колан за хващане.
3. Вижте Figure 10 и Figure 8 . Смяна на RIO-ESC .
- a. Свалете колана за хващане и винта на накрайника на задната седалка (6).
 - b. Свалете седалката. Внимавайте да не издърпате връзката на окабеляването между седалката и превозното средство.
 - c. Изключете окабеляването на седалката (1) от превозното средство.
 - d. Извадете кабелната връзка (7) в близост до RIO-ESC (10). Изхвърлете.
 - e. С помощта на плоска отвертка леко отворете RIO-ESC задържащият накрайник (9) на основата на седалката, докато издърпвате RIO-ESC (10) от жлеба му в основата на седалката.
 - f. Придвигнете ключалката на съединителя на окабеляването (8) до отключена позиция.

- g. Здраво натиснете накрайника за задържане на щепсела, за да се даде възможност на окабеляването да се изключва от RIO-ESC (10).
- h. Вижте фигура 9. С помощта на смес 50:50 от изопропилов спирт/вода почистете задната повърхност на RIO-ESC и оставете повърхността да изсъхне, преди да прикрепите дунапренения блок.
- i. Вижте фигура 9. Отстранете основата на дунапренения блок (13) и го поставете на задната страна на RIO-ESC (10) под LED светлините.
- j. Свържете **нов** RIO-ESC (10) към окабеляването (8).
- k. Придвигнете ключалката на окабеляването (8) до заключена позиция.
- l. Вмъкнете RIO-ESC (10) в жлеба в основата на седалката, докато RIO-ESC задържащия накрайник (9) в основата на седалката се заключи RIO-ESC на място.
- m. Прикрепете **нова** кабелна връзка (7) между окабеляването (8) и основата на седалката, стояща до RIO-ESC (10).
- n. Свържете окабеляването на седалката (1) с превозното средство.
- o. Стартирайте автомобила или завъртете в режим на аксесоари.
- p. Вижте фигура 6. Захранвайте седалката в режим на охлаждане, за да проверите дали вентилаторът работи.
- q. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервизното ръководство.

NOTE

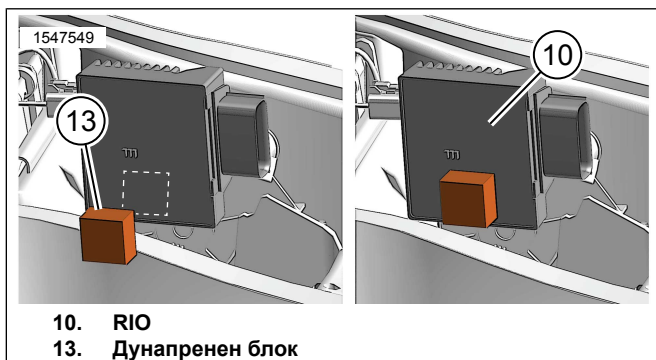
ИЗКЛЮЧЕТЕ превозното средство преди да завършите монтажа към превозното средство.

- g. Монтирайте винт на накрайника на задната седалка.
- s. Монтирайте колан за хващане.



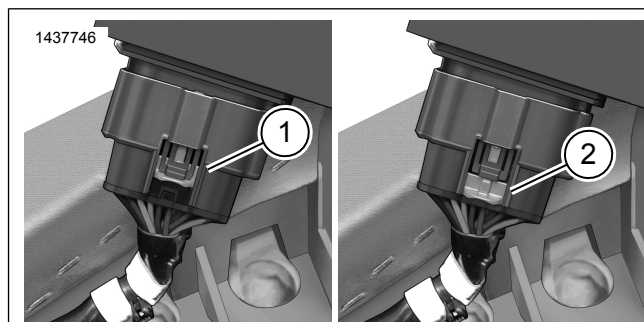
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Окабеляване за седалка | 7. Свинска опашка (3) |
| 2. Винт за канал (3) | 8. RIO-ESC окабеляване |
| 3. Вентилатор (2) | 9. RIO-ESC задържащ накрайник |
| 4. Канал | 10. RIO-ESC |
| 5. Винт на вентилатора (4) | 11. Предпазител, окабеляване за седалка |
| 6. Накрайник за седалката | 12. Фиксатор (3) |

