



加热和冷却座椅套件

概述

套件编号

52000462、52000462DEMO、52000463、52000463DEMO、52100063

车型

关于车型适配信息，参见P&ARetailCatalog(零件与附件零售目录)或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

安装要求

如果另一个附件已经在使用附件电路连接器，请参阅图4，然后需要使用“Y”适配器线束。

2014-2016年款车型：如果其他附件已经使用附件电路连接器，则需要单独购买一个切换电路适配器线束(70264-94A)，作为“Y”适配器。

2017年及以后车型：如果其他附件已经使用附件电路连接器，使用切换电路适配器线束(69201706)，作为“Y”适配器。

Trike车型：单独购买适配器支架套件(52100063)。

2014-2016年款车型：安装套件69200722时需要在座椅下方找到附件电路连接器。

2017年及以后车型：需要安装套件69201599A才能将附件电路连接器固定在座椅下。

加热和冷却座椅与骑手靠背安装套件52589-09A和52300642配合使用。该座椅无法与骑手靠背安装套件52596-09A和154099-10配合使用。

电气过载

注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

此座椅需要电气系统提供高达4安培的电流。

套件内容：

参见图11和表2了解套件内容。

拆卸

1. 拆卸抓带。参见维修手册。
2. 拆下座椅。参见维修手册。

3. 拆下边箱。参见维修手册。

拆卸座椅

1. Tour-Pak®车型：打开Tour-Pak盖。抬起前垫以够及座椅安装件。
2. 参见图11。从当前安装的座椅的后部拆下十字螺丝与锁紧垫圈(A)。将座椅后拉以拆下座椅。保留螺丝。
3. 挡板条：如配备，拆下挡板装饰条：
 - a. 使用胶带包裹普通螺丝刀刀头，以保护镀铬和油漆表面。
 - b. 参见图1。将螺丝刀的尖端插入镀铬挡板和橡胶装饰条之间。
 - c. 撬起边框。将其向上拉离橡胶装饰条。
 - d. 从任一端开始，将橡胶装饰条从挡板上剥离下来。
 - e. 使用50%的异丙醇和50%的蒸馏水混合剂进行清洁。

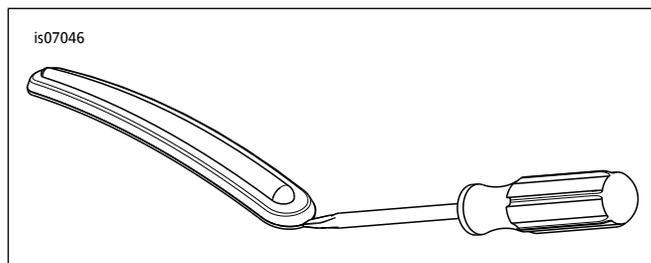


图1. 拆卸挡板装饰条

安装

保险杠更换

注意

装有边箱护罩的Touring车辆和所有Trike车辆不需要安装隔板(10300256)。丢弃隔板。

1. 参见图2。拆下保险杠。
 - a. 拆下螺栓(1)。保留。
 - b. 拆下保险杠(2)。丢弃。
 - c. 安装隔板(3)。
 - d. 安装原厂设备(OE)螺栓(1)。拧紧。
扭矩：43.4-49 N·m(32-36 ft·lbs)

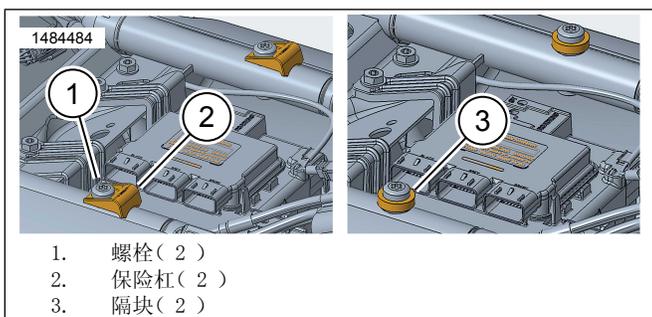


图2。保险杠拆卸/隔板安装

安装新座椅和扣带

注意

参见图3。2014年款及之后 Trike 车型：需要单独购买适配器支架套件（52100063）。

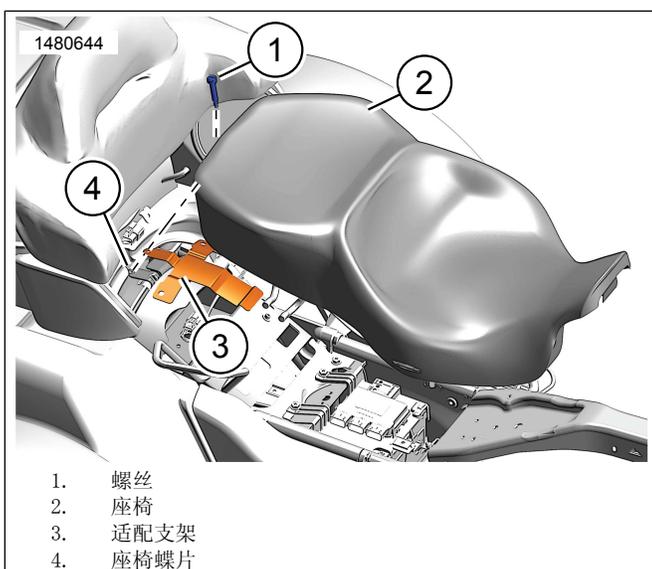


图3。Trike 座椅安装

1. 安装新扣带。参见维修手册。

⚠ 警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先断开电池负极（-）线缆，然后再继续操作。（00048a）

