



## 加熱和冷卻座椅工具包

### 概述

### 工具包編號

52000462、52000462DEMO、52000463、52000463DEMO、52100063

### 車型

有關車型適配資訊，請參閱P&A零售目錄或www.harley-davidson.com網站上的零件及配件章節（僅限英文）。

### 安裝要求

如果其他配件已經使用配件電路接頭，請參閱圖4，然後會需要「Y」適配器線束。

2014-2016年款車型：如果其他配件已經使用配件電路接頭，那麼請另外購買一個切換電路適配器線束（70264-94A），作為「Y」適配器。

2017年款及以後款車型：如果其他配件已經使用配件電路接頭，那麼請另外購買一個切換電路適配器線束（69201706），作為「Y」適配器。

Trike車型：另外購買適配器托架工具包（52100063）。

2014-2016年款車型：需要安裝工具包69200722，以發找到座椅下方的附件電路接頭。

2017年款及以後款車型：需要安裝工具包69201599A，以發找到座椅下方的配件電路接頭。

加熱和冷卻座椅與騎士靠背安裝工具包52589-09A和52300642相容。座椅與騎士靠背安裝工具包52596-09A和54099-10不相容。

### 電氣超載

#### 注意

添加過多的電氣配件可能會使車輛的充電系統過載。若同時運作的全部電氣配件所消耗的電流，超出車輛的充電系統能產生的電流，可能導致電池放電並造成車輛電氣系統的損壞。（00211d）

#### 警告

安裝任何電氣配件時，務必不可超出對所要改裝電路起保護作用的保險絲或斷路器的最大安培額定值。超出最大安培值可導致電氣故障，可能造成死亡或重傷。（00310a）

座椅需要來自電氣系統的高達4安培的電流。

### 工具包內含物件

有關工具包內容，請參閱圖11和表格2。

### 拆卸

1. 取下抓帶。請參閱維修手冊。
2. 取下座位。請參閱維修手冊。

3. 拆卸側箱。請參閱維修手冊。

### 拆卸座位

1. Tour-Pak® 車型：打開Tour-Pak蓋。提起前墊以完成座椅安裝。
2. 請參閱「圖11」。將鎖緊墊圈(A)上的十字頭螺絲從目前安裝的座椅後側拆下。向後拉動座椅，拆下座椅。保留螺絲。
3. 擋板條：如有配備，請拆下擋板裝飾條：
  - a. 使用膠帶包覆普通螺絲起子的尖端，以保護鍍鉻和油漆表面。
  - b. 請參閱「圖1」。將普通螺絲起子的尖端插入鍍鉻邊框和橡膠裝飾條之間。
  - c. 撬起玻璃框。將其向上拉離橡膠裝飾條。
  - d. 從任意一端開始，將橡膠裝飾條剝離擋板。
  - e. 使用50%的異丙醇和50%的蒸餾水混合劑清潔。

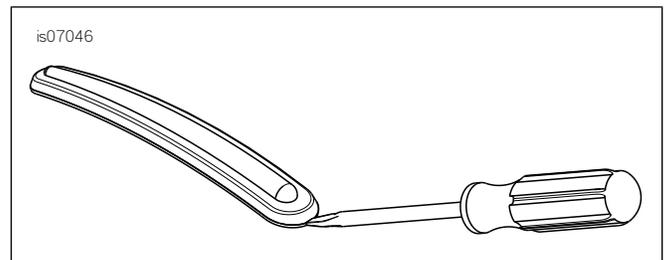


圖1。拆下擋板裝飾條

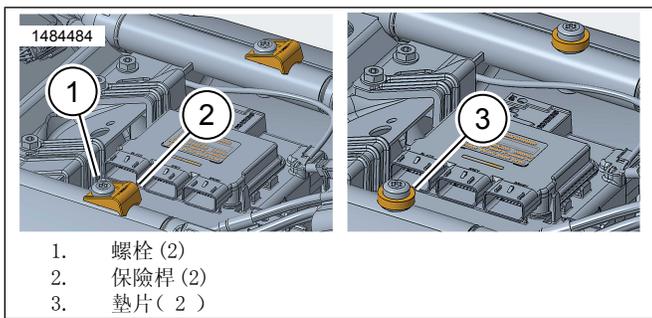
### 安裝

### 保險桿更換

#### 附註

已安裝邊箱護罩的Touring車輛和所有Trike車輛不需要安裝隔塊（10300256）。丟棄隔塊。

1. 參見圖2。拆下保險桿。
  - a. 拆下螺栓（1）。保留。
  - b. 拆下保險桿（2）。捨棄。
  - c. 安裝隔塊（3）。
  - d. 安裝原廠配備（OE）螺栓（1）。鎖緊。  
扭矩：43.4-49 N·m (32-36 ft-lbs)