Фигура 8. Отопляема/охлаждаща седалка



10. RIO
13. Дунапренен блок

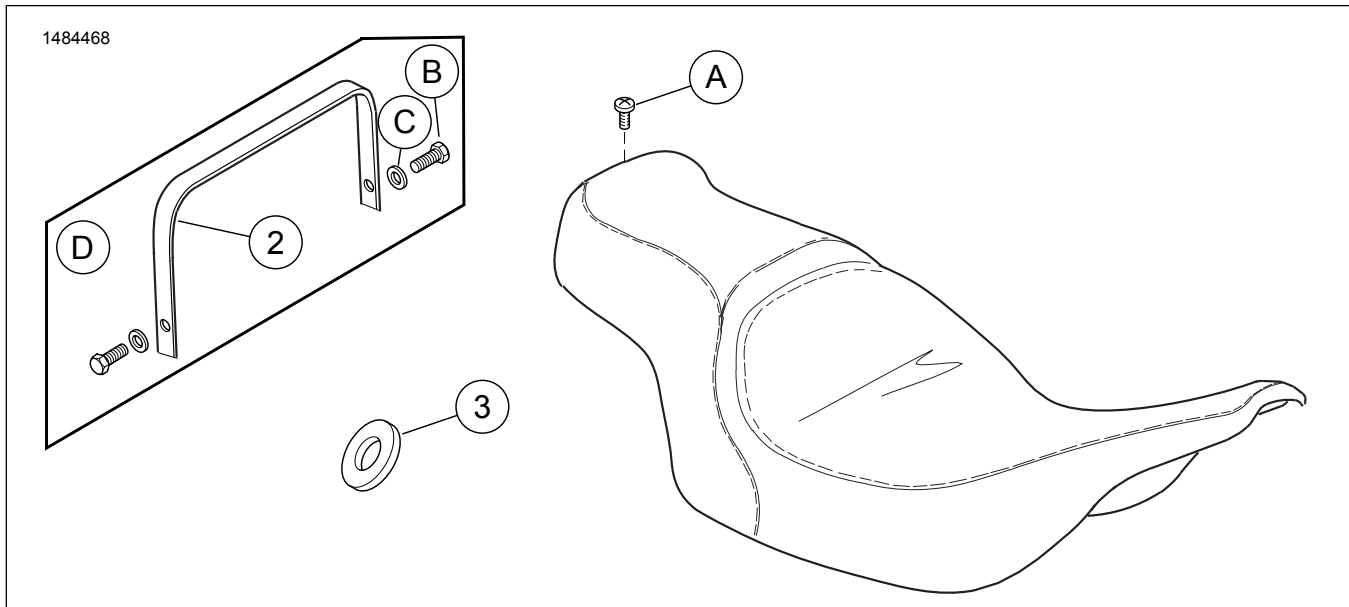
Фигура 9. Монтиране на дунапренен блок на RIO



1. Заклучен
2. Отключен

Фигура 10. Съединител RIO в заключена/отключена позиция

ЧАСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Фигура 11. Части за обслужване: Подгрываща седалка

Таблица 2. Таблица с части за обслужване

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
1	Седалка (показана е обикновена шарка)	Не се продава отделно
2	Колан за хващане	52400296
3	Втулка (2)	10300256
Вижте Figure 8 за следните елементи:		
2	Винт, канал (3)	10200557
3	Вентилатор (2)	26800204
4	Модул на канал	52000488
7	Кабелна връзка (3)	10006
5	Винт, вентилатор (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Предпазител, окабеляване за седалка	69200293
12	Фиксатор (3)	10177
13	Дунапренен блок (вижте Figure 9)	52000635
Елементи, споменати в текста, но невключени в комплекта:		
A	Винт с глава Phillips от оригиналното оборудване (ОЕ)	2952A
B	ОЕ Винт за колан за хващане (2)	2952A
C	ОЕ Шайба за колан за хващане (2)	6703
D	Конфигурация за модели от 2014 г. и по-нови	