2. 参阅车主手册并遵循其中说明从电池上拆下电池负极线。
3. 参见图4。确定并从附件电路连接器（6）上拆下插头。

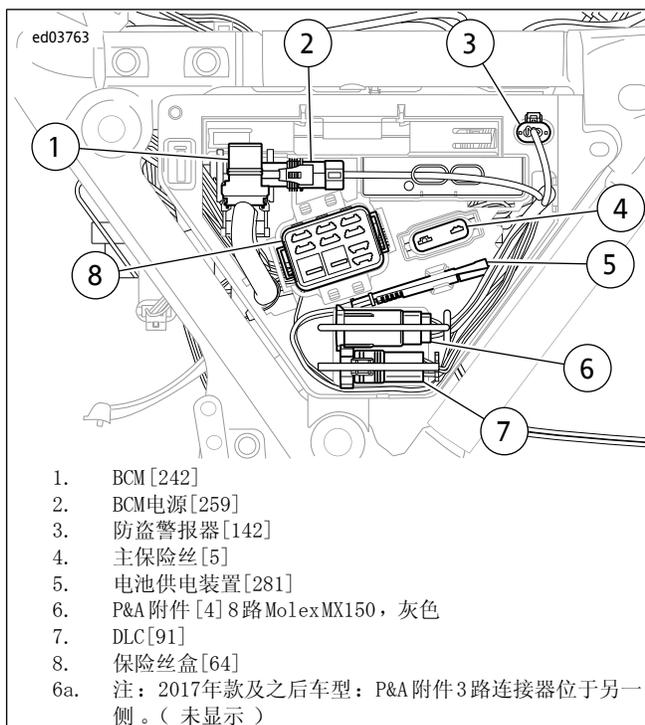


图4。2014-2016：左侧盖

4. 在新座椅的下面找到加热和冷却座椅连接器。
5. 将加热和冷却座椅连接器连接到附件电路连接器（6）。
6. 参见车主手册。连接电池负极（-）线。
7. 将接线引导到座椅下方的空间中，这样在安装座椅时，线路不会被挤压。
8. 检查线束保险丝座盖是否完全固定并固定到空旷的座椅底座。
9. 参见图5。如果已安装，将座椅后部从前端滑过扣带，直到座椅前端下侧的槽（2）位于燃油箱后托架上的座椅安装舌（1）后方。

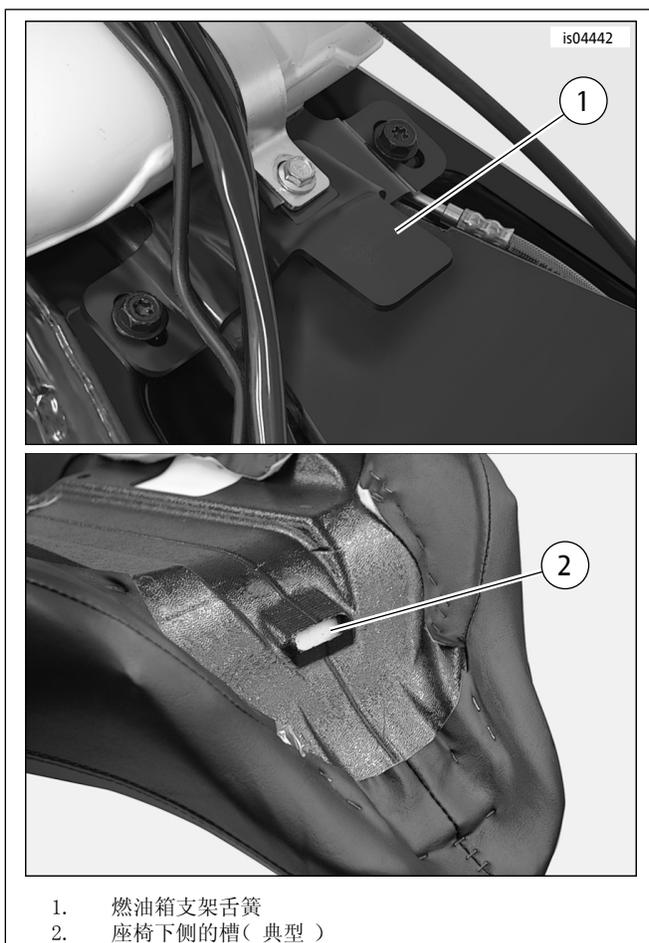


图5。前座椅安装(典型)