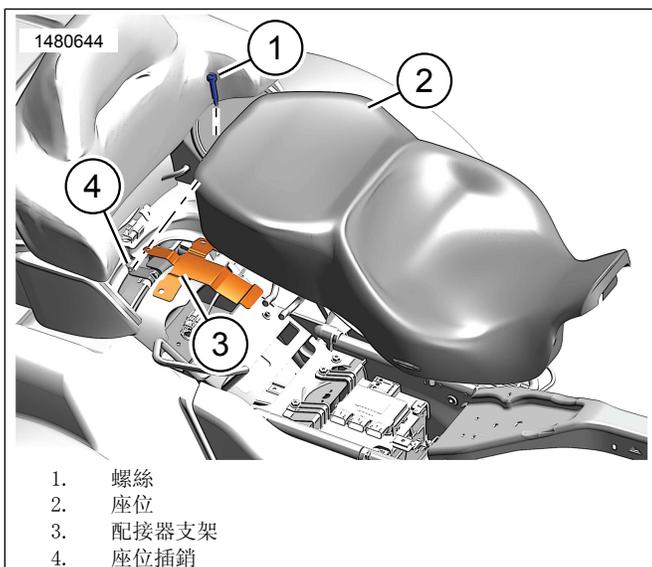
1. 螺栓 (2)
2. 保險桿 (2)
3. 墊片 (2)

圖2。保險桿拆卸/隔塊安裝

## 新座椅和抓帶安裝

附註

參見圖3。2014年款及以後款Trike車型：需要另外購買適配器托架工具包(52100063)。



1. 螺絲
2. 座位
3. 配接器支架
4. 座位插銷

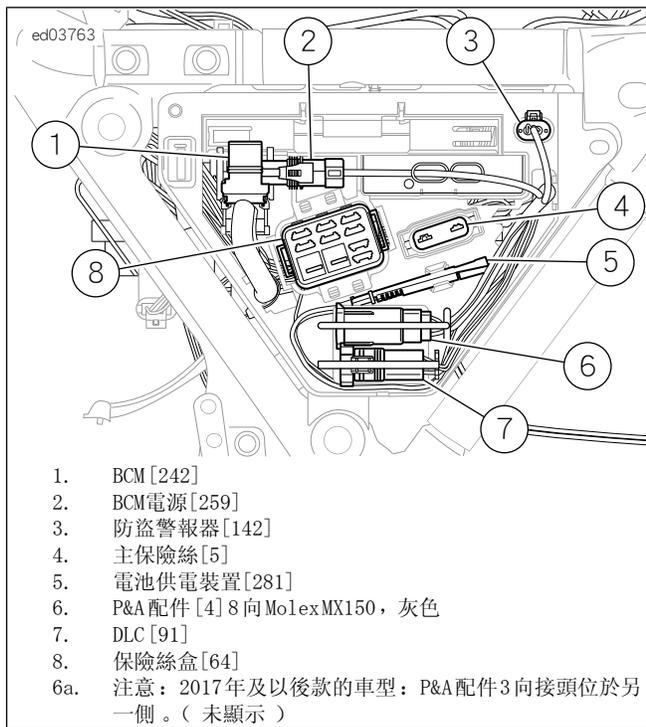
圖3。Trike 座椅安裝

1. 安裝新的抓帶。請參閱維修手冊。

### ▲ 警告

為了防止車輛意外啟動，導致死亡或重傷，請先斷開電池負極(-)線纜。(00048a)

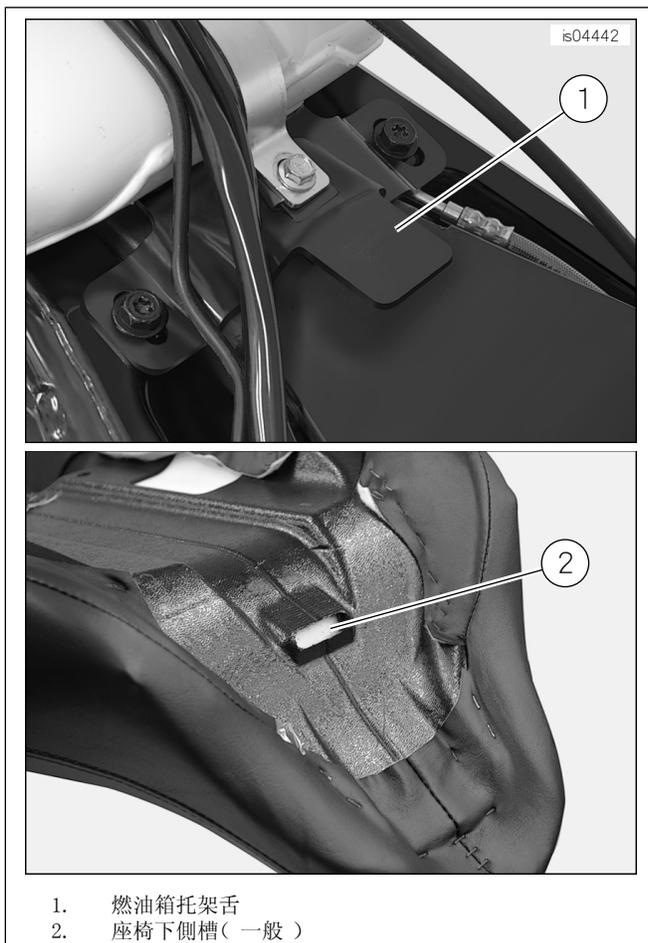
2. 安裝車主手冊中的說明，將電池負極線從電池上拆下。
3. 參見圖4。識別並取下配件電路接頭(6)上的插頭。



1. BCM [242]
2. BCM電源 [259]
3. 防盜警報器 [142]
4. 主保險絲 [5]
5. 電池供電裝置 [281]
6. P&A 配件 [4] 8向 Molex MX150, 灰色
7. DLC [91]
8. 保險絲盒 [64]
- 6a. 注意：2017年及以後款的車型：P&A 配件3向接頭位於另一側。(未顯示)