10. 将座椅向下按压到车架主梁上。
11. 将座椅向车辆前部滑动直至燃油箱托架舌完全卡入座椅下的槽中。
12. 使用在“拆卸座椅”中卸下的十字头螺丝(带锁紧垫圈)将后座椅固定在后挡板上。拧紧。
扭矩: 5.4-8.1 N·m (4-6 ft-lbs)
13. 安装座椅。安装好座椅之后向上拉动座椅, 确保固定牢靠。参见维修手册。
14. 安装扣带。参见维修手册。
15. 将边箱安装到车辆上(如已拆下)。参见维修手册。用OE环头螺柱和平垫圈固定。

注意

鞍囊底部模压橡胶衬垫必须在下部鞍囊支撑轨上安装到位。

16. 拧紧边箱前部安装螺栓。拧紧。
扭矩: 7-11 N·m (62.0-97.4 in-lbs)

操作

注意

- 在汽车发动机关闭或以低于正常操作速度运行的情况下进行座椅操作会导致汽车电池迅速放电。这可能会导致随后的启动失败, 并可能会损坏电气系统。

- 对于某些车辆, 附件开关是位于内侧整流罩开关面板上的摇臂开关。在点火/钥匙开关置于IGNITION(点火)或ACCY(附件)的情况下, 通过将附件开关从OFF(关)切换到ON(开), 关闭加热和冷却座椅的电路。
- 有关车辆辅助电路的操作, 请参见车主手册。
- 如果附件开关保持打开状态, 并且座椅旋转开关在车辆关闭时处于非关闭位置, 则当点火/钥匙开关转向IGNITION(点火)或ACCY(附件)位置时, 座椅将开始加热或冷却。
- 仅当座椅处于冷却模式并且骑手、乘客或两个位置的功率级别都设置为高于OFF时, 风扇才会运行。
- 乘客和乘客风扇将同时打开和关闭。
- 一次只能运行一个风扇是不正常状况。
- 风扇速度不会随功率级别设置而变化。
- 冷却强度由通过加热/冷却元件的电流而不是风扇速度控制。
- 座椅可能需要2-5分钟才能达到最佳加热效果, 需要10-20分钟才能达到最佳冷却效果。
- 座椅不会向骑手或乘客吹风。
- 清洁时, 注意不要从摇臂开关上拉出保护套。请勿尝试拆下旋钮或摇臂开关上的保护套。这些项目不可维修。

座椅控制开关

1. 参见图6。旋转开关(1、3):

- a. 控制骑手和乘客区域的单个级别设置。
- b. 级别控件是独立的。
- c. 开关上的挡位使操作人员可以快速返回到首选设置。
- d. 骑手控件(1)的位置紧贴骑手座椅位置。
- e. 乘客控件(3)的位置紧贴乘客座椅位置。
- f. 最低设置, 即第一个挡, 可以将座椅位置转到关闭位置, 而不受其他控制器或加热/冷却开关(2)的设置影响。
- g. 另外四个挡位提高了加热或冷却功能组的强度。

2. 参见图6。加热/冷却开关(2):

- a. 按“H”进行加热。
- b. 按“C”进行冷却。

3. 风扇:

- a. 处于加热状态时, 两个风扇均保持关闭状态。
- b. 只要将骑手或乘客的挡位设置为非OFF状态并按下“C”, 两者都保持ON状态。
- c. 风扇始终同时关闭或同时打开。
- d. 处于冷却模式时, 风扇从加热/冷却元件的下方排出废热。空气路径不通过座椅表面。
- e. 风扇不会向骑手或乘客吹风。

- f. 无论挡位设置如何，座椅 远程输入/输出 - 电子座椅控制器 (RIO-ESC) 都能以相同的速度运行风扇。
 - g. 座椅吸收大电流，从而略微改变风扇速度。
 - h. 在低环境噪音条件下，可能会听到轻微的风扇转速变化。这是正常情况。
4. 性能特点：
- a. 需要2-5分钟达到最佳加热效果。
 - b. RIO-ESC 根据控制开关挡位设置加热到设定温度。
 - c. 由于座椅内的最大功率限制，在极端寒冷条件下可能无法达到最高温度。
 - d. 达到最佳冷却效果可能需要10到20分钟。
 - e. RIO-ESC 根据控制开关的挡位设置，按全功率的百分比来驱动冷却，在多变的环境温度的情况下最大程度地为骑手和乘客带来益处。
 - f. 最高性能取决于健康的充电系统，因为功率受系统电压的限制。
 - g. 在异常低的系统电压下，性能会降低或关闭。例如，将钥匙转向附件模式，或电池未充满电。
 - h. 热量通过传导转移到乘员并从乘员上消除。服装的选择会影响性能。
 - i. 加热/冷却元件只位于座椅表面与臀部接触的部分下方。大腿区域不会加热或冷却。
- e. 故障排除可能需要骑手将座椅从车架上物理分离，并在不断电的情况下接触RIO-ESC。
 - f. 当事件原因得到纠正时，座椅会自动尝试清除事件。此过程需要5-30秒。
 - g. 即使座椅能够自我恢复并正常工作，代码将保持显示状态，直到电源周期结束。
 - h. 参阅表1，了解事件代码的定义。



图6。座椅加热/冷却控制开关

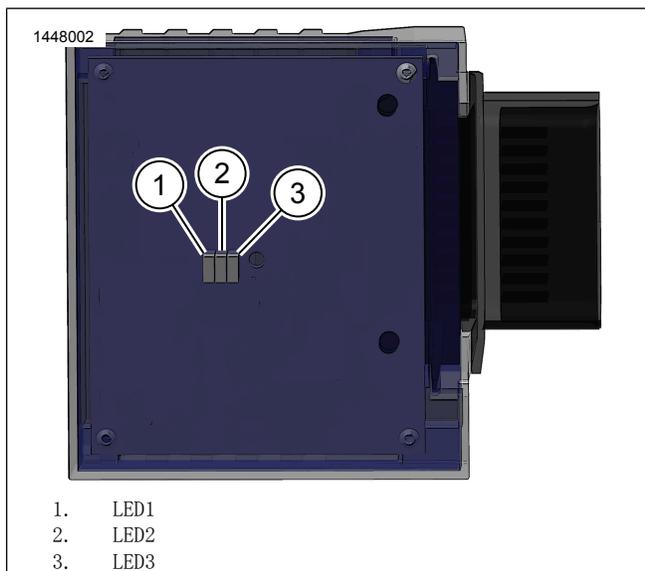


图7。RIOLED

5. 诊断：
- a. RIO-ESC 背面包含三个 LED：从座椅底座上松开RIO-ESC，可轻易看到这些。如果切割，必须更换RIO-ESC线束上的线缆扎带。
 - b. 事件代码将按顺序显示，并且只要保持接通电源就可以继续进行。要验证是否识别了所有事件代码，请监控LED，直到第二次报告相同的事件代码为止。
 - c. 所有事件代码都将在一个电源周期后清除。
 - d. 如果电源周期结束后事件代码的原因仍然存在，RIO-ESC则将再次显示相应的代码。

表1。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
1	1	内部控制器开关A	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系
1	2	内部控制器开关B	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系
1	3	内部控制器开关C	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系
1	4	内部控制器开关D	监控的内部芯片故障信号	· 控制器内部损坏或故障	· 请与经销商联系
1	5	过电流A	测量加热/冷却元件温度电流消耗	· 控制器内部损坏或故障 · 加热/冷却元件损坏 · 线束损坏	· 请与经销商联系

表1。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
1	6	欠电流A	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 插头连通性 · 加热/冷却垫保险丝熔断 · 加热/冷却元件损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证插头是否清洁且完全安装 · 将座椅转到OFF，让两个座椅部分回到室温5分钟 · 请与经销商联系
1	7	过电流C	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 控制器内部损坏或故障 · 加热/冷却元件损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 请与经销商联系
1	8	欠电流C	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 插头连通性 · 加热/冷却垫保险丝熔断 · 加热/冷却元件损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证插头是否清洁且完全安装 · 将座椅转到OFF，让两个座椅部分回到室温5分钟 · 请与经销商联系
1	9	过电流D	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 控制器内部损坏或故障 · 加热/冷却元件损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 请与经销商联系
1	10	欠电流D	测量加热/冷却元件温度电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 插头连通性 · 加热/冷却垫保险丝熔断 · 加热/冷却元件损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证插头是否清洁且完全安装 · 将座椅转到OFF，让两个座椅部分回到室温5分钟 · 请与经销商联系
2	1	风扇1转速慢	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> · 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡) · 插头连通性 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 清除阻塞 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	2	风扇2转速慢	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> · 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡) · 插头连通性 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 清除阻塞 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	3	风扇1转速快	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> · 气流限制 · 风扇损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	4	风扇2转速快	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> · 气流限制 · 风扇损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	5	风扇1停滞	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> · 风扇扇叶完全阻挡 · 插头连通性 · 风扇损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 清除阻塞 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	6	风扇2停滞	测量风扇反馈信号	<ul style="list-style-type: none"> · 风扇扇叶完全阻挡 · 插头连通性 · 风扇损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 清除阻塞 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	7	风扇1过电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡) · 风扇损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 清除阻塞 · 更换风扇 · 请与经销商联系