圖4。2014-2016：左側蓋

4. 在新座椅的底部找到加熱和冷卻座椅接頭。
5. 請將加熱和冷卻座椅接頭連接至配件電路接頭(6)。
6. 請參閱車主手冊。斷開電池負極(-)線。
7. 將佈線敷設到座椅下方的空間，這樣在安裝座椅時，才不會擠壓線路。
8. 確認線束保險絲架座蓋是否完全固定並固定到透明的座椅底座。
9. 請參閱「圖5」。如已安裝，將座椅後部從前端滑過抓帶，直到座椅前端下側的槽(2)位於燃油箱後托架上的座椅安裝舌(1)後方。



1. 燃油箱托架舌
2. 座椅下側槽(一般)

圖5。座椅前底架(一般)

10. 將座椅向下安裝到車架骨幹框架。
11. 將座椅朝車輛前方滑動直至燃油箱托架舌完全卡入座椅下的槽中。
12. 使用在座椅拆卸時拆下的十字頭螺絲(帶鎖緊墊圈)將座椅安裝至後擋板。鎖緊。  
扭矩: 5.4-8.1 N·m (4-6 ft-lbs)
13. 安裝座位。安裝座位後, 將座位向上拉, 以確認是否已鎖緊。請參閱維修手冊。
14. 安裝抓帶。請參閱維修手冊。
15. 如果拆下, 請將邊箱安裝到車輛上。請參閱維修手冊。使用OE環頭螺柱和平墊圈固定。

#### 附註

邊箱底部的模製橡膠嵌件應緊緊安裝在邊箱下支架軌上。

16. 將前端鞍囊安裝螺栓鎖緊。鎖緊。  
扭矩: 7-11 N·m (62.0-97.4 in-lbs)

## 操作

#### 附註

- 在車輛引擎關閉或引擎運轉速度低於正常操作速度時, 座椅操作會讓車輛電池快速放電。之後這可能導致啟動失敗, 並可能損壞電氣系統。

- 對於某些車輛, 配件開關是內側擋風板開關面板上的搖臂開關。在點火/鑰匙開關處於「點火」或「配件」位置時, 將配件開關由「關閉」轉為「開啟」, 以關閉通往加熱和冷卻座椅的電路。
- 有關車輛配件電路的操作, 請參閱車主手冊。
- 如果配件開關保持「開啟」狀態, 且座椅旋轉開關在車輛關閉時處於非關閉位置, 則當點火/鑰匙開關轉向「點火」或「配件」位置時, 座椅將開始加熱或冷卻。
- 只有當座椅處於冷卻模式且騎士、乘客或兩個位置都轉到高於「關閉」的動力等級設定時, 風扇才會運作。
- 騎士和乘客風扇都將同時開啟和關閉。
- 一次只有一個風扇運作並不正常。
- 風扇速度不會隨動力等級設定而變化。
- 冷卻強度由通過加熱/冷卻元件的電流所控制, 而不是由風扇速度來控制。
- 座椅可能需要2-5分鐘才能達到最佳的加熱效果, 10-20分鐘即可達到最佳的冷卻效果。
- 座椅不會向騎士或乘客吹氣。
- 清潔時, 注意不要從搖臂開關拉出護罩。請勿嘗試拆下搖臂開關上的旋鈕或護罩。這些項目不可維修。

## 座椅控制開關

1. 參見圖6。旋轉開關(1、3):
  - a. 控制騎士和乘客區域的個別等級設定。
  - b. 等級控制是獨立的。
  - c. 開關上的止動器可讓操作員快速恢復偏好的設定。
  - d. 騎士控制(1)位於最接近騎士乘坐的位置。
  - e. 乘客控制(3)位於最接近乘客乘坐的位置。
  - f. 無論在其他控制或加熱/冷卻開關(2)上有什麼樣的設定, 最低設定(第一個止動器)都會關閉座椅位置。
  - g. 其他四個止動器可增加加熱或冷卻功能設定的強度。
2. 參見圖6。加熱/冷卻開關(2):
  - a. 按下「H」進行加熱。
  - b. 按下「C」進行冷卻。
3. 風扇:
  - a. 只要按下加熱, 兩者都會保持「關閉」狀態。
  - b. 每當騎士或乘客設定為「關閉」以外的等級並按下「C」時, 兩者都會保持「開啟」狀態。
  - c. 風扇始終同時「關閉」或同時「開啟」。
  - d. 在冷卻模式下, 風扇會排出加熱/冷卻元件底側的廢熱。空氣路徑不會通過座椅表面。
  - e. 風扇不會向騎士或乘客吹氣。