表1。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
2	8	风扇1欠电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 气流限制 · 插头连通性 · 风扇损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证插头是否清洁且完全安装 · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	9	风扇2过电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 风扇扇叶存在物理拖动(阻挡) · 风扇损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 清除阻塞 · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	10	风扇2欠电流	测量的风扇电流消耗	<ul style="list-style-type: none"> · 气流限制 · 插头连通性 · 风扇损坏 · 线束损坏 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证插头是否清洁且完全安装 · 更换风扇 · 请与经销商联系
2	11	骑手温度高3	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件超过工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅冷却到室温。 · 循环加热/冷却摇臂控制 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
2	12	乘客温度高3	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件超过工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅冷却到室温。 · 循环加热/冷却摇臂控制 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	1	骑手温度高1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件超过工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅冷却到室温。 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	2	欠电压1	测量的输入连接器电压	· 座椅连接器电压高	<ul style="list-style-type: none"> · 验证车辆充电系统和车辆蓄电池是否正常 · 验证座椅的主电源插头是否干净且牢固安装 · 请与经销商联系
3	3	过电压	测量的输入连接器电压	· 座椅连接器电压高	<ul style="list-style-type: none"> · 验证车辆充电系统和车辆蓄电池是否正常 · 请与经销商联系
3	4	骑手低温1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件低于工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅加热到室温 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	5	乘客高温1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件超过工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅冷却到室温。 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	6	乘客低温1	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件低于工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅加热到室温 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	8	乘客开关高档位	乘客旋钮电压	<ul style="list-style-type: none"> · 插头连通性 · 开关组线束 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	10	骑手开关高档位	骑手旋钮电压	<ul style="list-style-type: none"> · 插头连通性 · 开关组线束 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系

表1。事件代码

LED	闪烁	代码	检测	可能的原因	故障排除操作
3	11	乘客温度高2	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件超过工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅冷却到室温。 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	12	骑手温度高2	测量的加热/冷却元件温度	<ul style="list-style-type: none"> · 加热/冷却元件损坏 · 加热/冷却元件超过工作温度限制 · 插头连通性 	<ul style="list-style-type: none"> · 等待座椅冷却到室温。 · 验证插头是否清洁且完全安装 · 请与经销商联系
3	13	欠电压2	测量的输入连接器电压	<ul style="list-style-type: none"> · 座椅连接器电压低 	<ul style="list-style-type: none"> · 验证车辆充电系统和车辆蓄电池是否正常 · 验证座椅的主电源插头是否干净且牢固安装 · 请与经销商联系

故障排除

注意

- 如果操作不如预期，完成以下步骤。
- 如果加热或冷却变得不舒适，则通过向 OFF 方向旋转旋钮降低档位。

如果车辆在行驶中：

1. 切换加热/冷却控制开关，等待两秒钟，然后返回到加热或冷却模式。
2. 如果未携带乘客，请将乘客控制开关切换到OFF。

如果车辆不在行驶中，且发动机关闭，电池充满电：

1. 检查座椅线束保险丝。
 - a. 如果保险丝熔断，则用表2中列出的维修部件更换保险丝。请勿以更高额定值的保险丝更换此保险丝。
 - b. 如果保险丝继续熔断，请与经销商联系。
2. 操作座椅。
 - a. 在访问RIO-ESC时，维护座椅电源插头，以便从控制器查看事件代码历史记录。
 - b. 由于座椅单独和串联地运行骑手和乘客加热/冷却元件，因此确定问题可能只需要操作骑手控件，仅操作乘客控件，或同时操作两者以验证问题。
3. 在RIO-ESC上记录事件代码。
 - a. 从座椅底座上松开RIO-ESC，可看到这些。
 - b. 请参阅图7和表1，以了解事件代码的详细信息。多个事件是相互关联的。
 - c. 建议继续执行以下步骤，而不考虑事件代码。
4. 目视检查风扇，查看运行情况及是否存在阻碍。
 - a. 请勿触摸扇叶。如果操作风扇或风扇突然开始运行，扇叶可能会导致人身伤害。

- b. 请勿将其他物体插入风扇。如果突然开始运行，可能会损坏风扇并造成人身伤害。

- c. 当将任一控制旋钮设置为高于关闭的冷却模式时，两个风扇均运行。某些事件将会导致风扇关闭。
- d. 在清除堵塞之前拔下风扇插头。风扇在未通电时旋转时阻力很小。

5. 如果风扇损坏，请参阅维修部分。在连接插头前，安装风扇并验证接头套环是否就位。

6. 将两个座椅部分均设置为OFF。连接座椅插头电源。

7. 将存在问题的座椅模式设置为ON并记录事件。

- a. 这将确定是否仅报告持久事件。

- b. 有关进一步的故障排除操作，请参阅图1。

注意

- 在检查连接器触点时是否有碎屑堆积时，在插入插头之前，请检查连接器的垫圈表面是否清洁，是否安装垫圈并安装到位。请勿用不推荐用于镀锡铜触点、塑料或硅橡胶的磨料或液体清洁接触点。
- 在排除故障时，可能需要电池充电器以防止电池放电。
- 两个加热/冷却部分都包含一个自恢复引线保险丝，可限制高温工作条件。如果这些保险丝断开，当温度回到正常工作水平时，它们将会自动闭合。在平均温度和阴影条件下，这可能需要3分钟才能自动清除。
- 电源周期的定义是完全移除座椅的电源。可以通过拔下并重新连接座椅插头或完全关闭车辆以确认座椅的电源已断开。
- 控制器损坏或误操作是所有事件代码的可能原因，并且未在每个条目中明确列出。故障排除可能需要经销商的协助。

修复

注意

更换风扇前，拆下座椅。座椅处于冷却模式，以目视检查风扇的功能，以确认哪个风扇发生故障。

骑手侧风扇连接到没有条纹的插头。骑手侧风扇连接到有纹的插头。正确安装时，风扇1是骑手侧，而风扇2是乘客侧。

1. 参见图8。

乘客侧风扇更换。

注意

更换风扇前，拆下座椅。座椅处于冷却模式，以目视检查风扇的功能，以确认哪个风扇发生故障。

- a. 拆下扣带和后座椅碟片螺丝(6)。
- b. 拆下座椅。小心不要拉扯座椅和车辆之间的接线连接。
- c. 断开座椅线束与车辆的连接。
- d. 拆下螺丝(5)。保留。

注意

注意与座椅底座之间的布线路径。断开风扇与座椅线束的连接。

- e. 将更换风扇(3)安装到座椅底座上。
- f. 安装螺丝(5)。拧紧。
扭矩: 0.564-0.79 N·m (5-7 in-lbs)

注意

- 确定导线的布线与最初安装的线路相同。
- 更换之前拆下的任何线缆扎带(7)。

- g. 连接风扇与座椅线束。
- h. 将座椅线束(1)连接到车辆。
- i. 启动车辆或切换到附件模式。
- j. 参见图6。将座椅切换到冷却模式，以验证风扇是否正常工作。
- k. 安装座椅。向上拉动座椅，检查确保固定牢靠。参见维修手册。

注意

在完成车辆上的安装之前，请关闭车辆。

- l. 安装后座碟片螺丝(6)。
- m. 安装扣带。

2. 参见图8。

骑手风管组件更换。

注意

在更换风管前，从车辆上拆下座椅，目视检查风管是否损坏。如果风管破损或断裂，以致气流可能直接泄漏到风扇(绕过冷却回路)，或者风扇发生故障，则更换风管/风扇组件。

- a. 拆下扣带和后座椅碟片螺丝。
- b. 拆下座椅。小心不要拉扯座椅和车辆之间的接线连接。
- c. 断开座椅线束(1)与车辆的连接。
- d. 拆下螺丝(2)。保留。

注意

注意与座椅底座之间的布线路径。断开风扇与座椅线束的连接。

- e. 从座椅上拆下风管组件(4)。
- f. 将新的风管组件风扇连接器连接到线束。
- g. 将新的风管组件(4)安装到座椅底座上。
- h. 安装螺丝(2)。拧紧。
扭矩: 0.564-0.79 N·m (5-7 in-lbs)

注意

- 首先安装朝向骑手的一侧，然后将管道的背面旋转到位，确保管道上的碟片已将线束固定。
- 确定导线的布线与最初安装的线路相同。
- 更换之前拆下的任何线缆扎带(7)。
- 请勿过度拧紧这些螺丝。过度拧紧会导致底座上的螺纹剥落。

- i. 将座椅线束(1)连接到车辆。
- j. 启动车辆或切换到附件模式。
- k. 参见图6。将座椅切换到冷却模式(2)，以验证风扇是否正常工作。
- l. 安装座椅。安装好座椅之后向上拉动座椅，确保固定牢靠。参见维修手册。

注意

在完成车辆上的安装之前，请关闭车辆。

- m. 安装后座碟片螺丝(6)。
- n. 安装扣带。

3. 参见图10和图8。RIO-ESC更换。

- a. 拆下扣带和后座椅碟片螺丝(6)。
- b. 拆下座椅。小心不要拉扯座椅和车辆之间的接线连接。
- c. 断开座椅线束(1)与车辆的连接。
- d. 拆下邻近RIO-ESC(10)的线缆扎带(7)。丢弃。
- e. 使用平头螺丝刀，轻轻撬回座椅底座上的RIO-ESC固定碟片(9)，同时将RIO-ESC(10)从座椅底座上的插槽中拉出。
- f. 将线束连接器(8)上的锁移至解锁位置。
- g. 用力按入插头固定碟片，断开线束与RIO-ESC(10)的连接。
- h. 参见图9。使用50:50的异丙基/水混合物清洁RIO-ESC的后表面，并在连接泡沫垫之前使表面完全干燥。
- i. 参见图9。从泡沫垫(13)上取下衬板，并粘在LED灯下的RIO-ESC(10)的背面。
- j. 将新的RIO-ESC(10)连接至线束(8)。