- f. 無論有什麼樣的等級設定，座椅 遠端輸入/輸出 - 電子座椅控制器(RIO-ESC) 都能以相同的速度操作風扇。
  - g. 座椅會吸引大量電流，這會稍微改變風扇速度。
  - h. 在低環境噪音下，可能會聽到輕微的風扇轉速變化。這是正常情況。
4. 效能特點：
- a. 最佳加熱需要2-5分鐘。
  - b. RIO-ESC 根據控制開關等級設定，驅動熱度達到設定溫度。
  - c. 由於座椅內的最大電力限制，在極端寒冷環境下，可能無法達到最高溫度。
  - d. 最佳冷卻條件需要10到20分鐘。
  - e. RIO-ESC 根據控制開關等級設定，按照完整電力的百分比驅動冷卻，使騎士和乘客在各種環境溫度下獲得最大效益。
  - f. 由於電力受到系統電壓的限制，因此最大效能取決於健康的充電系統。
  - g. 在異常低的系統電壓下，效能會降低或關閉。例如，將鑰匙轉向配件模式以及電池未充滿電。
  - h. 熱量透過傳導抵達並離開乘坐者。服裝的選擇會影響效能。
  - i. 加熱/冷卻元件僅位於座椅表面的一部分，臀部會接觸該處。大腿區域不會加熱或冷卻。
- e. 故障排除可能需要騎士從車架上實體拆下座椅，並在不斷電的情況下取用RIO-ESC。
  - f. 校正事件原因後，座椅會自動嘗試清除事件。過程需要5-30秒。
  - g. 即使座椅能夠自行恢復和正常運作，代碼仍將持續顯示，直到電源循環為止。
  - h. 有關事件代碼定義，請參閱表格1。



圖6。座椅加熱/冷卻控制開關

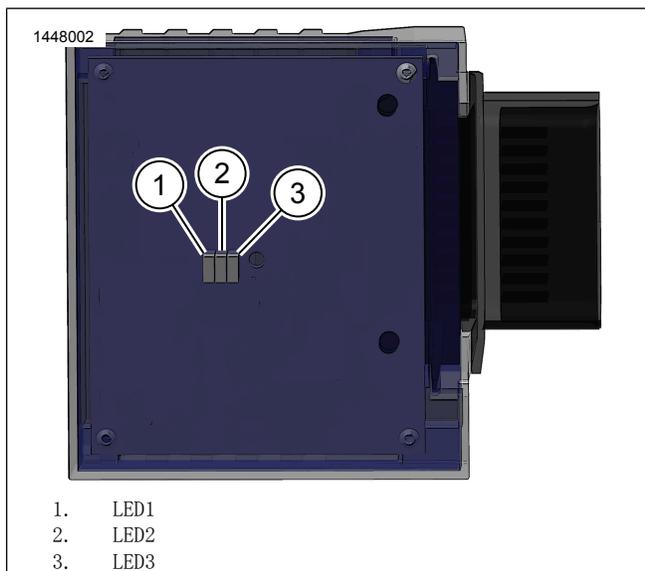


圖7。RIOLED

5. 診斷：
- a. RIO-ESC 背面包含三個露出的LED：從座椅底座鬆開RIO-ESC，如此最容易看見這些內容。如果切割，必須更換RIO-ESC線束上的線纜夾具。
  - b. 事件代碼按順序顯示，只要電源繼續施加到座椅上，事件代碼就會繼續按順序顯示。若要確認所有事件代碼是否已識別，請監控LED，直到第二次報告相同的事件代碼為止。
  - c. 所有事件代碼都將透過電源循環而清除。
  - d. 如果重新啟動電源後，事件代碼的原因仍然存在，則RIO-ESC則將再次設定相應的代碼。

表格1。事件代碼

LED	閃爍	代碼	偵測	可能原因	故障排除動作
1	1	內部控制器開關A	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	2	內部控制器開關B	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	3	內部控制器開關C	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	4	內部控制器開關D	監控內部晶片故障訊號	· 控制器內部損壞或操作不當	· 請洽詢經銷商
1	5	過電流A	測量加熱/冷卻元件電流消耗	· 控制器內部損壞或操作不當 · 加熱/冷卻元件損壞 · 線束損壞	· 請洽詢經銷商

表格1。事件代碼

LED	閃爍	代碼	偵測	可能原因	故障排除動作
1	6	欠電流A	測量加熱/冷卻元件電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插頭連續性</li> <li>· 加熱/冷卻墊保險絲跳脫</li> <li>· 加熱/冷卻元件損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>· 關閉座椅，讓兩個座椅部分回到室溫5分鐘</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
1	7	過電流C	測量加熱/冷卻元件電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 控制器內部損壞或操作不當</li> <li>· 加熱/冷卻元件損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
1	8	欠電流C	測量加熱/冷卻元件電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插頭連續性</li> <li>· 加熱/冷卻墊保險絲跳脫</li> <li>· 加熱/冷卻元件損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>· 關閉座椅，讓兩個座椅部分回到室溫5分鐘</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
1	9	過電流D	測量加熱/冷卻元件電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 控制器內部損壞或操作不當</li> <li>· 加熱/冷卻元件損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
1	10	欠電流D	測量加熱/冷卻元件電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 插頭連續性</li> <li>· 加熱/冷卻墊保險絲跳脫</li> <li>· 加熱/冷卻元件損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>· 關閉座椅，讓兩個座椅部分回到室溫5分鐘</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
2	1	風扇1低速	測量的風扇回饋訊號	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 風扇葉片上的實體拖動(阻塞)</li> <li>· 插頭連續性</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>· 更換風扇</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
2	2	風扇2低速	測量的風扇回饋訊號	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 風扇葉片上的實體拖動(阻塞)</li> <li>· 插頭連續性</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>· 更換風扇</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
2	3	風扇1高速	測量的風扇回饋訊號	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 氣流限制</li> <li>· 風扇損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 更換風扇</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
2	4	風扇2高速	測量的風扇回饋訊號	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 氣流限制</li> <li>· 風扇損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 更換風扇</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
2	5	風扇1停滯	測量的風扇回饋訊號	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 風扇葉片上完全阻塞</li> <li>· 插頭連續性</li> <li>· 風扇損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>· 更換風扇</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
2	6	風扇2停滯	測量的風扇回饋訊號	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 風扇葉片上完全阻塞</li> <li>· 插頭連續性</li> <li>· 風扇損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>· 更換風扇</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>
2	7	風扇1過電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 風扇葉片上的實體拖動(阻塞)</li> <li>· 風扇損壞</li> <li>· 線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 清除阻塞</li> <li>· 更換風扇</li> <li>· 請洽詢經銷商</li> </ul>