- k. 将线束(8)上的锁移至锁定位置。
- l. 将RIO-ESC(10)插入座椅底座的插槽中,直至座椅底座上的RIO-ESC固定碟片(9)将RIO-ESC锁定到位。
- m. 在线束(8)和邻近RIO-ESC(10)的座椅底座之间使用新的电缆扎带(7)固定。
- n. 将座椅线束(1)连接到车辆。
- o. 启动车辆或切换到附件模式。

- p. 参见图6。将座椅切换到冷却模式,以验证风扇是否正常工作。
- q. 安装座椅。安装好座椅之后向上拉动座椅,确保固定牢靠。参见维修手册。

注意

在完成车辆上的安装之前,请关闭车辆。

- r. 安装后座碟片螺丝。
- s. 安装扣带。

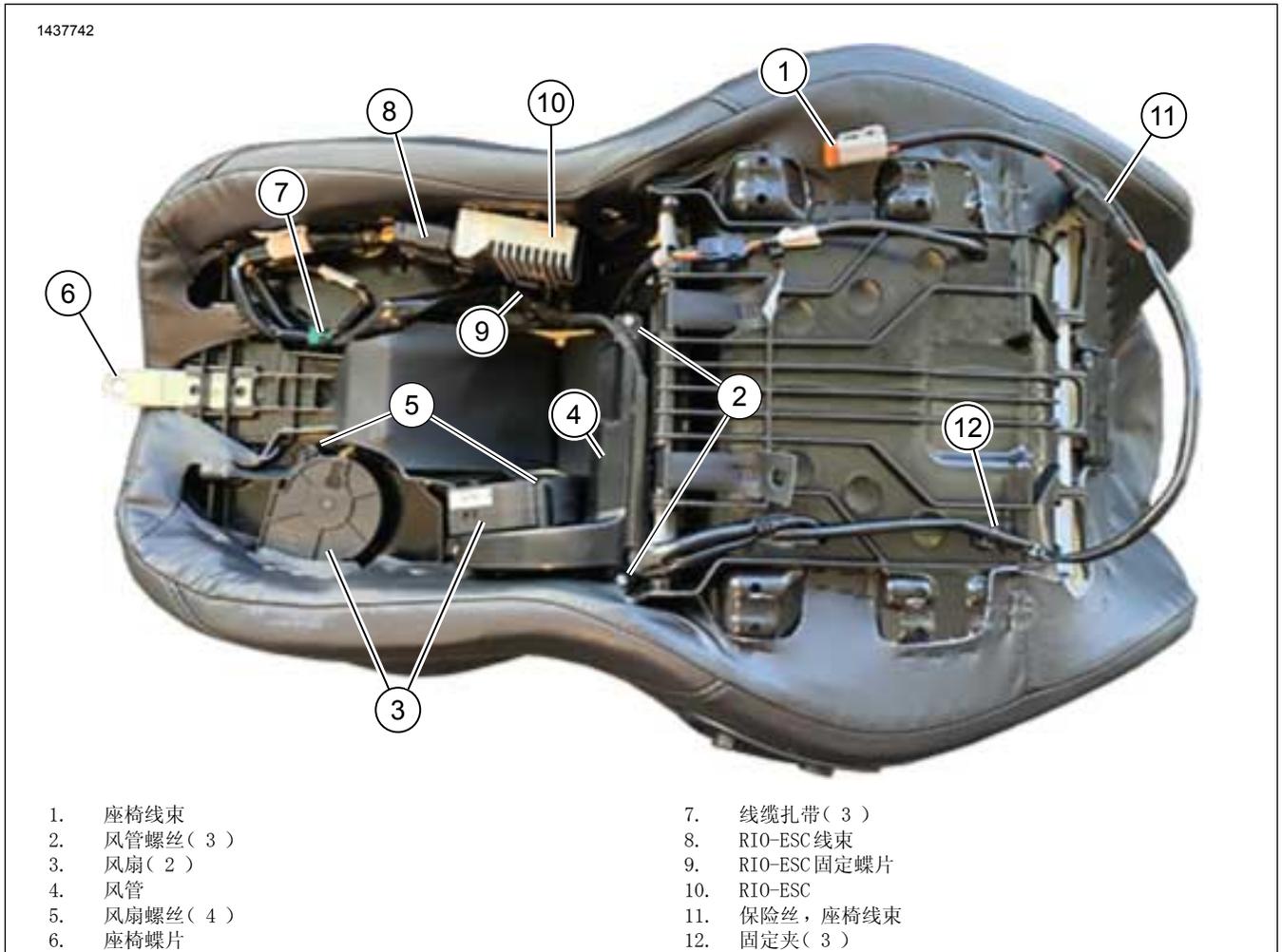


图8。加热/冷却座椅

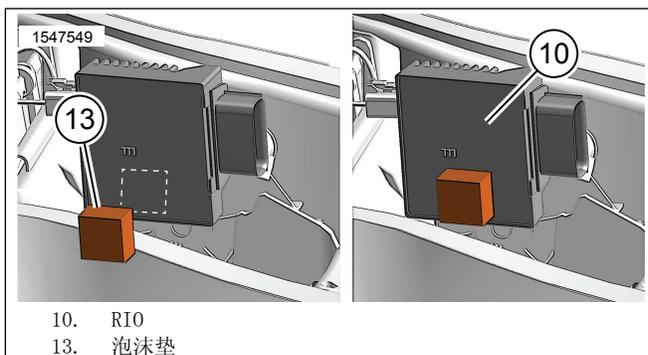


图9。将泡沫垫安装到RIO

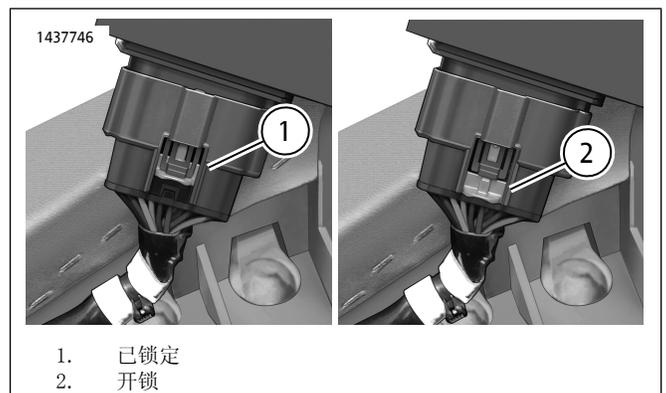


图10。RIO连接器锁定/解锁位置

维修零件

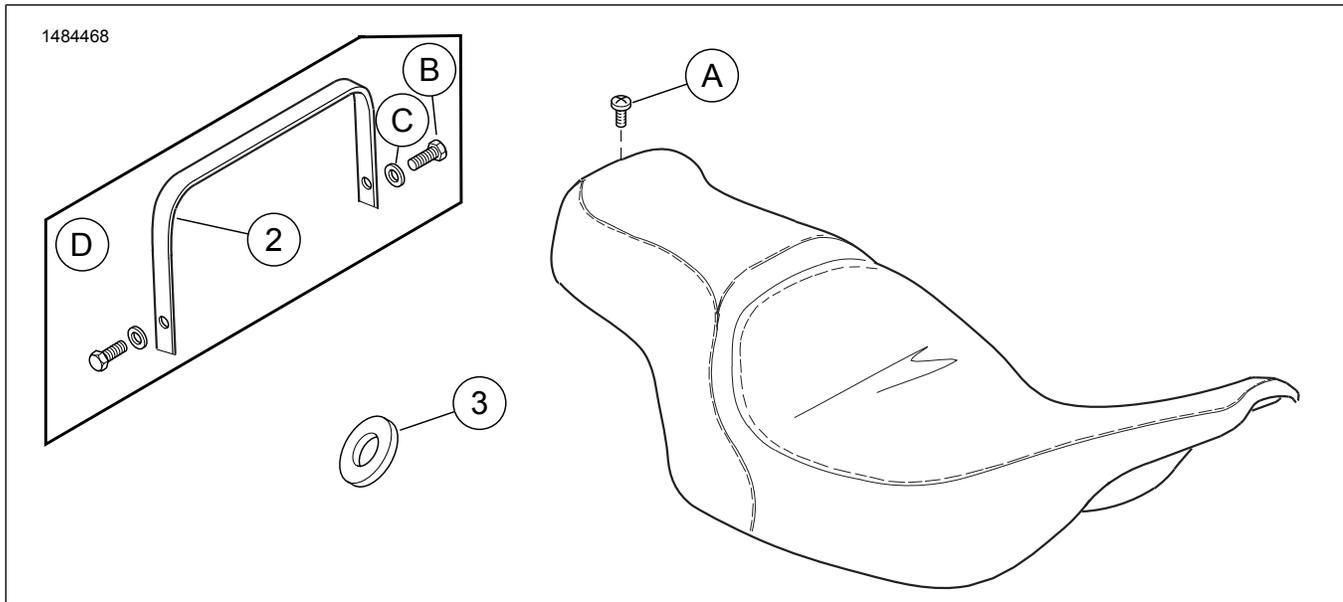


图11。维修零件：加热座椅

表2。维修零件表

项目	名称(数量)	零件编号
1	座椅(图示为普通样式)	不单独出售
2	扣带	52400296
3	隔块(2)	10300256
有关以下项目, 请参阅图8。		
2	螺丝, 风管(3)	10200557
3	风扇(2)	26800204
4	风管组件	52000488
7	电缆扎带(3)	10006
5	螺丝, 风扇(4)	10201028
10	RI0-ESC	41000740
11	保险丝, 座椅线束	69200293
12	固定夹(3)	10177
13	泡沫垫(参见图9)	52000635
文字中提到, 但套件中不包括的项目:		
A	原厂设备(OE)十字螺丝	2952A
B	OE扣带螺丝(2)	2952A
C	OE扣带垫圈(2)	6703
D	2014年款及之后的车型配置	