表格1。事件代碼

LED	閃爍	代碼	偵測	可能原因	故障排除動作
2	8	風扇1欠電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>氣流限制</li> <li>插頭連續性</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	9	風扇2過電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>風扇葉片上的實體拖動(阻塞)</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>清除阻塞</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	10	風扇2欠電流	測量的風扇電流消耗	<ul style="list-style-type: none"> <li>氣流限制</li> <li>插頭連續性</li> <li>風扇損壞</li> <li>線束損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>更換風扇</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	11	騎士溫度過高 <sub>3</sub>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>循環加熱/冷卻搖臂控制</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
2	12	乘客溫度過高 <sub>3</sub>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>循環加熱/冷卻搖臂控制</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	1	騎士溫度過高 <sub>1</sub>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	2	欠電壓1	測量的輸入連接器電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>座椅接頭電壓過高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認車輛充電系統和車輛電池是否正當</li> <li>確認座椅的主電源插頭是否清潔且完全就位</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	3	過電壓	測量的輸入連接器電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>座椅接頭電壓過高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認車輛充電系統和車輛電池是否正當</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	4	騎士溫度過低 <sub>1</sub>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件低於工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅加熱至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	5	乘客溫度過高 <sub>1</sub>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	6	乘客溫度過低 <sub>1</sub>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件低於工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅加熱至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	8	乘客開關等級過高	乘客旋鈕電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>插頭連續性</li> <li>開關套件損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	10	騎士開關等級過高	騎士旋鈕電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>插頭連續性</li> <li>開關套件損壞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>

表格1。事件代碼

LED	閃爍	代碼	偵測	可能原因	故障排除動作
3	11	乘客溫度過高 <sup>2</sup>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	12	騎士溫度過高 <sup>2</sup>	測量的加熱/冷卻元件溫度	<ul style="list-style-type: none"> <li>加熱/冷卻元件損壞</li> <li>加熱/冷卻元件超過工作溫度限制</li> <li>插頭連續性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將座椅冷卻至室溫</li> <li>確認插頭是否清潔且完全安裝</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>
3	13	欠電壓 <sup>2</sup>	測量的輸入連接器電壓	<ul style="list-style-type: none"> <li>座椅接頭電壓過低</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>確認車輛充電系統和車輛電池是否正常</li> <li>確認座椅的主電源插頭是否清潔且完全就位</li> <li>請洽詢經銷商</li> </ul>

## 故障排除

### 附註

- 如果操作不如預期，應完成以下步驟。
- 如果加熱或冷卻令人不舒服，請將旋鈕轉向「關閉」以降低等級。

如果車輛在行駛中：

1. 切換加熱/冷卻控制開關，等待兩秒鐘，然後返回加熱或冷卻模式。
2. 如果行駛時沒有乘客，請將乘客控制開關轉向「關閉」。

如果車輛在引擎關閉且電池充滿電時未行駛：

1. 檢查座椅線束保險絲。
  - a. 如果保險絲打開，請使用表格2中列出的維修零件更換保險絲。請勿以更高的額定值更換此保險絲。
  - b. 如果保險絲持續打開，請洽詢經銷商。
2. 操作座椅。
  - a. 取用RIO-ESC時，讓座椅插頭保持通電，以便從控制器檢視事件代碼歷史記錄。
  - b. 由於座椅會個別和依序操作騎士和乘客加熱/冷卻元件，因此識別問題可能需要僅操作騎士、僅操作乘客或操作兩者的組合，以便驗證問題。
3. 在RIO-ESC記錄事件代碼。
  - a. 從座椅底座鬆開座椅RIO-ESC，以看見這些內容。
  - b. 有關事件代碼的詳細資訊，請參閱圖7和表格1。有幾個事件是互相關聯的。
  - c. 建議繼續執行以下步驟，不必考慮事件代碼。
4. 目視檢查風扇的操作和堵塞情況。
  - a. 請勿觸摸風扇葉片。如果正在運轉中或突然開始運轉，風扇葉片可能會導致人員受傷。

- b. 請勿將物品插入風扇。如果突然開始運轉，可能會損壞風扇並造成人員受傷。
  - c. 若任一控制旋鈕設定為冷卻模式且高於關閉等級，兩個風扇都會運作。某些事件會關閉風扇。
  - d. 在清除堵塞之前拔下風扇。風扇在未通電時旋轉阻力很小。
5. 如果風扇損壞，請參閱「維修」章節。在連接插頭之前，安裝風扇並確認接頭套環是否就位。
  6. 將兩個座椅部分設定為「關閉」。將電源循環至座椅插頭。
  7. 將座椅設定為要查看的模式並記錄事件。

- a. 這將確保只會報告持續事件。
- b. 有關進一步的故障排除動作，請參閱圖1。

### 附註

- 檢查接頭觸點是否積聚碎屑時，請在插入插頭之前，確認接頭的墊片表面是否清潔、是否已安裝並固定墊片。請勿使用不建議用於鍍錫銅觸點、塑膠或矽膠的磨料或液體清潔接觸面。
- 在排除故障時，可能需要電池充電器以防止電池放電。
- 加熱/冷卻部分都包含一個自行重設內聯保險絲，可限制高溫操作條件。如果這些保險絲打開，當溫度回到正常操作水準時，將會關閉。在平均溫度和陰涼的環境下，這可能需要3分鐘才能自行清除。
- 電源循環的定義是完全斷開座椅電源。取下並重新連接座椅插頭或完全關閉車輛，以確認斷開座椅電源。
- 控制器損壞或操作不當是所有事件代碼的可能原因，並且不會在每個項目中明確列出。故障排除動作可能需要經銷商的協助。

## 維修

### 附註

更換風扇前，請拆下座椅。電源座椅處於冷卻模式，可目視檢查風扇運作情況，以確認哪個風扇出現故障。

騎士側風扇安裝在插頭上，沒有條紋電線。乘客側風扇安裝在插頭上，有條紋電線。正確安裝時，風扇1是騎士側，而風扇2是乘客側。

1. 參見圖8。

乘客風扇更換。

附註

更換風扇前，請拆下座椅。電源座椅處於冷卻模式，可目視檢查風扇運作情況，以確認哪個風扇出現故障。

- a. 拆下抓帶和後座蝶片螺絲(6)。
- b. 取下座位。小心不要拉扯座椅和車輛之間的佈線連接。
- c. 斷開座椅線束與車輛的連接。
- d. 取下螺絲(5)。保留。

附註

注意與座椅底座的線路敷設方式。斷開風扇與座椅線束的連接。

- e. 在座椅底座安裝更換風扇(3)。
- f. 安裝螺絲(5)。鎖緊。  
扭矩: 0.564-0.79 N·m (5-7 in-lbs)

附註

- 確認電線的敷設與原本安裝的敷設方式相同。
- 更換之前拆下的任何線纜夾具(7)。

- g. 將風扇連接至座椅線束。
- h. 將座椅線束(1)連接至車輛。
- i. 啟動車輛或轉向配件模式。
- j. 參見圖6。讓處於冷卻模式的座椅通電，以確認風扇是否正常運作。
- k. 安裝座位。拉動座位，檢查是否已鎖緊。請參閱維修手冊。

附註

在完成車輛安裝之前，請關閉車輛。

- 1. 安裝後座蝶片螺絲(6)。
- m. 安裝抓帶。

2. 參見圖8。

騎士管件組件更換。

附註

在更換管件之前，從車輛拆下座椅，目視檢查管件是否損壞。如果管件裂開或破損，讓氣流可能直接洩漏到風扇(旁通冷卻迴路)，或風扇出現故障，請更換管件/風扇組件。

- a. 拆下抓帶和後座蝶片螺絲。
- b. 取下座位。小心不要拉扯座椅和車輛之間的佈線連接。
- c. 斷開座椅線束(1)與車輛的連接。
- d. 取下螺絲(2)。保留。

附註

注意與座椅底座的線路敷設方式。斷開風扇與座椅線束的連接。

- e. 從座椅拆下管件組件(4)。
- f. 將新的管件組件風扇接頭連接到線束。
- g. 將新的管件組件(4)安裝到座椅底座。
- h. 安裝螺絲(2)。鎖緊。  
扭矩: 0.564-0.79 N·m (5-7 in-lbs)

附註

· 首先安裝騎士側，然後將管件的背面旋轉到位，確保管件上的蝶片保留線束。

- 確認電線的敷設與原本安裝的敷設方式相同。
- 更換之前拆下的任何線纜夾具(7)。
- 不要過度扭短這些螺絲。過度扭短會導致座椅底座的螺紋剝落。

- i. 將座椅線束(1)連接至車輛。
- j. 啟動車輛或轉向配件模式。
- k. 參見圖6。讓處於冷卻模式(2)的座椅通電，以確認風扇是否正常運作。
- 1. 安裝座位。安裝座位後，將座位向上拉，以確認是否已鎖緊。請參閱維修手冊。

附註

在完成車輛安裝之前，請關閉車輛。

- m. 安裝後座蝶片螺絲(6)。
- n. 安裝抓帶。

3. 請參閱「圖10」和「圖8」。RIO-ESC更換。

- a. 拆下抓帶和後座蝶片螺絲(6)。
- b. 取下座位。小心不要拉扯座椅和車輛之間的佈線連接。
- c. 斷開座椅線束(1)與車輛的連接。
- d. 拆下與RIO-ESC(10)相鄰的線纜夾具(7)。捨棄。
- e. 使用平頭螺絲起子，輕輕撬回座椅底座上的RIO-ESC固定蝶片(9)，同時從座椅底座的插槽中拉出RIO-ESC(10)。
- f. 將線束接頭(8)上的鎖移至解鎖位置。
- g. 牢牢按下插頭固定蝶片，使線束與RIO-ESC(10)斷開連接。
- h. 參見圖9。使用50:50的異丙醇/水混合液清潔RIO-ESC的背面，並讓表面完全乾燥，然後再附上泡棉塊。
- i. 參見圖9。從泡棉塊(13)取下背襯，並附在LED燈下方RIO-ESC(10)的背面。
- j. 將新的RIO-ESC(10)連接到線束(8)。

- k. 將線束 (8) 上的鎖移至鎖定位置。
- l. 將RIO-ESC (10) 插入座椅底座的插槽中，直到座椅底座座鎖RIO-ESC上的RIO-ESC固定蝶片 (9) 固定就位。
- m. 在線束 (8) 和與RIO-ESC (10) 相鄰的座椅底座之間連接新的線纜夾具 (7)。
- n. 將座椅線束 (1) 連接至車輛。
- o. 啟動車輛或轉向配件模式。

- p. 參見圖6。讓處於冷卻模式的座椅通電，以確認風扇是否正常運作。
- q. 安裝座位。安裝座位後，拉動座位，以確定是否已鎖緊。請參閱維修手冊。

附註

在完成車輛安裝之前，請關閉車輛。

- r. 安裝後座蝶片螺絲。
- s. 安裝抓帶。

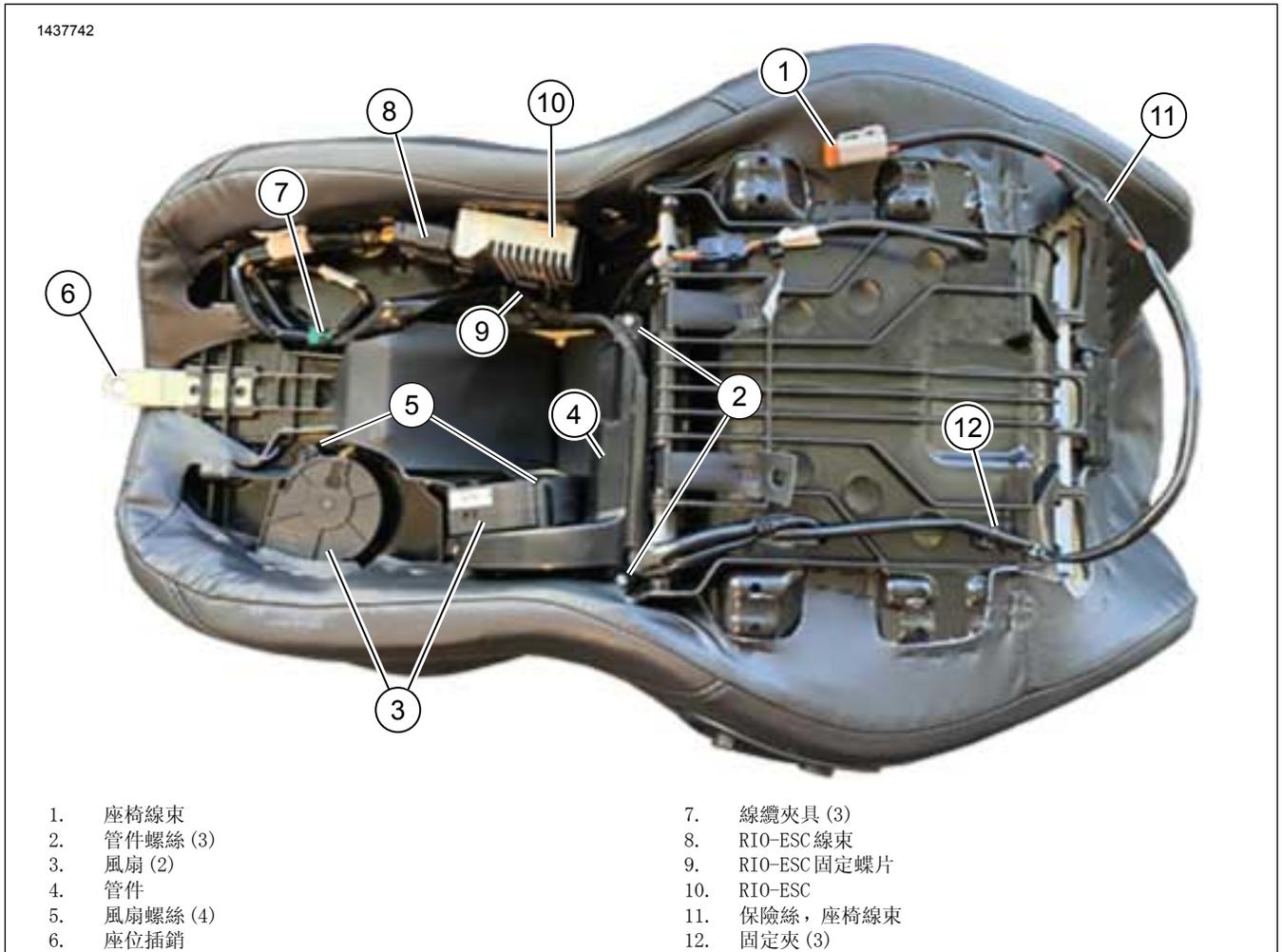


圖8。加熱/冷卻座椅

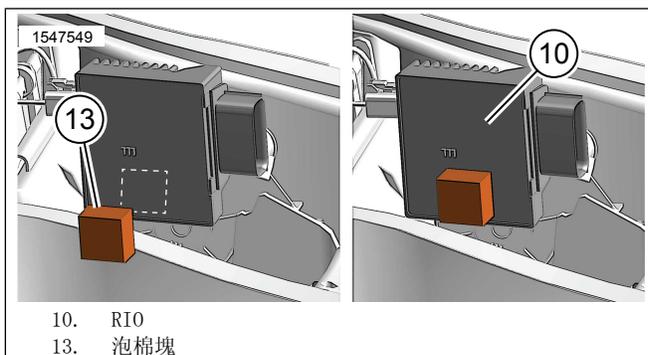


圖9。將泡棉塊安裝到RIO

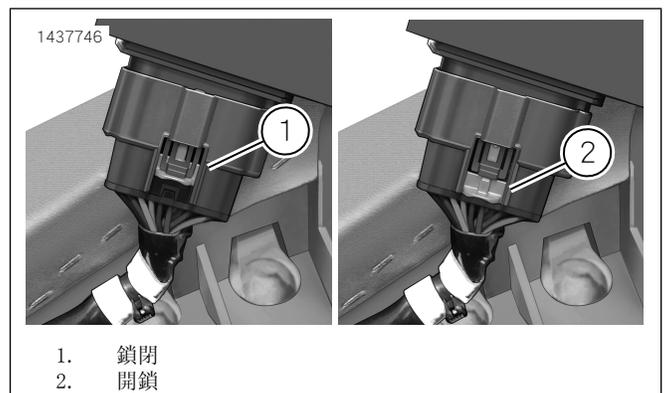


圖10。RIO連接器鎖定/解鎖位置

# 維修零件

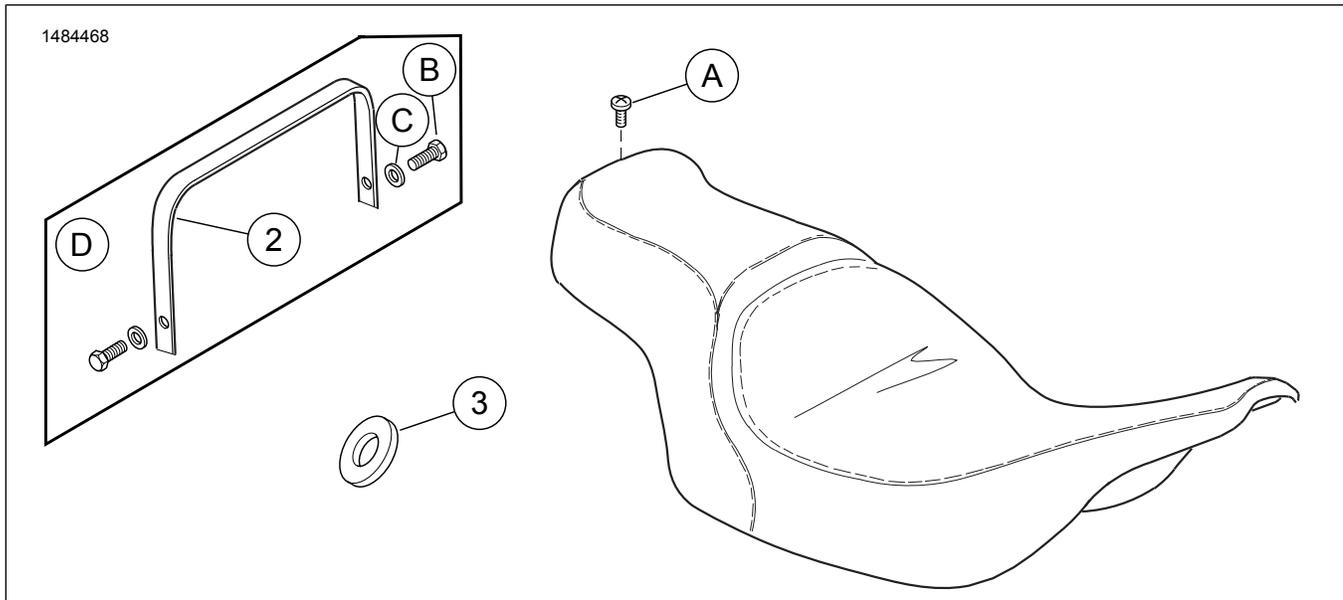


圖11。維修零件加熱座位

表格2。維修零件表單

項目	產品描述(數量)	Part No.
1	座椅(顯示普通樣式)	不單獨出售
2	抓帶	52400296
3	墊片(2)	10300256
請查看圖8瞭解下列項目:		
2	螺絲, 管件(3)	10200557
3	風扇(2)	26800204
4	管件組件	52000488
7	線纜束帶(3)	10006
5	螺絲, 風扇(4)	10201028
10	RI0-ESC	41000740
11	保險絲, 座椅線束	69200293
12	固定夾(3)	10177
13	泡棉塊(請參閱圖9)	52000635
文中提到但未列入工具包中的項目:		
A	原廠設備(OE)十字頭螺絲	2952A
B	OE抓帶螺釘(2)	2952A
C	OE抓帶墊圈(2)	6703
D	2014及以後款的車型配置	